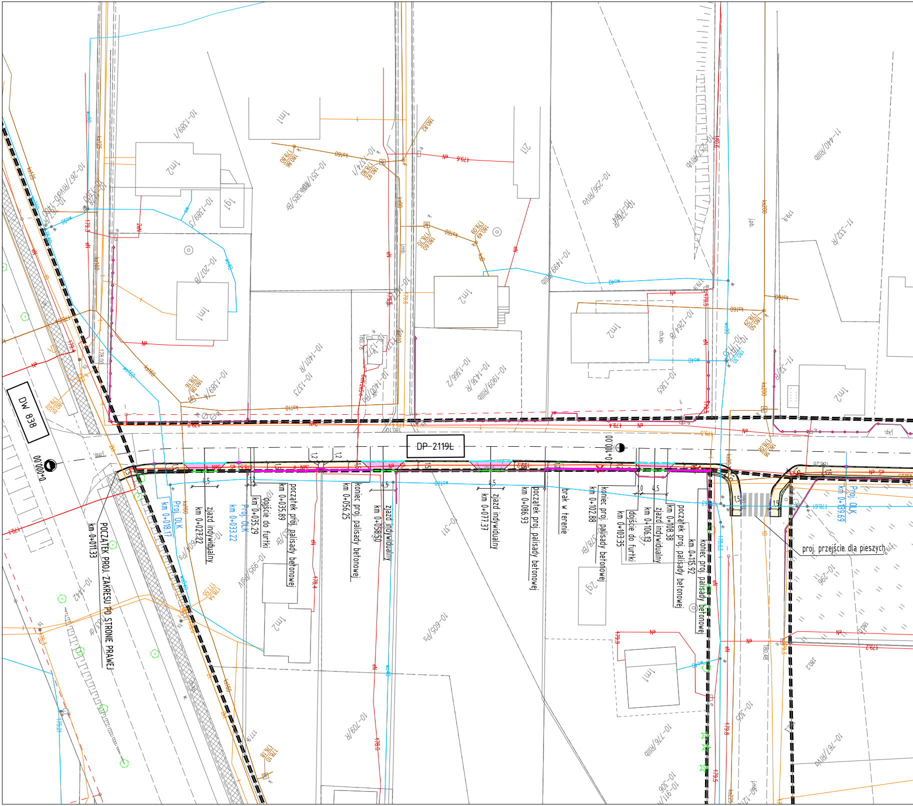
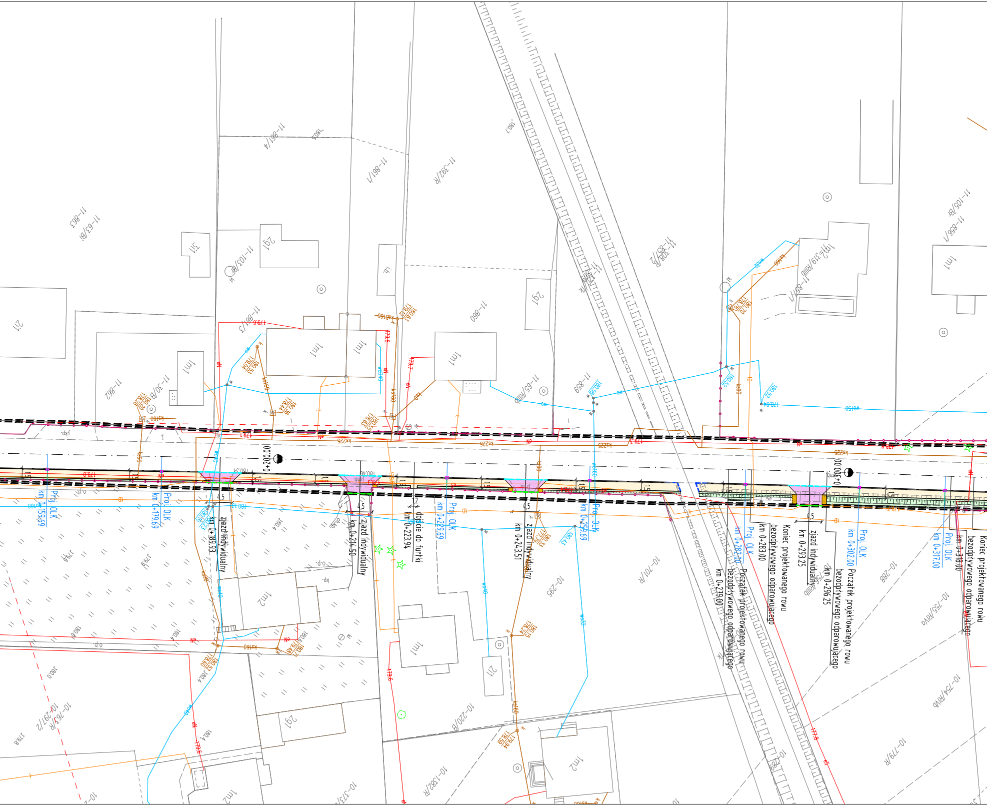
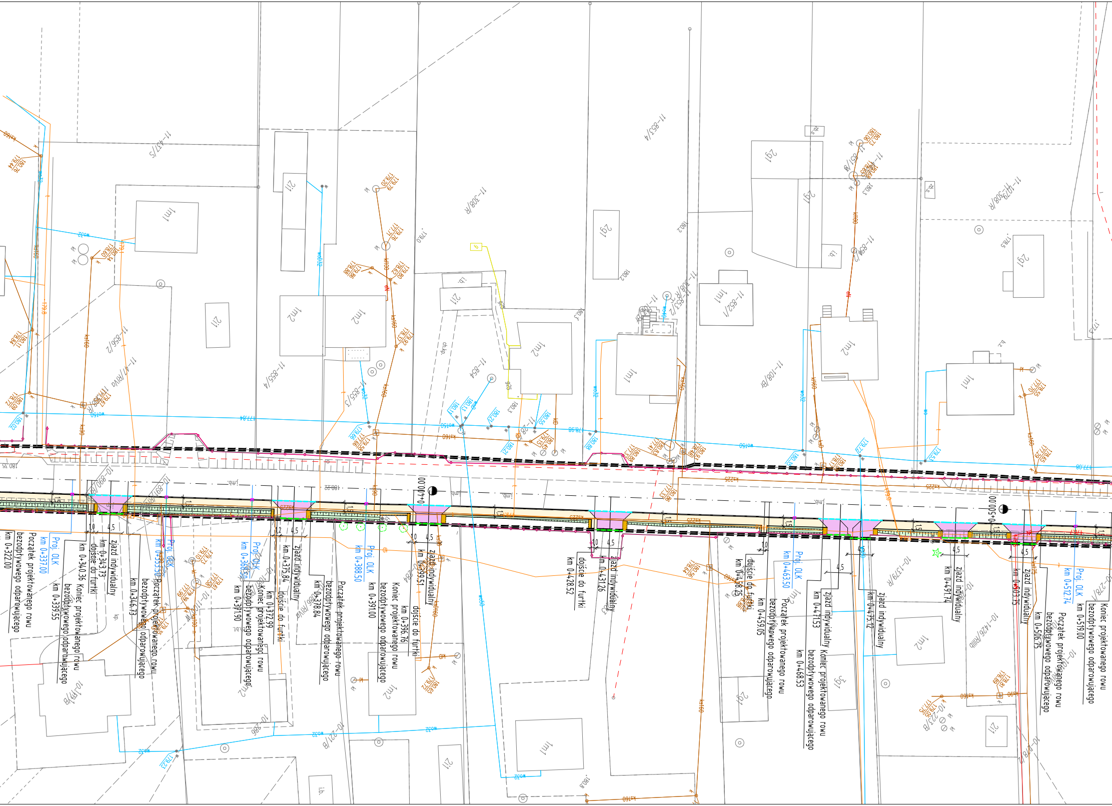
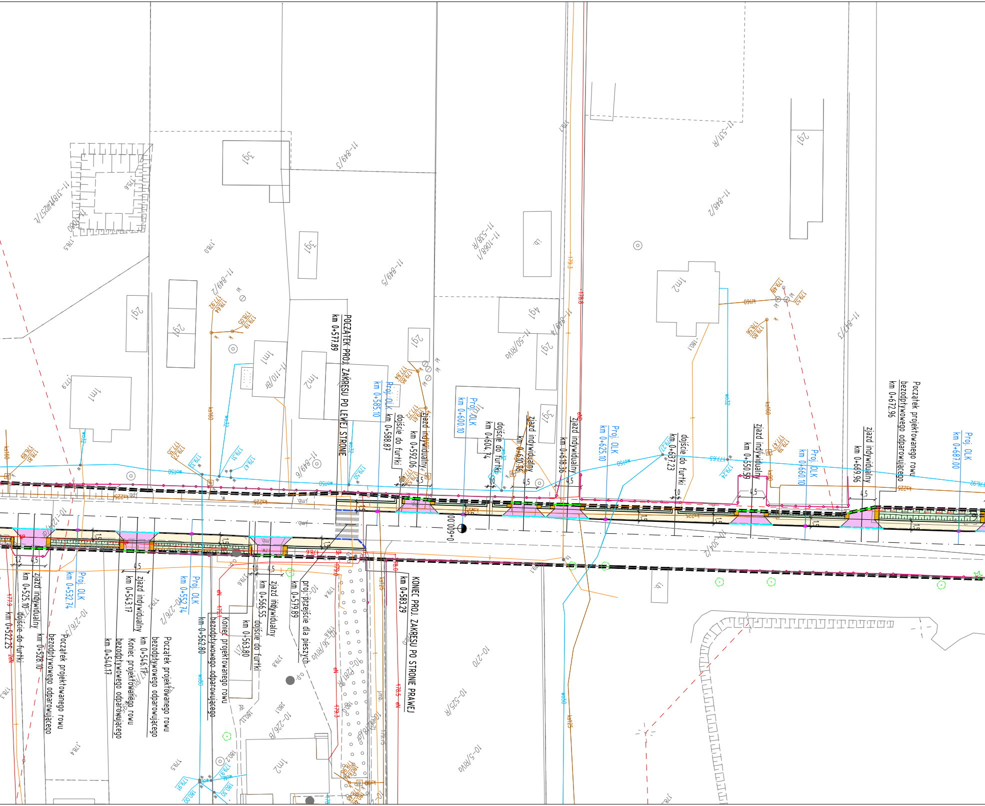
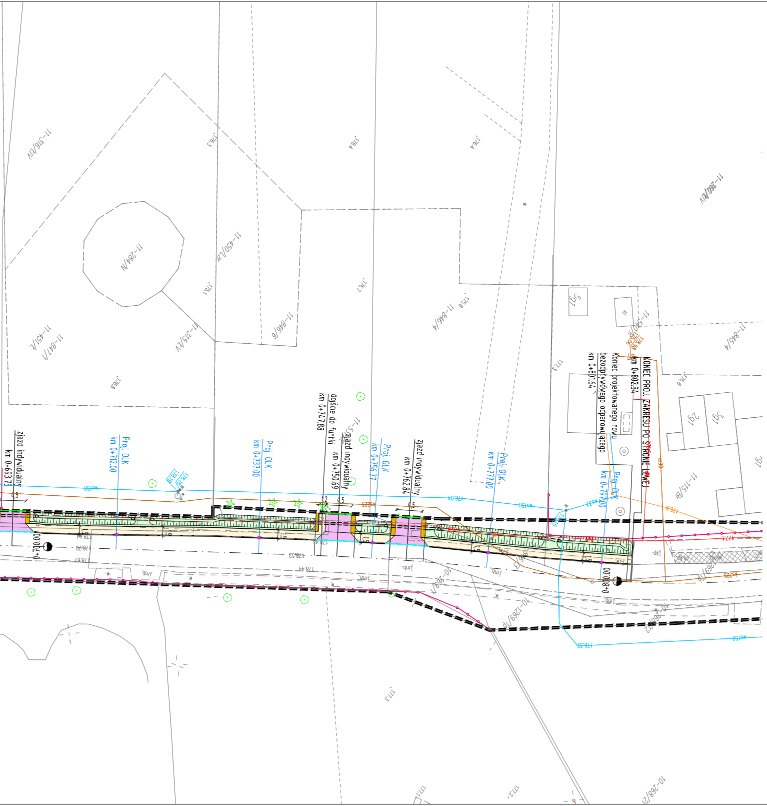

