




PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR G101513L KOSZELIKI - MANIE

BRANŻA:	drogowa
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
ADRES OBIEKTU:	droga gminna nr 101513L Koszeliki - Manie gmina Międzyrzec Podlaski od 0+000 do km 1+562
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	060110_2 Międzyrzec Podlaski - Gmina
OBRĘB EWIDENCYJNY:	060110_2.0005 Koszeliki 060110_2.0013 Manie
DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY:	060110_2.0005.41, 112 060110_2.0013.752, 754
INWESTOR:	Gmina Międzyrzec Podlaski ul. Warszawska 20 21-560 Międzyrzec Podlaski

AUTOR	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	BRANŻA	PODPIS
Opracował	mgr inż. Łukasz Domański	uprawnienia budowlane nr LUB/0039/WBD/17 w specjalności inżynierskiej drogowej	drogowa	

Czerwiec 2023 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Warunki i uzgodnienia ZDP
3. Wyniki badań laboratoryjnych podłoża gruntowego
4. Opis techniczny
5. Informacja BIOZ
6. Wykaz zjazdów
7. Wykaz przepustów
8. Zestawienie drzew do usunięcia
9. Tabela robót ziemnych
10. Część rysunkowa
 - Rys. nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:25 000
 - Rys. nr 2 Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500
 - Rys. nr 3 Przekrój normalny w skali 1:50
 - Rys. nr 4 Szczegóły posadowienia przepustu w skali 1:50
 - Rys. nr 5 Szczegóły zjazdów w skali 1:100
 - Rys. nr 6 Profil podłużny w skali 1:100/1000
 - Rys. nr 7 Przekroje poprzeczne w skali 1:100/100

Biała Podlaska dnia 09.03.2023 r.

D.4270.10.2023

Sz. Pan
Łukasz Domański
ul. Bursztynowa 34A
21 – 100 Lubartów

W odpowiedzi na wystąpienie w sprawie wydania warunków technicznych na wykonanie włączenia drogi gminnej nr G101513L do drogi powiatowej Nr 1008L Łuniew – Łukowisko – Manie – dr. kraj.2 w m. Manie oraz Nr 1011L Rogoźnica – Zasiadki w m. Koszeliki – Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej poniżej podaje warunki na wykonanie przedmiotowych włączeń:

1. Włączenie drogi, gminnej nr 101513L do drogi powiatowej Nr 1008L oraz Nr 1011L należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518)
2. Przy włączeniu drogi gminnej, do dróg powiatowych zaprojektować łuki min. R – 6,00 m.
3. Na włączeniu drogi gminnej do drogi powiatowej Nr 1008L w m. Manie zaprojektować przepust $\phi 60$ cm
4. Opracować stałą organizację ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz.784).
5. Koszty budowy w pasie drogowym dróg powiatowych urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu związanych z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi Inwestor zadania.
6. Na prowadzenie robót w pasie drogowym dróg powiatowych uzyskać zezwolenie z tut. Zarządu przedkładając:
 - a. dane personalne wykonawcy i kierownika robót
 - b. projekt organizacji ruchu na czas budowy włączenia do drogi powiatowej Nr 1008L oraz Nr 1011L - zgodnie z w/w rozporządzeniem.
7. Wyraża się zgodę na dysponowanie nieruchomością oznaczonej nr. 752 obręb Manie oraz 112 obręb Koszeliki na cele związane z realizacją przedmiotowej inwestycji.

DYREKTOR

mgr inż. Artur Rogulski

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500
Identyfikator: GKN.6640.3593.2022
Obręb ewidencyjny : 0005 KOSZELIKI
0013 MANIE
Jednostka ewidencyjna: 060110_2 - Międzyrzec Podlaski-gm
Województwo: lubelskie
Powiat : bialski
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/24 strefa 8
Układ odniesienia wysokościowy: PL-EVRF2007-NH

Biurow Usług Geodezyjnych
"ZENIT" s.c.
Zenon Czupryna Krzysztof Czupryna
21-200 Parczew, ul. Kościelna 5
NIP 539-151-09-07, Regon 061415972
tel. 501619415, 509734387

Mapę aktualna na dzień 17.02.2023r.

GEODETA UPRAWNIONY
Zenon Czupryna
Bojanówka 26, 21-310 Wólka
Nr upr. zawodowych 5972
tel. 501619415

POCZATEK OPRACOWANIA
krawędź jezdni DP 1008L
KM 0+000
x=5768127.60
y=8419004.52

ISTNIEJĄCE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA

- istniejąca jezdnia zwirowo-tłuczniowa
- istniejąca napowietrzna linia elektroenergetyczna eN
- istniejąca doziemna sieć elektroenergetyczna
- istniejąca doziemna infrastruktura telekomunikacyjna
- istniejąca sieć wodociągowa

PROJEKTOWANE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA

- projektowana nawierzchnia jezdni asfaltowej
- projektowane pobocze gruntowe umocnione kruszywem łamanym
- projektowane zjazdy o nawierzchni asfaltowej
- projektowane zjazdy z kruszywa łamanego
- projektowane wygrozdzenie barierami ochronnymi stalowymi U-14
- zabezpieczenie istniejącej doziemnej linii elektroenergetycznej rurami dwudzielnymi AROT
- zabezpieczenie istniejącej doziemnej linii telekomunikacyjnej rurami dwudzielnymi AROT
- projektowany przepust z rur PP
- granica pasa drogowego drogi gminnej nr 101513L
- MB - nawierzchnia asfaltowa
- KŁ - nawierzchnia z kruszywa łamanego
- 3 drzewo do usunięcia

Projektowany przepust z rur PP K2 Ø60cm
dł. 10,0 m zakończony prefabrykowanymi
przyczółkami ze skrzydełkami
KM 0+004

W-1: KM 0+009.58
Δ=17.473g w prawo
x=5768135.65
y=8419009.71

Odtworzyć geometrię rowu przydrożnego
na odcinku o dł. 10 m przed i za przepustem
wzdłuż drogi powiatowej

Projekt przebudowy drogi
gminnej nr 101513L do
drogi powiat. Nr 1008L

uzgadniam bez uwag
Biała Podlaska dnia 12.04.2023r.

KIEROWNIK
Sektora Dróg
mgr inż. Małgorzata Paszkowska

Zarząd Dróg Powiatowych
w Białej Podlaskiej
21-500 Biała Podlaska, ul. Siderska 90A
tel. 83 343-75-90, 83 343-19-09
tel./fax 83 343-79-75

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr G101513L Koszeliki - Manie - przebudowa włączenia drogi gminnej nr 101513L do drogi powiatowej nr 1008L w km 0+000		
LOKALIZACJA	Manie dz. nr 752, 754; gmina Międzyrzec Podlaski		
INWESTOR	Gmina Międzyrzec Podlaski ul. Warszawska 20 21-560 Międzyrzec Podlaski	SKALA	1:500
BRANŻA	drogowa	PODPIS	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Domański upr. bud. nr LUB/0039/WB0/17 w specjalności inżynierii drogowej		
DATA	IV 2023	NR RYS.	2.1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Identyfikator: GKN.6640.3593.2022

Obręb ewidencyjny : 0005 KOSZELIKI

0013 MANIE

Jednostka ewidencyjna: 060110_2 – Międzyrzec Podlaski-gm

Województwo: lubelskie

Powiat : bialski

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/24 strefa 8

Układ odniesienia wysokościowy: PL-EVRF2007-NH

Mapa aktualna na dzień 17.02.2023r.

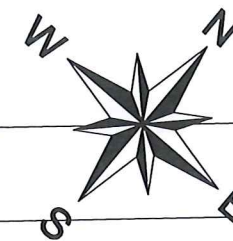
GEODETA UPRAWNIENY
Zenon Czupryna
Bojanówka 28, 21-310 Wąchocka
Nr upr. zawod. 5078
tel. 501619415

PZ-5: KM 1+447.02
 $\Delta=1.225g$ w prawo
 $x=5768928.20$
 $y=8420170.67$

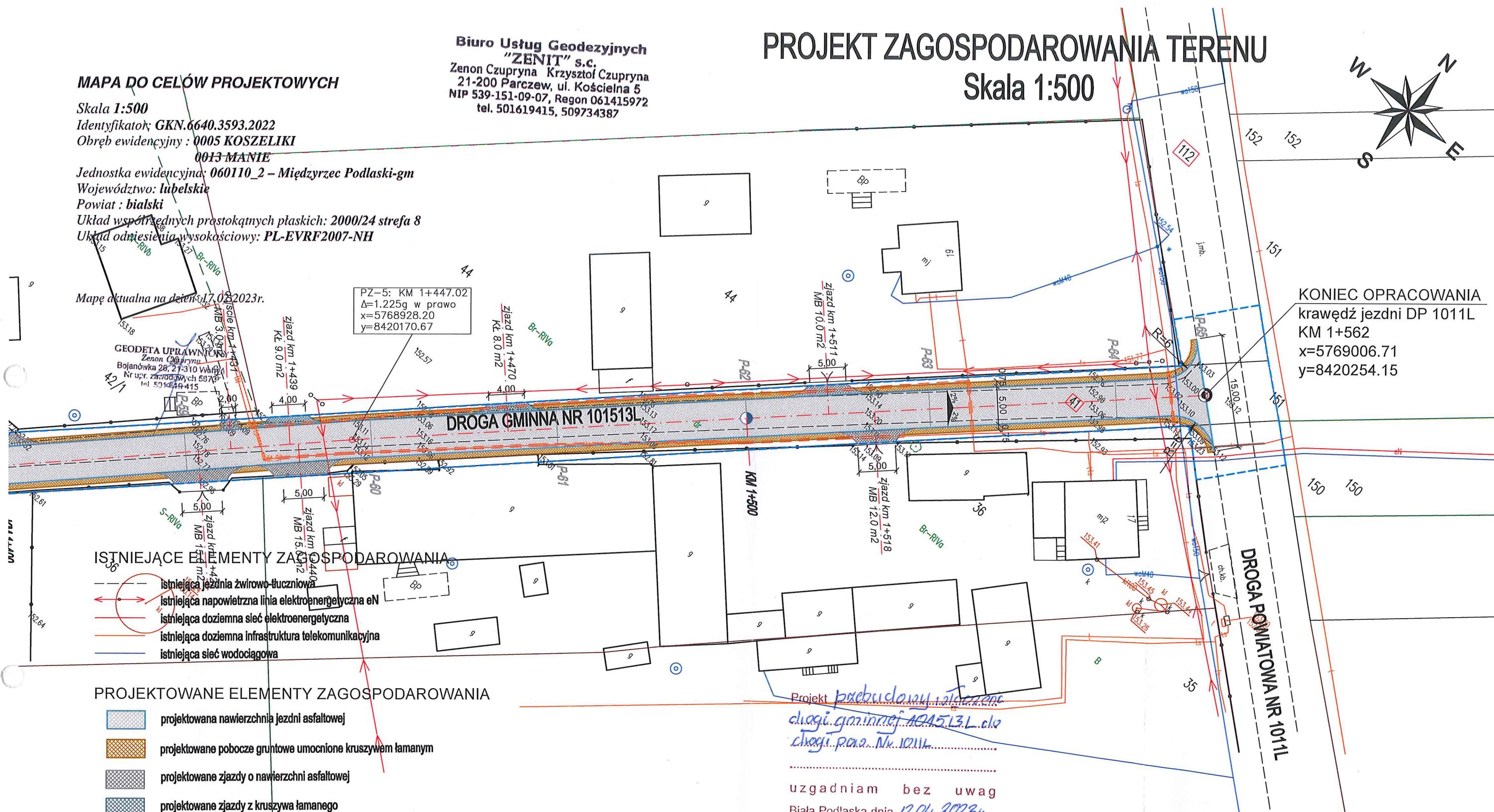
**Biuro Usług Geodezyjnych
"ZENIT" S.C.**
Zenon Czupryna Krzysztof Czupryna
21-200 Parczew, ul. Kościelna 5
NIP 539-151-09-07, Regon 061415972
tel. 501619415, 509734387

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500



KONIEC OPRACOWANIA
krawędź jezdni DP 1011L
KM 1+562
 $x=5769006.71$
 $y=8420254.15$



PROJEKTOWANE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA

- projektowana nawierzchnia jezdni asfaltowej
- projektowane pobocze gruntowe umocnione kruszywem łamanym
- projektowane zjazdy o nawierzchni asfaltowej
- projektowane zjazdy z kruszywa łamanego
- projektowane wygrozdzenie barierami ochronnymi stalowymi U-14
- zabezpieczenie istniejącej doziemnej linii elektroenergetycznej rurami dwudzielnymi AROT
- zabezpieczenie istniejącej doziemnej linii telekomunikacyjnej rurami dwudzielnymi AROT
- projektowany przepust z rur PP
- granica pasa drogowego drogi gminnej nr 101513L

MB - nawierzchnia asfaltowa

KŁ - nawierzchnia z kruszywa łamanego

3 drzewo do usunięcia

Projekt przebudowy i połączenia
drogi gminnej nr 101513L do
drogi powiat. Nr 1011L

uzgadniam bez uwag

Biała Podlaska dnia 12.04.2023r.

KIEROWNIK
Sektora Dróg

mgr inż. Marcin Paszkowski

Zarząd Dróg Powiatowych
w Białej Podlaskiej
21-500 Biała Podlaska, ul. Siderska 90A
tel. 83 343-75-90, 83 343-19-09
tel./fax 83 343-79-75

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr G101513L Koszeliki – Manie – przebudowa włączenia drogi gminnej nr 101513L do drogi powiatowej nr 1011L w km 1+562		
LOKALIZACJA	Koszeliki dz. nr 41, 112; gmina Międzyrzec Podlaski		
INWESTOR	Gmina Międzyrzec Podlaski ul. Warszawska 20 21-560 Międzyrzec Podlaski	SKALA	1:500
BRANŻA	drogowa	PODPIS	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Domański upr. bud. nr LUB/0039/WBO/17 w specjalności inżynierii drogowej		
DATA	IV 2023	NR RYS.	2.2

WYNIKI BADAŃ LABORATORYJNYCH PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Zleceniodawca: **BUD GEO Łukasz Domański ul. Bursztynowa 34A 21-100 Lubartów**

Miejsce badań: **Przebudowa drogi gminnej nr 101513L Koszelki – Manie na działkach nr 754 Manie oraz**
41 obr. Koszelki gmina Międzyrzec Podlaski

Data pobrania próbek: **07.03.2023 r.**

Pobrane próbki				Badanie makroskopowe					
Numer otworu	Miejsce pobrania	Głębokość pobrania m.	Rodzaj próbki	Rodzaj gruntu barwa	Wilgotność	Liczba walczków	Stan gruntu	Zawartość CaCO ₃ %	Nawiercony poziom wody gruntowej
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	pkt nr 1 oznaczony na planie	0,0 ÷ 0,12	NW	P_π + Ż – piasek pylasty z domieszką żwiru ciemnoszara	w	-	-	< 1	-
		0,12 ÷ 0,3	NW	P_π/ P_π – piasek pylasty na pograniczu pyłu piaszczystego brązowa	w	-	-	< 1	-
		0,3 ÷ 0,4	NW	P_p/P_π – piasek pylasty na pograniczu pyłu szarobrązowa	w	0 x 0	pzw	< 1	-
		0,4 ÷ 1,0	NW	P_g – piasek gliniasty ciemnobieżowa	w	1 x 0	tpl	< 1	-
		1,0 ÷ 1,4	NW	P_s – piasek średni ciemnobieżowa	w	-	-	< 1	-
		1,4 ÷ 2,0	NW	P_g – piasek gliniasty ciemnobieżowa	w	1 x 1	tpl	< 1	-
2	pkt nr 2 oznaczony na planie	0,0 ÷ 0,7	NW	P_p – pył piaszczysty ciemnobrązowa	w	1 x 0	tpl	< 1	-
		0,7 ÷ 1,0	NW	P_r/P_g – piasek gruby na pograniczu piasku gliniastego beżowa	w	-	-	< 1	-
		1,0 ÷ 2,0	NW	P_s – piasek średni beżowa	w	-	-	< 1	-
3	pkt nr 3 oznaczony na planie	0,0 ÷ 0,7	NW	P_p – pył piaszczysty ciemnobrązowa	w	0 x 0	pzw	< 1	-
		0,7 ÷ 1,5	NW	G_p – glina piaszczysta beżowa/szara	w	2 x 3	tpl	< 1	-
		1,5 ÷ 2,0	NW	P_p/P_π+Ż – pył piaszczysty na pograniczu piasku pylastego z domieszką żwiru beżowa	w	maże się	mpl	< 1	▼ 1,8 m

Nawiercono wodę gruntową na głębokości 1,8 m poniżej poziomu terenu w pkt nr 3. Badania wykonano zgodnie z PN-88/B-04481 „Grunty budowlane. Badania próbek gruntu” PN-86/B-02480 „Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.”

Wnioski: Zgodnie z Katalogiem Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – 2001 do wymiarowania konstrukcji nawierzchni proponuje się przyjąć nośność podłoża gruntowego G 3.

