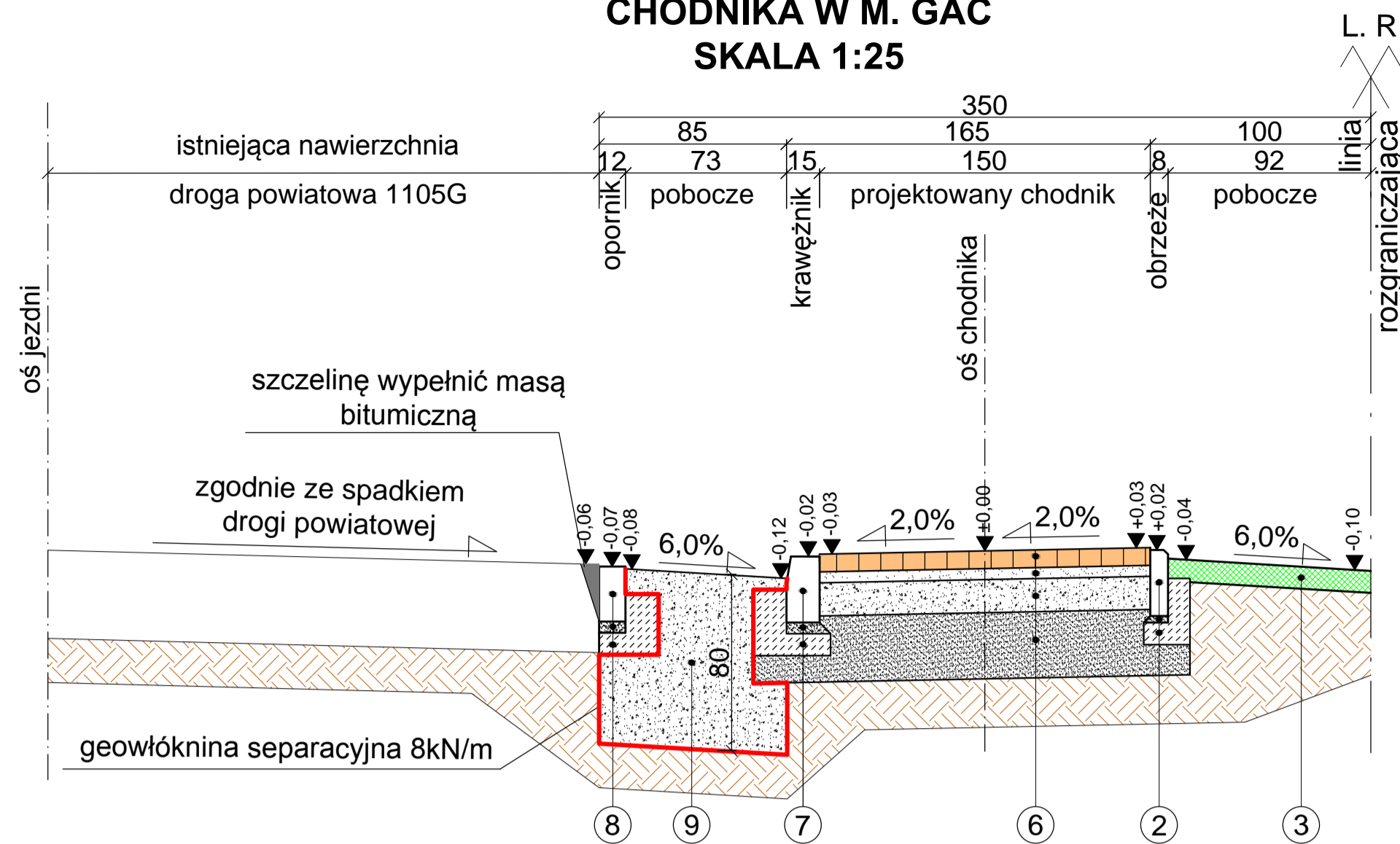
