




## PROJEKT WYKONAWCZY

### PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZ. NR EWID. 34 W MIEJSCOWOŚCI ROGOŹNICA KOLONIA

BRANŻA:	drogowa
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
ADRES OBIEKTU:	droga wewnętrzna dz. nr ewid. 34 w miejscowości Rogoźnica Kolonia gmina Międzyrzec Podlaski odcinek od 0+000 do km 0+180
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	060110_2 Międzyrzec Podlaski - Gmina
OBREB EWIDENCYJNY:	060110_2.0022 Rogoźnica Kolonia
DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY:	060110_2.0022.34
INWESTOR:	Gmina Międzyrzec Podlaski ul. Warszawska 20 21-560 Międzyrzec Podlaski

AUTOR	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	BRANŻA	PODPIS
Opracował	mgr inż. Łukasz Domański	uprawnienia budowlane nr LUB/0039/WBD/17 w specjalności inżynierskiej drogowej	drogowa	

Grudzień 2023 r.

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Informacja BIOZ
4. Wykaz zjazdów
5. Zestawienie drzew do usunięcia
6. Tabela robót ziemnych
7. Część rysunkowa
  - Rys. nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:25 000
  - Rys. nr 2 Projekt Zagospodarowania Terenu w skali 1:500
  - Rys. nr 3 Przekrój normalny w skali 1:50
  - Rys. nr 4 Profil podłużny w skali 1:50/500
  - Rys. nr 5 Przekroje poprzeczne w skali 1:100/100

# Opis techniczny

## **I. Podstawa opracowania**

1. Umowa z Inwestorem
2. Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500
3. Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.)
4. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, opracowany na zlecenie GDDKiA, 2014 r.
5. Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie.

## **II. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr ewid. 34 w obrębie ewid. Rogoźnica Kolonia, gmina Międzyrzec Podlaski, powiat bialski, województwo lubelskie.

W ramach opracowania została zaprojektowana przebudowa drogi wewnętrznej na odcinku o długości 0,180 km od drogi krajowej nr 2 do ostatnich zabudowań zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowej drogi, obejmująca wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym, wykonanie zjazdów asfaltowych na przyległe posesje, wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego do pól, zabezpieczenie istniejącej doziemnej infrastruktury technicznej, ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem SOR, stanowiącym odrębne opracowanie.

Dokumentacja zawiera rozwiązania szczegółowe branży drogowej.

## **III. Stan istniejący**

Początek objętego przebudową odcinka drogi wewnętrznej zlokalizowano w km 0+000 na granicy działki nr ewid. 34 z działką nr ewid. 17, stanowiącą pas drogowy drogi krajowej nr 2, zaś koniec w km 0+180 za ostatnimi zabudowaniami. Droga wewnętrzna na przebudowywanym odcinku przebiega w terenie równinnym, zabudowanym. Wzdłuż drogi znajdują się grunty rolne, zabudowa mieszkalna jednorodzinna i budynki inwentarskie.

Droga wewnętrzna posiada w km 0+000 bezpośredni dostęp do drogi krajowej nr 2 poprzez istniejący zjazd asfaltowy w dobrym stanie technicznym.

Pas drogowy drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 34 ma zmienną szerokość w granicach 4,1 – 6,2. W obrębie pasa drogowego występują przejścia poprzeczne doziemnego przyłącza elektroenergetycznego eN oraz sieci wodociągowej. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego.

Droga gminna wewnętrzna w stanie istniejącym posiada przekrój szlakowy z jezdnią utwardzoną tłuczniami i żwirem na szerokość ok. 3,5 – 4,0 m, wzdłuż której przebiegają obustronne pobocza gruntowe. Rowy odwadniające i przepusty nie występują. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowolający z występującymi lokalnie luźnymi, niedogęszczonymi ziarnami grubego kruszywa, ubytkami kruszywa, osi porośniętą trawą, nierównościami, wybojami oraz zaniżeniami, które w połączeniu z nieregularnymi spadkami poprzecznymi powodują lokalne powstawanie na drodze zastoisk wody, zaś spływ wód opadowych jest przyczyną rozmyć nawierzchni.

## **IV. Warunki gruntowo – wodne**

Dokumentację opracowano z uwzględnieniem przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 nr 0, poz. 463).

Obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Rzędne terenu w obrębie przebudowywanej drogi wynoszą ok. 147,00 - 149,00 m n.p.m. Warunki gruntowe są korzystne i pozwalają na jej posadowienie. Nie stwierdzono występowania wód gruntowych stanowiących przeszkodę w pracach ziemnych.

Warunki gruntowo – wodne określono jako proste.

## V. Stan projektowany

### 1. Dane techniczne drogi:

- kategoria drogi:	wewnętrzna
- klasa drogi:	D (zamiejska)
- prędkość projektowa:	40 km/h
- kategoria ruchu:	KR1
- typ podłoża:	G3
- nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy
- długość odcinka:	180 m
- szerokość nawierzchni jezdni:	4,00 m
- szerokość pasa ruchu:	2,00 m
- liczba jezdni głównych (n):	1
- liczba pasów ruchu (m):	2
- przekrój n/m:	dwukierunkowy 1/2 (szlakowy)
- spadki poprzeczne:	daszkowy 2%
- spadki podłużne:	zgodnie z istniejącym profilem terenu
- pobocza:	gruntowe umocnione kruszywem łamanym
- szerokość poboczy:	0,50 m
- spadek poprzeczny poboczy:	8%

### 2. Projekt Zagospodarowania Terenu

Opracowaniem objęto odcinek drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 34 w m. Rogoźnica Kolonia od km 0+000 do km 0+180, na którym zaprojektowaną jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 4,00 m z obustronnymi poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem łamanym o szerokości 0,50 m.

Punkt początkowy w km 0+000 zaprojektowano na granicy działki nr ewid. 34 z działką nr ewid. 17, stanowiącą pas drogowy drogi krajowej nr 2. Projektowaną jezdnię drogi wewnętrznej należy dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej nawierzchni asfaltowej zjazdu z drogi krajowej poprzez odcięcie piłą lub zafrezowanie i uszczelnienie powierzchni styku asfaltem lub taśmą dylatacyjną.

Droga w planie sytuacyjnym posiada łuki kołowe oraz punkty załamania osi: ŁK W-1 km 0+021.53, PZ-1 km 0+044.59, ŁK W-2 I, 0+084.79, PZ-2 km 1+005.99, PZ-3 km 0+142.58.

Punkt końcowy zaprojektowano w km 0+180.

**Charakterystyka elementów projektowanej infrastruktury drogowej w pasie drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 34 w m. Rogoźnica Kolonia na odcinku od km 0+000 do km 0+180:**

Parametr	ilość	j.m.
Długość projektowanego odcinka drogi wewnętrznej	180	m
Powierzchnia jezdni asfaltowej	720	m <sup>2</sup>
Powierzchnia poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym	180	m <sup>2</sup>
Powierzchnia zjazdów asfaltowych	56	m <sup>2</sup>
Powierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego	30	m <sup>2</sup>

### 3. Profil podłużny

Niweletę drogi zaprojektowane zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu w oparciu o państwową osnowę wysokościową w układzie odniesienia PL-EVRF2007 NH "Amsterdam".