LABDROG
LABORATORIUM DROGOWE
mgr Grażyna Wilkońska

Opis techniczny

I. Podstawa opracowania

1. Umowa z Inwestorem
2. Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500
3. Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682)
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645, 760)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. poz. 1518)
6. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, opracowany na zlecenie GDDKiA, 2014 r.
7. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie.

II. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 101513L relacji Koszeliki - Manie zlokalizowanej na działkach nr ew. 752, 754 w obrębie ew. Manie oraz na działkach nr 41, 112 w obrębie ew. Koszeliki, gmina Międzyrzec Podlaski, powiat bialski, województwo lubelskie.

W ramach opracowania została zaprojektowana przebudowa drogi gminnej na odcinku o długości 1,562 km od drogi powiatowej nr 1008L do drogi powiatowej nr 1011L, obejmująca wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym, przebudowę skrzyżowań z drogami powiatowymi, wykonanie przepustu pod drogą gminną, wykonanie zjazdów asfaltowych na przyległe posesje i drogi wewnętrzne, wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego do pól, zabezpieczenie istniejącej doziemnej infrastruktury technicznej, montaż urządzeń BRD, ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem SOR, stanowiącym odrębne opracowanie.

Dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe branży drogowej.

III. Stan istniejący

Początek objętego przebudową odcinka drogi gminnej nr 101513L zlokalizowano w km 0+000 na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1008L, zaś koniec w km 1+562 na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1011L. Droga gminna na przebudowywanym odcinku przebiega w terenie równinnym, niezabudowanym. Wzdłuż drogi znajdują się grunty rolne, użytki leśne oraz nieliczne budynki inwentarskie i mieszkalne.

Droga gminna nr 101513L posiada w km 0+000 bezpośredni dostęp do drogi powiatowej nr 1008L relacji Łuniew – Łukowisko – Manie – dr. kraj. 2, zaś w km 1+562 do drogi powiatowej nr 1011L relacji Rogoźnica – Zasiadki. Połączenie z drogami powiatowymi wyposażonymi w jezdnie o nawierzchni asfaltowej szer. 5,50 m realizowane jest poprzez istniejące włączenia o nawierzchni utwardzonej kruszywem łamanym w niezadowalającym stanie technicznym.

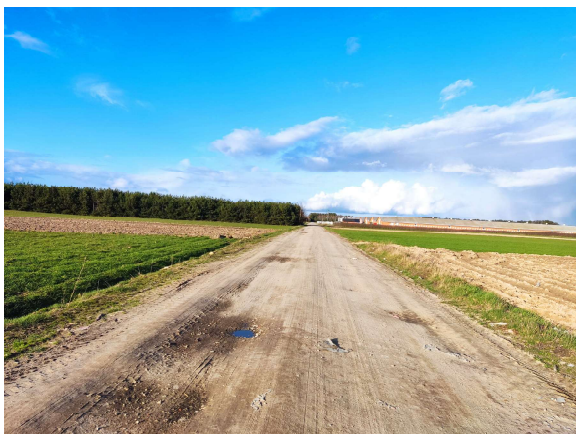
Pas drogowy drogi gminnej nr 101513L ma zmienną szerokość w granicach 8,0–12,7 m (średnio: 12,0 m w obrębie ew. Manie i 8,0 m w obrębie ew. Koszeliki). W obrębie pasa drogowego drogi gminnej nr 101513L biegnie sieć wodociągowa wo160 oraz doziemne linie telekomunikacyjne (światłowodowe tm i ts), a także występują przejścia poprzeczne doziemnych sieci: wodociągowej telekomunikacyjnej i elektroenergetycznej eS oraz napowietrznych linii elektroenergetycznych eN. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego.

Droga gminna nr 101513L w stanie istniejącym posiada przekrój szlakowy z jezdnią utwardzoną kruszywem łamanym, gruzem i żwirem na szerokość ok. 3,5 – 5,5 m, wzdłuż której przebiegają obustronne pobocza gruntowe. W km 1+295 pod drogą jest zlokalizowany przepust betonowy. Rowy odwadniające nie występują. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowalający z występującymi lokalnie luźnymi, niedogęszczonymi ziarnami grubego kruszywa, ubytkami kruszywa, osiłą porośniętą trawą, nierównościami, wybojami oraz zaniżeniami, które w połączeniu z nieregularnymi spadkami poprzecznymi powodują powstawanie na drodze zastoisk wody, zaś spływ wód opadowych jest przyczyną powstawania rozmyć nawierzchni.

Dokumentacja fotograficzna:



Fot. 1–2 Początek odcinka w km 0+000 – skrzyżowanie z DP 1008L



Fot. 3–6 Stan techniczny nawierzchni jezdni



Fot. 7–8 Koniec odcinka w km 1+562 – skrzyżowanie z DP 1011L

IV. Stan projektowany

1. Dane techniczne drogi:

- kategoria drogi:	gminna
- klasa drogi:	D (zamiejska)
- prędkość projektowa:	50 km/h
- kategoria ruchu:	KR2
- typ podłoża:	G3
- nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy
- długość odcinka:	1 562 m
- szerokość nawierzchni jezdni:	5,00 m
- szerokość pasa ruchu:	2,50 m
- liczba jezdni głównych (n):	1
- liczba pasów ruchu (m):	2
- przekrój n/m:	dwukierunkowy 1/2 (szlakowy)
- spadki poprzeczne:	daszkowy 2% (na łukach jednostronny 2%)
- spadki podłużne:	zgodnie z istniejącym profilem terenu
- pobocza:	gruntowe umocnione kruszywem łamanym
- szerokość poboczy:	0,75 m
- spadek poprzeczny poboczy:	8%

2. Projekt Zagospodarowania Terenu

Opracowaniem objęto odcinek drogi gminnej nr 101513L od km 0+000 do km 1+562, na którym zaprojektowaną jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 5,00 m z obustronnymi poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m.

Punkt początkowy w km 0+000 stanowi krawędź jezdni asfaltowej drogi powiatowej nr 1008L. Zaprojektowano włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej pod kątem prostym. Zastosowano obustronne wyokrąglenia łukami kołowymi o promieniu 8 m. W ramach przebudowy włączenia zostanie wykonana nawierzchnia asfaltowa dowiązana sytuacyjnie i wysokościowo do jezdni drogi powiatowej oraz przepust rurowy o średnicy 60cm pod włączeniem z odtworzeniem geometrii rowu na odcinku 10 m przed i za przepustem wzdłuż drogi powiatowej.

Droga w planie sytuacyjnym posiada łuki kołowe oraz punkty załamania osi: ŁK W-1 km 0+009.58, ŁK W-2 km 0+809.99, PZ-1 km 1+024.03, PZ-2 km 1+084.55, ŁK W-3 km 1+149.63, ŁK km 1+216.03, PZ-3 km 1+253.16, PZ-4 km 1+289.95, PZ-5 km 1+447.41, PZ-6 km 0+741.92, PZ-7 km 0+964.62, PZ-8 km 1+056.39.

Punkt końcowy zaprojektowano w km 1+562 na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1011L. Zaprojektowano włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej pod kątem prostym z wyokrągleniem obustronnymi łukami kołowymi o promieniu 6 m. W ramach przebudowy włączenia zostanie wykonana nawierzchnia asfaltowa dowiązana sytuacyjnie i wysokościowo do jezdni drogi powiatowej.

Projektowaną nawierzchnię jezdni drogi gminnej należy dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej nawierzchni asfaltowej dróg powiatowych poprzez zafrezowanie i uszczelnienie powierzchni styku asfaltem lub taśmą dylatacyjną.

Charakterystyka elementów projektowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi gminnej nr 101513L na odcinku od km 0+000 do km 1+562:

Parametr	ilość	j.m.
Długość projektowanego odcinka drogi gminnej	1 562	m
Powierzchnia jezdni asfaltowej	7 854	m ²
Powierzchnia poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym	2 343	m ²
Powierzchnia zjazdów asfaltowych	225	m ²
Powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego	798	m ²
Powierzchnia skarp, zieleńców	ok. 5 065	m ²

3. Profil podłużny

Niweletę drogi zaprojektowane zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu w oparciu o państwową osnowę wysokościową w układzie odniesienia PL-EVRF2007 NH "Amsterdam".

Zaprojektowany profil podłużny nie zmienia parametrów geometrycznych terenu w sposób istotny, natomiast poprawia płynność niwelety oraz wpływa korzystnie na właściwe odprowadzenie wód opadowych z jezdni.

4. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano według Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Na podstawie wyników badań laboratoryjnych podłoża gruntowego dokonano rozpoznania gruntów zalegających w podłożu oraz warunków wodnych. Klasyfikację podłoża do danej grupy nośności przeprowadzono według wysadzinowości gruntów i warunków wodnych. Przyjęto grupę nośności G3. Kategorię ruchu określono jako KR2 (sumaryczna liczba równoważnych osi standardowych 100 kN w całym okresie projektowym 0,09–0,50).

Przy powyższych założeniach w celu uzyskania wymaganej nośności podłoża $E_2 \geq 80$ MPa wg wartości wtórnego modułu odkształcenia zaprojektowano dolną warstwę konstrukcji nawierzchni w postaci warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem na warstwie ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego - piasku średnioziarnistego.

Górne warstwy konstrukcji nawierzchni zaprojektowano jako podatne z podbudową zasadniczą wykonaną z mieszanki niezwiązanej.

Przyjęto następujący przekrój normalny (konstrukcyjny) jezdni:

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
6 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ - kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie
20 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2} \leq 4,0$ MPa
10 cm	warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

5. Pobocza

Zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie grubości 10 cm o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 8%.

6. Zjazdy

Zaprojektowano zjazdy asfaltowe na przyległe posesje i drogi wewnętrzne oraz zjazdy z kruszywa łamanego do pól.

Przyjęto następujące przekroje konstrukcyjne (normalne) zjazdów:

a) zjazd asfaltowy

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
10 cm	warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

b) zjazd z kruszywa łamanego

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
20 cm	kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

7. Odwodnienie

Przewiduje się utrzymanie i usprawnienie dotychczasowego powierzchniowego systemu odwodnienia korony drogi gminnej poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i poboczy. Na całym odcinku objętym przebudową zaprojektowano przekrój daszkowy jezdni o pochyleniu obustronnym 2% (na łukach jednostronny 2%).

Na włączeniu do drogi powiatowej nr 1008L zaprojektowano pod drogą gminną w km 0+004 przepust rurowy PP o średnicy 60 cm i długości 10,0 mb zakończony prefabrykowanymi ściankami oporowymi ze skrzydełkami. Dodatkowo należy odtworzyć geometrię przydrożnego rowu na odcinku o długości 10,0 mb przed i za przepustem wzdłuż drogi powiatowej.

W km 1+295 pod koroną drogi gminnej zlokalizowany jest przepust betonowy o średnicy 80 cm i długości 8,0 mb, posiadający umocnienia wlotu i wylotu w formie prefabrykowanych ścianek oporowych ze skrzydełkami. Przepust znajduje się w dobrym stanie technicznym.

W obrębie pasa drogowego drogi gminnej nie występują przydrożne rowy odwadniające.

Przedmiotowa przebudowa nie wpłynie na sposób odwodnienia drogi – wody opadowe odprowadzane będą zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu powierzchniowo z jezdni na tereny zielone i rozsączone w obrębie pasa drogowego drogi gminnej.

8. Urządzenia BRD

Zaprojektowano na przepuszcie w km 1+295 bariery ochronne stalowe U-14 SP-05 ze słupkami w rozstawie co 4m z zejściem do powierzchni terenu (odcinek dł. 32 mb od km 1+269 do km 1+301 str. L oraz dł. 12 mb od km 1+289 do km 1+301 str P).

9. Kolizje, urządzenia obce

W obrębie pasa drogowego drogi gminnej nr 101513L biegnie sieć wodociągowa wo160 oraz doziemne linie telekomunikacyjne (światłowodowe tm i ts), a także występują przejścia poprzeczne doziemnych sieci: wodociągowej, telekomunikacyjnej i elektroenergetycznej eS oraz napowietrznych linii elektroenergetycznych eN. W ramach przebudowy drogi gminnej należy zabezpieczyć doziemne linie kablowe telekomunikacyjne i elektroenergetyczne eS w obrębie pasa drogowego za pomocą rur dwudzielnych typu AROT. Istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z zakresem prac w ramach przebudowy drogi gminnej.

10. Zieleń

W granicach pasa drogowego zlokalizowane są drzewa i karpiny kolidujące z przedmiotową przebudową drogi gminnej nr 101513L. W ramach zadania inwestycyjnego należy usunąć kolidujące drzewa wraz z karpinami i pniakami zgodnie z wykazem zawartym w dalszej części opracowania, a także wykarczować krzaki.

11. Prace pielęgnacyjne

Przewiduje się wykonanie prac mających na celu przywrócenie geometrii skarp i zieleńców w pasie drogi gminnej. Po ich wykonaniu powierzchnię skarp i zieleńców należy poddać humusowaniu warstwą grubości co najmniej 5 cm i obsianiu trawą z pielęgnacją w pierwszym okresie wzrostu.

V. Zakres robót

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 101513L Koszeliki – Manie na odcinku od km 0+000 do km 1+562 należy wykonać następujące roboty budowlane:

- Roboty pomiarowe.
- Roboty przygotowawcze – usunięcie kolidującego drzewostanu i zakrzaczeń.
- Roboty rozbiórkowe – rozebranie istniejącej nawierzchni kamiennej na odcinku od km 0+000 do km 0+600 z odwiezieniem i wbudowaniem w miejsce wskazane przez Zamawiającego.
- Zabezpieczenie istniejących linii kablowych telekomunikacyjnych i elektroenergetycznej eS za pomocą rur dwudzielnych typu AROT.
- Roboty odwodnieniowe – wykonanie przepustu pod drogą gminną na włączeniu do drogi powiatowej nr 1008L wraz z odtworzeniem geometrii przydrożnego rowu wzdłuż drogi powiatowej.
- Roboty ziemne – wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni.
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni.
- Wykonanie warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego na jezdni.
- Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2} \leq 4,0$ MPa na jezdni.
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ - kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie na jezdni.
- Skropienie emulsją asfaltową podbudowy kamiennej na jezdni.
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 na jezdni.
- Skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej na jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 na jezdni.
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdów asfaltowych na przyległe posesje i drogi wewnętrzne.
- Wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego do pól.
- Wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym.
- Montaż urządzeń BRD – barier ochronnych stalowych U-14 na przepuście w km 1+295.
- Ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem SOR.
- Roboty wykończeniowe – plantowanie i humusowanie skarp i zieleńców z obsianiem trawą.

VI. Zabytki

Realizowana inwestycja znajduje się poza granicami ochrony obiektów, które znajdują się w rejestrze zabytków.

VII. Oddziaływanie na środowisko

W trakcie realizacji przebudowy i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady. Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania żadnych urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie). Wody opadowe z jezdni asfaltowej drogi spływały będą na przyległe tereny zielone pasa drogowego.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) § 3.1 punkt 60 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km mogą należeć do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziałujących na

środowisko. W przypadku realizowanej inwestycji zgodnie z wyżej wymienionym rozporządzeniem na wykonanie robót objętych dokumentacją projektową jest wymagana Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wszelkie prace związane z przebudową drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników drogi i otaczającego środowiska.

VIII. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Z uwagi na charakter obiektu budowlanego (droga publiczna stanowiąca lokalnie główny ciąg komunikacyjny) obszar oddziaływania sprowadza się do działek stanowiących pas drogowy drogi gminnej nr 101513L (dz. nr ew. 754 obr. Manie oraz dz. nr ew. 41 obr. Koszeliki) oraz do działek sąsiadujących z pasem drogowym wraz ze skrzyżowaniami z drogami powiatowymi nr 1008L (dz. nr ew. 752 obr. Manie) oraz 1011L (dz. nr ew. 112). Planowana przebudowa przedmiotowej drogi gminnej nie wprowadzi ograniczeń w zagospodarowaniu istniejącego terenu.

IX. Postanowienia końcowe

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami budowlanymi i zasadami sztuki budowlanej.

Użyte materiały powinny posiadać aktualne atesty, certyfikaty jakości lub deklaracje zgodności potwierdzające możliwość ich stosowania w budownictwie.

Przebudowa drogi gminnej stwarza zagrożenia dla bezpieczeństwa pracujących pod ruchem osób oraz utrudniać będzie ruch kołowy na przedmiotowym odcinku drogi. Projekt czasowej organizacji ruchu stanowić będzie oddzielne opracowanie.

Użytkowanie drogi gminnej wymaga wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu drogowego. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

Kierowanie robotami przy przebudowie drogi gminnej należy powierzyć osobie posiadającej uprawnienia budowlane odpowiedniej specjalności, umożliwiające pełnienie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Przed przystąpieniem do robót wyznaczyć położenie obiektu na gruncie przez uprawnionego geodetę.


