



# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

do projektu budowlanego „Budowy ścieżki rowerowej  
na odcinku Gać - Redęcin w gminie Słupsk

**INWESTOR:**

Gmina Słupsk  
ul. Sportowa 34  
76-200 Słupsk

Opracował:

<i>imię i nazwisko</i>	<i>podpis</i>	<i>data</i>
techn. Aleksander Ofierzyński		12.2015 r.

Koszalin, grudzień 2015 r.

## SPIS TREŚCI

1. Plan orientacyjny
2. Uzgodnienia i opinie
3. Opis techniczny
  - 3.3. Organizacja ruchu
    - 3.3.1. Istniejące oznakowanie pionowe
    - 3.3.2. Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
    - 3.3.3. Projektowane oznakowanie pionowe
    - 3.3.4. Projektowane oznakowanie poziome
    - 3.3.5. Wymiary i sposób umieszczenia znaków
4. Część rysunkowa
  - rys. nr 1A** Projekt stałej organizacji ruchu, skala 1:500
  - rys. nr 1B** Projekt stałej organizacji ruchu, skala 1:500
  - rys. nr 1C** Projekt stałej organizacji ruchu, skala 1:500
  - rys. nr 1E** Projekt stałej organizacji ruchu, skala 1:500
5. Zestawienie projektowanego oznakowania
6. Załącznik
  - 6.1. Wymiary znaków
  - 6.2. Zasady montowania znaków
  - 6.3. Wzór tablic oznakowania ścieżki rowerowej

## **2. Uzgodnienia i opinie**

### **3. Opis techniczny**

#### **3.1. Podstawa opracowania**

1. Zlecenie inwestora
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Wizja w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego.
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2012.1137 z późn. zm.
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2013.260 z późn. zm.
6. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2010.123.840 z późn. zm.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2003.177.1729
8. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2004.140.1481
9. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.
11. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego – Dz.U.2004.140.1481.
12. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.1999.43.430 z późn. zm.

#### **3.2. Opis stanu istniejącego**

Teren przewidziany pod lokalizację ścieżki rowerowej jest położony w granicach pasów drogowych dróg gminnych działki nr 252/3, 255/2 i 262/2 i odcinka drogi powiatowej Nr 1105G Gać – Redęcin na terenie gminy Słupsk. Przez miejscowość Redęcin przebiega droga gminna o nawierzchni asfaltowej o przekroju półulicznym z jednostronnym chodnikiem po prawej stronie. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających od 10,0 m do 23,60 m. Na odcinku od asfaltowej drogi gminnej do drogi powiatowej w granicach pasa drogowego istnieje odcinek drogi z płyt drogowych prefabrykowanych a następnie droga ma nawierzchnię gruntową. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających od 11,20 m do 25,0 m. Droga powiatowa do miejscowości Gać ma nawierzchnię asfaltową pobocza nieutwardzone i jest obustronnie obsadzona drzewami. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających od 12,0 m do 15,0 m. Trasa ścieżki została ustalona bezpośrednio w terenie przy udziale inwestora i przedstawiciela Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku, rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową przy wjeździe do m. Redęcin i kończy się na skrzyżowaniu z drogą gminną na wjeździe do m. Gać.

#### **3.3. Organizacja ruchu**

Celem opracowania projektu stałej organizacji ruchu jest oznakowanie projektowanej ścieżki rowerowej, z przejazdami przez jezdnie i oznakowaniem kierunków szlaków rowerowych.

##### **3.3.1. Istniejące oznakowanie**

W zakresie opracowania zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe. Brak oznakowania poziomego w zakresie opracowania.

### 3.3.2. Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia

- znak E-17a „miejscowość” umieszczony na jednym słupku ze znakiem D-42 „obszar zabudowany” w km 0+011,10 należy przestawić w prawo poza obrys ścieżki około 2,0 m,
- znak A-11a „próg zwalniający” umieszczony na jednym słupku ze znakiem tabliczką T-1 „rzeczywistą odległością znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego” oraz ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” „30” w km 0+181,00 należy przestawić w prawo poza obrys ścieżki około 2,0 m, ze zmianą słupka zwykłego na słupek na wysięgniku,
- znak B-18 „zakaz wjazdu pojazdów rzeczywistej masy całkowitej ponad 3,5t” umieszczony na jednym słupku ze znakiem T-0 „tabliczką informacyjną” z napisem „Nie dotyczy pojazdów mieszkańców i służb komunalnych” w km 2+466,00 należy przestawić w prawo poza obrys chodnika około 1,5 m.