Zaprojektowany profil podłużny nie zmienia parametrów geometrycznych terenu w sposób istotny, natomiast poprawia płynność niwelety oraz wpływa korzystnie na właściwe odprowadzenie wód opadowych z jezdni.

### 4. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano według Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Na podstawie wyników badań laboratoryjnych podłoża gruntowego dokonano rozpoznania gruntów zalegających w podłożu oraz warunków wodnych. Klasyfikację podłoża do danej grupy nośności przeprowadzono według wysadzinowości gruntów i warunków wodnych. Przyjęto grupę nośności G3. Kategorię ruchu określono jako KR1 (sumaryczna liczba równoważnych osi standardowych 100 kN w całym okresie projektowym 0,03–0,09).

Przy powyższych założeniach w celu uzyskania wymaganej nośności podłoża  $E_2 \geq 80$  MPa wg wartości wtórnego modułu odkształcenia zaprojektowano podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa.

Górne warstwy konstrukcji nawierzchni zaprojektowano jako podatne z podbudową zasadniczą wykonaną z mieszanki niezwiązanej – kruszywa łamanego.

**Przyjęto następujący przekrój normalny (konstrukcyjny) jezdni:**

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
20 cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
20 cm	warstwa dolna podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa

### 5. Pobocza

Zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie grubości 10 cm, szerokości 0,50 m i spadku poprzecznym 8%.

### 6. Zjazdy

Zaprojektowano zjazdy asfaltowe na przyległe zabudowane posesje oraz zjazdy z kruszywa łamanego do pól.

**Przyjęto następujące przekroje konstrukcyjne (normalne) zjazdów:**

a) zjazd asfaltowy

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

b) zjazd z kruszywa łamanego

Grubość	Warstwa konstrukcyjna
20 cm	kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

## **7. Odwodnienie**

Przewiduje się utrzymanie i usprawnienie dotychczasowego powierzchniowego systemu odwodnienia korony drogi wewnętrznej poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i poboczy. Na całym odcinku objętym przebudową zaprojektowano przekrój daszkowy jezdni o pochyleniu obustronnym 2%.

Pod istniejącym zjazdem z drogi krajowej na drogę wewnętrzną w obrębie pasa drogowego drogi krajowej nr 2 zlokalizowany jest istniejący przepust w dobrym stanie technicznym.

W obrębie pasa drogowego drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 34 nie występują przydrożne rowy odwadniające oraz przepusty.

Przedmiotowa przebudowa nie wpłynie na sposób odwodnienia drogi – wody opadowe odprowadzane będą zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu powierzchniowo z jezdni na tereny zielone i rozsączone w obrębie działki nr ewid. 34, stanowiącej pas drogowy drogi wewnętrznej.

## **8. Kolizje, urządzenia obce**

W obrębie pasa drogowego występują przejścia poprzeczne doziemnego przyłącza elektroenergetycznego eN oraz sieci wodociągowej. W ramach przebudowy drogi wewnętrznej należy zabezpieczyć doziemną linię elektroenergetyczną eN (przyłącze) w obrębie pasa drogowego za pomocą rur dwudzielnych typu AROT. Istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z zakresem prac w ramach przebudowy drogi wewnętrznej.

Dodatkowo przed przystąpieniem do robót drogowych należy przestawić kolidujące ogrodzenie z siatki stalowej usytuowane w granicach pasa drogowego drogi wewnętrznej.

Należy wykonać regulację pionową skrzynek zaworów wodociągowych zlokalizowanych w obrębie pasa drogowego drogi wewnętrznej w nawiązaniu do projektowanej niwelety jezdni asfaltowej i pobocza umocnionego kruszywem łamanym.

## **9. Zieleń**

W granicach pasa drogowego zlokalizowane są drzewa kolidujące z przedmiotową przebudową drogi wewnętrznej. W ramach zadania inwestycyjnego należy usunąć kolidujące drzewa wraz z karpinami i pniakami zgodnie z wykazem zawartym w dalszej części opracowania, a także wykarczować krzaki.

## **10. Prace pielęgnacyjne**

Przewiduje się wykonanie plantowania w celu przywrócenia geometrii skarp i zieleńców w pasie drogi wewnętrznej.

# **VI. Zakres robót**

W ramach przebudowy drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 34 w m. Rogoźnica Kolonia na odcinku od km 0+000 do km 0+180 należy wykonać następujące roboty budowlane:

- Roboty pomiarowe.
- Roboty przygotowawcze – usunięcie kolidującego drzewostanu i zakrzaczeń.
- Roboty rozbiórkowe – demontaż istniejącego kolidującego ogrodzenia z siatki stalowej (do przestawienia).
- Zabezpieczenie istniejącej doziemnej linii kablowej elektroenergetycznej eN (przyłącza) za pomocą rur dwudzielnych typu AROT.
- Roboty ziemne – wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni.
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni.
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa na jezdni.

- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie na jezdni.
- Skropienie emulsją asfaltową podbudowy kamiennej na jezdni.
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 na jezdni.
- Skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej na jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 na jezdni.
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdów asfaltowych na przyległe posesje.
- Wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego do pól.
- Wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym.
- Regulacja pionowa elementów naziemnych doziemnej infrastruktury technicznej (skrzynek zaworów wodociągowych).
- Ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem SOR.
- Roboty wykończeniowe – plantowanie skarp i zieleńców.

## **VI. Zabytki**

Realizowana inwestycja znajduje się poza granicami ochrony obiektów, które znajdują się w rejestrze zabytków.

## **VII. Oddziaływanie na środowisko**

W trakcie realizacji przebudowy i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady. Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania żadnych urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie). Wody opadowe z jezdni asfaltowej drogi spływały będą na przyległe tereny zielone pasa drogowego.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) § 3.1 punkt 60 drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km mogą należeć do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziałujących na środowisko. W przypadku realizowanej inwestycji zgodnie z wyżej wymienionym rozporządzeniem na wykonanie robót objętych dokumentacją projektową nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wszelkie prace związane z przebudową drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników drogi i otaczającego środowiska.

## **VIII. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Z uwagi na charakter obiektu budowlanego (droga wewnętrzna stanowiąca lokalnie główny ciąg komunikacyjny) obszar oddziaływania sprowadza się do działki stanowiącej pas drogowy drogi wewnętrznej (dz. nr ewid. 34 obręb ewid. Rogoźnica Kolonia) oraz do działek sąsiadujących z pasem drogowym. Planowana przebudowa przedmiotowej drogi wewnętrznej nie wprowadzi ograniczeń w zagospodarowaniu istniejącego terenu.

## **IX. Postanowienia końcowe**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami budowlanymi i zasadami sztuki budowlanej.

