

Legenda



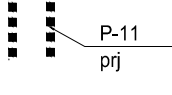
istniejące oznakowanie pionowe



istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia



istniejące oznakowanie pionowe przeniesione



projektowane oznakowanie pionowe



projektowane oznakowanie pionowe oznakowania ścieżki rowerowej



Swołowo 2,7 km  
Starkowo 7,7 km

R-4d Prj

projektowane oznakowanie poziome

projektowana nawierzchnia antypoślizgowa

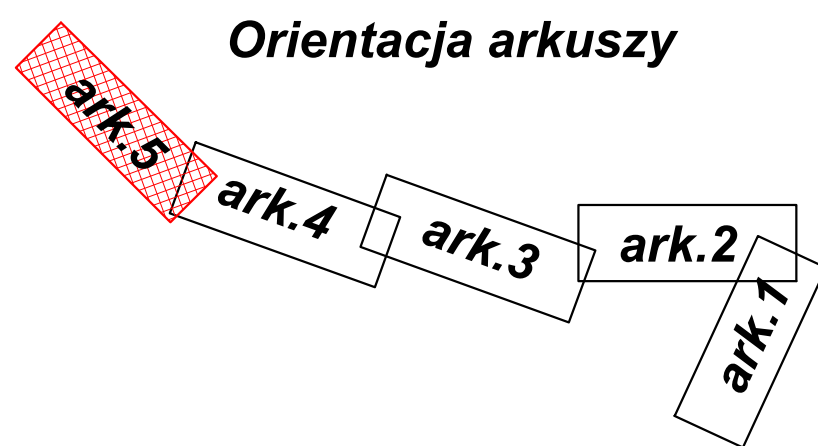


Legenda

projektowane obrzeże betonowe  
projektowane krawężnik betonowy wystający h=10cm  
projektowany krawężnik betonowy najazdowy obniżony h =1cm  
projektowany opornik betonowy wtopiony h =0cm

projektowana nawierzchnia ścieżki asfaltowej  
projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej  
projektowana nawierzchnia sączka z kruszywa  
projektowana nawierzchnia z kostki betonowej  
projektowana nawierzchnia poszerzenia z bruku kamiennego  
projektowana zieleń

Orientacja arkuszy



R-1 Prj

Zębowo 2,5 km  
Słupsk 9,7 km

R-4d Prj

Pałowo 4,2 km  
Staniewice 9,9 km

R-4d Prj

Krzemienica 4,7 km  
Wielichowo 12,7 km  
Bydliń 18,9 km

R-4d Prj

Swołowo 2,8 km  
Starkowo 7,8 km

R-4d Prj

Redęcin 1,7 km  
Bierkowo 8,1 km  
Strzelino 14,4 km

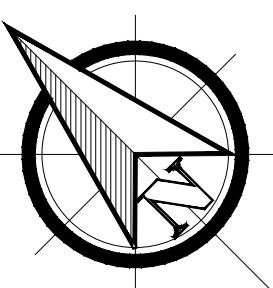
R-4d Prj

Sycewice 4,2 km  
Lulemino 25,8 km  
Dębica Kaszubska 40,9 km

R-4d Prj

R-3 Prj

ŁĄCZY SIĘ Z ARKUSZEM NR 4



Usługi Projektowe Aleksander Ofierzyński

ul. Miejska 1, go 5A, 75-124 Koszalin, tel.: (094) 341-14-24, NIP 669-040-30-77 e-mail: drogi@wykoma.com.pl

Investor Gmina Słupsk, ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk

Obiekt Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Gać - Redęcin

Nazwa rys. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektował tech. Aleksander Ofierzyński Upr. GT-V-63/15/76

Opracował mgr inż. Marcin Żelazowski

Sprawił inż. Jerzy Bakalarski Upr. GT-V-63/14/76

SKALA 1:500

RYSEK NR 1E

DATA

grudzień 2015