### 3.3.3. Projektowane oznakowanie pionowe

- znak R-1 „znak podstawowy szlaku krajowego” kolor zielony w km 0+002,50
- znak R-4d „kierunek szlaku wraz z odległością miejscowości” z tablicami:
  - szlak zielony, Zębowo 0,8 km, Słupsk 8,0 km z kierunkiem w prawo
  - szlak żółty, Gać 2,0 km, Staniewice 11,6 km z kierunkiem w lewo
  - szlak zielony, Swołowo 4,5 km, Starkowo 9,5 km z kierunkiem w lewo
  - szlak żółty, Bierkowo 6,8 km, Strzelino 13,2 km z kierunkiem w lewo
  - muszla Św. Jakuba
- znak C-13 „droga dla rowerów” łącznie ze znakiem C-13a „koniec drogi dla rowerów” po drugiej stronie słupka w km 0+005,60 po prawej stronie ścieżki w kierunku m. Redęcin
- znak D-6a „przejazd dla rowerów” w km 0+328,00 na słupku z wysięgnikiem,
- znak C-13 „droga dla rowerów” za znakiem D-6a „przejazd dla rowerów”
- znak D-6a „przejazd dla rowerów” w km 0+346,50
- znak C-13 „droga dla rowerów” w km 0+341,60
- znak C-13a „koniec drogi dla rowerów” w km 0+498,00
- znak R-1 „znak podstawowy szlaku krajowego” kolor żółty w km 0+500,00
- znak R-4d „kierunek szlaku wraz z odległością miejscowości” z tablicami:
  - szlak zielony, Zębowo 1,3 km, Słupsk 8,5 km z kierunkiem w lewo
  - szlak żółty, Gać 2,1 km, Staniewice 11,7 km z kierunkiem w prawo
  - szlak zielony, Swołowo 4,6 km, Starkowo 9,6 km z kierunkiem w prawo
  - szlak żółty, Bierkowo 6,3 km, Strzelino 12,7 km z kierunkiem w prawo
- znak C-13 „droga dla rowerów” w km 0+501,00
- znak B-3 „zakaz wjazdu pojazdów silnikowych z wyjątkiem motocykli jednośladowych” w km 0+851,50
- słupki blokujące U-12c w km 0+855,20
- znak C-13 „droga dla rowerów” w km 1+357,60
- znak C-13a „koniec drogi dla rowerów” razem ze znakiem C-13 „droga dla rowerów” z drugiej strony
- znak D-6a „przejazd dla rowerów” w km 1+360,00
- znak R-1 „znak podstawowy szlaku krajowego” kolor żółty i zielony w km 1+370,00
- znak R-4d „kierunek szlaku wraz z odległością miejscowości” z tablicami:
  - szlak zielony, Zębowo 1,6 km, Słupsk 8,8 km z kierunkiem w lewo
  - szlak żółty, Gać 1,2 km, Staniewice 10,8 km z kierunkiem w prawo
  - szlak zielony, Swołowo 3,7 km, Starkowo 8,7 km z kierunkiem w prawo
  - szlak żółty, Bierkowo 7,2 km, Strzelino 13,6 km z kierunkiem w lewo
  - muszla Św. Jakuba
- znak D-6a „przejazd dla rowerów” w km 1+371,00
- znak C-13 „droga dla rowerów” w km 1+371,00
- znak C-13a „koniec drogi dla rowerów” razem ze znakiem C-13 „droga dla rowerów” z drugiej strony