Użyte materiały powinny posiadać aktualne atesty, certyfikaty jakości lub deklaracje zgodności potwierdzające możliwość ich stosowania w budownictwie.

Przebudowa drogi wewnętrznej stwarza zagrożenia dla bezpieczeństwa pracujących pod ruchem osób oraz utrudniać będzie ruch kołowy na przedmiotowym odcinku drogi. Projekt czasowej organizacji ruchu stanowić będzie oddzielne opracowanie.

Użytkowanie drogi wewnętrznej wymaga wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

Kierowanie robotami przy przebudowie drogi wewnętrznej należy powierzyć osobie posiadającej uprawnienia budowlane odpowiedniej specjalności, umożliwiające pełnienie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Przed przystąpieniem do robót wyznaczyć położenie obiektu na gruncie przez uprawnionego geodetę.


**Opracował:**

*mgr inż. Łukasz Domański*  
uprawnienia budowlane  
nr LUB/0039/WBD/17  
w specjalności inżynierskiej drogowej



# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PODSTAWA OPRACOWANIA:	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)
TYTUŁ OPRACOWANIA:	<b>PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ DZ. NR EWID. 34 W M. ROGOŹNICA KOLONIA</b>
ADRES OBIEKTU:	droga wewnętrzna dz. nr ewid. 34 w miejscowości Rogoźnica Kolonia gmina Międzyrzec Podlaski odcinek od 0+000 do km 0+180
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	060110_2 Międzyrzec Podlaski - Gmina
OBRĘB EWIDENCYJNY:	060110_2.0022 Rogoźnica Kolonia
DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY:	060110_2.0022.34
INWESTOR:	Gmina Międzyrzec Podlaski ul. Warszawska 20 21-560 Międzyrzec Podlaski

AUTOR	IMIĘ I NAZWISKO	ADRES	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	PODPIS
Opracował	mgr inż. Łukasz Domański	ul. Bursztynowa 34A 21-100 Lubartów	uprawnienia budowlane nr LUB/0039/WBD/17 w specjalności inżynierskiej drogowej	

Grudzień 2023 r.

## **1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych elementów**

- Roboty pomiarowe.
- Roboty przygotowawcze – usunięcie kolidującego drzewostanu i zakrzaczeń.
- Roboty rozbiórkowe – demontaż istniejącego kolidującego ogrodzenia z siatki stalowej (do przestawienia).
- Zabezpieczenie istniejącej doziemnej linii kablowej elektroenergetycznej eN (przyłącza) za pomocą rur dwudzielnych typu AROT.
- Roboty ziemne – wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni.
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni.
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa na jezdni.
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie na jezdni.
- Skropienie emulsją asfaltową podbudowy kamiennej na jezdni.
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 na jezdni.
- Skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej na jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 na jezdni.
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdów asfaltowych na przyległe posesje.
- Wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego do pól.
- Wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem łamanym.
- Regulacja pionowa elementów naziemnych doziemnej infrastruktury technicznej (skrzynek zaworów wodociągowych).
- Ustawienie znaków pionowych zgodnie z projektem SOR.
- Roboty wykończeniowe – plantowanie skarp i zieleńców.

## **2. Istniejące obiekty budowlane**

Początek objętego przebudową odcinka drogi wewnętrznej zlokalizowano w km 0+000 na granicy działki nr ewid. 34 z działką nr ewid. 17, stanowiącą pas drogowy drogi krajowej nr 2, zaś koniec w km 0+180 za ostatnimi zabudowaniami. Droga wewnętrzna na przebudowywanym odcinku przebiega w terenie równinnym, zabudowanym. Wzdłuż drogi znajdują się grunty rolne, zabudowa mieszkalna jednorodzinna i budynki inwentarskie.

Droga wewnętrzna posiada w km 0+000 bezpośredni dostęp do drogi krajowej nr 2 poprzez istniejący zjazd asfaltowy w dobrym stanie technicznym.

Pas drogowy drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 34 ma zmienną szerokość w granicach 4,1 – 6,2. W obrębie pasa drogowego występują przejścia poprzeczne doziemnego przyłącza elektroenergetycznego eN oraz sieci wodociągowej. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego.

Droga gminna wewnętrzna w stanie istniejącym posiada przekrój szlakowy z jezdnią utwardzoną tłuczniem i żwirem na szerokość ok. 3,5 – 4,0 m, wzdłuż której przebiegają obustronne pobocza gruntowe. Rowy odwadniające i przepusty nie występują. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowalający z występującymi lokalnie luźnymi, niedogęszczonymi ziarnami grubego kruszywa, ubytkami kruszywa, osi porośniętą trawą, nierównościami, wybojami oraz zaniżeniami, które w połączeniu z nieregularnymi spadkami poprzecznymi powodują lokalne powstawanie na drodze zastoisk wody, zaś spływ wód opadowych jest przyczyną rozmyć nawierzchni.

### **3. Elementy zagospodarowania działki stwarzające zagrożenie przy wykonywaniu robót**

Szczególna ostrożność należy zachować podczas prac w pobliżu przebiegającego uzbrojenia tj. przejść poprzecznych doziemnego przyłącza elektroenergetycznego eN oraz sieci wodociągowej z przyłączami.

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia spowodowane:

- ruchem kołowym i pieszym w obrębie placu budowy,
- pracą sprzętu budowlanego i transportowego,
- pracą w pobliżu istniejącego uzbrojenia,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłem, spalinami oraz hałasem.

### **4. Sposób prowadzenia instruktażu**

Instruktaż BHP należy przeprowadzić na budowie przed przystąpieniem do robót. W przypadku wystąpienia wypadku przy pracy każdy z pracowników powinien niezwłocznie powiadomić kierownika robót o zaistniałym zdarzeniu, natomiast osoba kierująca budową zobowiązana jest do natychmiastowego wstrzymania prowadzonych robót oraz w razie konieczności wezwania odpowiednich służb (policja, pogotowie, straż).

### **5. Zapewnienie środków technicznych zapobiegających występowaniu niebezpieczeństwa podczas prowadzenia robót**

- Przed rozpoczęciem robót plac budowy należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym projektem czasowej organizacji ruchu.
- Należy urządzić pomieszczenia socjalne i higieniczno – sanitarne dla pracowników, podręczny magazyn na narzędzia i drobny sprzęt budowlany oraz zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy, zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt p.poż. i apteczkę pierwszej pomocy.
- W miejscu widocznym należy umieścić tablicę informacyjną budowy z numerami telefonów alarmowych.
- Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz obuwie i odzież roboczą, w celu poprawy widoczności pracownicy powinni posiadać kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym.
- Materiały budowlane należy składować w wyznaczonych miejscach nie utrudniających poruszanie się na budowie ludzi i sprzętu.
- Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie, pod nadzorem uprawnionych pracowników lub przedstawicieli sieci.