DP 2119L
DW 838
0+000.00
0+100.00
POCZĄTEK PROJ. ZAKRESU PO STRONIE PRAWEJ
km 0+011.33
Proj. OLK
km 0+018.17
zjazd indywidualny
km 0+024.22
Proj. OLK
km 0+033.22
dojście do furtki
km 0+035.29
początek proj. palisady betonowej
km 0+035.89
koniec proj. palisady betonowej
km 0+056.25
zjazd indywidualny
km 0+058.50
zjazd indywidualny
km 0+077.37
początek proj. palisady betonowej
km 0+086.93
brak w terenie
koniec proj. palisady betonowej
km 0+102.88
dojście do furtki
km 0+103.35
zjazd indywidualny
km 0+106.13
km 0+108.38
początek proj. palisady betonowej
km 0+115.92
koniec proj. palisady betonowej
Proj. OLK
km 0+139.69
proj. przejście dla pieszych
1,2
1,5
4,5
1,0
1m2
1m1
1g1
2g1
2i1
10-1389/1
10-1389/3
10-1389/2
10-207/B
10-351/RV
10-1374/1
10-141/R
10-1373
10-1366/2
10-1436/R
10-1909/RVIII
10-256/RVIII
10-1499/RVIII
10-1264/B
10-1365
11-440/RVIII
11-332/R
11-37/R
10-1442
10-995/PsV
10-311
10-605/Ps
10-709/R
10-296
10-305
10-776/RVIII
10-306
10-767/RIVa
ks160
ks125
ks200
ks90
wo40
wo100
wo160
wo90
179.6
179.4
179.5
179.2
179.9
178.4
178.8
178.0
178.63
180.10
180.48
180.2
177.55
178.54