- znak B-34 „koniec ograniczenia prędkości” „50” w odległości 50,0 m od przejazdu rowerowego w kierunku m. Redęcin,
- znak B-25 „zakaz wyprzedzania” i B-33 „ograniczenie prędkości” „50” w odległości 80,0 m od przejazdu rowerowego w kierunku m. Redęcin,
- znak B-33 „ograniczenie prędkości” „70” w odległości 120,0 m od przejazdu rowerowego w kierunku m. Redęcin,
- znak A-24 „rowerzyści” w odległości 150,0 m od przejazdu rowerowego w kierunku m. Redęcin,
- znak B-34 „koniec ograniczenia prędkości” „50” w odległości 50,0 m od przejazdu rowerowego w kierunku m. Gać,
- znak B-25 „zakaz wyprzedzania” i B-33 „ograniczenie prędkości” „50” w odległości 80,0 m od przejazdu rowerowego w kierunku m. Gać, w km 1+449,50 na słupku z wysięgnikiem,
- znak B-33 „ograniczenie prędkości” „70” w odległości 120,0 m od przejazdu rowerowego w kierunku m. Gać, w km 1+489,50 na słupku z wysięgnikiem,
- znak A-24 „rowerzyści” w odległości 150,0 m od przejazdu rowerowego w kierunku m. Gać, w km 1+510,50 na słupku z wysięgnikiem,
- znak C-13 „droga dla rowerów” w km 2+322,00
- znak D-6a „przejazd dla rowerów” w km 2+324,70
- znak D-6a „przejazd dla rowerów” w km 2+329,70
- znak R-1 „znak podstawowy szlaku krajowego” kolor żółty, zielony i czarny w km 2+331,20
- znak R-4d „kierunek szlaku wraz z odległością miejscowości” z tablicami:
  - szlak zielony, Zębowo 2,5 km, Słupsk 9,7 km z kierunkiem w lewo
  - szlak żółty, Pałowo 4,2 km, Staniewice 9,9 km z kierunkiem w lewo
  - szlak czarny, Krzemienica 4,7 km, Wielichowo 12,7 km, Bydlino 18,9 km z kierunkiem w prawo
  - szlak zielony, Swołowo 2,8 km, Starkowo 7,8 km, z kierunkiem w prawo
  - szlak żółty, Redęcin 1,7 km, Bierkowo 8,1 km, Strzelino 14,4 km, z kierunkiem w lewo
  - szlak czarny, Sycevice 4,2 km, Lulemino 25,8 km, Dębica Kaszubska 40,9 km z kierunkiem w lewo
  - muszla Św. Jakuba
- znak C-13 „droga dla rowerów” w km 2+335,00
- znak R-1 „znak podstawowy szlaku krajowego” kolor zielony i czarny w km 2+465,70
- znak R-4d „kierunek szlaku wraz z odległością miejscowości” z tablicami:
  - szlak zielony, Zębowo 2,6 km, Słupsk 9,8 km z kierunkiem w lewo
  - szlak czarny, Krzemienica 4,6 km, Wielichowo 12,6 km, Bydlino 18,8 km z kierunkiem w prawo
  - szlak zielony, Swołowo 2,7 km, Starkowo 7,7 km, z kierunkiem w prawo
  - szlak czarny, Sycevice 4,3 km, Lulemino 25,9 km, Dębica Kaszubska 41,0 km z kierunkiem w lewo
  - szlak żółty, Redęcin 1,8 km, Pałowo 4,3 km, Bierkowo 8,2 km, Staniewice 10,0 km, Strzelino 14,5 km, z kierunkiem w lewo
  - muszla Św. Jakuba
- znak C-13 „droga dla rowerów” łącznie ze znakiem C-13a „koniec drogi dla rowerów” po drugiej stronie słupka w km 2+474,30
- znak D-6 „przejście dla pieszych” po obu stronach przejścia przy nowym odcinku chodnika na wjeździe do m. Gać

### 3.3.4. Projektowane oznakowanie poziome

- znak P-11 „przejazd dla rowerów” w km 0+335,20
- nawierzchnia pomiędzy znakami P-11 w technologii antypoślizgowej opartej na żywicy poliuretanowej i kruszywie boksytowym od km 0+333,30 do km 0+337,20

- znak P-11 „przejazd dla rowerów” w km 1+364,30
- nawierzchnia pomiędzy znakami P-11 w technologii antypoślizgowej opartej na żywicy poliuretanowej i kruszywie boksytowym od km 1+361,40 do km 1+367,30
- znak P-11 „przejazd dla rowerów” w km 2+328,60
- nawierzchnia pomiędzy znakami P-11 w technologii antypoślizgowej opartej na żywicy poliuretanowej i kruszywie boksytowym od km 2+325,00 do km 2+329,00
- znak P-10 „przejście dla pieszych” przy nowym chodniku na wjeździe do m. Gać

**Szczegółowe rozmieszczenie istniejących i projektowanych znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku nr 1A, 1B, 1C i 1E.**

### **3.3.5. Wymiary i sposób umieszczania znaków**

Znaki powinny być wykonywane z foli odblaskowej 2 typu lub foli pryzmatycznej na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią i muszą posiadać znak bezpieczeństwa B. Wymiary, forma oraz materiały znaków użytych do oznakowania przyjąć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 roku) wraz z załącznikami.

