

dołączony nr 2 do SWZ na dostawę nowego pojazdu specjalistycznego (śmieciarki) do wywozu odpadów komunalnych.

Nr sprawy: **ZUK-DUK/ZP-01/01/2024**

Lp.	Przedmiot zamówienia	Nazwa handlowa	Jedn. miary	Ilość	Cena jedn.netto	Wartość netto	Stawka podatku VAT %	wartość brutto	Nazwa wytwórcy (producenta) <b>PODAJE WYKONAWC A</b>
1	Fabrycznie Nowy Pojazd Specjalistyczny-Śmieciarka		szt.	1		0,00		0,00	
Nazwa / model/ typ pojazdu bazowego. Podać:..... .....									
Nazwa firmy zabudowującej. Podać:.....									
Autoryzowany serwis: Podać najbliższy siedziby Zamawiającego:.....									

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA NA DOSTAWĘ NOWEGO POJAZDU SPECJALISTYCZNEGO (ŚMIECIARKI) DO WYWOZU ODPADÓW KOMUNALNYCH

### MINIMALNE PARAMETRY WYMAGANE

#### I. Dane techniczne podwozia

1. Podwozie fabryczne nowe przystosowane do zabudowy śmieciarki, produkcja 2024 r.
2. Dopuszczalna Masa Całkowita - DMC- 26 000 kg.
3. Układ napędowy 6x2\*4 (druga oś napędowa, trzecia skrętna).
4. Układ kierowniczy lewostronny.
5. Rozstaw osi pojazdu pomiędzy pierwszą i drugą osią max. 3400 mm.  
**Dopuszczono: rozstaw osi pojazdu pomiędzy pierwszą i drugą osią max. 3900 mm.**
6. Zawieszenie pojazdu: przód pneumatyczne lub mechaniczne oraz tył pneumatyczny. Kontrola zawieszenia za pomocą pilota.
7. Blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej.
8. Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe.
9. System kontroli trakcji ESP z możliwością odłączenia.
10. Techniczna nośność osi przedniej min. 8000 kg
11. Techniczna nośność tylnego zawieszenia min. 21 000 kg.  
**Dopuszczono: techniczna nośność tylnego zawieszenia wynosi 20 000 kg.**
12. Ogumienie 315/80R22,5 o rzeźbie bieżnika regionalnym + koło zapasowe.

13. Wszystkie koła osi zabezpieczone osłonami błotnymi (chlapacze).
14. Silnik o zapłonie samoczynnym.
15. Pojemność silnika max. 10 litrów.
16. Moc silnika min. 310 KM, moment obrotowy min. 1600 Nm.  
**Dopuszczono: podwozie wyposażone w silnik o mocy min. 310 KM i momencie obrotowym min. 1400 Nm.**
17. Norma emisji spalin min. Euro 6.
18. Silnik wyposażony w przystawkę odbioru mocy odsilnikową niezależną od sprzęgła i skrzyni biegów. Spełniająca wymagania zabudowy.
19. Zbiornik silnika o pojemności min. 200 litrów z zamykanym na klucz korkiem oraz z podgrzewaczem paliwa.
20. Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana bez pedału sprzęgła.
21. Hamulec antyzjazdowy zapobiegający staczaniu się pojazdu na wzniesieniach.
22. Kabina dzienna minimum 3 osobowa w kolorze białym.
23. Kabina nisko położona z niskim wejściem max. 2 stopnie  
**Kabina nisko położona z niskim wejściem max. 2 stopnie i wysokości podłogi kabiny od podłoża max. 900 mm.**
24. Wysokość kabiny wewnątrz min. 1800 mm w miejscu kierowcy i pasażera.
25. Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym.
26. Elektrycznie regulowane szyby boczne.
27. Klimatyzacja.
28. Lusterka wsteczne zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego, ogrzewane i elektrycznie regulowane.
29. Reflektory LED ze światłami do jazdy dziennej, zgodne z przepisami o ruchu drogowym.  
**Dopuszczono: podwozie ze światłami dziennymi w technologii LED oraz światła drogowe na energooszczędnych żarówkach.**
30. Radio.
31. Immobilizer fabryczny.
32. Tachograf cyfrowy.
33. Gniazdo elektryczne 12 V.
34. Sygnał dźwiękowy dla włączonego biegu wstecznego.
35. Pojazd wyposażony w osłony przeciw najazdowe boczne.
36. Zestaw fabryczny kluczy, gaśnica, dywaniki gumowe, podnośnik min. 10t.
37. Pojazd przystosowany do ruchu prawostronnego.