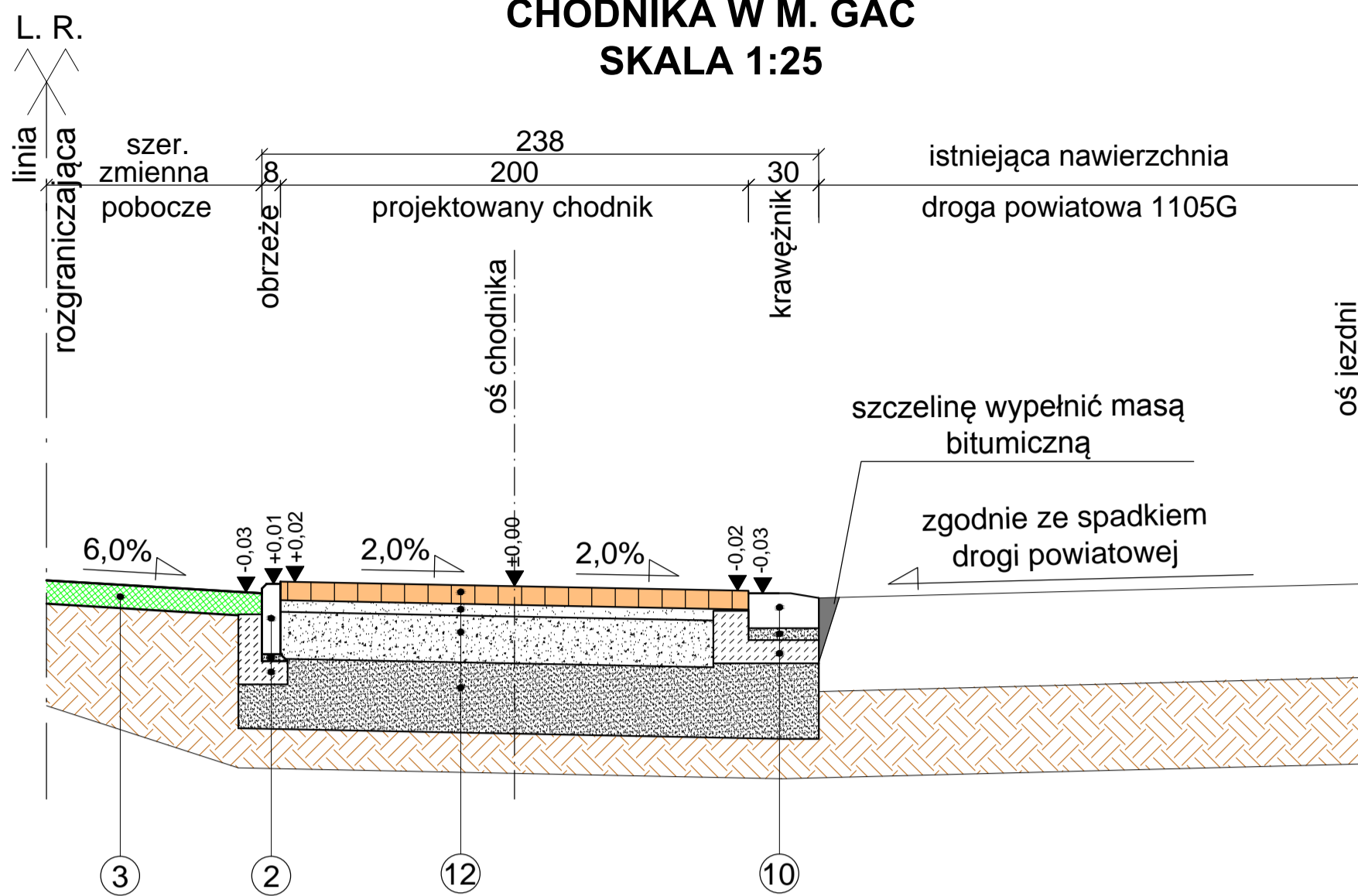


