**Załącznik Nr 1a**

**Do Zamawiającego :**

### Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej

**Szpital Specjalistyczny MSWiA w Złocieńcu**

reprezentowany przez p. Ewę Giza – Dyrektora Szpitala

ul. Kańsko 1

78-520 Złocieniec

**Przedmiot zamówienia :**

**Dostawa pojazdu dostawczo-osobowego**

**WSTĘPNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Nazwa i opis parametru lub funkcji pojazdu | proponowane rozwiązanie |
|  | Pojazd fabrycznie nowy – nieużywany – rok produkcji 2020 |  |
| I | **KRYTERIA OCENY** |  |
|  | Okres przedłużenia gwarancji ponad 24 miesiące na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu |  |
|  | Zużycia paliwa według procedury pomiarowej WLTP  Zużycie w cyklu mieszanym |  |
| II | **GWARANCJA** |  |
|  | gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu minimum 24 miesiące |  |
|  | gwarancja na powłokę lakierniczą minimum36 miesięcy |  |
|  | gwarancja na perforację elementów nadwozia minimum72 miesięcy |  |
| III | **NADWOZIE** |  |
|  | Pojazd o kategorii M1 lub N1 o nadwoziu zamkniętym z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu, z liczbą miejsc siedzących dla 5 osób (w tym kierowca). |  |
|  | Pojazd musi posiadać parę drzwi bocznych skrzydłowych dla I rzędu siedzeń, parę drzwi przesuwnych dla II rzędu siedzeń oraz unoszoną do góry klapę przestrzeni bagażowej. |  |
|  | Wszystkie drzwi przeszklone |  |
|  | Przestrzeń bagażowa przeszklona |  |
|  | Rozstaw osi nie mniejszy niż 2650 mm |  |
|  | Długość całkowita pojazdu nie większa niż 4 500 mm |  |
|  | Wysokość pojazdu nie większa niż 2 000 mm |  |
|  | Składane siedzenia tylne (dzielona kanapa 1/3 i 2/3) – w celu powiększenia przestrzeni bagażowej |  |
| IV | **SILNIK I UKŁAD ZASILANIA** |  |
|  | Silnik wysokoprężny - diesel |  |
|  | Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 87 kW |  |
|  | Pojemność skokowa nie mniejsza niż 1 350 cm3 |  |
|  | Skrzynia biegów manualna minimum 5 biegowa + bieg wsteczny |  |
|  | Emisja gazów tj: zanieczyszczeń tlenku azotu (NOx), cząsteczek stałych (PM), węglowodór (HC) oraz tlenku węgla (CO), zgodnie z normą minimum EURO 6 |  |
| V | **UKŁAD HAMULCOWY** |  |
|  | Układ hamulcowy musi być wyposażony co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania (ABS) |  |
|  | System wspomagania nagłego hamowania |  |
| VI | **UKŁAD KIEROWNICZY** |  |
|  | Wspomaganie układu kierowniczego |  |
|  | Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach |  |
| VII | **UKŁAD NAPĘDOWY** |  |
|  | Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy |  |
|  | Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu |  |
| VIII | **KOŁA JEZDNE** |  |
|  | Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym |  |
|  | Komplet 4-ech kół z ogumieniem letnim z fabrycznej oferty producenta |  |
|  | Komplet 4 kół z oponami śniegowymi (zimowymi), z oferty producenta/importera/dealera pojazdów z fabrycznej oferty producenta pojazdów. Rozmiar kół z oponami śniegowymi (zimowymi) musi być identyczny jak rozmiar kół z ogumieniem letnim. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Opony śniegowe (zimowe) muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy C zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1222/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów |  |
|  | Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (felga + opona) identyczne z kołami opisanymi w pkt. 2. |  |
|  | Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 2. oraz 3. muszą być zgodne z danymi ze świadectwem zgodności WE pojazdu bazowego |  |
|  | Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy |  |
|  | Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych |  |
| XI | **INSTALACJA ELEKTRYCZNA** |  |
|  | Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie) |  |
|  | Akumulator o największej pojemności z fabrycznej oferty producenta pojazdu |  |
|  | Alternator o największej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu |  |
| X | **WYPOSAŻENIE POJAZDU** |  |
|  | Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących |  |
|  | Sygnalizacja niezapięcia pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera |  |
|  | Poduszki gazowe przednie i boczne, co najmniej dla I rzędu siedzeń |  |
|  | Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby co najmniej drzwi przednich |  |
|  | Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne |  |
|  | Regulacja fotela kierowcy, co najmniej w dwu płaszczyznach |  |
|  | Automatyczna klimatyzacja z filtrem przeciw pyłowym |  |
|  | Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej z systemem nagłośnienia dla co najmniej I rzędu siedzeń  a) połączenie telefonu za pomocą Bluetooth  b) gniazdo USB, SD |  |
|  | Nawigacja satelitarna – z możliwością aktualizacji |  |
|  | Tylna szyba podgrzewana |  |
|  | Wycieraczka tylnej szyby |  |
|  | Immobilizer |  |
|  | Komplet dywaników gumowych dla I i II rzędu siedzeń z oferty producenta/importera pojazdu |  |
|  | Czujniki parkowania przód i tył |  |
|  | Przednie światła przeciwmgłowe |  |
|  | Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu z pilotami do sterowania centralnym zamkiem |  |
|  | Dwie ramki pod tablice rejestracyjne zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy |  |
|  | Gniazdo zapalniczki |  |
|  | Apteczka samochodowa |  |
|  | Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego  1 kg, posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP |  |
|  | Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację |  |
|  | Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:  a) podnośnik samochodowy dostosowany do DMC pojazdu,  b) klucz do kół,  c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,  d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora, |  |
|  | Wykonawca musi zapewnić miejsca transportowe dla wszystkich elementów wyposażenia pojazdu gwarantujące ich nie przemieszczanie się podczas jazdy pojazdem |  |
|  | Poziom paliwa w zbiorniku powyżej rezerwy |  |
|  | Hak holowniczy  Hak musi posiadać wyszczególnione zalecenia co do ciężaru, jaki jest w stanie udźwignąć. Tonaż haka holowniczego nie może przekraczać masy całkowitej pojazdu.  Hak powinien być z możliwością demontażu lub chowany  Hak musi być odpowiednio oznakowany, posiadać ma homologację e20 lub E20, posiadać specjalny certyfikat wydany przez odpowiednią instytucję. |  |
| XI | **KOLORYSTYKA POJAZDU** |  |
|  | Wykonawca przedstawi propozycję co najmniej 4 stonowanych kolorów lakierów z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdów. Zamawiający dokona wyboru kolorów lakierów spośród zaoferowanych przez Wykonawcę na etapie podpisywania umowy. Wykonawca zaznaczy oferowane kolory lakierów w oficjalnym katalogu producenta/importera pojazdu i dostarczy do Zamawiającego w dniu podpisania umowy. |  |
|  | Lakier tzw. metalik |  |
|  | Materiały obiciowe siedzeń I i II rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być w kolorze ciemnym, łatwe do utrzymania w czystości. |  |
| 1. X | Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów, która ma lokalizację w odległości maksymalnie do 150 km od siedziby Zamawiającego |  |

..........................., dnia ..................2020r.

*………......................................................*

( podpis i pieczęć osoby upoważnionej )