0+200,00
0+300,00
km 0+159,69 Proj. OLK
km 0+179,69 Proj. OLK
km 0+189,93 zjazd indywidualny
km 0+214,50 zjazd indywidualny
km 0+223,94 dojście do furtki
km 0+229,69 Proj. OLK
km 0+243,51 zjazd indywidualny
km 0+259,69 Proj. OLK
km 0+279,00 Początek projektowanego rowu bezodpływowego odparowującego
km 0+282,00 Proj. OLK
km 0+283,00 Koniec projektowanego rowu bezodpływowego odparowującego
km 0+293,25 zjazd indywidualny
km 0+296,25 Początek projektowanego rowu bezodpływowego odparowującego
km 0+302,00 Proj. OLK
km 0+317,00 Proj. OLK
km 0+318,00 Koniec projektowanego rowu bezodpływowego odparowującego
4.5
1.5
11-863
11-63/6
11-861/4
11-861/1
11-392/R
11-103/8
11-861/3
11-862
11-30/8
11-860
11-65/RiVb
11-859
11-83/2
11-308/R
11-319/RiIIIb
11-857/1
11-105/8
11-856/1
10-295
10-701/R
10-288
10-755/RiVa
10-754/RiVb
10-779/R
10-220/8
10-1382/R
10-373
10-297/2
10-763/R
1m1
2gl
3il
1m2
2il
ks225
ks160
w160
w040
w032
w150
kp.
o.p.


km 0+322,00 Początek projektowanego rowu bezodpływowego odparowującego
Proj. OLK km 0+337,00
km 0+339,55
km 0+340,36 Koniec projektowanego rowu bezodpływowego odparowującego
km 0+343,73 dojście do furtki
km 0+346,73 zjazd indywidualny
Proj. OLK km 0+355,50
Początek projektowanego rowu bezodpływowego odparowującego
Proj. OLK km 0+368,50
km 0+371,90 Koniec projektowanego rowu bezodpływowego odparowującego
km 0+372,99 dojście do furtki
km 0+375,84 zjazd indywidualny
km 0+378,84 Początek projektowanego rowu bezodpływowego odparowującego
Proj. OLK km 0+388,50
km 0+391,00 Koniec projektowanego rowu bezodpływowego odparowującego
km 0+396,76 dojście do furtki
km 0+399,51 zjazd indywidualny
km 0+400,00
km 0+428,52 dojście do furtki
km 0+431,26 zjazd indywidualny
km 0+458,25 dojście do furtki
km 0+459,05 Początek projektowanego rowu bezodpływowego odparowującego
Proj. OLK km 0+463,50
km 0+468,53 Koniec projektowanego rowu bezodpływowego odparowującego
km 0+471,53 zjazd indywidualny
km 0+475,12 zjazd indywidualny
km 0+491,74 zjazd indywidualny
km 0+500,00
km 0+503,75 zjazd indywidualny
km 0+506,75 Początek projektowanego rowu bezodpływowego odparowującego
Proj. OLK km 0+512,74
km 0+519,00 Koniec projektowanego rowu bezodpływowego odparowującego
11-437/5
11-308/R
11-853/4
11-856/2
11-855/4
11-855/3
11-854
11-852/1
11-108/R
11-851/8
11-1173/308/R
10-1379/R
10-1426/RIIB
10-223/B
10-221/B
10-286
1m1
1m2
2i1
2g1
wo32
ks160
w0160
4,5
1,0


POCZĄTEK PROJ. ZAKRESU PO LEWEJ STRONIE km 0+577.89
KONIEC PROJ. ZAKRESU PO STRONIE PRAWEJ km 0+583.29
Proj. OLK km 0+585.10
dojście do furtki km 0+588.87
zjazd indywidualny km 0+592.06
Proj. OLK km 0+600.10
dojście do furtki km 0+604.74
zjazd indywidualny km 0+610.35
zjazd indywidualny km 0+618.36
Proj. OLK km 0+625.10
dojście do furtki km 0+637.23
zjazd indywidualny km 0+650.59
Proj. OLK km 0+660.10
zjazd indywidualny km 0+669.96
Początek projektowanego rowu bezodpływowego odparowującego km 0+672.96
Proj. OLK km 0+687.00
0+600.00
dojście do furtki km 0+522.25
zjazd indywidualny km 0+525.10
Początek projektowanego rowu bezodpływowego odparowującego km 0+528.10
Proj. OLK km 0+532.74
zjazd indywidualny km 0+543.17
Koniec projektowanego rowu bezodpływowego odparowującego km 0+540.17
Początek projektowanego rowu bezodpływowego odparowującego km 0+546.17
Proj. OLK km 0+552.74
Koniec projektowanego rowu bezodpływowego odparowującego km 0+562.80
dojście do furtki km 0+563.80
zjazd indywidualny km 0+566.55
proj. przejście dla pieszych km 0+579.89
11-849/3
11-849/5
11-849/2
11-849/6
11-849/4
11-538/R
11-1068/1
11-50/RW0
11-110/8
11-531/R
11-848/2
11-847/3
11-318/1
11-257/1
10-304/2
10-270
10-525/R
10-5/RW0
10-226/8
10-276/2
10-128/R
10-36/RW0
3g1
2g1
1m1
1m2
4g1
4.5
1.5



zjazd indywidualny km 0+693.75
Proj. OLK km 0+712.00
Proj. OLK km 0+737.00
dojście do furtki km 0+747.88
zjazd indywidualny km 0+750.69
Proj. OLK km 0+756.77
zjazd indywidualny km 0+762.84
Proj. OLK km 0+777.00
Proj. OLK km 0+797.00
Koniec projektowanego rowu bezodpływowego odparowującego km 0+801.64
KONIEC PROJ. ZAKRESU PO STRONIE LEWEJ km 0+802.34
0+700.00
0+800.00
11-316/LN
11-284/N
11-450/LN
11-451/L
11-847/L
11-315/LN
11-848/6
11-846/4
11-845/4
11-360/LN
11-115/8
10-269/1
10-268/1
4.5
1.2
1.5

LEGENDA:

- ▭ – *proj. nawierzchnia ciągu pieszego/opaski bezpieczeństwa z kostki betonowej gr. 6cm*
- ▭ – *proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm*
- ▭ – *proj. pobocze zjazdu umocnione kruszywem*
- ▨ – *istn. chodnik*
- 🟩 – *teren zielony*
- ▭ – *proj. rów*
- ▬ ▬ ▬ – *istn. granica pasa drogowego*
- —— – *proj. krawężnik betonowy 20x30x100 cm h=12cm*
- – – – – *proj. krawężnik betonowy 20x22x100 cm "najazdowy" h=2cm*
- – – – – *proj. opornik betonowy 20x30x100 cm h=0cm*
- – – – – *proj. opornik betonowy 12x25x100 cm*
- —— – *proj. obrzeże betonowe 8x30 cm*
- —— – *proj. palisada betonowa 12x18x60 cm*

Proj. OLK
km 0+777.00

- ← – *proj. przykanalik*
- ■ ← – *proj. odwodnienie liniowe krawężnikowe*
- – *proj. przepust z rur PP*
- –o–o– – *istn. ogrodzenie bez zmian*
- –o–✕–o– – *istn. ogrodzenie przeznaczone do rozbiórki*

Oznaczenia infrastruktury technicznej:

- *-istn. sieć teletechniczna*
- *-istn. sieć energetyczna*
- *-istn. gazociąg*
- *-istn. wodociąg*
- *-istn. sieć kanalizacji sanitarnej*

drogowiec
Biuro Usług Projektowych

20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19
☎ (081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Inwestor:

Zarząd Powiatu w Świdniku
ul. Niepodległości 13
21-040 Świdnik

Obiekt:

Budowa ciągu pieszego/opaski bezpieczeństwa przy drodze powiatowej nr 2119 L Biskupice – Trawniki w m. Trawniki i Trawniki Kolonia, gm. Trawniki

Nazwa rys.:

Plan sytuacyjny

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	czerwiec 2022 r.
	BRANŻA DROGOWA		Skala 1:500
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Nr umowy WID/31i/2022 z dnia 07.04.2022 r.
Asystent	mgr inż. Michał Kosior		Nr rys. 2