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHARAKTERYSTYCZNY

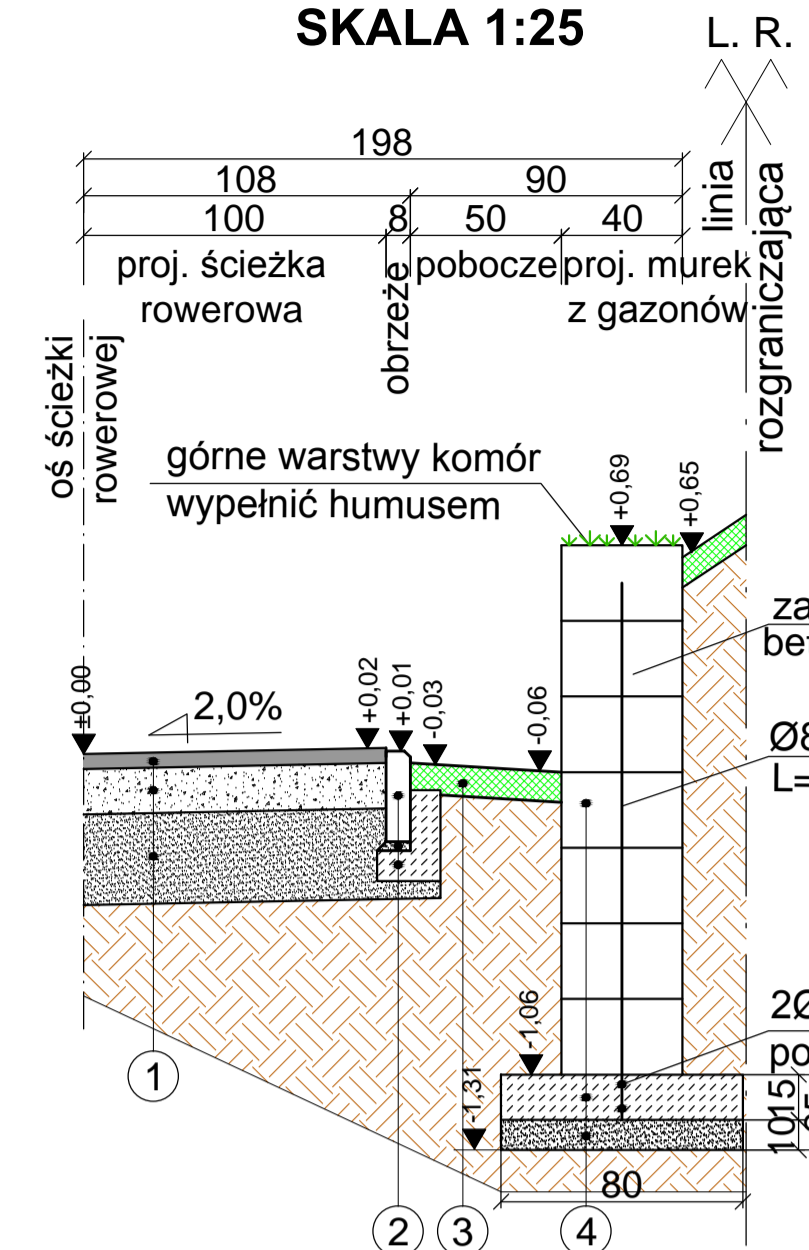
CHODNIKA W M. GAĆ
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHARAKTERYSTYCZNY

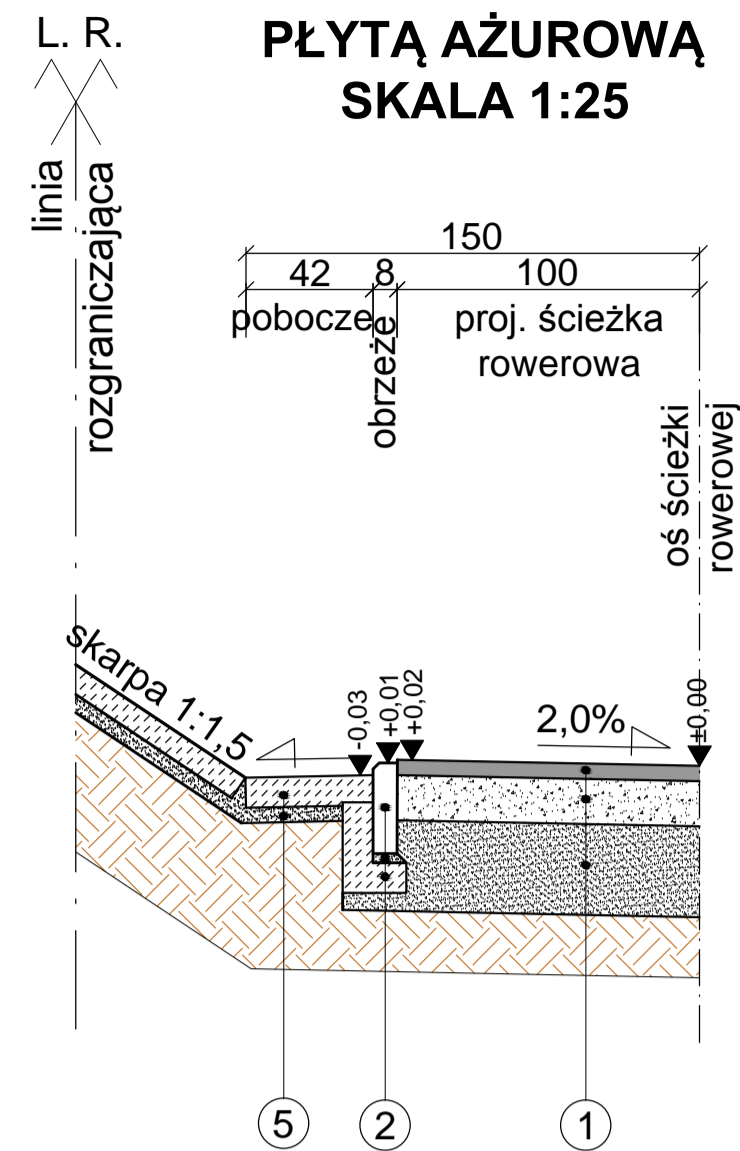
CHODNIKA W M. GAĆ
SKALA 1:25

SZCZEGÓŁ MURKA Z GAZONÓW

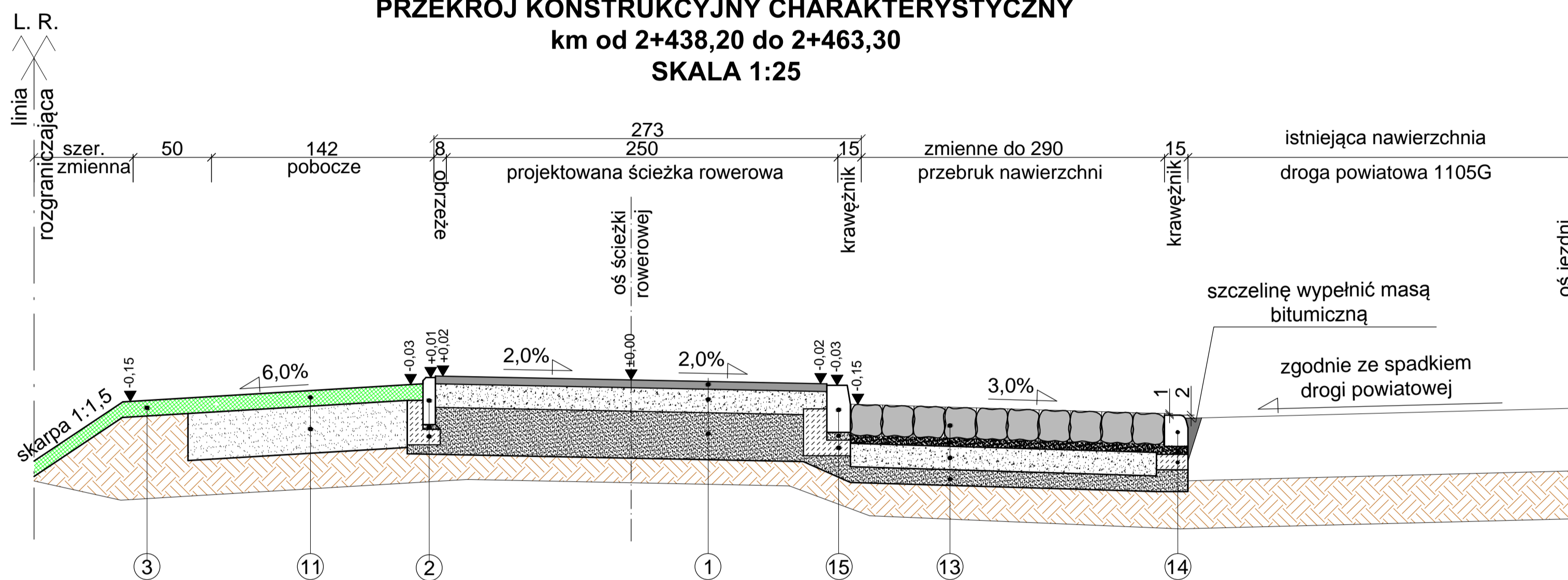