## **II. Dane techniczne zabudowy**

1. Zabudowa jednokomorowa, fabrycznie nowa- rok produkcji 2024.
2. Sztuczna, niepodlegająca odkształceniom skrzynia ładunkowa o gładkiej powierzchni i półokrągłych ścianach.
3. Ściany boczne skrzyni wykonane z jednego elementu stali o grubości min. 4 mm.
4. Dach wykonany ze stali o grubości min. 3 mm.
5. Podłoga skrzyni wykonana z blachy trudnościeralnej HB450 o grubości min. 4 mm.
6. Pojemność skrzyni ładunkowej min. 20 m<sup>3</sup>.
7. Wanna zasypowa odwłoka wykonana z jednego giętego kawałka stali trudnościeralnej, odpornej na odkształcenia i ścieranie HB450 o gr. min. 10 mm.  
**Dopuszczono: Zamawiający dopuszcza wannę zasypową odwłoka wykonaną z stali trudnościeralnej typu HARDOX o grubości 8 mm, jeśli będzie wykonana z jednego giętego kawałka stali trudnościeralnej, odpornej na odkształcenia, a także wykonane z innych stali trudnościeralnych o nie gorszych parametrach, przy czym wszystkie te stale do wykonania wanny zasypowej muszą być odporne na odkształcenia i ścieranie oraz posiadać twardość min. HB450. Wanna zasypowa odwłoka musi być wykonana z jednego giętego kawałka stali.**

