




PROJEKT

CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZ. NR EWID. 34 W MIEJSCOWOŚCI ROGOŹNICA KOLONIA

BRANŻA:	inżynieria ruchu
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
ADRES OBIEKTU:	droga wewnętrzna dz. nr ewid. 34 w miejscowości Rogoźnica Kolonia gmina Międzyrzec Podlaski odcinek od 0+000 do km 0+180
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	060110_2 Międzyrzec Podlaski - Gmina
OBRĘB EWIDENCYJNY:	060110_2.0022 Rogoźnica Kolonia
DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY:	060110_2.0022.34
INWESTOR:	Gmina Międzyrzec Podlaski ul. Warszawska 20 21-560 Międzyrzec Podlaski

AUTOR	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	BRANŻA	PODPIS
Opracował	mgr inż. Łukasz Domański	uprawnienia budowlane nr LUB/0039/WBD/17 w specjalności inżynierskiej drogowej	inżynieria ruchu	

Grudzień 2023 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plan sytuacyjny

Opis techniczny

I. Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. a sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)
4. Załączniki od 1 do 4 - /szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach/ do Dz. U. z 2019 r. poz. 2311.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

II. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt czasowej organizacji ruchu drogowego na okres prowadzenia robót związanych z przebudową drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 34 w miejscowości Rogoźnica Kolonia, gmina Międzyrzec Podlaski.

III. Stan istniejący

Początek objętego przebudową odcinka drogi wewnętrznej zlokalizowano w km 0+000 na granicy działki nr ewid. 34 z działką nr ewid. 17, stanowiącą pas drogowy drogi krajowej nr 2, zaś koniec w km 0+180 za ostatnimi zabudowaniami. Droga wewnętrzna na przebudowywanym odcinku przebiega w terenie równinnym, zabudowanym. Wzdłuż drogi znajdują się grunty rolne, zabudowa mieszkalna jednorodzinna i budynki inwentarskie.

Droga wewnętrzna posiada w km 0+000 bezpośredni dostęp do drogi krajowej nr 2 poprzez istniejący zjazd asfaltowy w dobrym stanie technicznym.

Pas drogowy drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 34 ma zmienną szerokość w granicach 4,1 – 6,2. W obrębie pasa drogowego występują przejścia poprzeczne doziemnego przyłącza elektroenergetycznego eN oraz sieci wodociągowej. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego.

Droga gminna wewnętrzna w stanie istniejącym posiada przekrój szlakowy z jezdnią utwardzoną tłuczniem i żwirem na szerokość ok. 3,5 – 4,0 m, wzdłuż której przebiegają obustronne pobocza gruntowe. Rowy odwadniające i przepusty nie występują. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowalający z występującymi lokalnie luźnymi, niedogęszczonymi ziarnami grubego kruszywa, ubytkami kruszywa, osi porośniętą trawą, nierównościami, wybojami oraz zaniżeniami, które w połączeniu z nieregularnymi spadkami poprzecznymi powodują lokalne powstawanie na drodze zastoisk wody, zaś spływ wód opadowych jest przyczyną rozmyć nawierzchni.

Natężenie ruchu na objętej przebudową drodze wewnętrznej: małe

IV. Stan projektowany i organizacja ruchu

Dane techniczne:

- kategoria drogi:	wewnętrzna
- klasa drogi:	D (zamiejska)
- prędkość projektowa:	40 km/h
- kategoria ruchu:	KR1
- typ podłoża:	G3
- nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy
- długość odcinka:	180 m
- szerokość nawierzchni jezdni:	4,00 m
- szerokość pasa ruchu:	2,00 m
- liczba jezdni głównych (n):	1
- liczba pasów ruchu (m):	2
- przekrój n/m:	dwukierunkowy 1/2 (szlakowy)
- spadki poprzeczne:	daszkowy 2%
- spadki podłużne:	zgodnie z istniejącym profilem terenu
- pobocza:	gruntowe umocnione kruszywem łamanym
- szerokość poboczy:	zmienna w zakresie 0,05 – 0,50 m (zgodnie z szerokością pasa drogowego)
- spadek poprzeczny poboczy:	8%

Zakres przebudowy:

Opracowaniem objęto odcinek drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 34 w m. Rogoźnica Kolonia od km 0+000 do km 0+180, na którym zaprojektowaną jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 4,00 m z obustronnymi poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem łamanym o zmiennej szerokości w zakresie od 0,05 do 0,50 m z uwagi na zmienną szerokość działki nr 34, stanowiącej pas drogowy drogi wewnętrznej.