SKALA 1:25



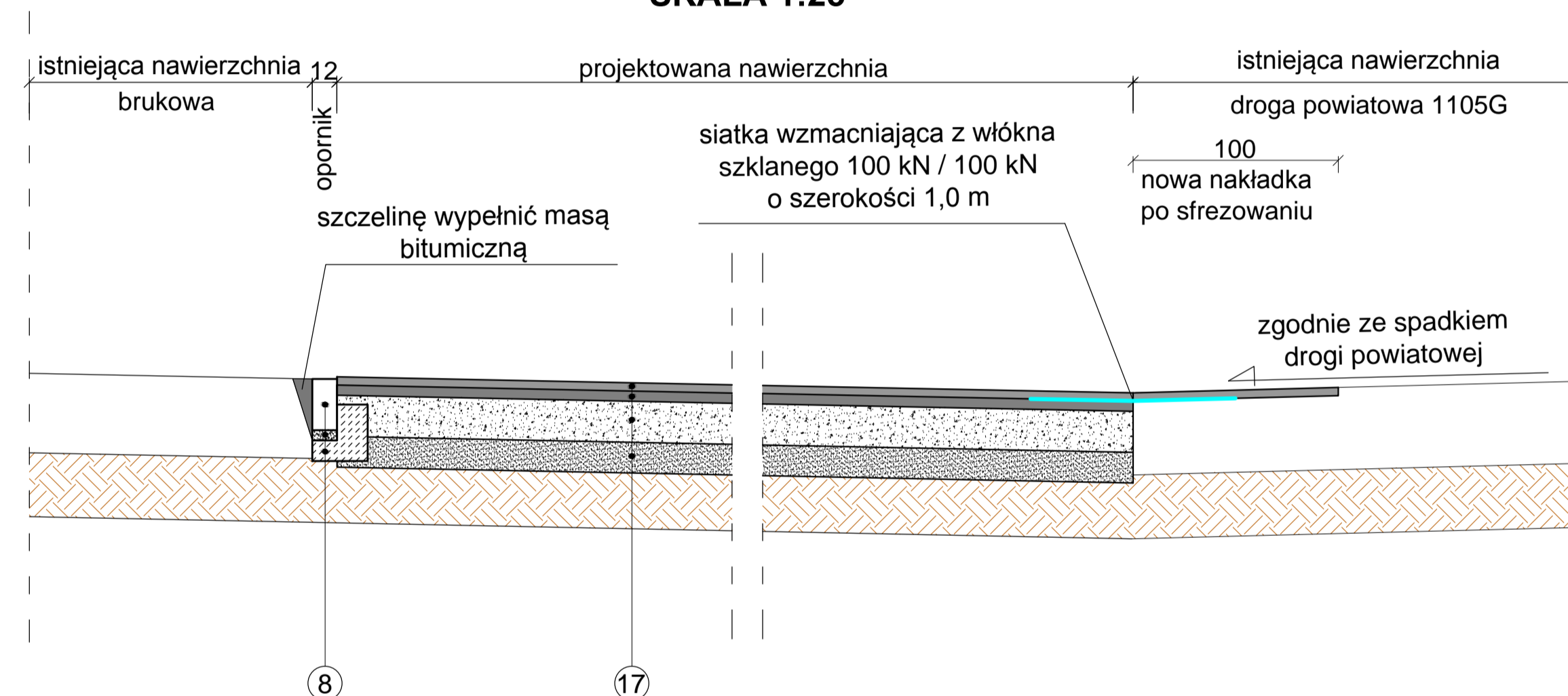
SZCZEGÓŁ WZMOCNIENIA SKARPY

PŁYTĄ AŻUROWĄ