Opracował:

mgr inż. Łukasz Domański

uprawnienia budowlane
nr LUB/0039/WBD/17
w specjalności inżynierskiej drogowej

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PODSTAWA OPRACOWANIA:	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR G101513L KOSZELIKI - MANIE
ADRES OBIEKTU:	droga gminna nr 101513L Koszeliki - Manie gmina Międzyrzec Podlaski od 0+000 do km 1+562
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	060110_2 Międzyrzec Podlaski - Gmina
OBRĘB EWIDENCYJNY:	060110_2.0005 Koszeliki 060110_2.0013 Manie
DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY:	060110_2.0005.41, 112 060110_2.0013.752, 754
INWESTOR:	Gmina Międzyrzec Podlaski ul. Warszawska 20 21-560 Międzyrzec Podlaski

AUTOR	IMIĘ I NAZWISKO	ADRES	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS
Opracował	mgr inż. Łukasz Domański	ul. Bursztynowa 34A 21-100 Lubartów	uprawnienia budowlane nr LUB/0039/WBD/17 w specjalności inżynierskiej drogowej	

Czerwiec 2023 r.

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych elementów

- Roboty pomiarowe.
- Roboty przygotowawcze – usunięcie kolidującego drzewostanu i zakrzaczeń.
- Roboty rozbiórkowe – rozebranie istniejącej nawierzchni kamiennej na odcinku od km 0+000 do km 0+600 z odwiezieniem i wbudowaniem w miejsce wskazane przez Zamawiającego.
- Zabezpieczenie istniejących linii kablowych telekomunikacyjnych i elektroenergetycznej eS za pomocą rur dwudzielnych typu AROT.
- Roboty odwodnieniowe – wykonanie przepustu pod drogą gminną na włączeniu do drogi powiatowej nr 1008L wraz z odtworzeniem geometrii przydrożnego rowu wzdłuż drogi powiatowej.
- Roboty ziemne – wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni.
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni.
- Wykonanie warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego na jezdni.
- Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2} \leq 4,0$ MPa na jezdni.
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej $C_{90/3}$ - kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie na jezdni.
- Skropienie emulsją asfaltową podbudowy kamiennej na jezdni.
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 na jezdni.
- Skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej na jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 na jezdni.
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdów asfaltowych na przyległe posesje i drogi wewnętrzne.
- Wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego do pól.
- Wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym.
- Montaż urządzeń BRD – barier ochronnych stalowych U-14 na przepuście w km 1+295.
- Ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem SOR.
- Roboty wykończeniowe – plantowanie i humusowanie skarp i zieleńców z obsianiem trawą.

2. Istniejące obiekty budowlane

Początek objętego przebudową odcinka drogi gminnej nr 101513L zlokalizowano w km 0+000 na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1008L, zaś koniec w km 1+562 na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1011L. Droga gminna na przebudowywanym odcinku przebiega w terenie równinnym, niezabudowanym. Wzdłuż drogi znajdują się grunty rolne, użytki leśne oraz nieliczne budynki inwentarskie i mieszkalne.

Droga gminna nr 101513L posiada w km 0+000 bezpośredni dostęp do drogi powiatowej nr 1008L relacji Łuniew – Łukowisko – Manie – dr. kraj. 2, zaś w km 1+562 do drogi powiatowej nr 1011L relacji Rogoźnica – Zasiadki. Połączenie z drogami powiatowymi wyposażonymi w jezdnie o nawierzchni asfaltowej szer. 5,50 m realizowane jest poprzez istniejące włączenia o nawierzchni utwardzonej kruszywem łamanym w niezadowalającym stanie technicznym.

Pas drogowy drogi gminnej nr 101513L ma zmienną szerokość w granicach 8,0–12,7 m (średnio: 12,0 m w obrębie ew. Manie i 8,0 m w obrębie ew. Koszeliki). W obrębie pasa drogowego drogi gminnej nr 101513L biegnie sieć wodociągowa wo160 oraz doziemne linie telekomunikacyjne (światłowodowe tm i ts), a także występują przejścia poprzeczne doziemnych sieci: wodociągowej telekomunikacyjnej i elektroenergetycznej eS oraz napowietrznych linii elektroenergetycznych eN. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego.

Droga gminna nr 101513L w stanie istniejącym posiada przekrój szlakowy z jezdnią utwardzoną kruszywem łamanym, gruzem i żwirem na szerokość ok. 3,5 – 5,5 m, wzdłuż której przebiegają obustronne pobocza gruntowe. W km 1+295 pod drogą jest zlokalizowany przepust betonowy. Rowy odwadniające nie występują. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowolający z występującymi lokalnie luźnymi, niedogęszczonymi ziarnami grubego kruszywa, ubytkami kruszywa, osi porośniętą trawą, nierównościami, wybojami oraz zaniżeniami, które w połączeniu z nieregularnymi spadkami poprzecznymi powodują powstawanie na drodze zastoi wody, zaś spływ wód opadowych jest przyczyną powstawania rozmyć nawierzchni.

3. Elementy zagospodarowania działki stwarzające zagrożenie przy wykonywaniu robót

Szczególna ostrożność należy zachować podczas prac w pobliżu przebiegającego uzbrojenia tj. sieci wodociągowej, doziemnych linii telekomunikacyjnych (światłowodowych) oraz przejść poprzecznych doziemnych sieci: wodociągowej, telekomunikacyjnej i elektroenergetycznej eS oraz napowietrznych linii elektroenergetycznych eN.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia spowodowane:

- ruchem kołowym i pieszym w obrębie placu budowy,
- pracą sprzętu budowlanego i transportowego,
- pracą w pobliżu istniejącego uzbrojenia,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłem, spalinami oraz hałasem.

4. Sposób prowadzenia instruktażu

Instruktaż BHP należy przeprowadzić na budowie przed przystąpieniem do robót. W przypadku wystąpienia wypadku przy pracy każdy z pracowników powinien niezwłocznie powiadomić kierownika robót o zaistniałym zdarzeniu, natomiast osoba kierująca budową zobowiązana jest do natychmiastowego wstrzymania prowadzonych robót oraz w razie konieczności wezwania odpowiednich służb (policja, pogotowie, straż).

5. Zapewnienie środków technicznych zapobiegających występowaniu niebezpieczeństwa podczas prowadzenia robót

- Przed rozpoczęciem robót plac budowy należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym projektem czasowej organizacji ruchu.
- Należy urządzić pomieszczenia socjalne i higieniczno – sanitarne dla pracowników, podręczny magazyn na narzędzia i drobny sprzęt budowlany oraz zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy, zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt p.poż. i apteczkę pierwszej pomocy.
- W miejscu widocznym należy umieścić tablicę informacyjną budowy z numerami telefonów alarmowych.
- Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz obuwie i odzież roboczą, w celu poprawy widoczności pracownicy powinni posiadać kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym.
- Materiały budowlane należy składować w wyznaczonych miejscach nie utrudniających poruszanie się na budowie ludzi i sprzętu.
- Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie, pod nadzorem uprawnionych pracowników lub przedstawicieli sieci.

WYKAZ ZJAZDÓW

Lp.	Kilometraż	Strona	Kategoria	Nawierzchnia	Szer. zjazdu (m)	Długość zjazdu (m)	Powierzchnia robót na zjazdach (m²)						
							zjazdy asfaltowe					zjazdy z kruszywa łamanego	
							koryto (m²)	w-wa odsączająca (m²)	podbudowa KŁSM (m²)	w-wa wiążąca (m²)	w-wa ścieralna (m²)	koryto (m²)	nawierzchnia (m²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	0+040	L	ZI	KŁ	4,0	2,40						15,00	15,00
2	0+054	L	ZI	KŁ	4,0	2,50						15,00	15,00
3	0+080	L	ZI	KŁ	4,0	2,50						15,00	15,00
4	0+085	P	ZI	KŁ	4,0	4,50						22,00	22,00
5	0+090	L	ZI	KŁ	4,0	2,50						15,00	15,00
6	0+105	P	ZI	KŁ	4,0	4,40						22,00	22,00
7	0+112	L	ZI	KŁ	4,0	2,60						15,00	15,00
8	0+124	P	ZI	KŁ	4,0	4,40						23,00	23,00
9	0+136	L	ZI	KŁ	4,0	2,60						15,00	15,00
10	0+174	P	ZI	KŁ	4,0	4,40						23,00	23,00
11	0+202	P	ZI	KŁ	4,0	4,40						22,00	22,00
12	0+213	L	ZI	KŁ	4,0	2,80						16,00	16,00
13	0+225	P	ZI	KŁ	4,0	4,40						22,00	22,00
14	0+237	L	ZI	KŁ	4,0	4,00						16,00	16,00
15	0+247	P	ZI	KŁ	4,0	4,30						22,00	22,00
16	0+252	L	ZI	KŁ	4,0	2,90						17,00	17,00
17	0+258	P	ZI	KŁ	4,0	4,30						22,00	22,00
18	0+267	L	ZI	KŁ	4,0	2,90						17,00	17,00
19	0+282	P	ZI	KŁ	4,0	4,30						22,00	22,00
20	0+302	P	ZI	KŁ	4,0	4,20						22,00	22,00
21	0+320	L	ZI	KŁ	4,0	2,80						16,00	16,00
22	0+335	P	ZI	MB	5,0	4,00	35,20	35,20	35,20	32,64	32,00		
23	0+394	L	ZI	KŁ	4,0	2,80						17,00	17,00
24	0+422	L	ZI	KŁ	4,0	3,10						18,00	18,00
25	0+455	P	ZI	MB	5,0	3,70	35,20	35,20	35,20	32,64	32,00		
26	0+479	L	ZI	KŁ	4,0	3,30						18,00	18,00
27	0+536	L	ZI	KŁ	4,0	3,40						19,00	19,00
28	0+547	L	ZI	KŁ	4,0	3,30						19,00	19,00
29	0+555	P	ZI	MB	5,0	3,50	33,00	33,00	33,00	30,60	30,00		
30	0+586	P	ZI	KŁ	4,0	3,50						19,00	19,00
31	0+610	L	ZP	MB	5,0	3,10	23,10	23,10	23,10	21,42	21,00		
32	0+640	P	ZI	KŁ	4,0	3,80						20,00	20,00
33	0+708	P	ZI	KŁ	4,0	3,30						18,00	18,00
34	0+723	P	ZI	KŁ	4,0	3,30						18,00	18,00
35	0+737	P	ZI	KŁ	4,0	3,30						18,00	18,00
36	0+755	P	ZI	KŁ	4,0	3,20						18,00	18,00
37	0+773	P	ZI	KŁ	4,0	3,40						18,00	18,00
38	0+819	P	ZP	MB	5,0	4,00	39,60	39,60	39,60	36,72	36,00		
39	0+919	P	ZI	KŁ	4,0	5,30						26,00	26,00
40	0+950	L	ZI	KŁ	4,0	2,10						14,00	14,00
41	0+967	L	ZI	KŁ	4,0	1,90						13,00	13,00
42	1+025	P	ZI	KŁ	4,0	2,00						12,00	12,00
43	1+045	L	ZI	KŁ	4,0	1,30						10,00	10,00
44	1+055	L	ZI	KŁ	4,0	1,50						11,00	11,00
45	1+062	P	ZI	KŁ	4,0	1,40						10,00	10,00
46	1+094	L	ZI	KŁ	4,0	2,00						12,00	12,00
47	1+122	L	ZI	KŁ	4,0	2,00						13,00	13,00

48	1+165	P	ZI	KŁ	4,0	1,00						7,00	7,00
49	1+284	P	ZI	KŁ	5,0	0,80						7,00	7,00
50	1+305	P	ZI	KŁ	5,0	0,80						6,00	6,00
51	1+344	L	ZI	KŁ	4,0	2,10						13,00	13,00
52	1+367	L	ZI	KŁ	4,0	2,10						13,00	13,00
53	1+397	L	ZI	MB	5,0	1,40	20,90	20,90	20,90	19,38	19,00		
54	1+427	P	ZI	MB	5,0	1,70	16,50	16,50	16,50	15,30	15,00		
55	1+431	L	D	MB	2,0	1,30	3,30	3,30	3,30	3,06	3,00		
56	1+439	L	ZI	KŁ	4,0	1,20						9,00	9,00
57	1+440	P	ZI	MB	5,0	1,60	16,50	16,50	16,50	15,30	15,00		
58	1+470	L	ZI	KŁ	4,0	1,20						8,00	8,00
59	1+511	L	ZI	MB	5,0	1,40	11,00	11,00	11,00	10,20	10,00		
60	1+518	P	ZI	MB	5,0	1,60	13,20	13,20	13,20	12,24	12,00		
ŁĄCZNIE							247,50	247,50	247,50	229,50	225,00	798,00	798,00

ZI zjazd indywidualny

ZP zjazd publiczny

D dojście

MB zjazd asfaltowy

KŁ zjazd z kruszywa łamanego

Wykaz przepustów pod koroną drogi gminnej nr 101513L Koszeliki - Manie

Kilometraż	Stan istniejący					Stan projektowany						
	Materiał	Średnica (mm)	Długość (m)	Zakończenie	Stan techniczny	Materiał	Średnica (mm)	Długość (m)	Zakończenie	Ława fundamentowa		Uwagi
										Grubość (cm)	Szerokość (cm)	
0+005	-	-	-	-	-	PP	600	10,0	skosy betonowe	30	80	
1+295	betonowy	800	8,0	przyczółki ze skrzydełkami	dobry	-	-	-	-	-	-	

Uwaga:

Przepust pod koroną drogi należy ułożyć na ławie z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, a następnie zasypać warstwowo piaskiem z zagęszczeniem mechanicznym.

Zestawienie drzew zakwalifikowanych do usunięcia w ciągu drogi gminnej nr 101513L

Nr drzewa (wg PZT)	Gatunek drzewa	łac.	Lokalizacja (km)	Strona drogi	Obwód pnia (cm)	Średnica (cm)
1	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	0+006	P	175	56
2	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	0+802	P	70	22
3	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	0+806	L	70	22
4	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	0+931	L	100	32
5	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	0+932	L	85	27
6	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	0+935	L	100	32
7	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	0+938	L	98	31
8	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	0+939	L	97	31
9	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	0+944	L	93	30
10	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	0+946	L	76	24
11	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	0+949	L	56	18
12	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	0+951	L	93	30
13	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	0+957	L	50	16
14	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	0+958	L	85	27
15	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	0+958	L	60	19
16	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	0+959	L	65	21
17	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	0+975	L	105	33
18	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	1+019	P	135	43
19	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	1+033	P	130	41
20	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	1+052	P	50	16
21	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	1+059	L	58	18
22	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	1+060	L	97	31
23	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	1+061	L	82	26
24	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	1+065	L	66	21
25	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	1+072	L	68	22
26	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	1+099	L	100	32
27	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	1+100	L	110	35
28	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	1+103	L	102	32
29	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	1+105	L	112	36
30	Sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	1+108	L	105	33
31	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	1+145	P	60	19
32	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1+183	L	55	18
33	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1+185	L	140	45
34	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1+186	L	50	16
35	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1+190	L	120	38
36	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1+192	L	54+56+58=168	17
37						18
38						18
39	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1+193	L	55	18
40	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1+200	L	60	19
41	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1+201	L	143	46
42	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1+205	L	128	41
43	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1+215	L	170+55=225	54
44						18
45	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1+218	L	130	41
46	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1+219	L	85	27
47	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1+222	L	125	40
48	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1+226	L	140+66=206	45
49						21
50	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1+227	L	84+50=134	27
51						16
52	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1+230	L	58+85+55=195	18
53						27
54						16
55	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1+233	L	180+65=245	57
56						21
57	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1+240	L	82	26
58						20

59	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1+241	L	62+125+60=247	40
60						19
61	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1+245	L	110+56=166	35
62						21
63	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1+250	L	80+95=175	25
64						30
65	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1+252	L	50	16
66	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1+273	L	87	28
67	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1+274	L	86	27
68	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1+278	L	73+95+105+50=323	23
69						30
70						33
71						16
72	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1+300	L	75	24
73	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1+301	L	60+58+55=173	19
74						18
75						18
76	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1+302	L	96	31
77	Olsza czarna	<i>Alnus glutinosa</i>	1+303	L	125	40

