

---

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45113000-2	Roboty na placu budowy
45111300-1	Roboty rozbiórkowe
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 34 w m. Rogoźnica Kolonia

ADRES INWESTYCJI: Rogoźnica Kolonia dz. nr ew. 34, gmina Międzyrzec Podlaski

NAZWA INWESTORA: Gmina Międzyrzec Podlaski

ADRES INWESTORA: ul. Warszawska 20, 21-560 Międzyrzec Podlaski

BRANŻE: drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Łukasz Domański

DATA OPRACOWANIA: 06.12.2023

---

WYKONAWCA:

**mgr inż. Łukasz Domański**

uprawnienia budowlane  
nr LUB/0039/WBD/17  
w specjalności inżynierskiej drogowej

Data opracowania

06.12.2023

INWESTOR:

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA  
OBIEKTU

I. Podstawa opracowania

1. Umowa z Inwestorem
2. Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500
3. Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U. z 2023 poz. 682 z późn. zm.)
4. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, opracowany na zlecenie GDDKiA, 2014 r.
5. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie.

II. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr ewid. 34 w obrębie ewid. Rogoźnica Kolonia, gmina Międzyrzec Podlaski, powiat bialski, województwo lubelskie.

W ramach opracowania została zaprojektowana przebudowa drogi wewnętrznej na odcinku o długości 0,180 km od drogi krajowej nr 2 do ostatnich zabudowań zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowej drogi, obejmująca wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym, wykonanie zjazdów asfaltowych na przyległe posesje, wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego do pól, zabezpieczenie istniejącej doziemnej infrastruktury technicznej, ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem SOR, stanowiącym odrębne opracowanie.

III. Stan istniejący

Początek objętego przebudową odcinka drogi wewnętrznej zlokalizowano w km 0+000 na granicy działki nr ewid. 34 z działką nr ewid. 17, stanowiącą pas drogowy drogi krajowej nr 2, zaś koniec w km 0+180 za ostatnimi zabudowaniami. Droga wewnętrzna na przebudowywanym odcinku przebiega w terenie równinnym, zabudowanym. Wzdłuż drogi znajdują się grunty rolne, zabudowa mieszkalna jednorodzinna i budynki inwentarskie.

Droga wewnętrzna posiada w km 0+000 bezpośredni dostęp do drogi krajowej nr 2 poprzez istniejący zjazd asfaltowy w dobrym stanie technicznym.

Pas drogowy drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 34 ma zmienną szerokość w granicach 4,1 – 6,2. W obrębie pasa drogowego występują przejścia poprzeczne doziemnego przyłącza elektroenergetycznego eN oraz sieci wodociągowej. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego.

Droga gminna wewnętrzna w stanie istniejącym posiada przekrój szlakowy z jezdnią utwardzoną tłuczniem i żwirem na szerokość ok. 3,5 – 4,0 m, wzdłuż której przebiegają obustronne pobocza gruntowe. Rowy odwadniające i przepusty nie występują. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowolający z występującymi lokalnie luźnymi, niedogęszczonymi ziarnami grubego kruszywa, ubytkami kruszywa, osi porośniętą trawą, nierównościami, wybojami oraz zaniżeniami, które w połączeniu z nieregularnymi spadkami poprzecznymi powodują lokalne powstawanie na drodze zastoisk wody, zaś spływ wód opadowych jest przyczyną rozmyć nawierzchni.

IV. Stan projektowany

1. Dane techniczne drogi:

- kategoria drogi:	wewnętrzna
- klasa drogi:	D (zamiejska)
- prędkość projektowa:	40 km/h
- kategoria ruchu:	KR1
- typ podłoża:	G3
- nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy
- długość odcinka:	180 m
- szerokość nawierzchni jezdni:	4,00 m
- szerokość pasa ruchu:	2,00 m
- liczba jezdni głównych (n):	1
- liczba pasów ruchu (m):	2
- przekrój n/m:	dwukierunkowy 1/2 (szlakowy)
- spadki poprzeczne:	daszkowy 2%
- spadki podłużne:	zgodnie z istniejącym profilem terenu
- pobocza:	gruntowe umocnione kruszywem łamanym
- szerokość poboczy:	0,50 m
- spadek poprzeczny poboczy:	8%

## 2. Projekt Zagospodarowania Terenu

Opracowaniem objęto odcinek drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 34 w m. Rogoźnica Kolonia od km 0+000 do km 0+180, na którym zaprojektowaną jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 4,00 m z obustronnymi poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem łamanym o szerokości 0,50 m.