SKALA 1:25

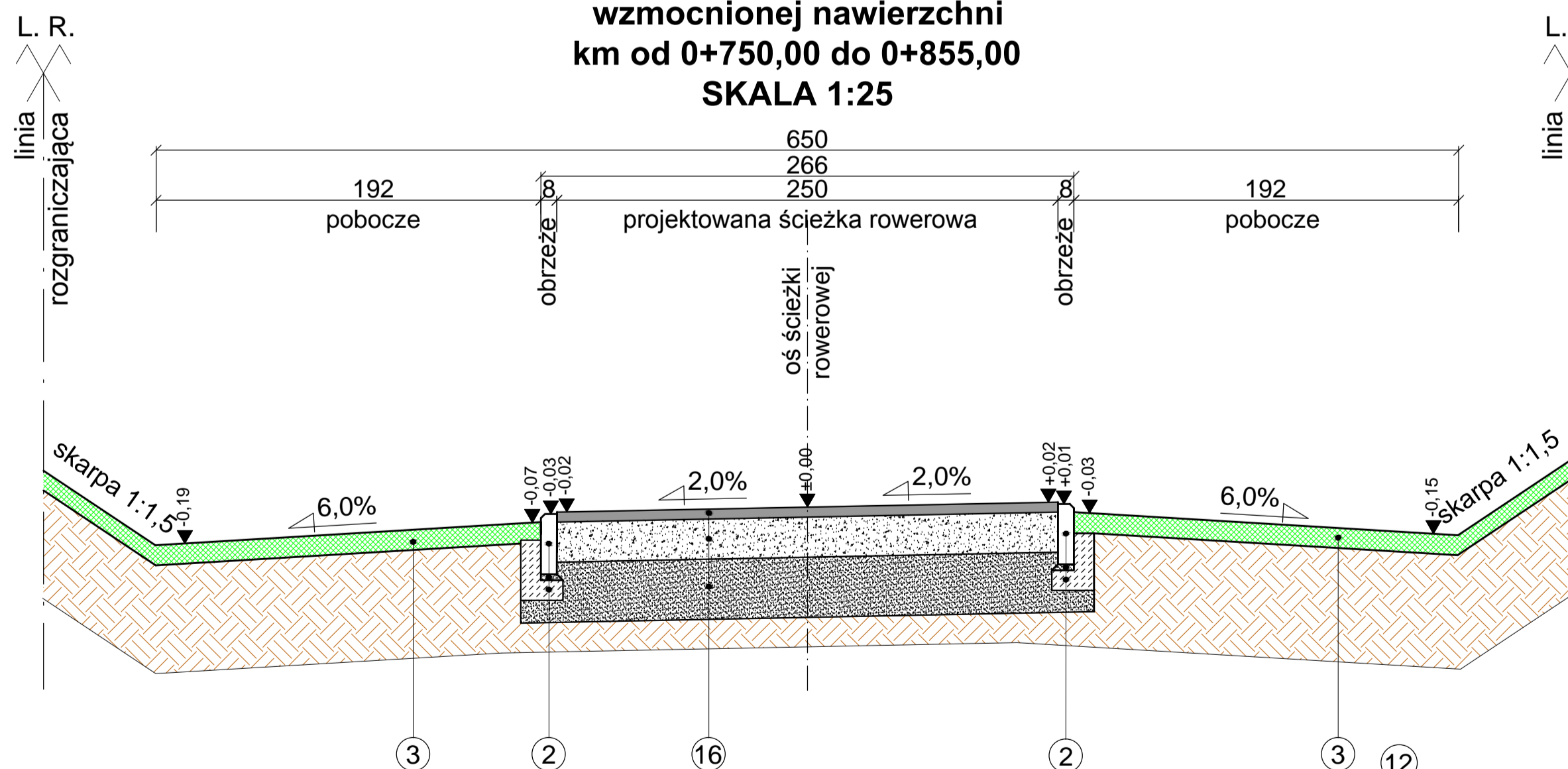
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHARAKTERYSTYCZNY

km od 2+438,20 do 2+463,30
SKALA 1:25

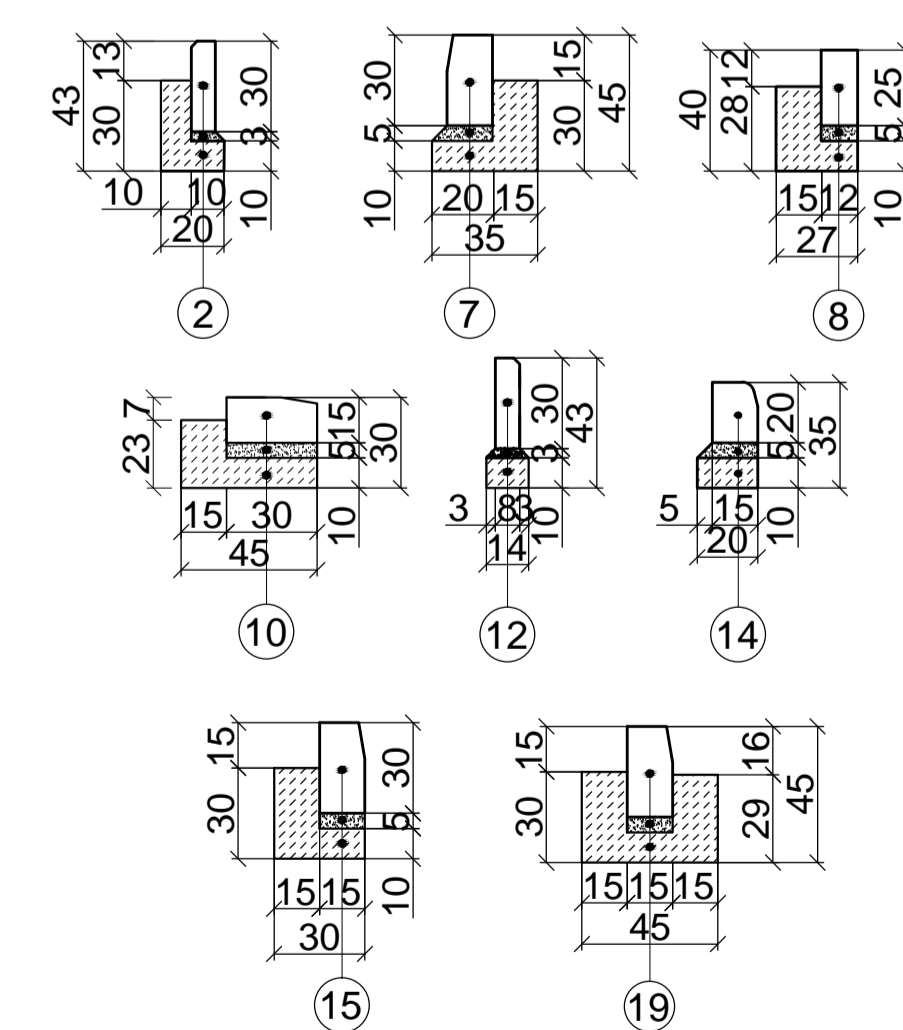
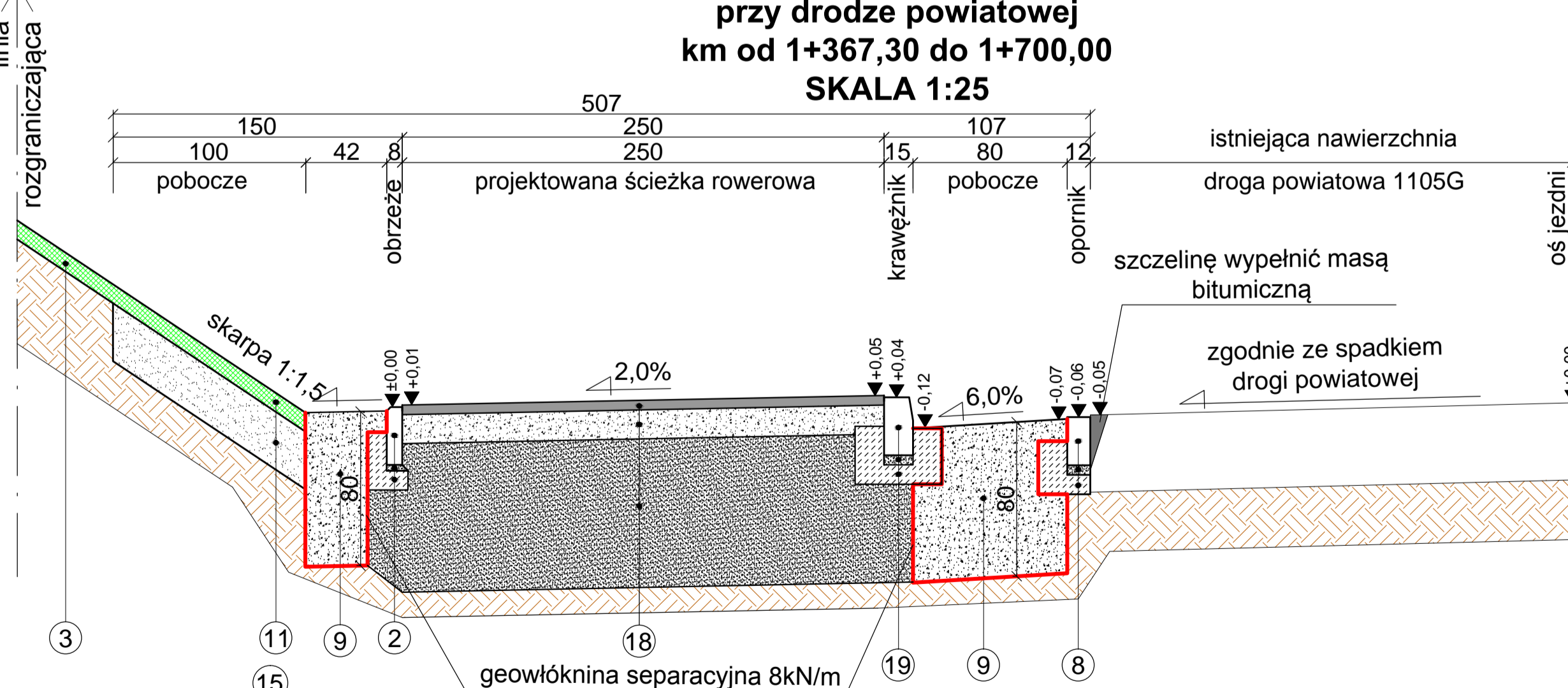
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHARAKTERYSTYCZNY POŁĄCZENIA NAWIERZCHNI