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
0+000,00	0,25	8,05							0,00
			4,00	1,92	19,04	1,92	17,11		17,11
0+004,00	0,72	1,47	21,00	17,93	22,36	17,93	4,42		21,53
0+025,00	0,99	0,66	25,00	21,72	25,15	21,72	3,42		24,95
0+050,00	0,75	1,35	25,00	16,14	36,86	16,14	20,72		45,67
0+075,00	0,55	1,60	25,00	13,46	42,34	13,46	28,88		74,56
0+100,00	0,53	1,79	25,00	14,95	38,69	14,95	23,74		98,29
0+125,00	0,67	1,31	25,00	21,92	22,17	21,92	0,25		98,54
0+150,00	1,09	0,47	25,00	27,01	12,21	12,21	-14,80		83,74
0+175,00	1,07	0,51	25,00	26,16	15,51	15,51	-10,66		73,08
0+200,00	1,02	0,73	25,00	25,32	18,81	18,81	-6,51		66,58
0+225,00	1,00	0,77	25,00	26,96	17,63	17,63	-9,33		57,24
0+250,00	1,15	0,64	25,00	26,59	18,69	18,69	-7,91		49,34
0+275,00	0,97	0,86	25,00	26,94	16,56	16,56	-10,38		38,96
0+300,00	1,18	0,47	25,00	30,70	10,51	10,51	-20,18		18,78
0+325,00	1,28	0,37	25,00	26,87	15,04	15,04	-11,83		6,95
0+350,00	0,87	0,83	25,00	19,13	26,46	19,13	7,33		14,28
0+375,00	0,66	1,29	25,00	16,90	32,88	16,90	15,98		30,26
0+400,00	0,70	1,34	25,00	19,51	28,69	19,51	9,18		39,44
0+425,00	0,86	0,95	25,00	19,16	27,54	19,16	8,37		47,81
0+450,00	0,67	1,25	25,00	15,79	35,18	15,79	19,39		67,20
0+475,00	0,59	1,56	25,00	13,92	40,62	13,92	26,70		93,91
0+500,00	0,52	1,69	25,00	13,12	41,54	13,12	28,42		122,33
0+525,00	0,53	1,64	25,00	12,78	39,89	12,78	27,11		149,44
0+550,00	0,49	1,55	25,00	17,57	28,65	17,57	11,08		160,52
0+575,00	0,91	0,74	25,00	21,39	19,18	19,18	-2,20		158,31
0+600,00	0,80	0,80	25,00	19,05	26,51	19,05	7,46		165,77
0+625,00	0,73	1,32	25,00	14,82	39,93	14,82	25,11		190,88
0+650,00	0,46	1,87	25,00	14,03	40,43	14,03	26,40		217,29
0+675,00	0,66	1,36	25,00	19,26	26,84	19,26	7,58		224,87
0+700,00	0,88	0,78	25,00	20,88	21,15	20,88	0,27		225,14
0+725,00	0,79	0,91	25,00	14,81	34,89	14,81	20,07		245,21
0+750,00	0,39	1,88	25,00	11,38	43,26	11,38	31,88		277,09
0+775,00	0,52	1,58	25,00	25,03	20,28	20,28	-4,75		272,34
0+800,00	1,48	0,04	25,00	29,12	8,18	8,18	-20,95		251,40
0+825,00	0,85	0,61	25,00	21,87	16,72	16,72	-5,15		

0+850,00	0,90	0,73						246,25
0+875,00	0,76	0,83	25,00	20,75	19,44	19,44	-1,31	244,93
0+900,00	0,85	0,58	25,00	20,11	17,53	17,53	-2,58	242,36
0+925,00	0,59	1,18	25,00	18,02	21,99	18,02	3,97	246,33
0+950,00	0,28	1,97	25,00	10,86	39,47	10,86	28,62	274,94
0+975,00	0,42	1,74	25,00	8,72	46,42	8,72	37,70	312,64
1+000,00	0,35	1,79	25,00	9,63	44,14	9,63	34,51	347,15
1+025,00	0,45	1,34	25,00	10,05	39,16	10,05	29,11	376,26
1+050,00	0,35	1,75	25,00	9,99	38,58	9,99	28,60	404,86
1+075,00	0,44	1,25	25,00	9,84	37,45	9,84	27,61	432,47
1+100,00	0,63	0,81	25,00	13,36	25,77	13,36	12,41	444,88
1+125,00	0,88	0,74	25,00	18,85	19,39	18,85	0,55	445,42
1+150,00	0,67	1,26	25,00	19,41	24,98	19,41	5,57	450,99
1+175,00	0,71	1,24	25,00	17,26	31,18	17,26	13,93	464,92
1+200,00	0,45	1,79	25,00	14,46	37,84	14,46	23,39	488,30
1+225,00	0,71	1,30	25,00	14,51	38,68	14,51	24,17	512,47
1+250,00	0,81	1,16	25,00	18,97	30,79	18,97	11,82	524,29
1+275,00	1,37	0,89	25,00	27,19	25,67	25,67	-1,51	522,78
1+300,00	0,60	1,73	25,00	24,63	32,74	24,63	8,11	530,89
1+325,00	1,22	1,07	25,00	22,77	34,92	22,77	12,16	543,05
1+350,00	0,83	1,07	25,00	25,65	26,75	25,65	1,10	544,15
1+375,00	0,79	0,90	25,00	20,32	24,62	20,32	4,31	548,46
1+400,00	0,47	1,49	25,00	15,83	29,80	15,83	13,97	562,43
1+425,00	0,30	1,87	25,00	9,65	41,99	9,65	32,35	594,78
1+450,00	0,52	1,84	25,00	10,24	46,48	10,24	36,24	631,02
1+475,00	0,61	1,39	25,00	14,13	40,45	14,13	26,32	657,34
1+500,00	0,53	1,68	25,00	14,26	38,36	14,26	24,10	681,45
1+525,00	0,23	2,53	25,00	9,50	52,56	9,50	43,06	724,51
1+550,00	0,40	2,16	25,00	7,86	58,62	7,86	50,76	775,27
1+562,00	0,24	8,04	12,00	3,83	61,24	3,83	57,40	832,67

RAZEM

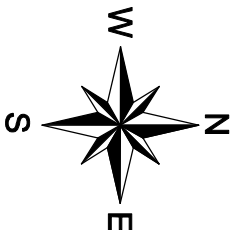
1124,73

1957,40

994,69

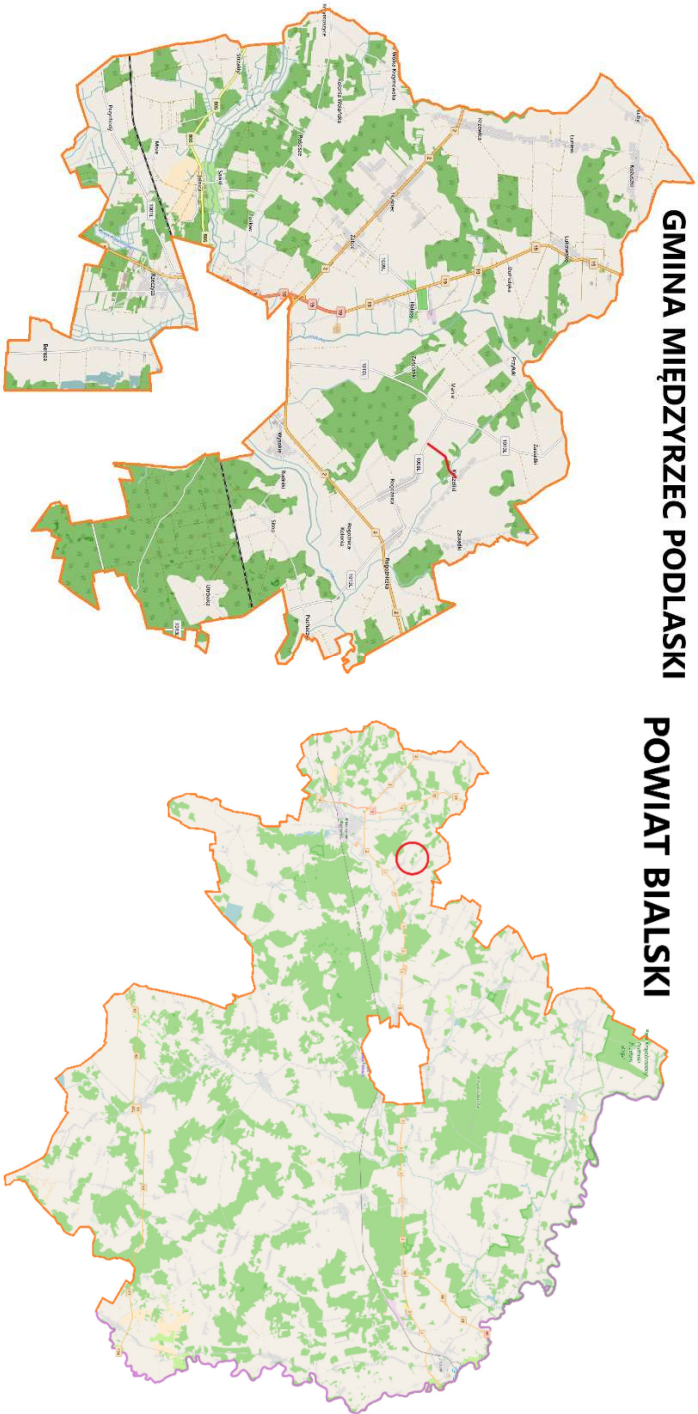
Nadmiar WYKOP 832,67m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

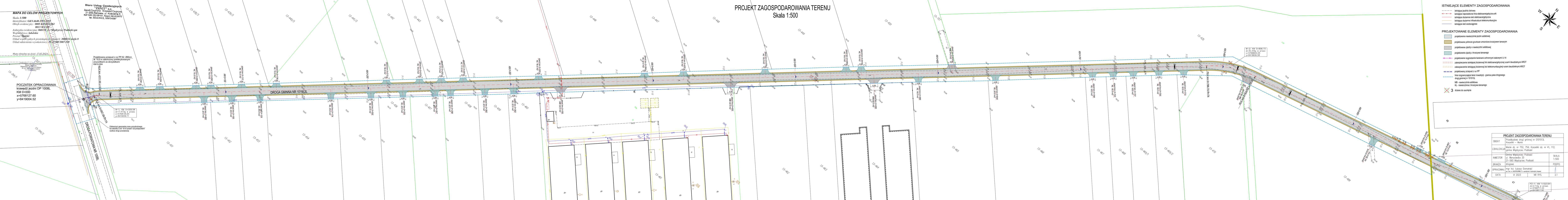


GINIA MIĘDZYRZEC PODLASKI

POWIAT BIALSKI



PLAN ORIENTACYJNY			
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr G101513L Koszeliki – Manie		
LOKALIZACJA	Manie dz. nr 752, 754; Koszeliki dz. nr 41, 112; gmina Międzyrzec Podlaski		
INWESTOR	Gmina Międzyrzec Podlaski ul. Warszawska 20 21–560 Międzyrzec Podlaski	SKALA 1:25000	
BRANŻA	drogowa	PODPIS	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Domański upr. bud. nr 148/0039/MB/17 w specjalności inżyniernej drogowej		
DATA	VI 2023	NR RYS.	1



MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
Identyfikator: GKN.6640.3593.2023
Obręb ewidencyjny: 0003 KOSZELKI
0013 MANIE
Jednostka ewidencyjna: 060110.2 - Międzyrzec Podlaski-gm
Województwo: lubelskie
Powiat: 560666
Układ współrzędnych prostokątnych: 2000/24 w. 8
Układ odniesienia wysokościowy: POLSKA 2007-NH

POCZĄTEK OPRACOWANIA
krawędź jezdni DP 1008L
KM 0+000
x=5768127.60
y=8419004.52

Mapa aktualna na dzień 17.02.2023r.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ
ODWZROGOWANIE
ODWZROGOWANIE
ODWZROGOWANIE

W-1: KM 0+009.58
Δ=17.473g w prawo
x=5768135.63
y=8419009.71

W-2: KM 0+806.73
Δ=30.316g w prawo
x=5768664.05
y=8419606.58

W-3: KM 1+023.64
Δ=2.122g w prawo
x=5768717.43
y=8419617.56

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala 1:500

ISTNIEJĄCE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA

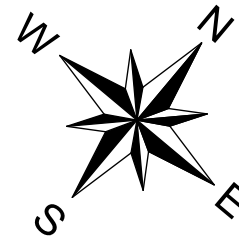
- istniejąca jezdnia żelazowa
- istniejąca napowietrzna linia elektroenergetyczna EN
- istniejąca dociemna sieć elektroenergetyczna
- istniejąca dociemna infrastruktura telekomunikacyjna
- istniejąca sieć wodociągowa

PROJEKTOWANE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA

- projektowana nawierzchnia jezdni asfaltowej
- projektowane pobocze gruntowe umocnione kruszywem łamawym
- projektowane zjazdy o nawierzchni asfaltowej
- projektowane zjazdy z kruszywa łamawego
- projektowane wygrożdzenie barierami ochronnymi stalowymi U-14
- zabezpieczenie istniejącej dociemnej linii elektroenergetycznej rurami dwudzielnymi AROT
- zabezpieczenie istniejącej dociemnej linii telekomunikacyjnej rurami dwudzielnymi AROT
- projektowany przepust z rur PP
- linia rozgraniczająca teren inwestycji - granica pasa drogowego
- drogi gminnej nr 101513L
- MB - nawierzchnia asfaltowa
- KŁ - nawierzchnia z kruszywa łamawego
- 3 drzewo do usunięcia