**Wymiary znaków projektowanych przewiduje się jako „średnie”**

**Wymiary oznakowania ścieżek rowerowych zgodne z wytycznymi rowerowymi, a wygląd tablic zgodnie z załącznikiem nr 1 do projektu (wzór)**

Dla wymienianych tablic znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania tablic znaków drogowych należy zastosować słupki stalowe Ø 60mm. Znaki należy umieszczać tak, by odległość skrajnej krawędzi tablicy znaku od krawędzi jezdni wynosiła minimum 0,5m, maksymalnie 2,0m. Wysokość umieszczania licząc od dolnej krawędzi tablicy znaku umieszczonego najniżej powinna wynosić minimum 2,2m, gdy znak jest umieszczony przy chodniku i 2,0m w przypadku umieszczenia znaku w pasie zieleni.

Opracował:

techn. Aleksander Ofierzyński

## 5. Zestawienie projektowanego oznakowania

### ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO PRZESTAWIENIA

TARCZE ZNAKÓW				
Lp.	Symbol	Nazwa	Ilość (szt)	Uwagi
1	E-17a	miejsowość	1	łącznie ze znakiem D-42 na jednym słupku
2	D-42	obszar zabudowany	1	łącznie ze znakiem E-17a na jednym słupku
3	A-11a	próg zwalniający	1	łącznie z tabliczką T-1 i B-33 na jednym słupku
4	T-1	rzeczywista odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	1	łącznie ze znakiem A-11a i B-33 na jednym słupku
5	B-33	ograniczenie prędkości „30”	1	łącznie ze znakiem A-111 i z tabliczką T-1 na jednym słupku
6	B-18	zakaz wjazdu pojazdów rzeczywistej masy całkowitej ponad 3,5 t	1	łącznie z tabliczką T-0 na jednym słupku
7	T-0	tabliczka informacyjna „Nie dotyczy pojazdów mieszkańców i służb komunalnych”	1	łącznie ze znakiem B-18 na jednym słupku
			7	

### PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

TARCZE ZNAKÓW				
Lp.	Symbol	Nazwa	Ilość (szt)	Uwagi
1	R-1	znak podstawowy szlaku krajowego, kolor zielony	1	łącznie z tablicami znaków R-4d i R-3 na jednym słupku
2	R-4d	kierunek szlaku wraz z odległością miejscowości: szlak zielony, Zębowo 0,8 km, Słupsk 8,0 km z kierunkiem w prawo	1	łącznie ze znakiem R-1, R-4d i R-3 na jednym słupku
3	R-4d	kierunek szlaku wraz z odległością miejscowości: szlak zielony, Swołowo 4,5 km, Starkowo 9,5 km z kierunkiem w lewo	1	łącznie ze znakiem R-1, R-4d i R-3 na jednym słupku
4	R-4d	kierunek szlaku wraz z odległością miejscowości: szlak żółty, Bierkowo 6,8 km, Strzelino 13,2 km z kierunkiem w lewo	1	łącznie ze znakiem R-1, R-4d i R-3 na jednym słupku
5	R-3	znak z muszlą Św. Jakbua	1	łącznie ze znakiem R-1, R-4d na jednym słupku
6	C-13	droga dla rowerów	1	łącznie ze znakiem C-13a
7	C-13a	koniec drogi dla rowerów	1	łącznie ze znakiem C-13
8	D-6a	przejazd dla rowerów	1	słupek z wysięgnikiem
9	C-13	droga dla rowerów	1	
10	D-6a	przejazd dla rowerów	1	
11	C-13	droga dla rowerów	1	
12	C-13a	koniec drogi dla rowerów	1	

Projekt stałej organizacji ruchu do projektu budowy ścieżki Gać - Redęcin w gm. Słupsk