z drogą na działce nr 254
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHARAKTERYSTYCZNY

wzmocnionej nawierzchni
km od 0+750,00 do 0+855,00
SKALA 1:25

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHARAKTERYSTYCZNY

przy drodze powiatowej
km od 1+367,30 do 1+700,00
SKALA 1:25

UWAGA.
Podłoże gruntowe pod ciągi komunikacyjne
należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia $Is=1,0$
i wtórnego modułu odkształcenia $E2=100$ MPa.

- 1 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 grub. 5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0 - 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
warstwa odsączająca z piasku grub. 30 cm
- 2 obrzeże betonowe 8x30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3 cm
ława z oporem z betonu klasy C12/15 $F=0,0410$ m²
- 3 humusowanie grub. 10 cm
- 4 gazony 25x40x60 cm
ława z betonu klasy C12/15 $F=1,2$ m²
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 10 cm
- 5 płyty ażurowe 10x40x60 cm, wolne przestrzenie
wypełnione warstwą humusu
podsyпка piaskowa grub. 5 cm
- 6 kostka betonowa bezfazowa grub. 8 cm
podsyпка cem. - piaskowa grub. 5 cm
podbudowa z kruszywa łam. słab. mech. grub. 15 cm
warstwa podsyпки z piasku grub. 30 cm
- 7 krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30x100 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
ława bet. C12/15 z oporem $F=0,0650$ m²
- 8 opornik betonowy 12x25 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
ława z oporem z betonu klasy C12/15 $F=0,0540$ m²
- 9 tłuczeń kamienny o frakcji 31,5 - 63 mm grub. 80 cm
- 10 krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30x100 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
ława bet. C12/15 z oporem $F=0,0638$ m²
- 11 humusowanie grub. 10 cm
warstwa odsączająca z pospółki grub. 30 cm
- 12 kostka betonowa grub. 8 cm
podsyпка cem. - piaskowa grub. 5 cm
podbudowa z kruszywa łam. słab. mech. grub. 20 cm
warstwa podsyпки z piasku grub. 30 cm
- 13 kostka kamienna 17x19 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0 - 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
warstwa podsyпки z piasku grub. 10 cm
- 14 krawężnik betonowy typu najazdowego 15x22x100 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
ława bet. C12/15 z oporem $F=0,0197$ m²
- 15 krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30x100 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
ława bet. C12/15 z oporem $F=0,0595$ m²
- 16 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 grub. 5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0 - 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
warstwa odsączająca z piasku grub. 30 cm
- 17 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 grub. 4 cm
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 50/70 grub. 5 cm
podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm
- 18 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 grub. 5 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0 - 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
warstwa odsączająca z piasku grub. 77 cm
- 19 krawężnik betonowy typu ulicznego 15x30x100 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 5 cm
ława bet. C12/15 z oporem $F=0,103$ m²

Usługi Projektowe Aleksander Ofierzyński				SKALA	1:25
Investor	Gmina Słupsk, ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk				
Obiekt	Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Gać - Redęcin				
Nazwa rys.	PRZEMOJE KONSTRUKCYJNE CHARAKTERYSTYCZNE				RYSUNEK NR
Projektował	tech. Aleksander Ofierzyński	Upr. GT-V-63/15/76			3B
Opracował	mgr inż. Marcin Żelazowski				DATA
Opracował	inż. Justyna Wawrzyniak				
Sprawił	inż. Jerzy Bakalarski	Upr. GT-V-63/14/76			grudzień 2015