## WYKAZ ZJAZDÓW

Lp.	Kilometraż	Strona	Kategoria	Nawierzchnia	Szer. zjazdu (m)	Długość zjazdu (m)	Powierzchnia robót na zjazdach (m <sup>2</sup> )					
							zjazdy asfaltowe				zjazdy z kruszywa łamanego	
							koryto (m <sup>2</sup> )	podbudowa KŁSM (m <sup>2</sup> )	w-wa wiążąca (m <sup>2</sup> )	w-wa ściernalna (m <sup>2</sup> )	koryto (m <sup>2</sup> )	nawierzchnia (m <sup>2</sup> )
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14
1	0+019	L	ZI	KŁ	5,0	1,00					5,00	5,00
2	0+019	P	ZI	KŁ	5,0	1,00					5,00	5,00
3	0+025	P	ZI	KŁ	5,0	1,00					5,00	5,00
4	0+038	L	ZI	KŁ	5,0	1,00					5,00	5,00
5	0+057	L	ZI	MB	8,0	1,00	9,60	9,60	8,40	8,00		
6	0+061	P	ZI	KŁ	5,0	1,00					5,00	5,00
7	0+066	L	ZI	MB	5,0	1,00	6,00	6,00	5,25	5,00		
8	0+075	P	D	MB	1,0	1,00	1,20	1,20	1,05	1,00		
9	0+077	L	ZI	MB	9,0	1,40	15,60	15,60	13,65	13,00		
10	0+081	P	ZI	MB	5,0	1,00	6,00	6,00	5,25	5,00		
11	0+092	P	ZI	MB	5,0	1,00	6,00	6,00	5,25	5,00		
12	0+094	L	ZI	MB	5,0	1,50	9,60	9,60	8,40	8,00		
13	0+099	P	ZI	MB	5,0	1,00	6,00	6,00	5,25	5,00		
14	0+109	P	ZI	KŁ	5,0	1,00					5,00	5,00
15	0+140	L	ZI	MB	6,0	1,00	7,20	7,20	6,30	6,00		
<b>ŁĄCZNIE</b>							<b>67,20</b>	<b>67,20</b>	<b>58,80</b>	<b>56,00</b>	<b>30,00</b>	<b>30,00</b>

**ZI** zjazd indywidualny

**D** dojazd

**MB** zjazd asfaltowy

**KŁ** zjazd z kruszywa łamanego

**Zestawienie drzew zakwalifikowanych do usunięcia w ciągu drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 34 w m. Rogoźnica  
Kolonia**

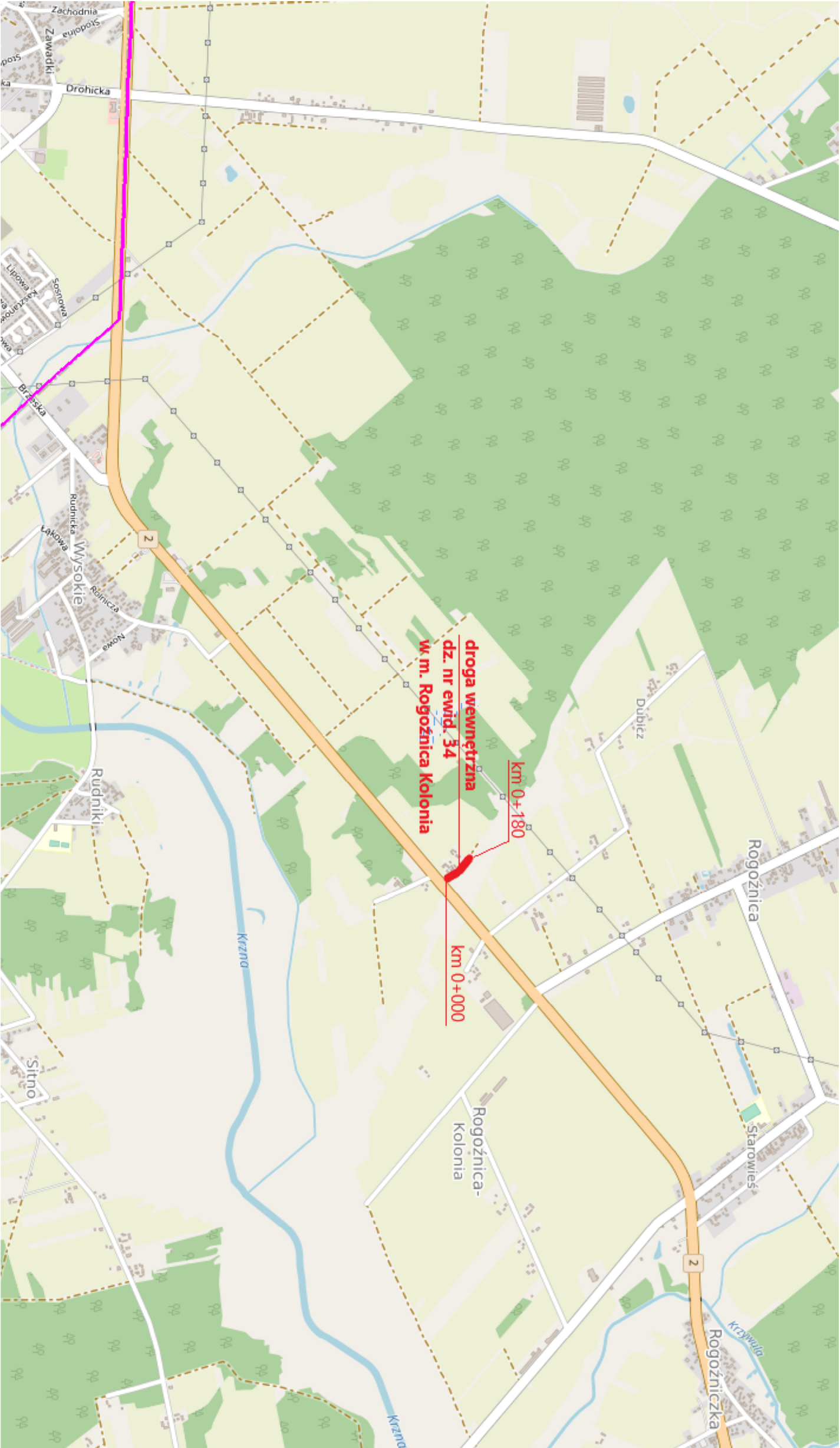
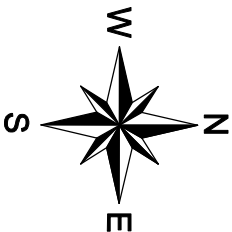
<b>Nr drzewa (wg PZT)</b>	<b>Gatunek drzewa</b>	<b>łac.</b>	<b>Lokalizacja (km)</b>	<b>Strona drogi</b>	<b>Obwód pnia (cm)</b>	<b>Średnica (cm)</b>
1	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	0+022	P	120	38
2	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	0+105	L	210	67
3	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	0+125	P	100	32
4	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	0+135	P	142	45
5	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	0+136	L	146	46
6	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	0+144	L	180	57
7	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	0+154	P	128	41