13	R-1	znak podstawowy szlaku krajowego, kolor żółty	1	łącznie z tablicami znaków R-4d na jednym słupku
14	R-4d	kierunek szlaku wraz z odległością miejscowości: szlak zielony, Zębowo 1,3 km, Słupsk 8,5 km z kierunkiem w lewo	1	łącznie ze znakiem R-1 i R-4d na jednym słupku
15	R-4d	kierunek szlaku wraz z odległością miejscowości: szlak żółty, Gać 2,1 km, Staniewice 11,7 km z kierunkiem w prawo	1	łącznie ze znakiem R-1 i R-4d na jednym słupku
16	R-4d	kierunek szlaku wraz z odległością miejscowości: szlak zielony, Swołowo 4,5 km, Starkowo 9,6 km z kierunkiem w prawo	1	łącznie ze znakiem R-1 i R-4d na jednym słupku
17	R-4d	kierunek szlaku wraz z odległością miejscowości: szlak żółty, Bierkowo 6,3 km, Strzelino 12,7 km z kierunkiem w prawo	1	łącznie ze znakiem R-1 i R-4d na jednym słupku
18	C-13	droga dla rowerów	1	
19	B-3	zakaz ruchu pojazdów silnikowych z wyjątkiem motocykli jednośladowych	1	
20	C-13	droga dla rowerów	1	łącznie ze znakiem C-13a
21	C-13a	koniec drogi dla rowerów	1	łącznie ze znakiem C-13
22	D-6a	przejazd dla rowerów	1	
23	R-1	znak podstawowy szlaku krajowego, kolor żółty i zielony	1	łącznie z tablicami znaków R-4d i R-3 na jednym słupku
24	R-4d	kierunek szlaku wraz z odległością miejscowości: szlak zielony, Zębowo 1,6 km, Słupsk 8,8 km z kierunkiem w lewo	1	łącznie ze znakiem R-1, R-4d i R-3 na jednym słupku
25	R-4d	kierunek szlaku wraz z odległością miejscowości: szlak żółty, Gać 1,2 km, Staniewice 10,8 km z kierunkiem w prawo	1	łącznie ze znakiem R-1, R-4d i R-3 na jednym słupku
26	R-4d	kierunek szlaku wraz z odległością miejscowości: szlak zielony, Swołowo 3,7 km, Starkowo 8,7 km z kierunkiem w prawo	1	łącznie ze znakiem R-1, R-4d i R-3 na jednym słupku
27	R-4d	kierunek szlaku wraz z odległością miejscowości: szlak żółty, Bierkowo 7,2 km, Strzelino 13,6 km z kierunkiem w lewo	1	łącznie ze znakiem R-1, R-4d i R-3 na jednym słupku
28	R-3	znak z muszlą Św. Jakuba	1	łącznie ze znakiem R-1, R-4d na jednym słupku
29	D-6a	przejazd dla rowerów	1	
30	C-13	droga dla rowerów	1	łącznie ze znakiem C-13a
31	C-13a	koniec drogi dla rowerów	1	łącznie ze znakiem C-13
32	B-34	koniec ograniczenie prędkości	1	w odległości 50,0 m od przejazdu

Projekt stałej organizacji ruchu do projektu budowy ścieżki Gać - Redęcin w gm. Słupsk