Punkt początkowy w km 0+000 zaprojektowano na granicy działki nr ewid. 34 z działką nr ewid. 17, stanowiącą pas drogowy drogi krajowej nr 2. Projektowaną jezdnię drogi wewnętrznej należy dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej nawierzchni asfaltowej zjazdu z drogi krajowej poprzez odcięcie piłą lub zafrezowanie i uszczelnienie powierzchni styku asfaltem lub taśmą dylatacyjną.

Droga w planie sytuacyjnym posiada łuki kołowe oraz punkty załamania osi: ŁK W-1 km 0+021.53, PZ-1 km 0+044.59, ŁK W-2 I, 0+084.79, PZ-2 km 1+005.99, PZ-3 km 0+142.58.

Punkt końcowy zaprojektowano w km 0+180.

Charakterystyka elementów projektowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 34 w m. Rogoźnica Kolonia na odcinku od km 0+000 do km 0+180:

Parametr	ilość	j.m.
Długość projektowanego odcinka drogi wewnętrznej	180	m
Powierzchnia jezdni asfaltowej	736	m <sup>2</sup>
Powierzchnia poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym	184	m <sup>2</sup>
Powierzchnia zjazdów asfaltowych	56	m <sup>2</sup>
Powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego	30	m <sup>2</sup>

### Zakres robót

W ramach przebudowy drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 34 w m. Rogoźnica Kolonia na odcinku od km 0+000 do km 0+180 należy wykonać następujące roboty budowlane:

- Roboty pomiarowe.
- Roboty przygotowawcze – usunięcie kolidującego drzewostanu i zakrzaczeń.
- Roboty rozbiórkowe – demontaż istniejącego kolidującego ogrodzenia z siatki stalowej (do przestawienia).
- Zabezpieczenie istniejącej doziemnej linii kablowej elektroenergetycznej eN (przyłącza) za pomocą rur dwudzielnych typu AROT.
- Roboty ziemne – wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni.
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni.
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa na jezdni.
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie na jezdni.
- Skropienie emulsją asfaltową podbudowy kamiennej na jezdni.
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 na jezdni.
- Skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej na jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 na jezdni.
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdów asfaltowych na przyległe posesje.
- Wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego do pól.
- Wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym.
- Regulacja pionowa elementów naziemnych doziemnej infrastruktury technicznej (skrzynek zaworów wodociągowych).
- Ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem SOR.
- Roboty wykończeniowe – plantowanie skarp i zieleńców.