Punkt początkowy w km 0+000 zaprojektowano na granicy działki nr ewid. 34 z działką nr ewid. 17, stanowiącą pas drogowy drogi krajowej nr 2. Projektowaną jezdnię drogi wewnętrznej należy dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej nawierzchni asfaltowej zjazdu z drogi krajowej poprzez odcięcie piłą lub zafrezowanie i uszczelnienie powierzchni styku asfaltem lub taśmą dylatacyjną.

Droga w planie sytuacyjnym posiada łuki kołowe oraz punkty załamania osi: ŁK W-1 km 0+021.53, PZ-1 km 0+044.59, ŁK W-2 I, 0+084.79, PZ-2 km 1+005.99, PZ-3 km 0+142.58.

Punkt końcowy zaprojektowano w km 0+180.

Zakres robót obejmuje:

- Roboty pomiarowe.
- Roboty przygotowawcze – usunięcie kolidującego drzewostanu i zakrzaczeń.
- Roboty rozbiórkowe – demontaż istniejącego kolidującego ogrodzenia z siatki stalowej (do przestawienia).
- Zabezpieczenie istniejącej doziemnej linii kablowej elektroenergetycznej eN (przyłącza) za pomocą rur dwudzielnych typu AROT.
- Roboty ziemne – wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni.
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni.

- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa na jezdni.
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie na jezdni.
- Skropienie emulsją asfaltową podbudowy kamiennej na jezdni.
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 na jezdni.
- Skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej na jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 na jezdni.
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdów asfaltowych na przyległe posesje.
- Wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego do pól.
- Wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym.
- Regulacja pionowa elementów naziemnych doziemnej infrastruktury technicznej (skrzynek zaworów wodociągowych).
- Ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem SOR.
- Roboty wykończeniowe – plantowanie skarp i zieleńców.

V. Opis istniejącej stałej organizacji ruchu

Na objętej przebudową drodze wewnętrznej brak jest oznakowania pionowego i poziomego.

VI. Rozwiązanie czasowej organizacji ruchu

Do wykonania robót konieczne będzie zajęcie pełnej szerokości jezdni, w związku z czym należy wykonać całkowite zamknięcie terenu wykonywanych prac za pomocą znaków pionowych B-1 „Zakaz ruchu w obu kierunkach” z tabliczką T „Nie dotyczy właścicieli posesji i pojazdów budowy” oraz zapór drogowych U-20b, ustawionych na początku odcinka od strony zjazdu z drogi krajowej nr 2.

Ponadto teren robót należy oznakować znakiem A-14 ustawionym od strony drogi krajowej przed projektowanym wygradzeniem.

Podczas realizacji robót drogowych należy w miarę możliwości zapewnić właścicielom dojazd do posesji, a także umożliwić prowadzenie prac polowych na przyległych gruntach rolnych.

Nie przewiduje się etapowania prac na objętej przebudową drodze wewnętrznej.

VII. Dane techniczne znaków

Znaki bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z instrukcją „SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW I SYGNAŁÓW DROGOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH”.

Grupa wielkości znaków – o jedną grupę wyższe niż stosowane na danej drodze (w tym wypadku należy zastosować znaki średnie – „S”).

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi od spodu tarczy znaku do powierzchni pobocza lub pasa zieleni min. 2,00 m. Jeżeli na jednym słupku jest więcej niż jedna tarcza znaku to wysokość umieszczania najniższej tarczy nie powinna być mniejsza niż 1,5 m.

VIII. Termin realizacji robót

Przewidywany termin realizacji robót: 2024 r.

Całość oznakowania przed jego wykonaniem, podlega zgłoszeniu **Organowi Zarządzającemu Ruchem Drogowym** z podaniem terminu jego realizacji, a po jego wykonaniu, podlega odbiorowi technicznemu przez ten sam **Organ**.

Wykonawca jest zobowiązany zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz zarządcę drogi o terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu **co najmniej siedem dni** przed planowanym wykonaniem oznakowania i rozpoczęciem robót.