8. Ściany boczne odwłoka wykonane ze stali trudnościeralnej HB450 o grubości min 6 mm.  
**Dopuszczono: wykonanie ścian bocznych odwłoka ze stali trudnościeralnej typu HARDOX o grubości min. 4 mm, a także wykonane z innych stali trudnościeralnych o nie gorszych parametrach, przy czym wszystkie te stale do wykonania ścian bocznych odwłoka muszą być odporne na odkształcenia i ścieranie oraz posiadać twardość min. HB450.**
9. Pojemność kosza zasypowego min. 2 m<sup>3</sup>.
10. Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka.
11. Siłowniki prasy zgniatającej umieszczone wewnątrz odwłoka.  
**Dopuszczono: siłowniki prasy zgniatającej były łatwe w obsłudze i były umieszczone na zewnątrz odwłoka.**  
**Siłowniki prasy zgniatającej umieszczone wewnątrz lub na zewnątrz odwłoka.**
12. Między odwłokiem a skrzynią uszczelki z dwoma krawędziami uszczelniającymi.
13. Króciec odpływowy w wannie załadowniczej z kurkiem spustowym.
14. Wrzutnik niedzielony typu otwartego do pojemników typu MGB od 80 do 1100 l, zgodnych z normą PN-EN 840.
15. Obsługa wrzutnika za pomocą panelu sterującego lub joysticka.  
**Dopuszczono: Zamawiający dopuszcza obsługę wrzutnika za pomocą panelu bez joysticka.**
16. Składana burta umożliwiająca wygodny załadunek worków i odpadów wielkogabarytowych.
17. Rynna ściekowa na odcieki wykonana ze stali nierdzewnej, montowana pod odwłokiem bezpośrednio w miejscu, w którym dolna część skrzyni dotyka odwłoka. Brudna woda z rynny poprzez gumowy wąż powinna trafić do wanny odwłoka.  
**Dopuszczono: króciec odpływowy w wannie załadowniczej z zaworem kulowym oraz rura odpływowa z zaworem na Bio odcieki (w najniższym punkcie dna skrzyni ładunkowej).**
18. Firany przeciwpyłowe montowane centralnie z tyłu odwłoka
19. Czas opróżniania pojemników 120/1100 odpowiednio min. 8s/12s.
20. Możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym poprzez przełączenie w pulpicie kabiny kierowcy na warianty: bio, komunalne papier i gabaryty.
21. Sterownik do otwierania odwłoka i opróżniania skrzyni umieszczony w kabinie kierowcy.
22. System sterowania prasą i zgarniakiem automatyczny i ręczny.
23. Mechanizm zgniatania liniowo – pyłowy tzw. „szufladowy”
24. Cykl pracy pojedynczy lub ciągły.
25. Cykl sterowania ręcznego z możliwością niezależnego uruchomienia poszczególnych faz.
26. System sterowania wyposażony w 3 wyłączniki stop umożliwiające natychmiastowe zatrzymanie cyklu pracy, umieszczone po obu stronach tylnej części odwłoka i w kabinie.
27. Smarowanie poszczególnych mechanizmów nadwozia, odwłoka, prasy i wrzutnika, które tego wymagają odbywa się z automatycznego centralnego układu smarowania.
28. Zabudowa śrutowana, dwukrotnie gruntowana oraz lakierowana w kolorze pomarańczowym - komunalnym.  
**Dopuszczono: kolor zabudowy biały.**
29. Ramiona do pojemników 4-kołowych według DIN.
30. Automatyczne przełączanie prędkości dla pojemników 2 i 4-kołowych.
31. 2 pulpity sterowania, z lewej i prawej strony odwłoka.
32. Automatyczne sterowanie przeciwwkolizyjne zapobiegające kolizjom pomiędzy pokrywami pojemników a mechanizmem załadunkowym.  
**Automatyczne sterowanie przeciwwkolizyjne zapobiegające kolizjom pomiędzy pokrywami pojemników a mechanizmem załadunkowym, powodujące możliwość bezkolizyjnej pracy zgniatarki i prasy uniemożliwiający uszkodzenia kłapy pojemnika lub kontenera przy jego odwróceniu.**
33. Stalowa składana burta pozwalająca na załadunek gabarytów i worków
34. Hydrauliczny otwieracz pokryw i zderzak pojemników całkowicie ocynkowany bądź zabezpieczony antykorozyjnie.  
**Dopuszczono: pneumatyczny otwieracz do pokryw.**

**Dopuszczono: pneumatyczny otwieracz pokryw i zderzak pojemników całkowicie ocynkowany bądź zabezpieczony antykorozyjnie.**