*mgr inż. Łukasz Domański*

uprawnienia budowlane  
nr LUB/0039/WBD/17  
w specjalności inżynierii drogowej

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR</b>					
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0,18	km	0,180	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,180</b>
2 d.1	KNR 2-01 0103-03	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.		
		1	szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
3 d.1	KNR 2-01 0103-04	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.		
		3	szt.	3,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>
4 d.1	KNR 2-01 0103-05	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.		
		1	szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
5 d.1	KNR 2-01 0103-06	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm)	szt.		
		1	szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
6 d.1	KNR 2-01 0103-07	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm)	szt.		
		1	szt.	1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
7 d.1	KNR 2-01 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni	szt.		
		7	szt.	7,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,000</b>
8 d.1	KNR 2-01 0110-01 0110-04	Wywożenie dłużyc na odległość 5 km	m3		
		10	m3	10,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,000</b>
9 d.1	KNR 2-01 0110-03 0110-05	Wywożenie gałęzi na odległość 5 km	mp		
		15	mp	15,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,000</b>
10 d.1	KNR 2-01 0110-02 0110-05	Wywożenie karpiny na odległość 5 km	mp		
		7	mp	7,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,000</b>
11 d.1	KNR 2-01 0109-05	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia	ha		
		0,01	ha	0,010	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,010</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
12 d.2	KNNR 6 0808-03	Rozebranie ogrodzeń z siatki na linkach - kolidujące ogrodzenie do przestawienia	m		
		12	m	12,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>3</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
13 d.3	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm	m2		
		180 * 5	m2	900,000	
				RAZEM	900,000
14 d.3	KNR 2-01 0206-02 0214-04	Transport ziemi urodzajnej (humusu) samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km	m3		
		(180 * 5) * 0,15	m3	135,000	
				RAZEM	135,000
15 d.3	KNR 2-01 0218-02	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat. III	m3		
		301,62 + 67,2 * 0,2 + 30 * 0,1	m3	318,060	
				RAZEM	318,060
16 d.3	KNNR-W 10 2202-02	Formowanie nasypów, grunt z odkładu dostarczany środkami transportu kołowego z odl. do 1 km; obj. wyrobiska do 5,0 m3/m, grunt kat. III; koparka 0,25 m3 - uzupełnienie gruntem pod pobocza umocnione kruszywem łamanym	m3		
		43,83	m3	43,830	
				RAZEM	43,830
17 d.3	KNR 2-01 0206-04 0214-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km - wywóz nadmiaru gruntu	m3		
		257,79 + 67,2 * 0,2 + 30 * 0,1	m3	274,230	
				RAZEM	274,230
18 d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni w gruncie kat. I-IV	m2		
		180 * 4,5 + 4 * 4,5	m2	828,000	
				RAZEM	828,000
<b>4</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
19 d.4	KNNR 6 0111-02	Warstwa dolna podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 20 cm Krotność = 1,333	m2		
		180 * 4,5 + 4 * 4,5	m2	828,000	
				RAZEM	828,000
20 d.4	KNNR 6 0113-02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		180 * 4,5 + 4 * 4,5	m2	828,000	
				RAZEM	828,000
<b>5</b>		<b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>			
21 d.5	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy kamiennej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		180 * 4,1 + 4 * 4,1	m2	754,400	
				RAZEM	754,400
22 d.5	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca AC16 W)	m2		
		180 * 4,1 + 4 * 4,1	m2	754,400	
				RAZEM	754,400
23 d.5	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		180 * 4 + 4 * 4	m2	736,000	
				RAZEM	736,000
24 d.5	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna AC 11S)	m2		
		180 * 4 + 4 * 4	m2	736,000	
				RAZEM	736,000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>6</b>		<b>POBOCZA</b>			
25 d.6	KNNR 6 0113-05	Umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10 cm; szerokość poboczy po 0,50 m	m2		
		2 * 180 * 0,5 + 2 * 4 * 0,5	m2	184,000	
				RAZEM	184,000
<b>7</b>		<b>ZJAZDY</b>			
<b>7.1</b>		<b>ZJAZDY ASFALTOWE</b>			
26 d.7.1	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		67,2	m2	67,200	
				RAZEM	67,200
27 d.7.1	KNNR 6 0113-02	Podbudowa z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		67,2	m2	67,200	
				RAZEM	67,200
28 d.7.1	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy kamiennej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		58,8	m2	58,800	
				RAZEM	58,800
29 d.7.1	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca AC 16W)	m2		
		58,8	m2	58,800	
				RAZEM	58,800
30 d.7.1	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		56	m2	56,000	
				RAZEM	56,000
31 d.7.1	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna AC 11S)	m2		
		56	m2	56,000	
				RAZEM	56,000
<b>7.2</b>		<b>ZJAZDY KAMIENNE</b>			
32 d.7.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		30	m2	30,000	
				RAZEM	30,000
33 d.7.2	KNNR 6 0113-02	Nawierzchnia z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		30	m2	30,000	
				RAZEM	30,000
<b>8</b>		<b>OZNAKOWANIE</b>			
34 d.8	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		3	szt.	3,000	
				RAZEM	3,000
35 d.8	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
<b>9</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
36 d.9	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
37 d.9	KNR 2-01 0505-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu kat.I-III na skarpach i zielenicach	m2		
		2 * 180 * 0,5	m2	180,000	
				RAZEM	180,000



PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
38 d.9	KNNR-W 2 W1503-03	Ogrodzenie z siatki o wys.do 1.50 m na słupkach stalowych z rur obsadzonych w fundamencie - przestawienie kolidującego ogrodzenia	m		
		12	m	12,000	
				RAZEM	12,000
10		<b>ZABEZPIECZENIE LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ oN</b>			
39 d.10	KNR 2-01 0701-0401	Ręczne kopanie rowów dla kabli o głębokości do 0,6 m i szer. dna do 0,6 m w gruncie kat. I-II	m		
		6	m	6,000	
				RAZEM	6,000
40 d.10	KNR 5-02 0201-03	Wykonanie przepustów rurą dwudzielną pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III	m		
		6	m	6,000	
				RAZEM	6,000
41 d.10	KNNR 1 0214-04 z.o.2.11.4. 9911-03	Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym ubijakami (grubość warstwy w stanie luźnym 35 cm) - kat. gruntu I-II - współczynnik zagęszczenia Js=1.00)	m3		
		6 * 0,3 * 0,5	m3	0,900	
				RAZEM	0,900

*mgr inż. Łukasz Domański*

uprawnienia budowlane  
nr LUB/0039/WBD/17  
w specjalności inżynierskiej drogowej

**SPIS TREŚCI**

Strona Tytułowa	1
Ogólna charakterystyka obiektu	2
PRZEDMIAR	4
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	4
2 ROBOTY ROZBIÓRKOWE	4
3 ROBOTY ZIEMNE	5
4 PODBUDOWA	5
5 NAWIERZCHNIA JEZDNI	5
6 POBOCZA	6
7 ZJAZDY	6
8 OZNAKOWANIE	6
9 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	6
10 ZABEZPIECZENIE LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ eN	7
Spis treści	8