IX. Ustalenia końcowe

Za stan bezpieczeństwa ruchu drogowego i urządzeń znajdujących się w obrębie robót drogowych całkowitą odpowiedzialność ponosi wykonawca robót.

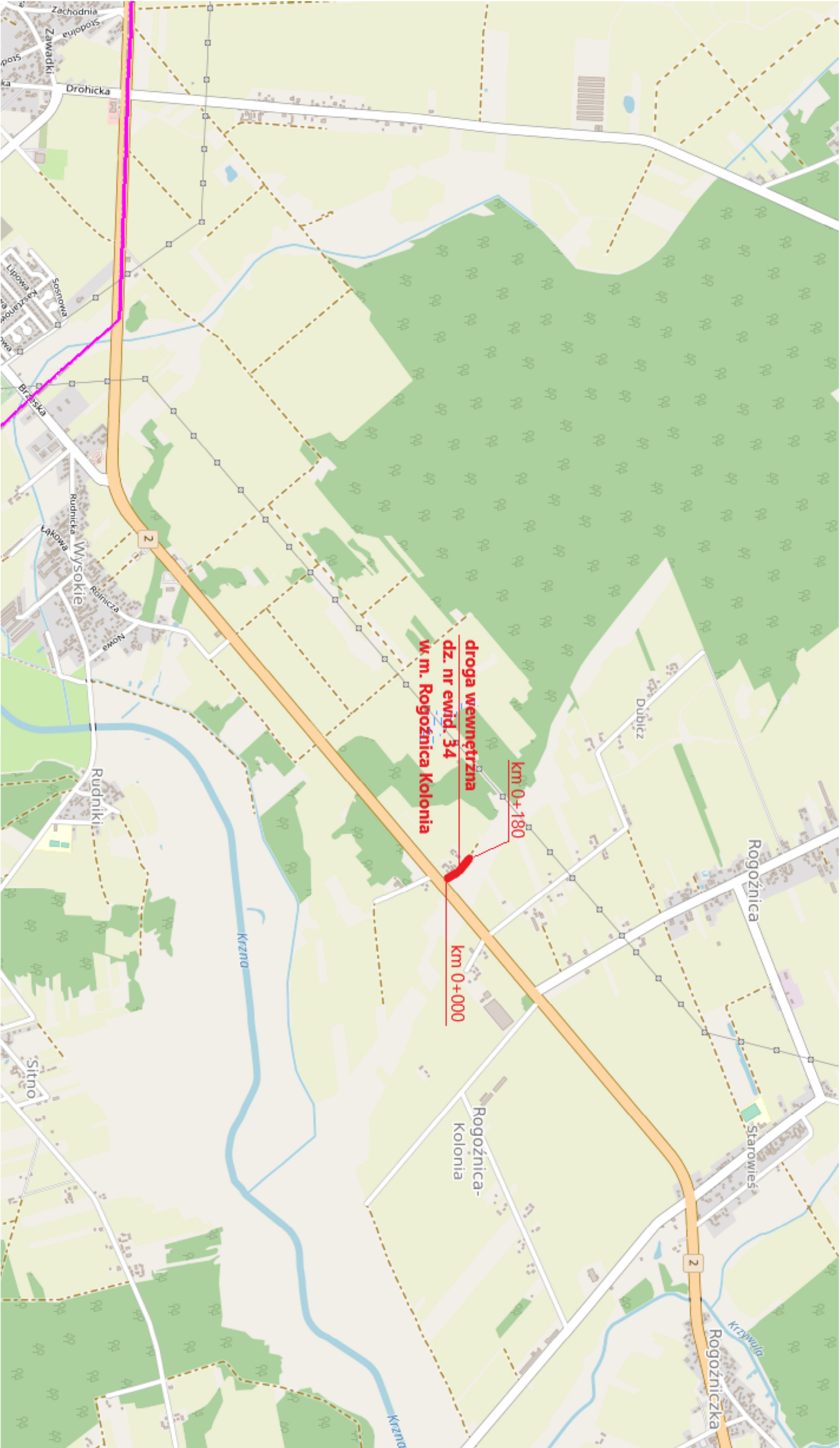
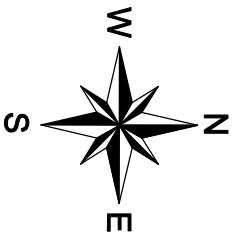
Wykonawca robót ma obowiązek odpowiednio zabezpieczyć teren budowy przed wejściem osób niepowołanych.