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 101513L Koszelki – Manie		
LOKALIZACJA	Manie dz. nr 752, 754; Koszelki dz. nr 41, 112; gmina Międzyrzec Podlaski		
INWESTOR	gmina Międzyrzec Podlaski ul. Warszawska 20 21-560 Międzyrzec Podlaski	SKALA	1:500
BRANŻA	drogowa	PODPIS	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Łukasz Domański wp. 14410, 14411, 14412, 14413, 14414, 14415, 14416, 14417, 14418, 14419, 14420, 14421, 14422, 14423, 14424, 14425, 14426, 14427, 14428, 14429, 14430, 14431, 14432, 14433, 14434, 14435, 14436, 14437, 14438, 14439, 14440, 14441, 14442, 14443, 14444, 14445, 14446, 14447, 14448, 14449, 14450, 14451, 14452, 14453, 14454, 14455, 14456, 14457, 14458, 14459, 14460, 14461, 14462, 14463, 14464, 14465, 14466, 14467, 14468, 14469, 14470, 14471, 14472, 14473, 14474, 14475, 14476, 14477, 14478, 14479, 14480, 14481, 14482, 14483, 14484, 14485, 14486, 14487, 14488, 14489, 14490, 14491, 14492, 14493, 14494, 14495, 14496, 14497, 14498, 14499, 14500, 14501, 14502, 14503, 14504, 14505, 14506, 14507, 14508, 14509, 14510, 14511, 14512, 14513, 14514, 14515, 14516, 14517, 14518, 14519, 14520, 14521, 14522, 14523, 14524, 14525, 14526, 14527, 14528, 14529, 14530, 14531, 14532, 14533, 14534, 14535, 14536, 14537, 14538, 14539, 14540, 14541, 14542, 14543, 14544, 14545, 14546, 14547, 14548, 14549, 14550, 14551, 14552, 14553, 14554, 14555, 14556, 14557, 14558, 14559, 14560, 14561, 14562, 14563, 14564, 14565, 14566, 14567, 14568, 14569, 14570, 14571, 14572, 14573, 14574, 14575, 14576, 14577, 14578, 14579, 14580, 14581, 14582, 14583, 14584, 14585, 14586, 14587, 14588, 14589, 14590, 14591, 14592, 14593, 14594, 14595, 14596, 14597, 14598, 14599, 14600, 14601, 14602, 14603, 14604, 14605, 14606, 14607, 14608, 14609, 14610, 14611, 14612, 14613, 14614, 14615, 14616, 14617, 14618, 14619, 14620, 14621, 14622, 14623, 14624, 14625, 14626, 14627, 14628, 14629, 14630, 14631, 14632, 14633, 14634, 14635, 14636, 14637, 14638, 14639, 14640, 14641, 14642, 14643, 14644, 14645, 14646, 14647, 14648, 14649, 14650, 14651, 14652, 14653, 14654, 14655, 14656, 14657, 14658, 14659, 14660, 14661, 14662, 14663, 14664, 14665, 14666, 14667, 14668, 14669, 14670, 14671, 14672, 14673, 14674, 14675, 14676, 14677, 14678, 14679, 14680, 14681, 14682, 14683, 14684, 14685, 14686, 14687, 14688, 14689, 14690, 14691, 14692, 14693, 14694, 14695, 14696, 14697, 14698, 14699, 14700, 14701, 14702, 14703, 14704, 14705, 14706, 14707, 14708, 14709, 14710, 14711, 14712, 14713, 14714, 14715, 14716, 14717, 14718, 14719, 14720, 14721, 14722, 14723, 14724, 14725, 14726, 14727, 14728, 14729, 14730, 14731, 14732, 14733, 14734, 14735, 14736, 14737, 14738, 14739, 14740, 14741, 14742, 14743, 14744, 14745, 14746, 14747, 14748, 14749, 14750, 14751, 14752, 14753, 14754, 14755, 14756, 14757, 14758, 14759, 14760, 14761, 14762, 14763, 14764, 14765, 14766, 14767, 14768, 14769, 14770, 14771, 14772, 14773, 14774, 14775, 14776, 14777, 14778, 14779, 14780, 14781, 14782, 14783, 14784, 14785, 14786, 14787, 14788, 14789, 14790, 14791, 14792, 14793, 14794, 14795, 14796, 14797, 14798, 14799, 14800, 14801, 14802, 14803, 14804, 14805, 14806, 14807, 14808, 14809, 14810, 14811, 14812, 14813, 14814, 14815, 14816, 14817, 14818, 14819, 14820, 14821, 14822, 14823, 14824, 14825, 14826, 14827, 14828, 14829, 14830, 14831, 14832, 14833, 14834, 14835, 14836, 14837, 14838, 14839, 14840, 14841, 14842, 14843, 14844, 14845, 14846, 14847, 14848, 14849, 14850, 14851, 14852, 14853, 14854, 14855, 14856, 14857, 14858, 14859, 14860, 14861, 14862, 14863, 14864, 14865, 14866, 14867, 14868, 14869, 14870, 14871, 14872, 14873, 14874, 14875, 14876, 14877, 14878, 14879, 14880, 14881, 14882, 14883, 14884, 14885, 14886, 14887, 14888, 14889, 14890, 14891, 14892, 14893, 14894, 14895, 14896, 14897, 14898, 14899, 14900, 14901, 14902, 14903, 14904, 14905, 14906, 14907, 14908, 14909, 14910, 14911, 14912, 14913, 14914, 14915, 14916, 14917, 14918, 14919, 14920, 14921, 14922, 14923, 14924, 14925, 14926, 14927, 14928, 14929, 14930, 14931, 14932, 14933, 14934, 14935, 14936, 14937, 14938, 14939, 14940, 14941, 14942, 14943, 14944, 14945, 14946, 14947, 14948, 14949, 14950, 14951, 14952, 14953, 14954, 14955, 14956, 14957, 14958, 14959, 14960, 14961, 14962, 14963, 14964, 14965, 14966, 14967, 14968, 14969, 14970, 14971, 14972, 14973, 14974, 14975, 14976, 14977, 14978, 14979, 14980, 14981, 14982, 14983, 14984, 14985, 14986, 14987, 14988, 14989, 14990, 14991, 14992, 14993, 14994, 14995, 14996, 14997, 14998, 14999, 15000, 15001, 15002, 15003, 15004, 15005, 15006, 15007, 15008, 15009, 15010, 15011, 15012, 15013, 15014, 15015, 15016, 15017, 15018, 15019, 15020, 15021, 15022, 15023, 15024, 15025, 15026, 15027, 15028, 15029, 15030, 15031, 15032, 15033, 15034, 15035, 15036, 15037, 15038, 15039, 15040, 15041, 15042, 15043, 15044, 15045, 15046, 15047, 15048, 15049, 15050, 15051, 15052, 15053, 15054, 15055, 15056, 15057, 15058, 15059, 15060, 15061, 15062, 15063, 15064, 15065, 15066, 15067, 15068, 15069, 15070, 15071, 15072, 15073, 15074, 15075, 15076, 15077, 15078, 15079, 15080, 15081, 15082, 15083, 15084, 15085, 15086, 15087, 15088, 15089, 15090, 15091, 15092, 15093, 15094, 15095, 15096, 15097, 15098, 15099, 15100, 15101, 15102, 15103, 15104, 15105, 15106, 15107, 15108, 15109, 15110, 15111, 15112, 15113, 15114, 15115, 15116, 15117, 15118, 15119, 15120, 15121, 15122, 15123, 15124, 15125, 15126, 15127, 15128, 15129, 15130, 15131, 15132, 15133, 15134, 15135, 15136, 15137, 15138, 15139, 15140, 15141, 15142, 15143, 15144, 15145, 15146, 15147, 15148, 15149, 15150, 15151, 15152, 15153, 15154, 15155, 15156, 15157, 15158, 15159, 15160, 15161, 15162, 15163, 15164, 15165, 15166, 15167, 15168, 15169, 15170, 15171, 15172, 15173, 15174, 15175, 15176, 15177, 15178, 15179, 15180, 15181, 15182, 15183, 15184, 15185, 15186, 15187, 15188, 15189, 15190, 15191, 15192, 15193, 15194, 15195, 15196, 15197, 15198, 15199, 15200, 15201, 15202, 15203, 15204, 15205, 15206, 15207, 15208, 15209, 15210, 15211, 15212, 15213, 15214, 15215, 15216, 15217, 15218, 15219, 15220, 15221, 15222, 15223, 15224, 15225, 15226, 15227, 15228, 15229, 15230, 15231, 15232, 15233, 15234, 15235, 15236, 15237, 15238, 15239, 15240, 15241, 15242, 15243, 15244, 15245, 15246, 15247, 15248, 15249, 15250, 15251, 15252, 15253, 15254, 15255, 15256, 15257, 15258, 15259, 15260, 15261, 15262, 15263, 15264, 15265, 15266, 15267, 15268, 15269, 15270, 15271, 15272, 15273, 15274, 15275, 15276, 15277, 15278, 15279, 15280, 15281, 15282, 15283, 15284, 15285, 15286, 15287, 15288, 15289, 15290, 15291, 15292, 15293, 15294, 15295, 15296, 15297, 15298, 15299, 15300, 15301, 15302, 15303, 15304, 15305, 15306, 15307, 15308, 15309, 15310, 15311, 15312, 15313, 15314, 15315, 15316, 15317, 15318, 15319, 15320, 15321, 15322, 15323, 15324, 15325, 15326, 15327, 15328, 15329, 15330, 15331, 15332, 15333, 15334, 15335, 15336, 15337, 15338, 15339, 15340, 15341, 15342, 15343, 15344, 15345, 15346, 15347, 15348, 15349, 15350, 15351, 15352, 15353, 15354, 15355, 15356, 15357, 15358, 15359, 15360, 15361, 15362, 15363, 15364, 15365, 15366, 15367, 15368, 15369, 15370, 15371, 15372, 15373, 15374, 15375, 15376, 15377, 15378, 15379, 15380, 15381, 15382, 15383, 15384, 15385, 15386, 15387, 15388, 15389, 15390, 15391, 15392, 15393, 15394, 15395, 15396, 15397, 15398, 15399, 15400, 15401, 15402, 15403, 15404, 15405, 15406, 15407, 15408, 15409, 15410, 15411, 15412, 15413, 15414, 15415, 15416, 15417, 15418, 15419, 15420, 15421, 15422, 15423, 15424, 15425, 15426, 15427, 15428, 15429, 15430, 15431, 15432, 15433, 15434, 15435, 15436, 15437, 15438, 15439, 15440, 15441, 15442, 15443, 15444, 15445, 15446, 15447, 15448, 15449, 15450, 15451, 15452, 15453, 15454, 15455, 15456, 15457, 15458, 15459, 15460, 15461, 15462, 15463, 15464, 15465, 15466, 15467, 15468, 15469, 15470, 15471, 15472, 15473, 15474, 15475, 15476, 15477, 15478, 15479, 15480, 15481, 15482, 15483, 15484, 15485, 15486, 15487, 15488, 15489, 15490, 15491, 15492, 15493, 15494, 15495, 15496, 15497, 15498, 15499, 15500, 15501, 15502, 15503, 15504, 15505, 15506, 15507, 15508, 15509, 15510, 15511, 15512, 15513, 15514, 15515, 15516, 15517, 15518, 15519, 15520, 15521, 15522, 15523, 15524, 15525, 15526, 15527, 15528, 15529, 15530, 15531, 15532, 15533, 15534, 15535, 15536, 15537, 15538, 15539, 15540, 15541, 15542, 15543, 15544, 15545, 15546, 15547, 15548, 15549, 15550, 15551, 15552, 15553, 15554, 15555, 15556, 15557, 15558, 15559, 15560, 15561, 15562, 15563, 15564, 15565, 15566, 15567, 15568, 15569, 15570, 15571, 15572, 15573, 15574, 15575, 15576, 15577, 15578, 15579, 15580, 15581, 15582, 15583, 15584, 15585, 15586, 15587, 15588, 15589, 15590, 15591, 15592, 15593, 15594, 15595, 15596, 15597, 15598, 15599, 15600, 15601, 15602, 15603, 15604, 15605, 15606, 15607, 15608, 15609, 15610, 15611, 15612, 15613, 15614, 15615, 15616, 15617, 15618, 15619, 15620, 15621, 15622, 15623, 15624, 15625, 15626, 15627, 15628, 15629, 15630, 15631, 15632, 15633, 15634, 15635, 15636, 15637, 15638, 15639, 15640, 15641, 15642, 15643, 15644, 15645, 15646, 15647, 15648, 15649, 15650, 15651, 15652, 15653, 15654, 15655, 15656, 15657, 15658, 15659, 15660, 15661, 15662, 15663, 15664, 15665, 15666, 15667, 15668, 15669, 15670, 15671, 15672, 15673, 15674, 15675, 15676, 15677, 15678, 15679, 15680, 15681, 15682, 15683, 15684, 15685, 15686, 15687, 15688, 15689, 15690, 15691, 15692, 15693, 15694, 15695, 15696, 15697, 15698, 15699, 15700, 15701, 15702, 15703, 15704, 15705, 15706, 15707, 15708, 15709, 15710, 15711, 15712, 15713, 15714, 15715, 15716, 15717, 15718, 15719, 15720, 15721, 15722, 15723, 15724, 15725, 15726, 15727, 15728, 15729, 15730, 15731, 15732, 15733, 15734, 15735, 15736, 15737, 15738, 15739, 15740, 15741, 15742, 15743, 15744, 15745, 15746, 15747, 15748, 15749, 15750, 15751, 15752, 15753, 15754, 15755, 15756, 15757, 15758, 15759, 15760, 15761, 15762, 15763, 15764, 15765, 15766, 15767, 15768, 15769, 15770, 15771, 15772, 15773, 15774, 15775, 15776, 15777, 15778, 15779, 15780, 15781, 15782, 15783, 15784, 15785, 15786, 15787, 15788, 15789, 15790, 15791, 15792, 15793, 15794, 15795, 15796, 15797, 15798, 15799, 15800, 15801, 15802, 15803, 15804, 15805, 15806, 15807, 15808, 15809, 15810, 15811, 15812, 15813, 15814, 15815, 15816, 15817, 15818, 15819, 15820, 15821, 15822, 15823, 15824, 15825, 15826, 15827, 15828, 15829, 15830, 15831, 15832, 15833, 15834, 15835, 15836, 15837, 15838, 15839, 15840, 15841, 15842, 15843, 15844, 15845, 15846, 15847, 15848, 15849, 15850, 15851, 15852, 15853, 15854, 15855, 15856, 15857, 15858, 15859, 15860, 15861, 15862, 15863, 15864, 15865, 15866, 15867, 15868, 15869, 15870, 15871, 15872, 15873, 15874, 15875, 15876, 15877, 15878, 15879, 15880, 15881, 15882, 15883, 15884, 15885, 15886, 15887, 15888, 15889, 15890, 15891, 15892, 15893, 15894, 15895, 15896, 15897, 15898, 15899, 15900, 15901, 15902, 15903, 15904, 15905, 15906, 15907, 15908, 15909, 15910, 15911, 15912, 15913, 15914, 15915, 15916, 15917, 15918, 15919, 15920, 15921, 15922, 15923, 15924, 15925, 15926, 15927, 15928, 15929, 15930, 15931, 15932, 15933, 15934, 15935, 15936, 15937, 15938, 15939, 15940, 15941, 15942, 15943, 15944, 15945, 15946, 15947, 15948, 15949, 15950, 15951, 15952, 15953, 15954, 15955, 15956, 15957, 15958, 15959, 15960, 15961, 15962, 15963, 15964, 15965, 15966, 15967, 15968, 15969, 15970, 15971, 15972, 15973, 15974, 15975, 15976, 15977, 15978, 15979, 15980, 15981, 15982, 15983, 15984, 15985, 15986, 15987, 15988, 15989, 15990, 15991, 15992, 15993, 15994, 15995, 15996, 15997, 15998, 15999, 16000, 16001, 16002, 16003, 16004, 16005, 16006, 16007, 16008, 16009, 16010, 16011, 16012, 16013, 16014, 16015, 16016, 16017, 16018, 16019, 16020, 16021, 16022, 16023, 16024, 16025, 16026, 16027, 16028, 16029, 16030, 16031, 16032, 16033, 16034, 16035, 16036, 16037, 16038, 16039, 16040, 16041, 16042, 16043, 16044, 16045, 16046, 16047, 16048, 16049, 16050, 16051, 16052, 16053, 16054, 16055, 16056, 16057, 16058, 16059, 16060, 16061, 16062, 16063, 16064, 16065, 16066, 16067, 16068, 16069, 16070, 16071, 16072, 16073, 16074, 16075, 16076, 16077, 16078, 16079, 16080, 16081, 16082, 16083, 16084, 16085, 16086, 16087, 16088, 16089, 16090, 16091, 16092, 16093, 16094, 16095, 16096, 16097, 16098, 16099, 16100, 16101, 16102, 16103, 16104, 16105, 16106, 16107, 16108, 16109, 16110, 16111, 16112, 16113, 16114, 16115, 16116, 16117, 16118, 16119, 16120, 16121, 16122, 16123, 16124, 16125, 16126, 16127, 16128, 16129, 16130, 16131, 16132, 16133, 16134, 16135, 16136, 16137, 16138, 16139,		

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala 1:500



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500
Identyfikator: GKN.6640.3593.2022
Obręb ewidencyjny : 0005 KOSZELIKI
0013 MANIE
Jednostka ewidencyjna: 060110_2 – Międzyrzec Podlaski-gm
Województwo: lubelskie
Powiat : bialski
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/24 strefa 8
Układ odniesienia wysokościowy: PL-EVRF2007-NH

Biuro Usług Geodezyjnych
"ZENIT" s.c.
Zenon Czupryna Krzysztof Czupryna
21-200 Parczew, ul. Kościelna 5
NIP 539-151-09-07, Regon 061415972
tel. 501619415, 509734387

Mapę aktualną na dzień 17.02.2023r.

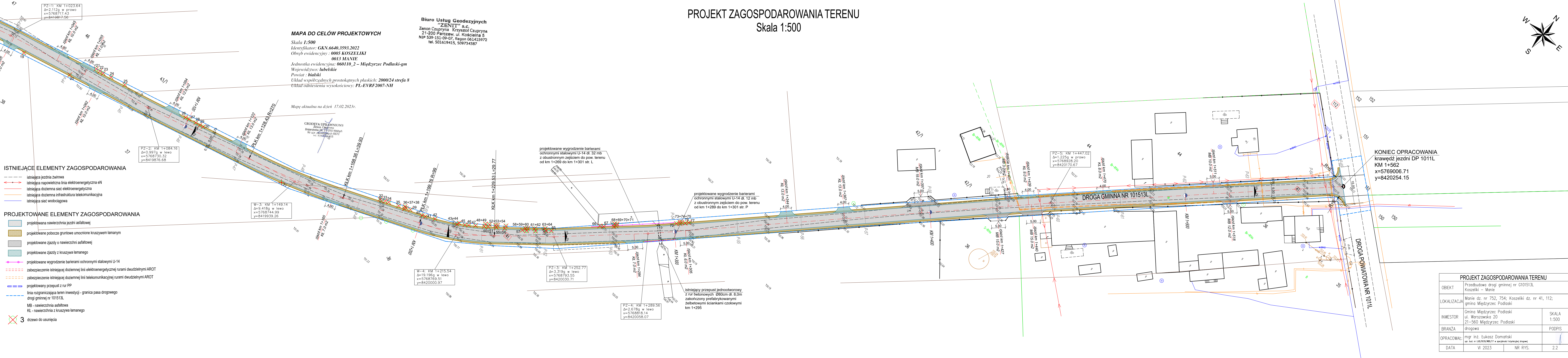
ISTNIEJĄCE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA

- istniejąca jezdnia zwirowa
- istniejąca napowietrzna linia elektroenergetyczna eN
- istniejąca doziemna sieć elektroenergetyczna
- istniejąca doziemna infrastruktura telekomunikacyjna
- istniejąca sieć wodociągowa

PROJEKTOWANE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA

- projektowana nawierzchnia jezdni asfaltowej
- projektowane pobocze gruntowe umocnione kruszywem łamanym
- projektowane zjazdy o nawierzchni asfaltowej
- projektowane zjazdy z kruszywa łamanego
- projektowane wygrozdzenie barierami ochronnymi stalowymi U-14
- zabezpieczenie istniejącej doziemnej linii elektroenergetycznej rurami dwudzielnymi AROT
- zabezpieczenie istniejącej doziemnej linii telekomunikacyjnej rurami dwudzielnymi AROT
- projektowany przepust z rur PP
- linia rozgraniczająca teren inwestycji - granica pasa drogowego drogi gminnej nr 101513L
- MB - nawierzchnia asfaltowa
- KŁ - nawierzchnia z kruszywa łamanego