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
0+000,00	1,43	0,00							0,00
			20,00	15,77	15,81	15,77	0,04		
0+020,00	0,15	1,58							0,04
			20,00	3,40	32,89	3,40	29,49		
0+040,00	0,19	1,71							29,53
			20,00	3,99	36,65	3,99	32,66		
0+060,00	0,21	1,96							62,19
			20,00	3,61	37,57	3,61	33,96		
0+080,00	0,15	1,80							96,15
			20,00	3,55	34,03	3,55	30,48		
0+100,00	0,20	1,60							126,63
			20,00	3,55	36,41	3,55	32,86		
0+120,00	0,15	2,04							159,50
			20,00	3,02	40,77	3,02	37,75		
0+140,00	0,15	2,04							197,24
			20,00	3,32	36,75	3,32	33,43		
0+160,00	0,18	1,64							230,67
			20,00	3,63	30,75	3,63	27,12		
0+180,00	0,18	1,44							257,79
RAZEM				43,83	301,62	43,83			

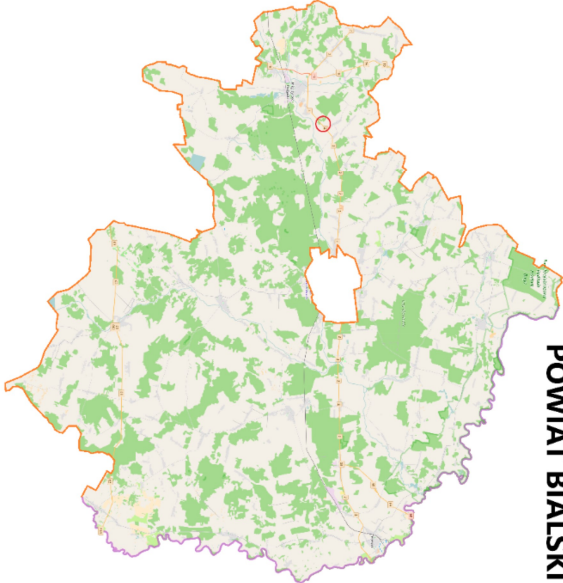
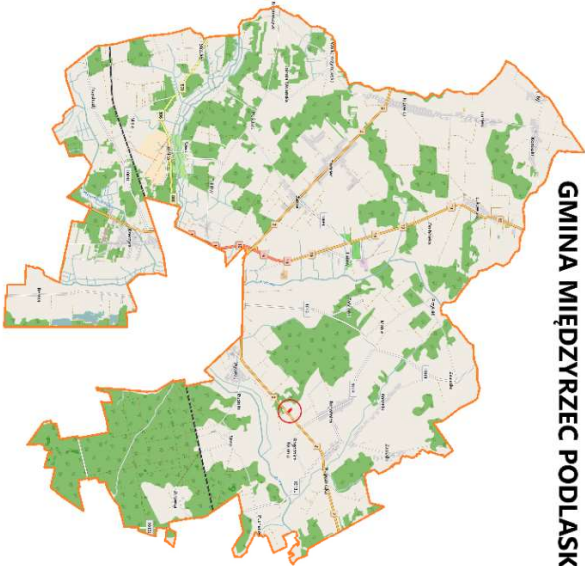
Nadmiar WYKOP 257,79m3

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP



GINA MIĘDZYRZEC PODLASKI

POWIAT BIALSKI



PLAN ORIENTACYJNY

OBIEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 34 w m. Rogoźnica Kolonia		
LOKALIZACJA	Rogoźnica Kolonia dz. nr ewid. 34; gmina Międzyrzec Podlaski		
INWESTOR	Gmina Międzyrzec Podlaski ul. Warszawska 20	SKALA	1:25000
BRANŻA	drogowa	PODPIS	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Domański upr. bud. nr LUB/0039/MBD/17 w specjalności inżynierji drogowej		
DATA	XII 2023	NR RYS.	1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Oznaczenie kancelaryjne: GKN.6640.3775.2023

Nazwa miejscowości: Rogoźnica Kolonia

Jednostka ewidencyjna: 060110\_2 Międzyrzec Podlaski

Obręb ewidencyjny: 0022 Rogoźnica Kolonia

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/8

Układ odniesienia wysokościowy: PL-EVRF2007-NH

Mapa aktualna na dzień 02.12.2023r.

w obszarze oznaczonym kolorem zielonym bez badania

Księgi Wieczystej w zakresie obciążeń służebnościami gruntowymi.

Wykonał: 02.12.2023r.

GEODETA UPRAWNIONY  
Krzysztof Ślęzak  
upr. nr 14770

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKN.6640.3775.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Białski
Wykonawca prac geodezyjnych	Biurowo Geodezyjno-Kartograficzne GEOLUX Krzysztof Ślęzak
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji Nr GKN.6640.3775.2023_1 z dn. 05.12.2023r.
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	Krzysztof Ślęzak Nr uprawnień 14770

ISTNIEJĄCE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA

- istniejąca jezdnia tłuczniowa / żwirowa
- istniejąca doziemna sieć elektroenergetyczna
- istniejąca sieć wodociągowa

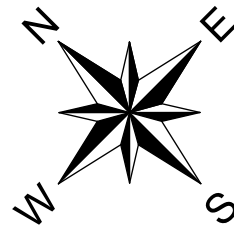
PROJEKTOWANE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA

- projektowana nawierzchnia jezdni asfaltowej
- zabezpieczenie istniejącej doziemnej linii elektroenergetycznej rurami dwudzielnymi AROT
- linia rozgraniczająca teren inwestycji - granica pasa drogowego drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 34 obręb Rogoźnica Kolonia
- MB - nawierzchnia asfaltowa
- KŁ - nawierzchnia z kruszywa łamanego

3 drzewo do usunięcia

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500



PZ-2: KM 0+105.99  
Δ=4.821g w lewo  
x=5765372.69  
y=8420599.38

W-2: KM 0+084.79  
Δ=17.357g w lewo  
x=5765358.32  
y=8420615.08

PZ-1: KM 0+044.59  
Δ=4.875g w lewo  
x=5765324.32  
y=8420636.49

W-1: KM 0+021.53  
Δ=10.405g w lewo  
x=5765303.91  
y=8420647.25

PZ-3: KM 0+142.58  
Δ=2.546g w lewo  
x=5765395.31  
y=8420570.62

KONIEC OPRACOWANIA  
KM 0+180  
x=5765417.25  
y=8420540.31

POCZĄTEK OPRACOWANIA  
granica pasa drogowego DK2  
KM 0+000  
x=5765283.47  
y=8420654.04