Po zakończeniu robót projektowane oznakowanie należy niezwłocznie usunąć oraz doprowadzić pas drogowy do stanu pierwotnego.

Opracował:

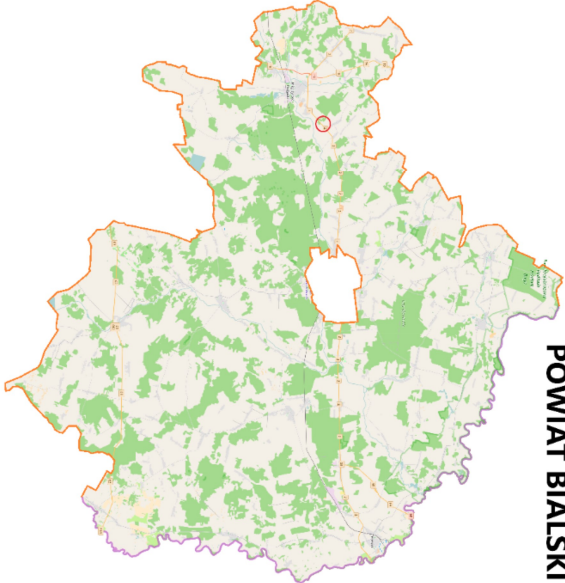
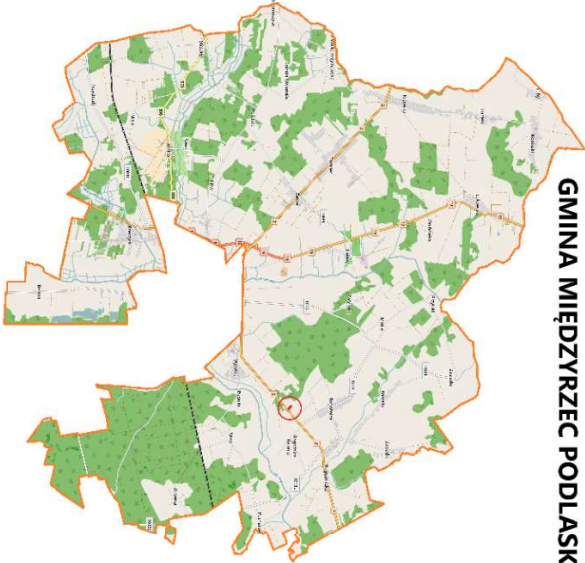
mgr inż. Łukasz Domański

uprawnienia budowlane
nr LUB/0039/WBD/17
w specjalności inżynierskiej drogowej



GINA MIĘDZYRZEC PODLASKI

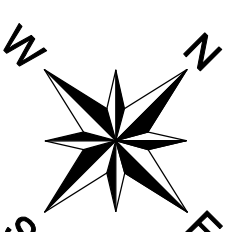
POWIAT BIALSKI




PLAN ORIENTACYJNY			
OBIEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 34 w m. Rogoźnica Kolonia		
LOKALIZACJA	Rogoźnica Kolonia dz. nr ewid. 34; gmina Międzyrzec Podlaski		
INWESTOR	Gmina Międzyrzec Podlaski ul. Warszawska 20 21-560 Międzyrzec Podlaski	SKALA 1:25000	
BRANŻA	inżynieria ruchu	PODPIS	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Domański <small>upr. bud. nr LUB/0039/MBD/17 w specjalności inżynierji drogowej</small>		
DATA	XII 2023	NR RYS.	1

Plan sytuacyjny

Skala 1:1000



PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - PLAN SYTUACYJNY			
OBIEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 34 w m. Rogoźnica Kolonia		
LOKALIZACJA	Rogoźnica Kolonia dz. nr ewid. 34; gmina Międzyrzec Podlaski		
INWESTOR	Gmina Międzyrzec Podlaski ul. Warszawska 20 21-560 Międzyrzec Podlaski	SKALA 1:1000	
BRANŻA	inżynieria ruchu	PODPIS	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Lukasz Domański <small>upr. bud. nr LUB/0039/MBD/17 w specjalności inżynierji drogowej</small>		
DATA	XII 2023	NR RYS.	2