

ODPOWIEDZI

Dotyczy zamówienia w trybie podstawowym z możliwością negocjacji
na budowę parkingu Park & Ride wraz z przebudową ulicy Barnima w Stargardzie
- uczestnicy postępowania wszyscy –

Zamawiający Gmina Miasto Stargard w odpowiedzi na pytania Wykonawców informuje:

Pytanie nr 1

Zgodnie z dokumentacją ul. Barnima - kanalizacja sanitarna - należy wykonać ok. 9m kanału PVC200 oraz włączenie do istniejącej studni, natomiast zgodnie z TER należy wykonać 70m kanału PVC200 oraz 4szt studni. Proszę o skorygowanie TER dla kanalizacji sanitarnej – robót montażowych i robót ziemnych, lub wskazanie w dokumentacji brakującego odcinka kanału PVC200 i 4 szt studni DN1000

Odpowiedź nr 1

Należy wycenić zgodnie z TER (należy zachować ilości robót zgodnie z TER) oraz wcześniejszymi odpowiedziami do zadanych pytań..

Pytanie nr 2

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji projektowej w zakresie podania parametrów urządzeń wyszczególnionych w TER – Parking P&R (branża sanitarna) wymaganych do wyceny tj.:

- a) Poz.17 – stacja do odbioru nieczystości ciekłych – 1szt;
- b) Poz.18 – zlewnia do odbioru nieczystości ciekłych – 1szt.

Odpowiedź nr 2

Przykładowe urządzenie i szczegóły zawarte są w specyfikacji technicznej branży drogowej dotyczącym parkingu o numerze D-10.05.00.

Pytanie nr 3

Z uwagi na wprowadzone w dniu 13.05.2021 14.05.2021 odpowiedzi dotyczące powyższego zamówienia oraz obecną sytuację związaną z pandemią COVID-19 powodującą utrudnienia w pozyskaniu ofert od dostawców i podwykonawców, zwracamy się do Zamawiającego o przesunięcie terminu składania ofert z dnia 24.05.2021 na 31.05.2021

Odpowiedź nr 3

Zamawiający **podtrzymuje wyznaczony termin składania ofert – 24 maja 2021 r. do godz. 10:00.**

W opinii Zamawiającego przekazany opis przedmiotu zamówienia (dokumentacja projektowo-kosztorysowa) oraz udzielane bez zbędnej zwłoki wyjaśnienia na zadawane pytania, pozwalają Wykonawcom na rzetelne przygotowanie i złożenie ofert. Zamawiający uwzględnił „złożoność” przedmiotu zamówienia w wyznaczonym, ponad czterotygodniowym terminie na składanie ofert (przy minimalnym 14 dniowym terminie). Konieczność dochowania wyznaczonego terminu 24 maja b.r. uwarunkowane jest również koniecznością możliwie jak najszybszego przejęcia kolejowych terenów, na których realizowany będzie parking P&R

Pytanie nr 4

Proszę o wyjaśnienie ilości w pozycji TER oraz przedmiaru ul. Księcia Barnima-branża sanitarna - pozycja nr 7,8,9,10,11.

Odpowiedź nr 4

Należy wycenić zgodnie z TER (należy zachować ilości robót zgodnie z TER) oraz wcześniejszymi odpowiedziami do zadanych pytań.

Jednocześnie Zamawiający przypomina, że obowiązującym sposobem rozliczenia robót jest **rozliczenie dokonywane na podstawie kosztorysu powykonawczego**. Oznacza to, że niezależnie od ewentualnych niedoszacowań lub pominięć w przedmiarach robót (kosztorysach ślepych) - na etapie budowy, gdy konieczne będzie wykonanie innych (zwiększonych) ilości poszczególnych robót w stosunku do wskazanych w przedmiarach - **finalnie wykonawca otrzyma wynagrodzenie za rzeczywiste wykonane ilości robót.**

Wykonawca nie ma prawa samodzielnie zmieniać wycenianego przedmiaru robót poprzez dopisywanie dodatkowych pozycji kosztorysowych lub zmienianie ilości robót

Pytanie nr 5

Jaki system informacji pasażerskiej posiada Zamawiający? Czy Zamawiający udostępni prawidłowe i kompletne protokoły komunikacyjne do prawidłowego skomunikowania tablic SIP z istniejącym systemem informacji pasażerskiej oraz czy poniesie wszelkie koszty dodatkowe wynikające z integracji dostarczonych tablic SIP z istniejącym systemem informacji pasażerskiej, w przypadku nieprawidłowości w protokołach komunikacyjnych?

Odpowiedź nr 5

Zamawiający wykorzystuje System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej KiedyPrzyjedzie.pl. Zamawiający nie dysponuje protokołem komunikacyjnym. W sprawie uzgodnień technicznych (dostępu do API, po którym tablice mają komunikować się z systemem), proszę o zwrócenie się bezpośrednio do dostawcy systemu. Zamawiający nie poniesie dodatkowych kosztów wynikających z integracji dostarczonych przez Wykonawcę tablic SIP z istniejącym systemem informacji pasażerskiej, w przypadku nieprawidłowości w protokołach komunikacyjnych.

Niniejsze odpowiedzi i wyjaśnienia stają się integralną częścią SWZ.