		„50”		rowerowego w kierunku m. Redęcin,
33	B-25	zakaz wyprzedzania	1	łącznie ze znakiem B-33 w odległości 80,0 m od przejazdu rowerowego w kierunku m. Redęcin,
34	B-33	ograniczenie prędkości „50”	1	łącznie ze znakiem B-25 w odległości 80,0 m od przejazdu rowerowego w kierunku m. Redęcin,
35	B-33	ograniczenie prędkości „70”	1	w odległości 120,0 m od przejazdu rowerowego w kierunku m. Redęcin,
36	A-24	rowerzyści	1	w odległości 150,0 m od przejazdu rowerowego w kierunku m. Redęcin,
37	B-34	koniec ograniczenie prędkości „50”	1	w odległości 50,0 m od przejazdu rowerowego w kierunku m. Gać,
38	B-25	zakaz wyprzedzania	1	łącznie ze znakiem B-33 w odległości 80,0 m od przejazdu rowerowego w kierunku m. Gać, w km 1+449,50 słupek z wysięgnikiem
39	B-33	ograniczenie prędkości „50”	1	łącznie ze znakiem B-25 w odległości 80,0 m od przejazdu rowerowego w kierunku m. Gać, km 1+449,50 słupek z wysięgnikiem
40	B-33	ograniczenie prędkości „70”	1	w odległości 120,0 m od przejazdu rowerowego w kierunku m. Gać km 1+489,50 słupek z wysięgnikiem
41	A-24	rowerzyści	1	w odległości 150,0 m od przejazdu rowerowego w kierunku m. Gać, km 1+510,50 słupek z wysięgnikiem
41	C-13	droga dla rowerów	1	
42	D-6a	przejazd dla rowerów	1	
43	D-6a	przejazd dla rowerów	1	
44	C-13	droga dla rowerów	1	
45	R-1	znak podstawowy szlaku krajowego, kolor żółty, zielony i czarny	1	łącznie z tablicami znaków R-4d i R-3 na jednym słupku
46	R-4d	kierunek szlaku wraz z odległością miejscowości: szlak zielony, Zębowo 2,5 km, Słupsk 9,7 km z kierunkiem w lewo	1	łącznie ze znakiem R-1, R-4d i R-3 na jednym słupku
47	R-4d	kierunek szlaku wraz z odległością miejscowości: szlak żółty, Pałowo 4,2 km, Staniewice 9,9 km z kierunkiem w lewo	1	łącznie ze znakiem R-1, R-4d i R-3 na jednym słupku
48	R-4d	kierunek szlaku wraz z odległością miejscowości: szlak czarny, Krzemienica 4,7 km, Wielichowo 12,7 km, Bydlino 18,9 km z kierunkiem w prawo	1	łącznie ze znakiem R-1, R-4d i R-3 na jednym słupku
49	R-4d	kierunek szlaku wraz z odległością miejscowości: szlak zielony, Swołowo 2,8 km, Starkowo 7,8 km z kierunkiem w prawo	1	łącznie ze znakiem R-1, R-4d i R-3 na jednym słupku
50	R-4d	kierunek szlaku wraz z odległością miejscowości: szlak żółty, Redęcin 1,7 km, Bierkowo	1	łącznie ze znakiem R-1, R-4d i R-3 na jednym słupku

		8,1 km, Strzelino 14,4 km z kierunkiem w lewo		
51	R-4d	kierunek szlaku wraz z odległością miejscowości: szlak czarny, Sycewice 4,2 km, Lulemino 25,8 km, Dębica Kaszubska 40,9 km z kierunkiem w lewo	1	łącznie ze znakiem R-1, R-4d i R-3 na jednym słupku
52	R-3	znak z muszlą Św. Jakbua	1	łącznie ze znakiem R-1, R-4d na jednym słupku
53	R-1	znak podstawowy szlaku krajowego, kolor zielony i czarny	1	łącznie z tablicami znaków R-4d i R-3 na jednym słupku
54	R-4d	kierunek szlaku wraz z odległością miejscowości: szlak zielony, Zębowo 2,6 km, Słupsk 9,8 km z kierunkiem w lewo	1	łącznie ze znakiem R-1, R-4d i R-3 na jednym słupku
55	R-4d	kierunek szlaku wraz z odległością miejscowości: szlak czarny, Krzemienica 4,6 km, Wielichowo 12,6 km, Bydlino 18,8 km z kierunkiem w prawo	1	łącznie ze znakiem R-1, R-4d i R-3 na jednym słupku
56	R-4d	kierunek szlaku wraz z odległością miejscowości: szlak zielony, Swołowo 2,7 km, Starkowo 7,7 km z kierunkiem w prawo	1	łącznie ze znakiem R-1, R-4d i R-3 na jednym słupku
57	R-4d	kierunek szlaku wraz z odległością miejscowości: szlak czarny, Sycewice 4,3 km, Lulemino 25,9 km, Dębica Kaszubska 41,0 km z kierunkiem w lewo	1	łącznie ze znakiem R-1, R-4d i R-3 na jednym słupku
58	R-3	znak z muszlą Św. Jakbua	1	łącznie ze znakiem R-1, R-4d na jednym słupku
59	C-13	droga dla rowerów	1	łącznie ze znakiem C-13a
60	C-13a	koniec drogi dla rowerów	1	łącznie ze znakiem C-13
61	D-6	przejście dla pieszych	2	po obu stronach przejścia przy nowym odcinku chodnika na wjeździe do m. Gać
			<b>62</b>	

## PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Lp.	Symbol	Nazwa	Ilość (dł/m²)	Uwagi
1	P-11	przejazd dla rowerów	14,35/7,175	
2		nawierzchnia antypoślizgowa opartej na żywicy poliuretanowej i kruszywie boksytowym w kolorze czerwonym	/42,5	wykonanie pomiędzy znakiem P-11
3	P-10	przejście dla pieszych	3,68/1,84	po obu stronach przejścia przy nowym odcinku chodnika na wjeździe do m. Gać
			<b>18,03/51,515</b>	

## PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Lp.	Symbol	Nazwa	Ilość (dl/szt.)	Uwagi
1	U-12c	słupki blokujące	3	rozstawione poprzecznie co 1,5 m, środkowy słup z możliwością składania
2	U-12	bariery rurowej (ogrodzenia segmentowego 2,0m) z elementów stalowych ocynkowanych i lakierowanych proszkowo na kolor żółty lub biały z czerwonymi elementami odblaskowymi, wysokości 1,3 m i pośrednia poprzeczka na wysokości 0,7m,	56,8	
			<b>56,8/3</b>	

## 6. ZAŁĄCZNIKI

### 6.1. Wymiary znaków

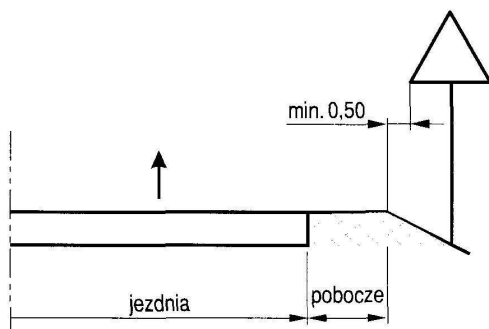
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Tabela 1.1. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiar podany w mm)

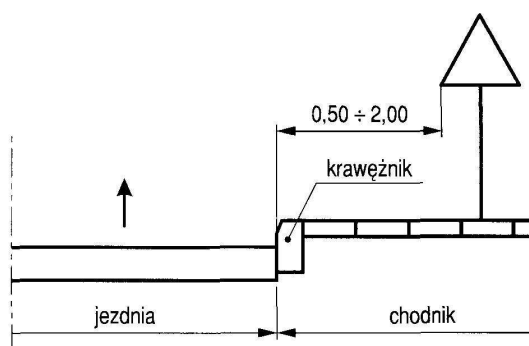
Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy      wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000		1200      1200 + 300 n
duże	D	1050	900		900      900 + 225 n
średnie	S	900	800		600      600 + 150 n
małe	M	750	600		600      600 + 150 n
mini	MI	600	400		400      400 + 100 n

## 6.2. ZASADY MONTOWANIA ZNAKÓW

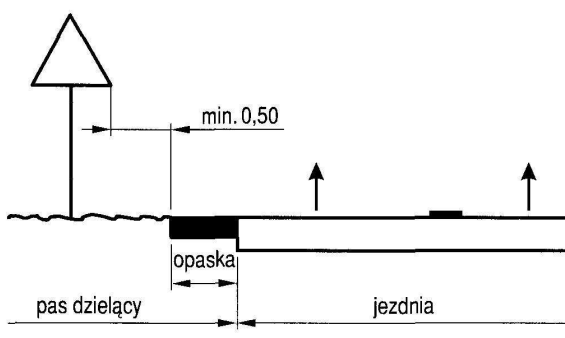
Odległość znaków od krawędzi jezdni:



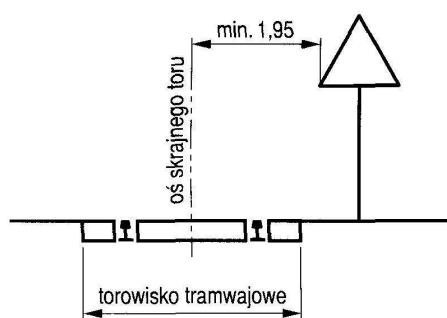
a) na drodze



c) na ulicy



b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa