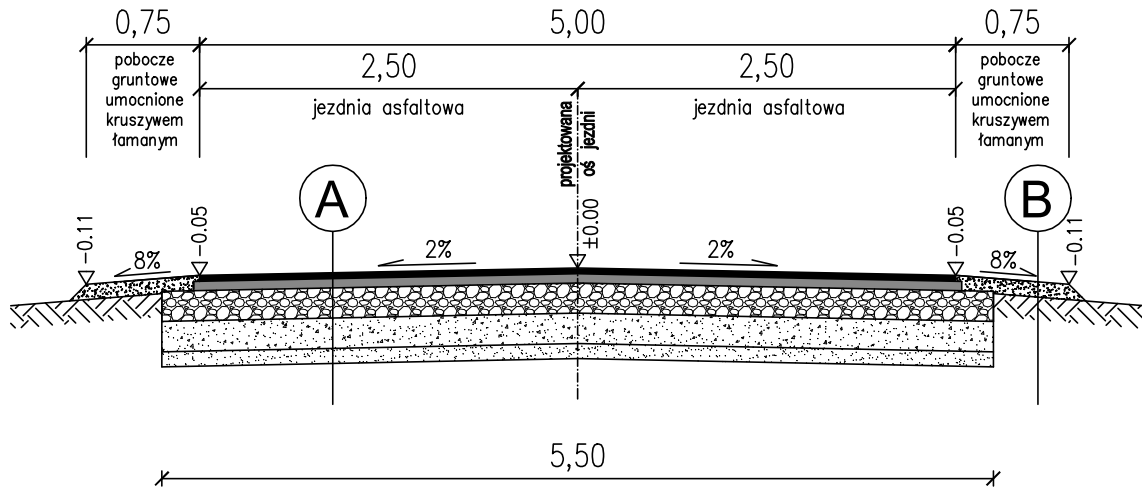
3 drzewo do usunięcia



KONIEC OPRACOWANIA
krawędź jezdni DP 1011L
KM 1+562
x=5769006.71
y=8420254.15

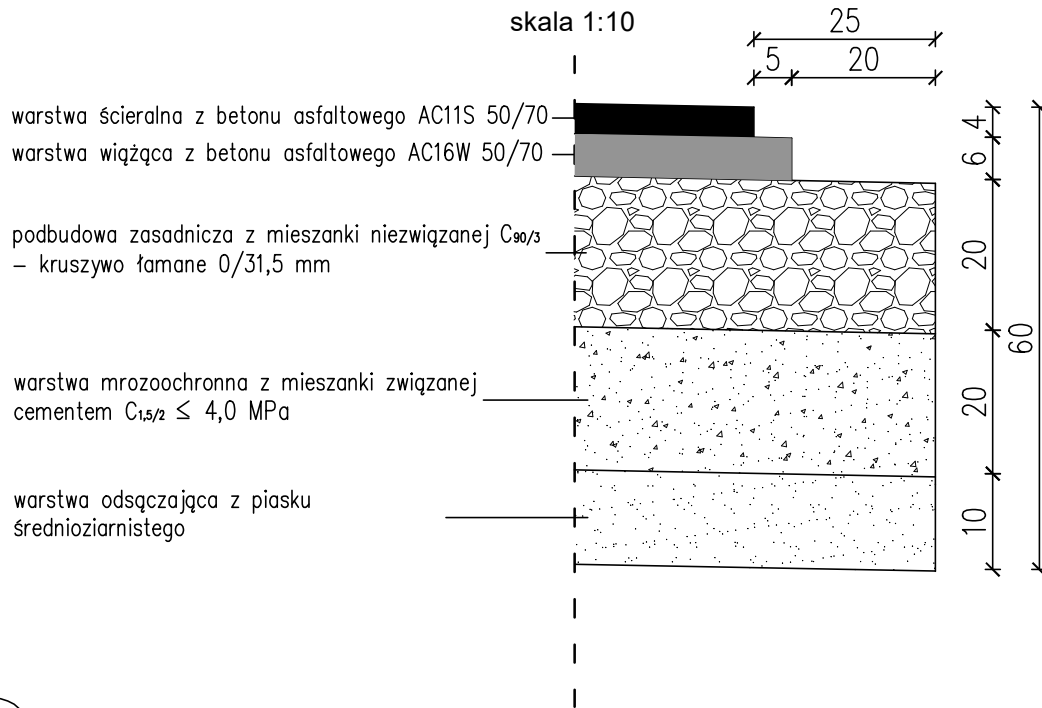
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr G101513L Koszeliki – Manie		
LOKALIZACJA	Monie dz. nr 752, 754; Koszeliki dz. nr 41, 112; gmina Międzyrzec Podlaski		
INWESTOR	Gmina Międzyrzec Podlaski ul. Warszawska 20 21-560 Międzyrzec Podlaski	SKALA	1:500
BRANŻA	drogowa	PODPIS	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Domański <small>upr. bud. nr LUB/0039/MB/17 w specjalności inżynierii drogowej</small>		
DATA	VI 2023	NR RYS.	2.2

PRZĘKRÓJ NORMALNY
skala 1:50



SZCZEGÓŁ SCHODKOWANIA KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

skala 1:10



A

Grubość	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
20cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} - kruszywo łamane 0/31,5 mm
20cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C _{15/2} ≤ 4,0 MPa
10cm	warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

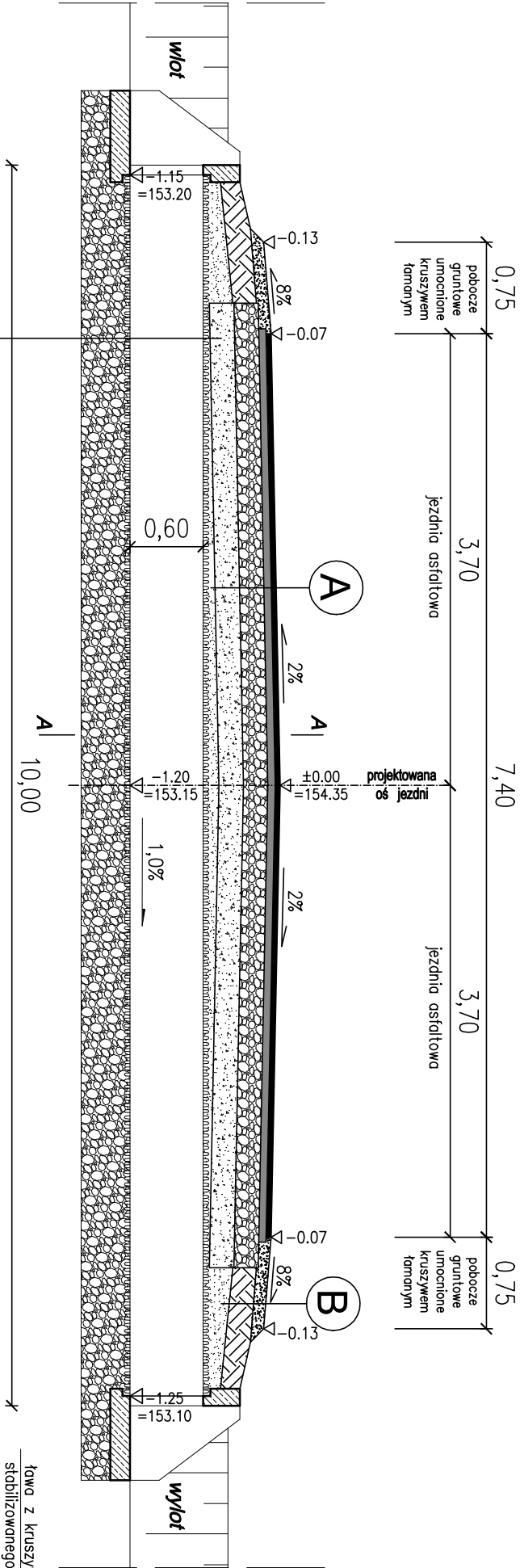
B

Grubość	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZY
10cm	kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie
	wyprofilowany i lokalnie uzupełniony grunt rodzimy

PRZĘKRÓJ NORMALNY

OBIEKT	Przedbudowa drogi gminnej nr G101513L Koszeli - Manie		
LOKALIZACJA	Manie dz. nr 752, 754; Koszeli dz. nr 41, 112; gmina Międzyrzec Podlaski		
INWESTOR	Gmina Międzyrzec Podlaski ul. Warszawska 20 21-560 Międzyrzec Podlaski	SKALA 1:50	
BRANŻA	drogowa	PODPIS	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Domański upr. bud. nr LUB/0039/WB0/17 w specjalności inżynierii drogowej		
DATA	VI 2023	NR RYS.	3

PRZEPUST W KM 0+004
przekrój normalny w osi przepustu
na włączeniu do drogi powiatowej nr 1008L
skala 1:50



Grubość	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA PRZEPUSTU
60cm	przepust rurowy – rura PP ø600 mm K2 SN8 spiralnie karbowana o długości 10,0 m zakończona prefabrykowanymi przyczółkami ze skrzydełkami
30cm	ława pod przepust z kruszywem łamane go 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie szer. 80 cm

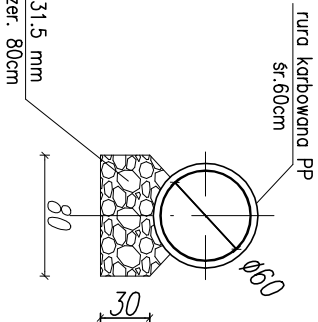
A

Grubość	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
4cm	warstwa ścierdia z betonu asfaltowego AC11S 50/70
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
20cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{max}
20cm	– kruszywo łamane 0/31,5 mm
20cm	warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C _{max} ≤ 4,0 MPa
10cm	warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

B

Grubość	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZY
10cm	kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie
	wyprofilowany i lokalnie uzupełniony grunt rodzimy

PRZĘKRÓJ A-A
skala 1:50

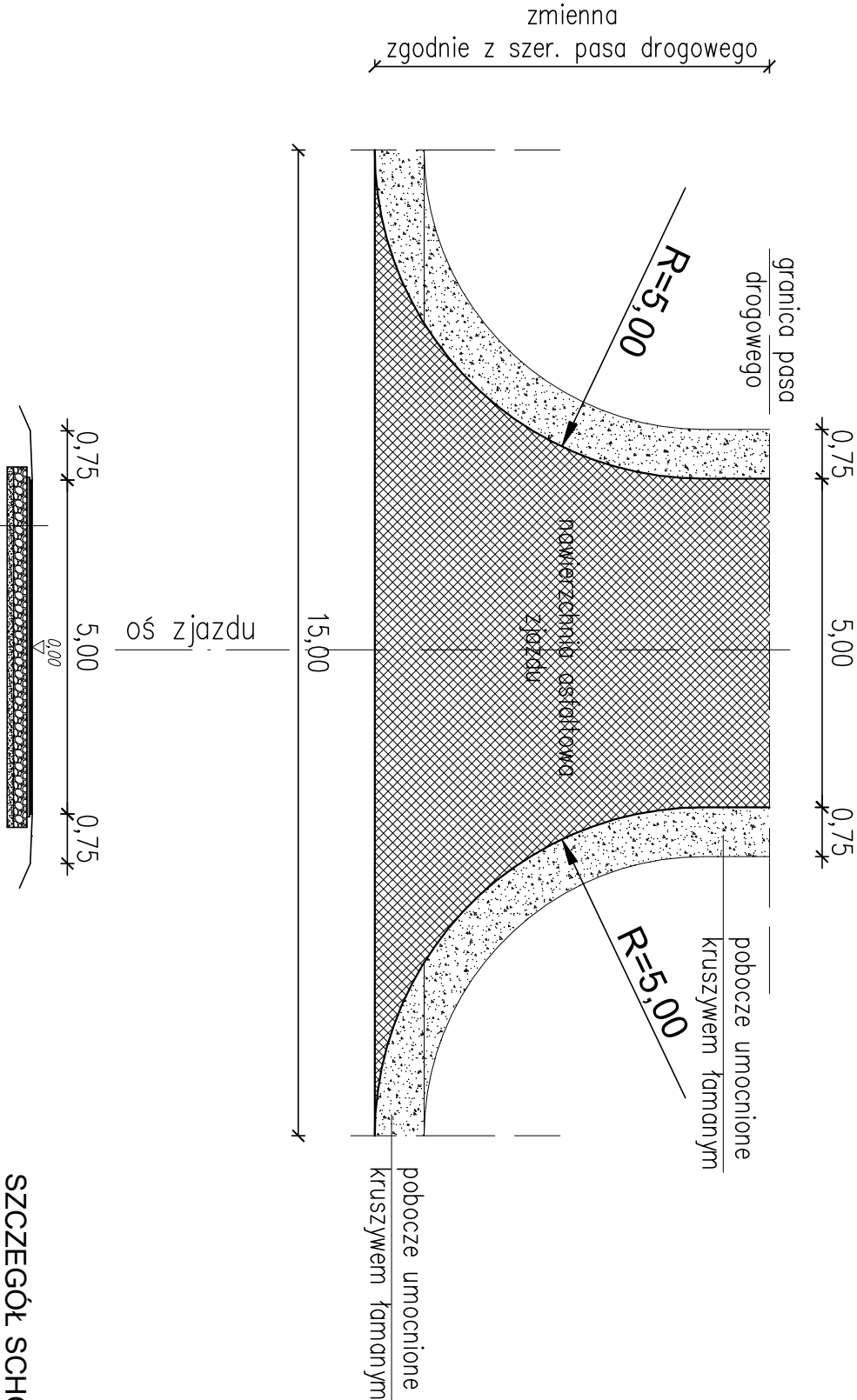


Uwaga:
Rzędne wysokościowe w układzie PL-EV/RF2007-NH
"Amsterdam"

SZCZEGÓŁY POSADOWIENIA PRZEPUSTU			
OBIĘKT	Przebudowa drogi gminnej nr G101513L Koszełki – Manie		
LOKALIZACJA	Manie dz. nr 752, 754; Koszełki dz. nr 41, 112; gmina Międzyrzec Podlaski		
INWESTOR	Gmina Międzyrzec Podlaski ul. Warszawska 20 21–560 Międzyrzec Podlaski	SKALA 1:50	
BRANŻA	drogowa	PODPIS	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Domański upr. bud. nr UB/0039/WB/17 w specjalności inżynierji drogowej		
DATA	VI 2023	NR RYS.	4

SZCZEGÓŁ ZJAZDU ASFALTOWEGO

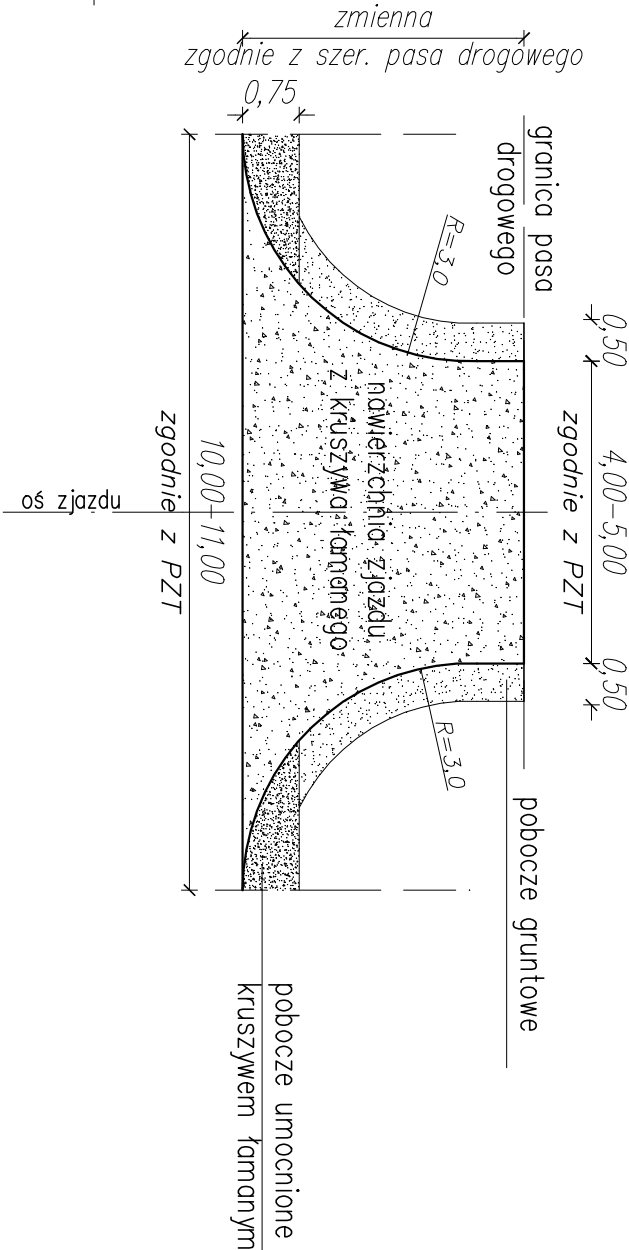
1 : 100



Grubość	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU ASFALTOWEGO
4cm	warstwa ścierdina z betonu asfaltowego AC11S 50/70
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie
10cm	warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego

SZCZEGÓŁ ZJAZDU Z KRUSZYWA ŁAMANEGO

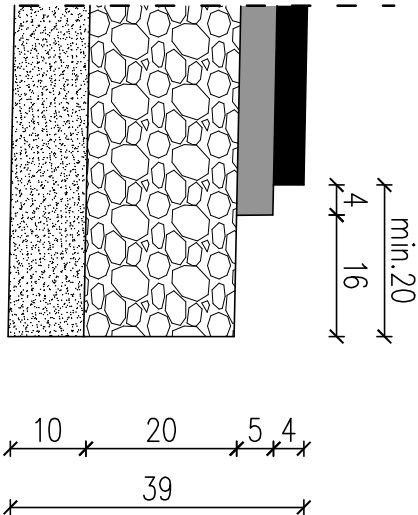
1 : 100



Grubość	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU
20cm	naświetlona z kruszywa łamanego 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie

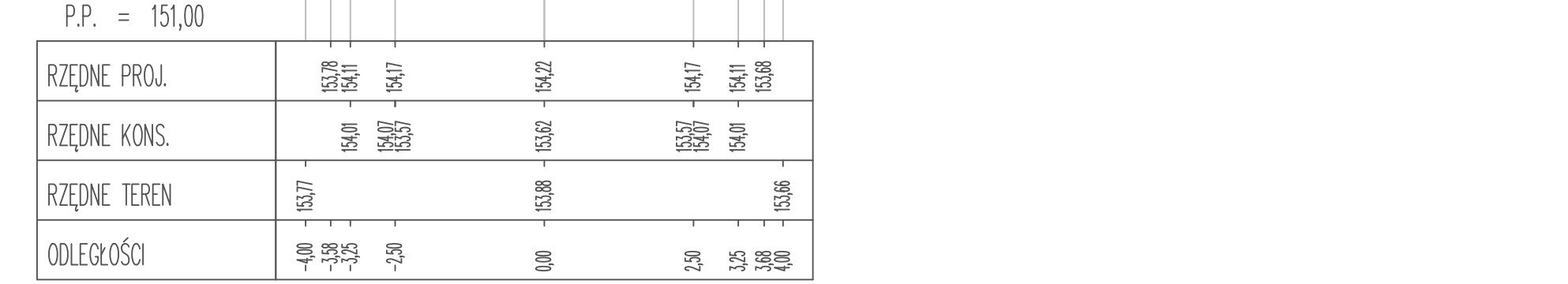
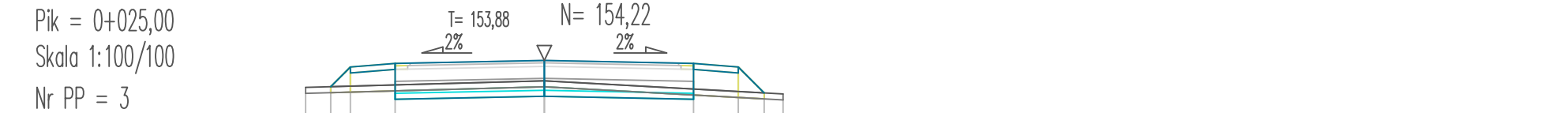
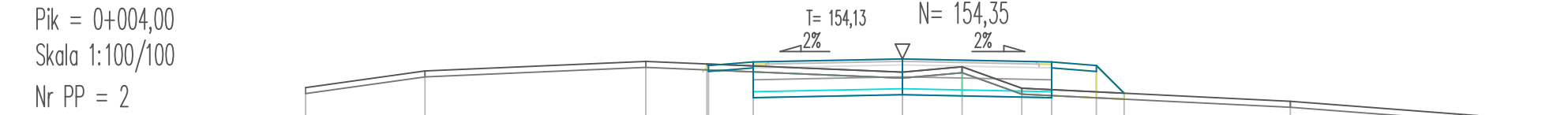
SZCZEGÓŁ SCHODKOWANIA
KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI ZJAZDU

skala 1:10



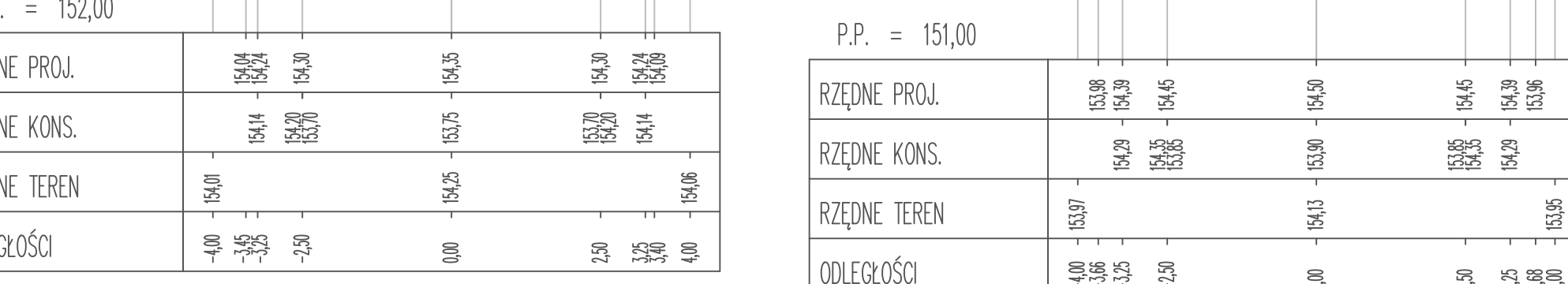
SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW			
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr G101513L Koszełki – Manie		
LOKALIZACJA	Manie dz. nr 752, 754; Koszełki dz. nr 41, 112; gmina Międzyrzec Podlowski		
INWESTOR	Gmina Międzyrzec Podlowski ul. Warszawska 20 21-560 Międzyrzec Podlowski	SKALA 1:100	
BRANŻA	drogowa	PODPIS	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Domański <small>upr. bud. nr LB/0039/MBD/17 w specjalności Inżynierii Drogowej</small>		
DATA	VI 2023	NR RYS.	5

A diagram of a horizontal beam with a central support. The beam is divided into two equal segments by the support. Each segment has a slope of 1%. The total length of the beam is 154,38, and the total weight is 154,38. The weight is distributed evenly across the beam.

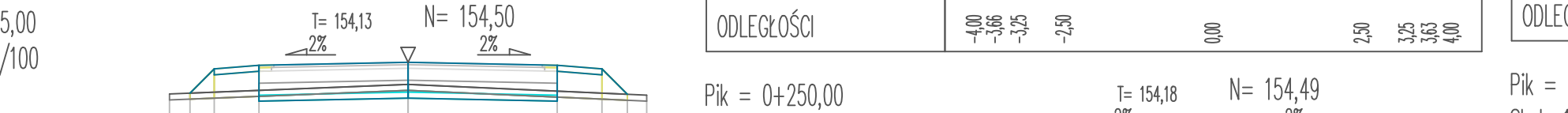
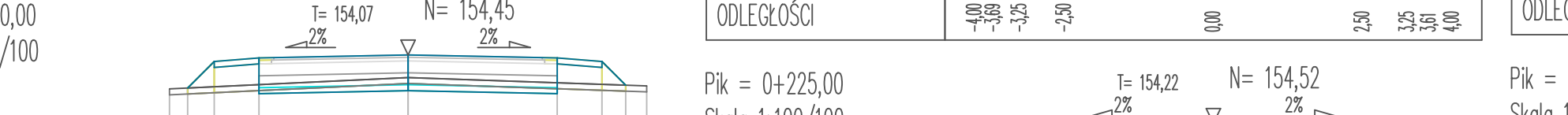


$T = 154,07$ $N = 154,25$ 2% 2%
 Pik = 0+125,00
 Skala 1:100/100
 Nr PP = 7

$T = 154,18$ $N = 154,40$ 2% 2%

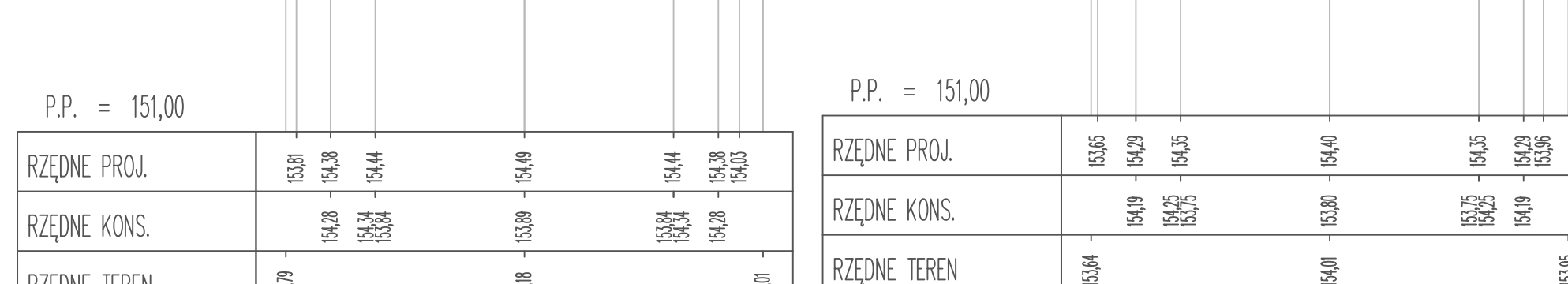


Two cross-section diagrams of a road profile. The left diagram shows a road with a 2% slope, a peak elevation of 154.40, and a base elevation of 154.18. The right diagram shows a similar road with a 2% slope, a peak elevation of 154.55, and a base elevation of 154.24. Both diagrams include a scale of 1:100/100 and a peak width of 10m.

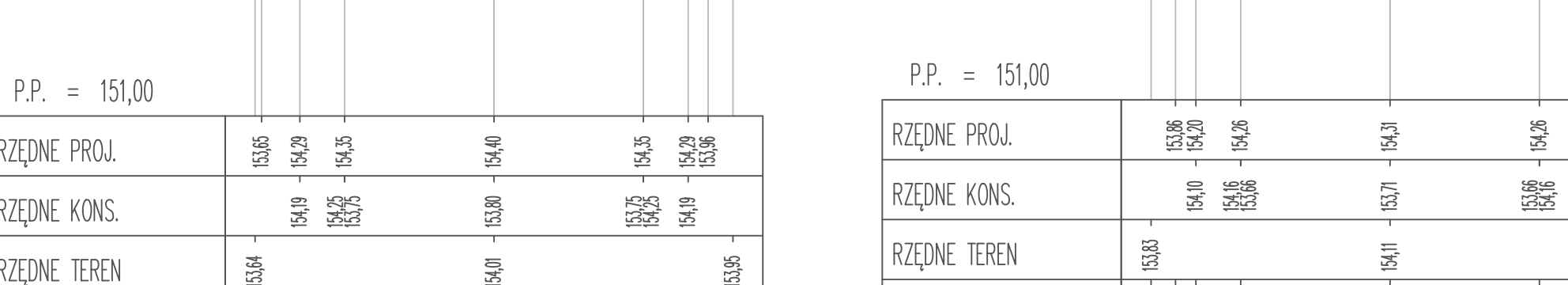


$T = 154,24$ $N = 154,55$
 $\text{Pik} = 0+275,00$
 $\text{Skala } 1:100/100$
 $\text{Nr PP} = 13$

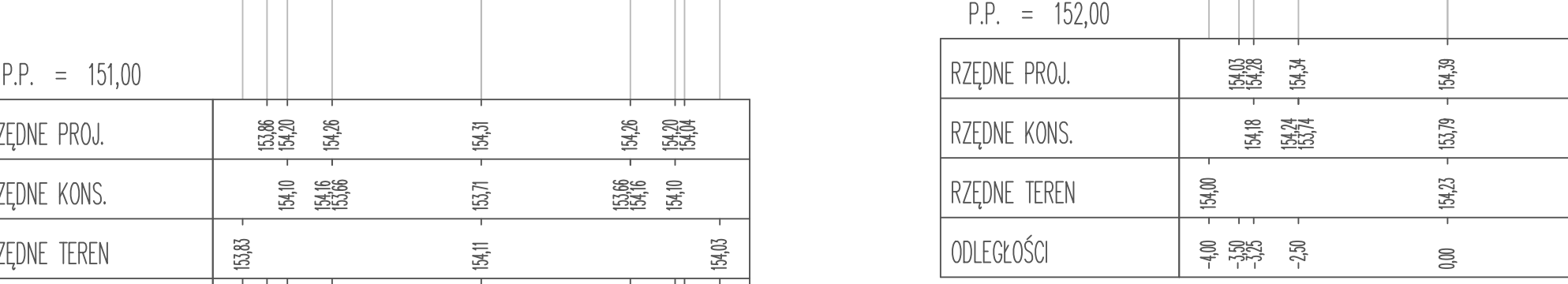
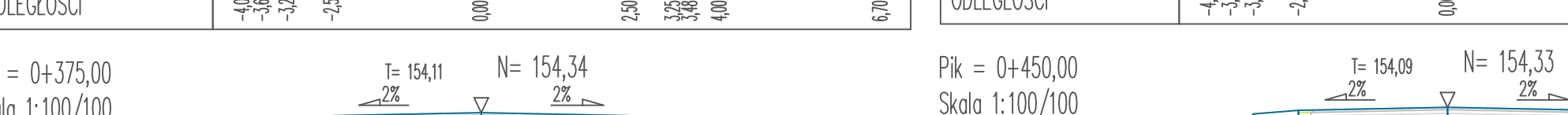
$T = 154,18$ $N = 154,46$