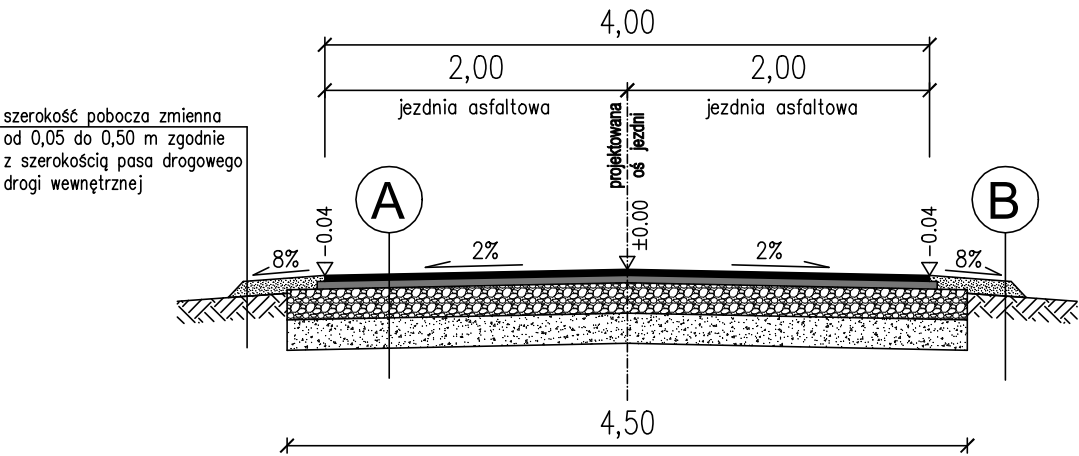
DROGA KRAJOWA NR 2

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
OBIEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 34 w m. Rogoźnica Kolonia		
LOKALIZACJA	Rogoźnica Kolonia dz. nr ewid. 34; gmina Międzyrzec Podlaski		
INWESTOR	Gmina Międzyrzec Podlaski ul. Warszawska 20 21-560 Międzyrzec Podlaski	SKALA 1:500	
BRANŻA	drogowa	PODPIS	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Domański upr. bud. nr LUB/0039/MB/17 w specjalności inżynierii drogowej		
DATA	XII 2023	NR RYS.	2



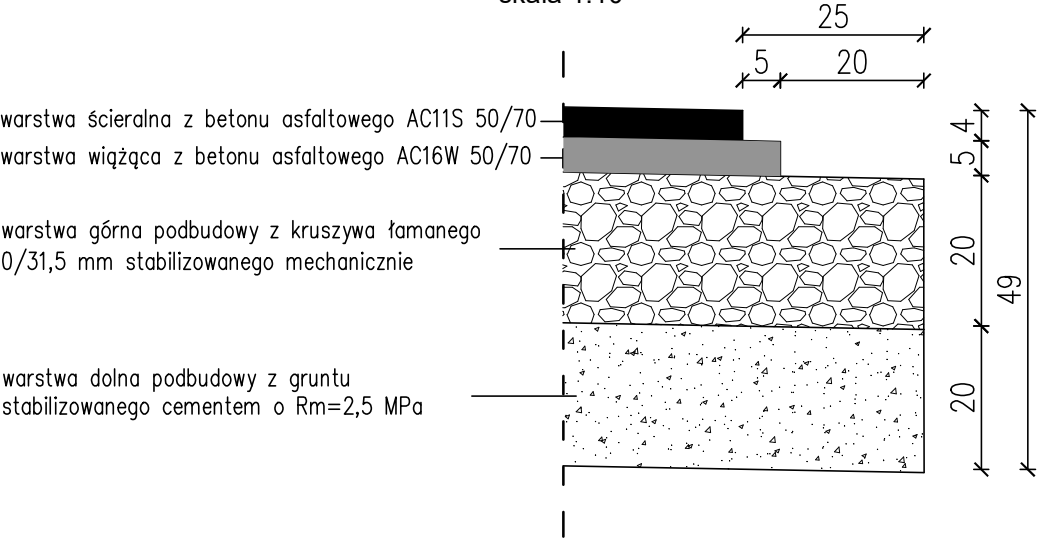
PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50



SZCZEGÓŁ SCHODKOWANIA KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

skala 1:10




A

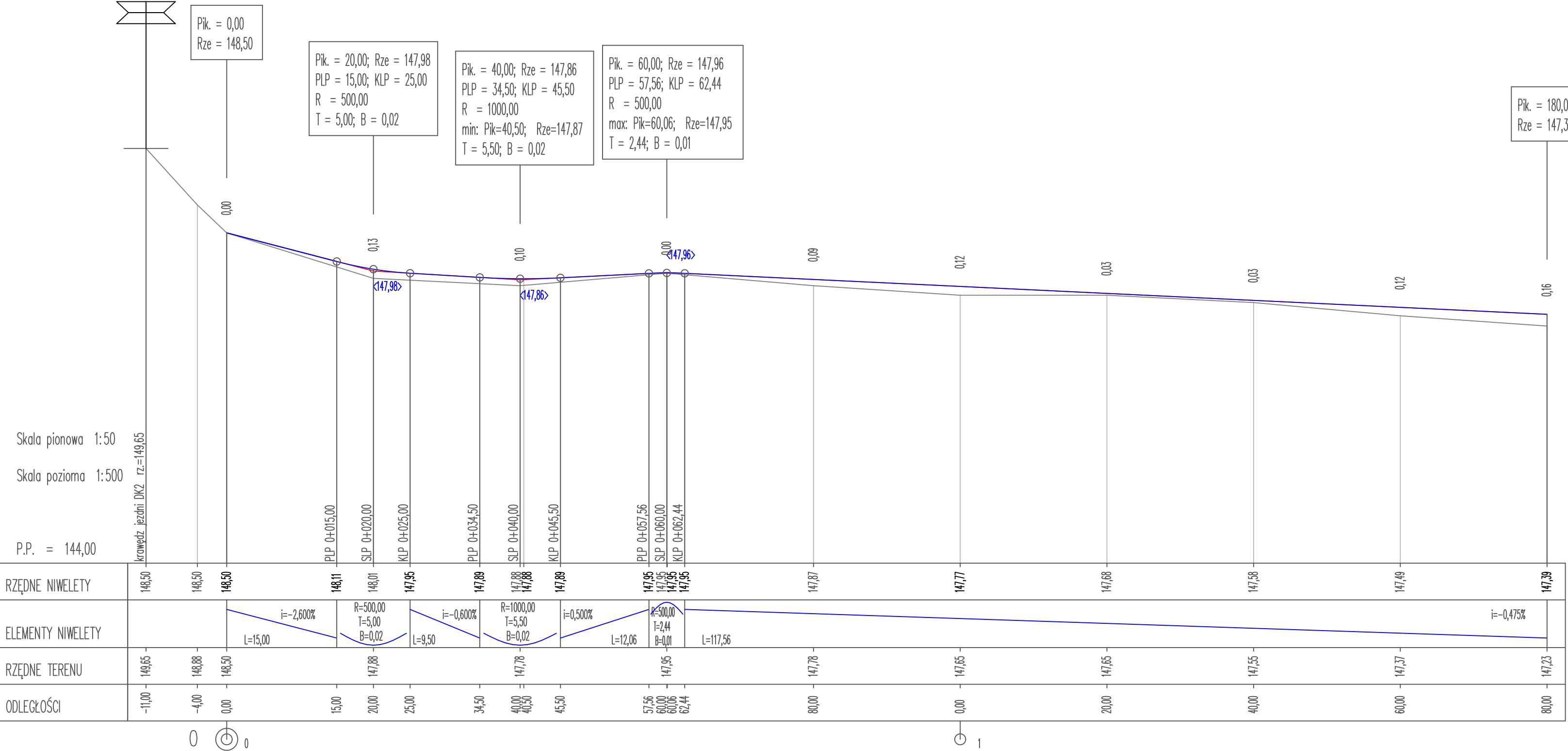
Grubość	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
20cm	warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
20cm	warstwa dolna z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa

B

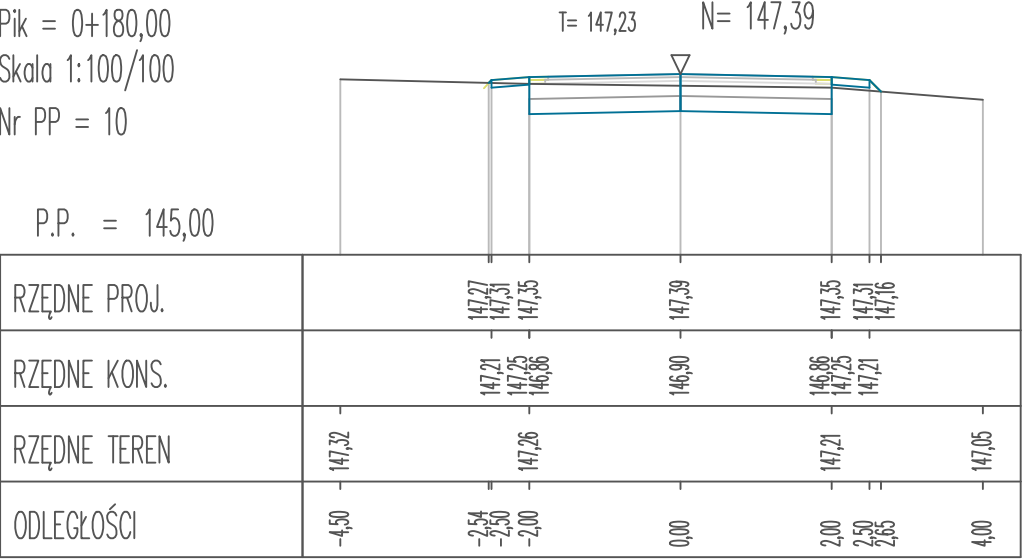
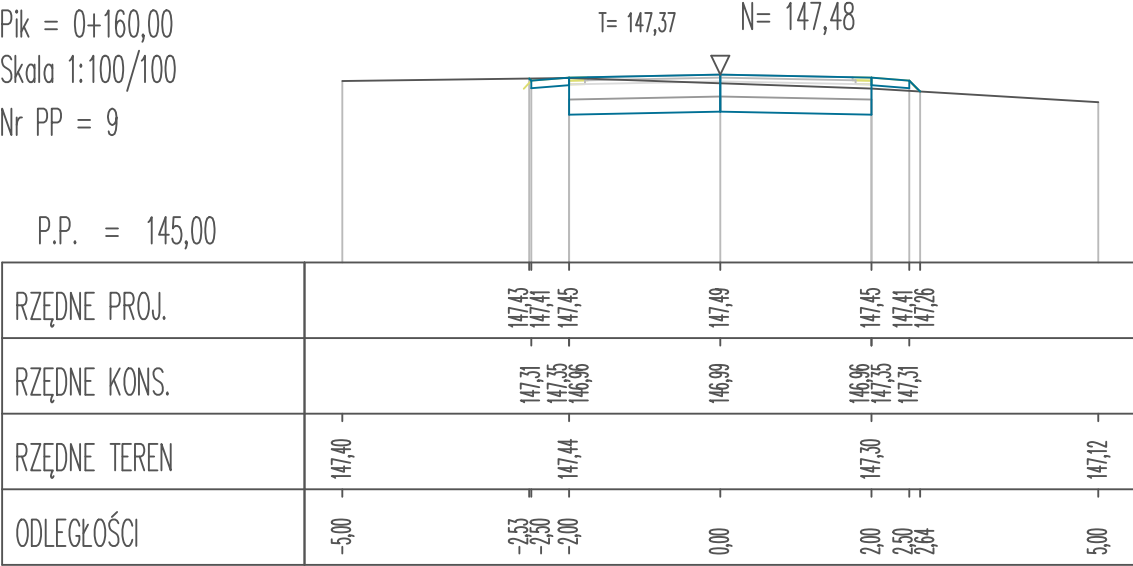
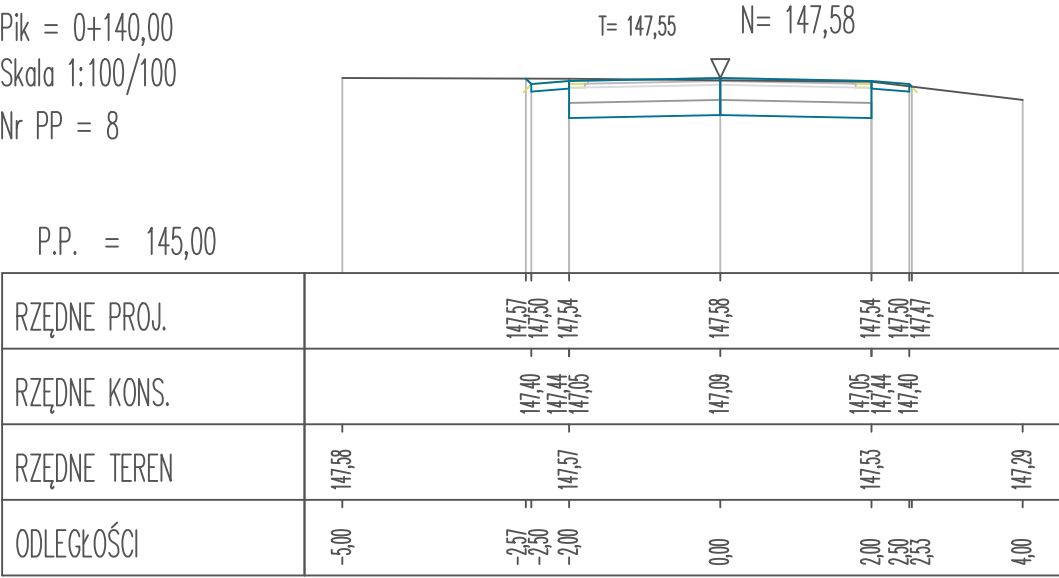