35. Monitoring – kamera o kącie widzenia min. 110 ° montowany na górze odwłoka. System monitoringu włączany automatycznie po włączeniu zapłonu. Obraz z kamery wyświetlany na kolorowym wyświetlaczu w terminalu sterującym w kabinie kierowcy.
36. 7 calowy kolorowy terminal graficzny montowany w kabinie kierowcy służący do sterowania funkcjami zabudowy i przesyłania obrazu z tylnej kamery.
37. Laserowy czujnik położenia ściany wypychającej rejestrujący jej ścieżkę, który umożliwia pokazanie aktualnej pozycji ściany na wyświetlaczu w kabinie kierowcy, objętość już załadowaną, jak i jeszcze dostępną, procentowe wypełnienie skrzyni i odległość ściany wypychającej od poprzedniej pozycji końcowej.  
**Dopuszczono: zabudowę która nie jest wyposażona w laserowy czujnik położenia ściany wypychającej rejestrujący jej ścieżkę, który umożliwia pokazanie aktualnej pozycji ściany na wyświetlaczu w kabinie kierowcy, objętość już załadowaną, jak i jeszcze dostępną, procentowe wypełnienie skrzyni i odległość ściany wypychającej od poprzedniej pozycji końcowej.**
38. Oświetlenie wg obowiązujących przepisów.
39. Sygnalizacja akustyczna do komunikacji ładujący – kierowca.
40. Możliwość odczytu przez osoby nadzorujące prace obsługi w urządzeniu rejestrującym liczby cykli pracy :
  - prasy zagęszczającej
  - podnoszenia i opuszczania odwłoka
  - czasu pracy pompy hydraulicznej.
41. Oświetlenie ostrzegawcze w technologii LED z przodu i z tyłu zabudowy koloru pomarańczowego w kloszach ocynkowanych.  
**Oświetlenie ostrzegawcze w technologii LED z przodu i z tyłu zabudowy koloru pomarańczowego w kloszach ocynkowanych, dopuszcza się zastosowanie specjalnych osłon z tworzywa sztucznego dla lamp ostrzegawczych LED z przodu i z tyłu zabudowy zamiast osłon ocynkowanych.**
42. Dwa reflektory robocze LED na górze odwłoka skierowane do tyłu.
- ~~43. Dwa reflektory umieszczone na początku zabudowy, doświetlające chodnik przy cofaniu.~~
44. Oświetlenie otoczenia składające się z 6 lamp LED na górze wzdłuż zabudowy.
45. Zestaw 6 lamp obrysowych LED umieszczonych wzdłuż dolnej krawędzi zabudowy
46. Pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku.
47. Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami ograniczającymi prędkość i jazdę w tył, automatyczna informacja w kabinie kierowcy o tym, który stopień jest zajęty.
48. Sygnał dźwiękowy przy cofaniu się pojazdu.
49. Zabudowa zgodna z PN-EN 1501 oraz posiadająca deklarację CE.
50. Wrzutnik przygotowany do montażu systemu identyfikacji pojemników RFID.
51. Złącze aplikacyjne umożliwiające podłączenie systemu RFID.
52. Skrzynka narzędziowa plastikowa pyło i wodoodporna montowana pod zabudową i zamykana na klucz.
53. Wysuwana taca z prowadnicami umożliwiającymi wysuwanie, montowana pod skrzynią, przeznaczona do przechowywania drobnych rzeczy, jak worki na śmieci.
54. Myjka do rąk – pojemność min. 30 l – z dozownikiem mydła.

#### **Dodatkowe wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia**

- 1) Wymagane okresy gwarancji dla podwozia wraz z układem napędowymi zabudowy oraz zabudową – co najmniej 36 miesięcy
- 2) Dostawca w okresie gwarancji zapewni przeglądy obsługi technicznej (tj. gwarancyjne) wraz z materiałami eksploatacyjnymi, zgodnie z warunkami gwarancji producenta na własny koszt w ramach zaoferowanej ceny.
- 3) Przeglądy gwarancyjne powinny odbywać się w siedzibie Zamawiającego, bądź miejscu wskazanym przez Wykonawcę w promieniu 50 km od bazy Zamawiającego.
- 4) Dostawca zapewni szkolenie obsługi Zamawiającego.

- 5) Dostawca gwarantuje reakcję autoryzowanego serwisu fabrycznego w ciągu 24 godzin (dni robocze) od momentu zgłoszenia awarii.
- 6) Dostawca podejmie naprawę w ciągu 48 godzin (dni robocze) od momentu zgłoszenia awarii.
- 7) W przypadku awarii, która spowodowałaby konieczność przestoju pojazdu dłuższego niż kolejne 72 godziny (dni robocze) licząc od momentu podjęcia naprawy, będzie udostępniony nieodpłatnie (w okresie trwania gwarancji) pojazd zastępczy o parametrach podobnych do pojazdu będącego w naprawie.

Kryterium oceny ofert -B	Punktacja	Kryterium zaofertowane przez Wykonawcę
Okres gwarancji dla podwozia wraz z układem napędowymi zabudowy oraz zabudową – minimum 36 miesięcy	Do 36 miesięcy – 0 pkt. Powyżej 36 miesięcy (przedłużenie gwarancji maksymalnie o 24 miesiące)- do 10 pkt.	Podać proponowany okres gwarancji: : .....

Miejscowość, dnia .....

.....  
 podpis Wykonawcy lub osoby uprawnionej do reprezentowania Wykonawcy

*Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym lub podpisem osobistym. Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF.*