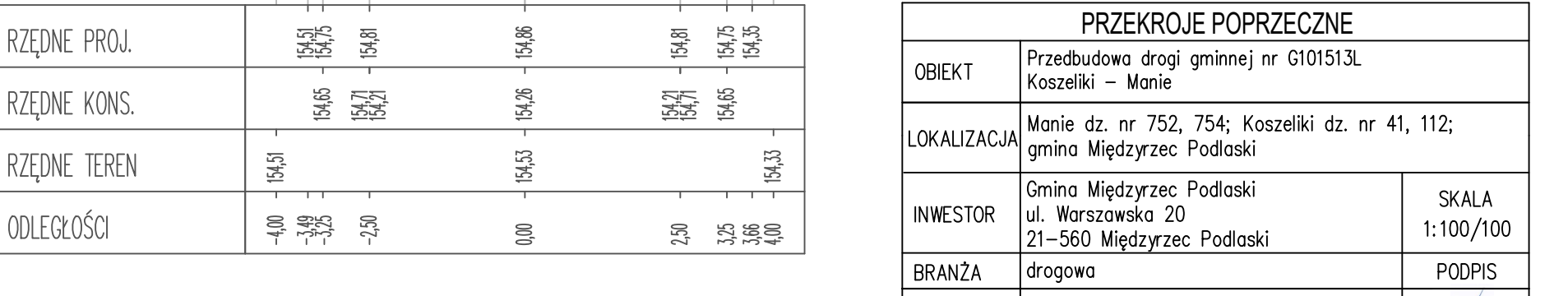
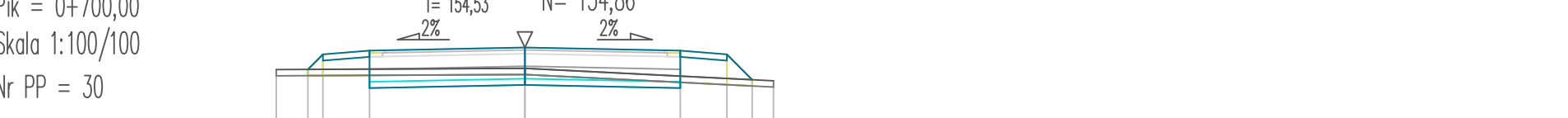
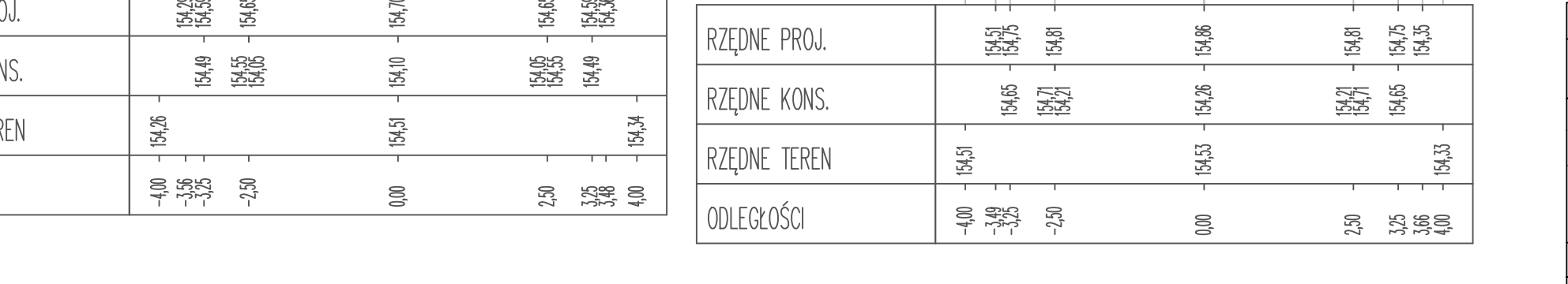
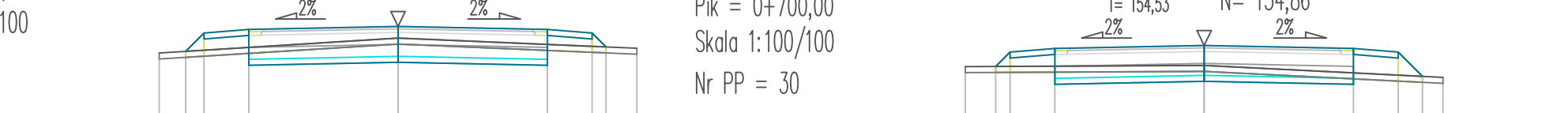
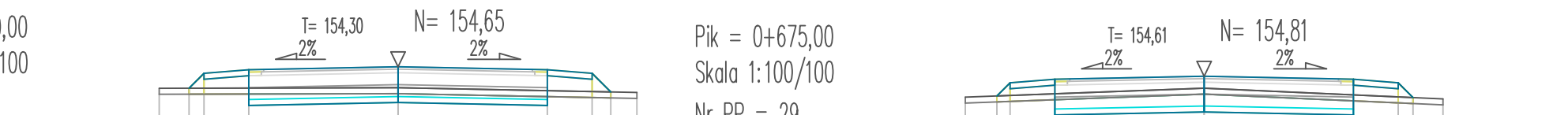
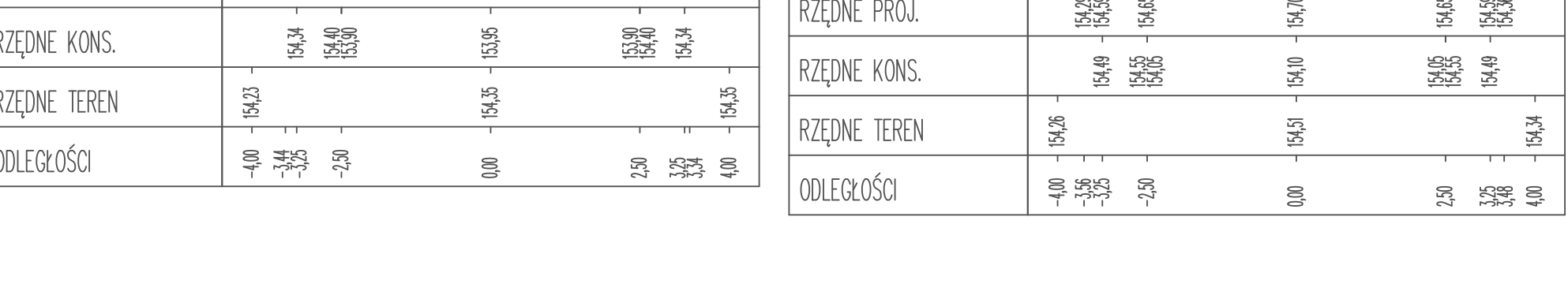
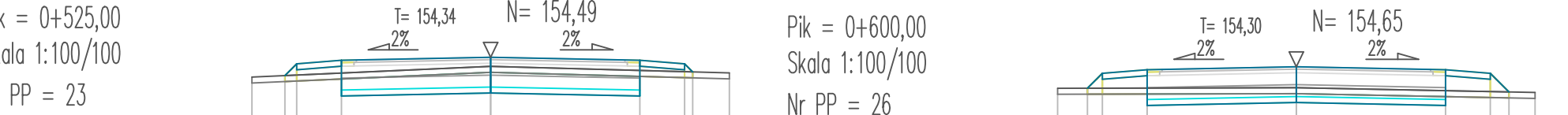
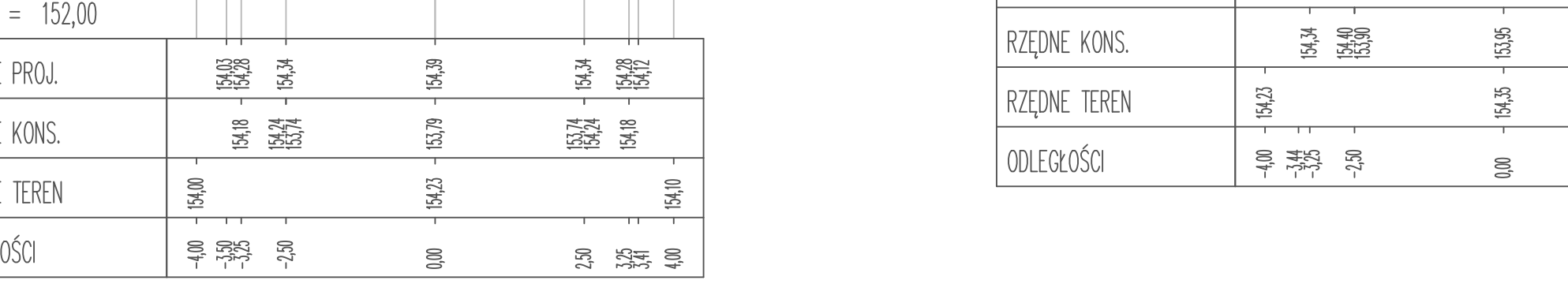
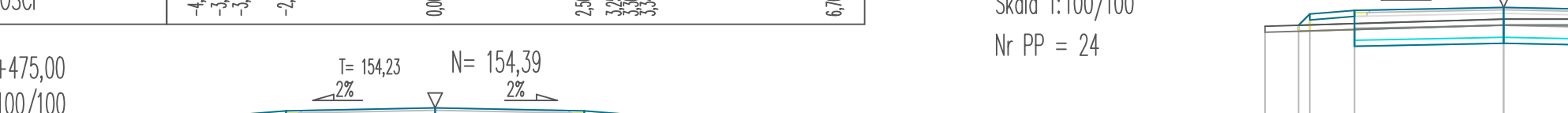
Technical drawing of a bridge cross-section showing two variants. Variant 1 (left) has a total width $T=154.18$ and number of lanes $N=154.46$. Variant 2 (right) has a total width $T=154.05$ and number of lanes $N=154.37$. Both variants show a central roadway with two 2% side slopes and a central drainage ditch. The drawing is labeled with 'Pik = 0+350,00', 'Skala 1:100/100', and 'Nr PP = 16'.







$T = 154,00$ $N = 154,28$ $Pik = 0+500,00$ $T = 154,30$ $N = 154,28$
 2% 2% Skala 1:100/100 2%
 Nr PP = 22



PRZEKROJE POPRZECZNE				
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr G101513L Koszeli - Manie			
LOKALIZACJA	Manie dz. nr 752, 754; Koszeli dz. nr. 41, 412; Gmina Międzyrzec Podlaski			
INWESTOR	Gmina Międzyrzec Podlaski ul. Warszawska 20 21-560 Międzyrzec Podlaski			SKALA 1:100/1
BRANŻA	drogowa			PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Lukasz Domański upr. bud. nr ULB/00203/MB/17 o specjalności Inżynieria drogowa			
DATA	VI 2023	NR RYS.	7.1	

Pik = 0+725,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 31

P.P. = 152,00

RZĘDNE PROJ.	154,60	154,60	154,92	154,92	154,97	154,97	154,94
RZĘDNE KONS.	154,71	154,71	154,97	154,97	154,97	154,97	154,94
RZĘDNE TEREN	154,61	154,61	154,90	154,90	154,97	154,97	154,94
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,50	0,00	2,50	3,25	3,25	4,00

Pik = 0+750,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 32

P.P. = 152,00

RZĘDNE PROJ.	154,74	154,74	154,90	154,90	154,94	154,94	154,91
RZĘDNE KONS.	154,71	154,71	154,90	154,90	154,94	154,94	154,91
RZĘDNE TEREN	154,73	154,73	154,83	154,83	154,94	154,94	154,91
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,50	0,00	2,50	3,25	3,25	4,00

Pik = 0+775,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 33

P.P. = 152,00

RZĘDNE PROJ.	154,97	154,97	154,82	154,82	154,77	154,77	154,81
RZĘDNE KONS.	154,61	154,61	154,72	154,72	154,67	154,67	154,61
RZĘDNE TEREN	154,57	154,57	154,84	154,84	154,77	154,77	154,81
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,50	0,00	2,50	3,25	3,25	4,00

Pik = 0+800,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 34

P.P. = 151,00

RZĘDNE PROJ.	154,11	154,11	154,61	154,61	154,61	154,61	153,93
RZĘDNE KONS.	154,61	154,61	154,61	154,61	154,61	154,61	153,93
RZĘDNE TEREN	154,10	154,10	154,08	154,08	154,01	154,01	153,93
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,50	0,00	2,50	3,25	3,25	4,00

Pik = 0+825,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 35

P.P. = 152,00

RZĘDNE PROJ.	154,15	154,15	154,46	154,46	154,51	154,46	154,06
RZĘDNE KONS.	154,30	154,30	154,46	154,46	154,51	154,46	154,06
RZĘDNE TEREN	154,15	154,15	154,01	154,01	154,01	154,01	154,05
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,50	0,00	2,50	3,25	3,25	4,00

Pik = 0+850,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 36

P.P. = 151,00

RZĘDNE PROJ.	154,02	154,02	154,36	154,36	154,31	154,31	153,79
RZĘDNE KONS.	154,15	154,15	154,27	154,27	154,15	154,15	153,88
RZĘDNE TEREN	154,02	154,02	154,01	154,01	154,01	154,01	153,79
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,50	0,00	2,50	3,25	3,25	4,00

Pik = 0+875,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 37

P.P. = 151,00

RZĘDNE PROJ.	153,97	153,97	154,20	154,20	154,15	154,15	153,88
RZĘDNE KONS.	153,99	153,99	154,15	154,15	154,05	154,05	153,88
RZĘDNE TEREN	153,97	153,97	153,95	153,95	153,88	153,88	153,79
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,50	0,00	2,50	3,25	3,25	4,00

Pik = 0+900,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 38

P.P. = 151,00

RZĘDNE PROJ.	153,84	153,84	154,05	154,05	154,00	153,94	153,82
RZĘDNE KONS.	153,84	153,84	154,00	154,00	153,84	153,84	153,82
RZĘDNE TEREN	153,86	153,86	153,84	153,84	153,84	153,84	153,82
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,50	0,00	2,50	3,25	3,25	4,00

Pik = 0+925,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 39

P.P. = 151,00

RZĘDNE PROJ.	153,84	153,84	153,90	153,90	153,85	153,85	153,79
RZĘDNE KONS.	153,89	153,89	153,85	153,85	153,85	153,85	153,88
RZĘDNE TEREN	153,85	153,85	153,81	153,81	153,85	153,85	153,79
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,50	0,00	2,50	3,25	3,25	4,00

Pik = 0+950,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 40

P.P. = 151,00

RZĘDNE PROJ.	153,63	153,63	153,74	153,74	153,69	153,63	153,63
RZĘDNE KONS.	153,53	153,53	153,74	153,74	153,69	153,53	153,63
RZĘDNE TEREN	153,63	153,63	153,61	153,61	153,69	153,61	153,61
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,50	0,00	2,50	3,25	3,25	4,00

Pik = 0+975,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 41

P.P. = 151,00

RZĘDNE PROJ.	153,46	153,46	153,59	153,59	153,54	153,48	153,48
RZĘDNE KONS.	153,38	153,38	153,54	153,54	153,38	153,38	153,38
RZĘDNE TEREN	153,47	153,47	153,45	153,45	153,47	153,47	153,48
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,50	0,00	2,50	3,25	3,25	4,00

Pik = 1+000,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 42

P.P. = 151,00

RZĘDNE PROJ.	153,23	153,23	153,44	153,44	153,39	153,33	153,33
RZĘDNE KONS.	153,23	153,23	153,29	153,29	153,23	153,23	153,23
RZĘDNE TEREN	153,23	153,23	153,27	153,27	153,29	153,27	153,21
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,50	0,00	2,50	3,25	3,25	4,00

Pik = 1+025,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 43

P.P. = 151,00

RZĘDNE PROJ.	153,07	153,07	153,28	153,28	153,23	153,17	153,17
RZĘDNE KONS.	153,07	153,07	153,28	153,28	153,23	153,17	153,17
RZĘDNE TEREN	153,02	153,02	153,00	153,00	153,21	153,15	153,15
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,50	0,00	2,50	3,25	3,25	4,00

Pik = 1+050,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 44

P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	152,82	152,82	153,13	153,13	153,08	153,02	153,02
RZĘDNE KONS.	152,79	152,79	153,08	153,08	152,79	152,79	152,79
RZĘDNE TEREN	152,82	152,82	152,77	152,77	152,82	152,82	152,82
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,50	0,00	2,50	3,25	3,25	4,00

Pik = 1+075,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 45

P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	152,77	152,77	152,86	152,86	152,81	152,75	152,75
RZĘDNE KONS.	152,75	152,75	152,81	152,81	152,75	152,75	152,75
RZĘDNE TEREN	152,78	152,78	152,78	152,78	152,78	152,78	152,78
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,50	0,00	2,50	3,25	3,25	4,00

Pik = 1+100,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 46

P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	152,28	152,28	152,59	152,59	152,54	152,48	152,48
RZĘDNE KONS.	152,28	152,28	152,54	152,54	152,48	152,48	152,48
RZĘDNE TEREN	152,43	152,43	152,22	152,22	152,54	152,48	152,57
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,50	0,00	2,50	3,25	3,25	4,00

Pik = 1+125,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 47

P.P. = 149,00

RZĘDNE PROJ.	152,08	152,08	152,32	152,32	152,27	152,21	152,21
RZĘDNE KONS.	152,07	152,07	152,27	152,27	152,17	152,17	152,17
RZĘDNE TEREN	152,07	152,07	152,17	152,17	152,07	152,07	152,07
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,50	0,00	2,50	3,25	3,25	4,00

Pik = 1+150,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 48

P.P. = 149,00

RZĘDNE PROJ.	151,88	151,88	152,04	152,04	151,99	151,93	151,93
RZĘDNE KONS.	151,83	151,83	152,04	152,04	151,88	151,83	151,83
RZĘDNE TEREN	151,83	151,83	151,84	151,84	151,88	151,88	151,74
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,50	0,00	2,50	3,25	3,25	4,00

Pik = 1+175,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 49

P.P. = 149,00

RZĘDNE PROJ.	151,47	151,47	151,77	151,77	151,72	151,66	151,66
RZĘDNE KONS.	151,36	151,36	151,77	151,77	151,66	151,56	151,56
RZĘDNE TEREN	151,40	151,40	151,35	151,35	151,40	151,40	151,40
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,50	0,00	2,50	3,25	3,25	4,00

Pik = 1+250,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 52

P.P. = 148,00

RZĘDNE PROJ.	150,53	150,53	151,14	151,14	151,09	151,03	151,03
RZĘDNE KONS.	150,53	150,53	151,09	151,09	150,99	150,93	150,93
RZĘDNE TEREN	150,40	150,40	150,88	150,88	150,93	150,93	150,93
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,50	0,00	2,50	3,25	3,25	4,00

Pik = 1+325,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 55

P.P. = 148,00

RZĘDNE PROJ.	150,55	150,55	151,39	151,39	151,34	151,28	151,28
RZĘDNE KONS.	150,55	150,55	151,39	151,39	151,34	151,28	151,28
RZĘDNE TEREN	150,45	150,45	150,79	150,79	150,89	150,89	150,89
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,50	0,00	2,50	3,25	3,25	4,00

Pik = 1+400,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 58

P.P. = 150,00

RZĘDNE PROJ.	150,62	150,62	151,56	151,56	151,51	151,45	151,45
RZĘDNE KONS.	150,53	150,53	151,56	151,56	151,47	151,41	151,41
RZĘDNE TEREN	150,51	150,51	150,74	150,74	150,84	150,84	150,84
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,50	0,00	2,50	3,25	3,25	4,00

Pik = 1+475,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 61

P.P. = 151,00

RZĘDNE PROJ.	150,70	150,70	151,51	151,51	151,46	151,40	151,40
RZĘDNE KONS.	150,70	150,70	151,46	151,46	151,38	151,30	151,30
RZĘDNE TEREN	150,72	150,72	150,70	150,70	150,79	150,79	150,79
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,50	0,00	2,50	3,25	3,25	4,00

Pik = 1+550,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 64

P.P. = 151,00

RZĘDNE PROJ.	150,68	150,68	151,39	151,39	151,34	151,28	151,28
RZĘDNE KONS.	150,68	150,68	151,34	151,34	151,24	151,18	151,18
RZĘDNE TEREN	150,71	150,71	150,79	150,79	150,84	150,84	150,84
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,50	0,00	2,50	3,25	3,25	4,00

Pik = 1+562,00
Skala 1:100/100
Nr PP = 65

P.P. = 151,00

RZĘDNE PROJ.	150,68	150,68	151,37	151,37	151,32	151,26	151,26
RZĘDNE KONS.	150,68	150,68	151,32	151,32	151,24	151,18	151,18
RZĘDNE TEREN	150,68	150,68	151,37	151,37	151,32	151,32	151,32
ODLEGŁOŚCI	-4,00	-2,50	0,00	2,50	3,25	3,25	4,00

PRZESZKOCZENIA		
----------------	--	--