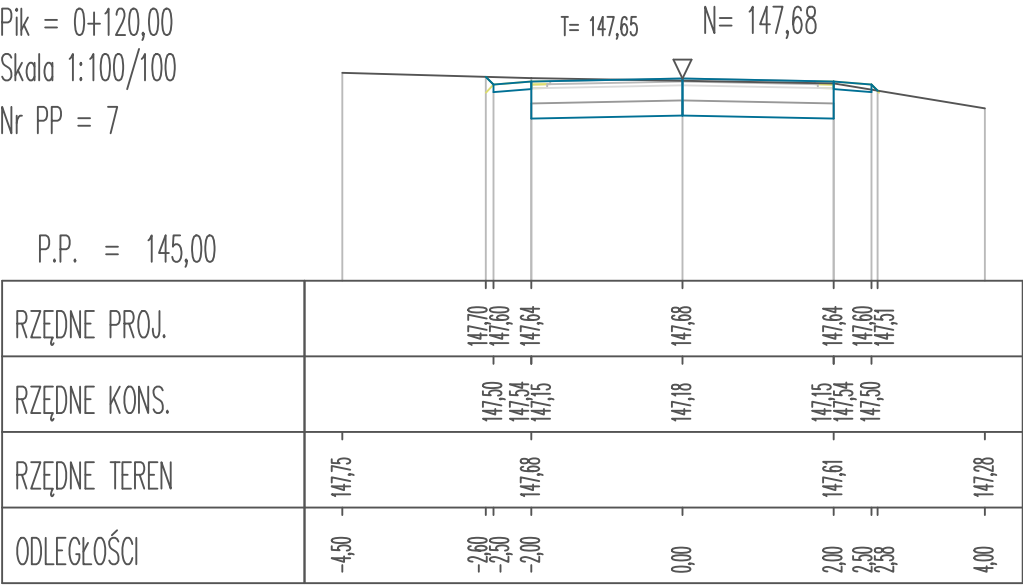
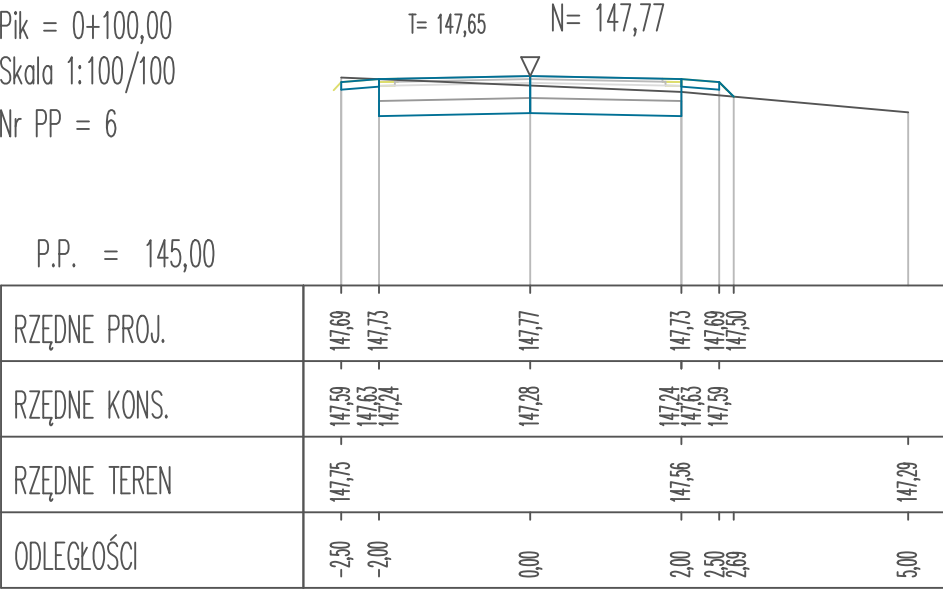
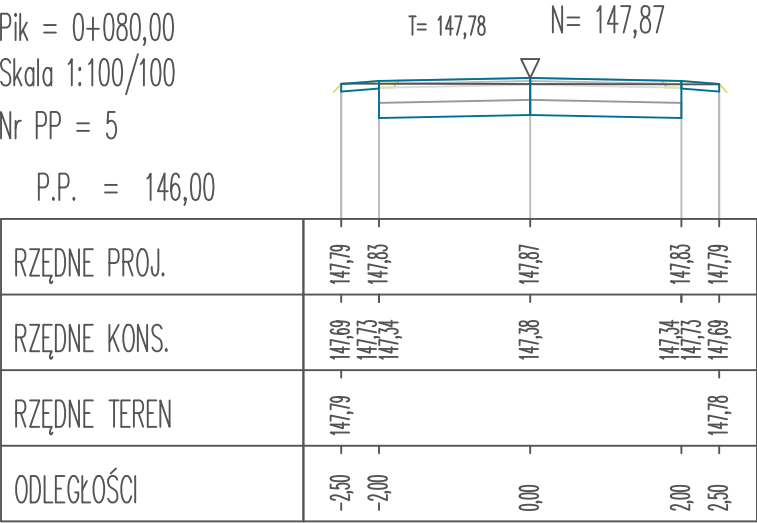
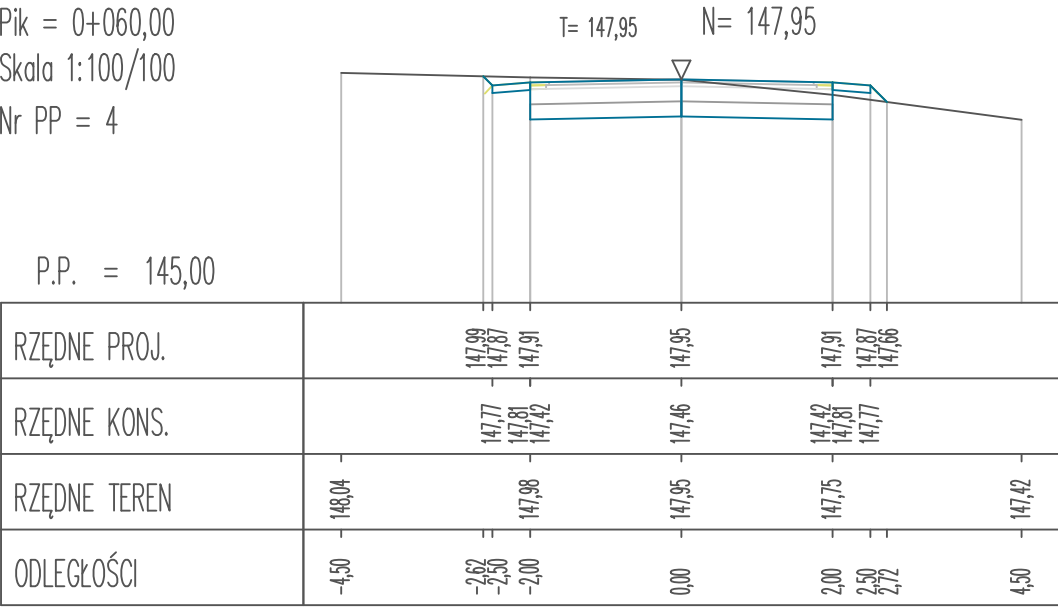
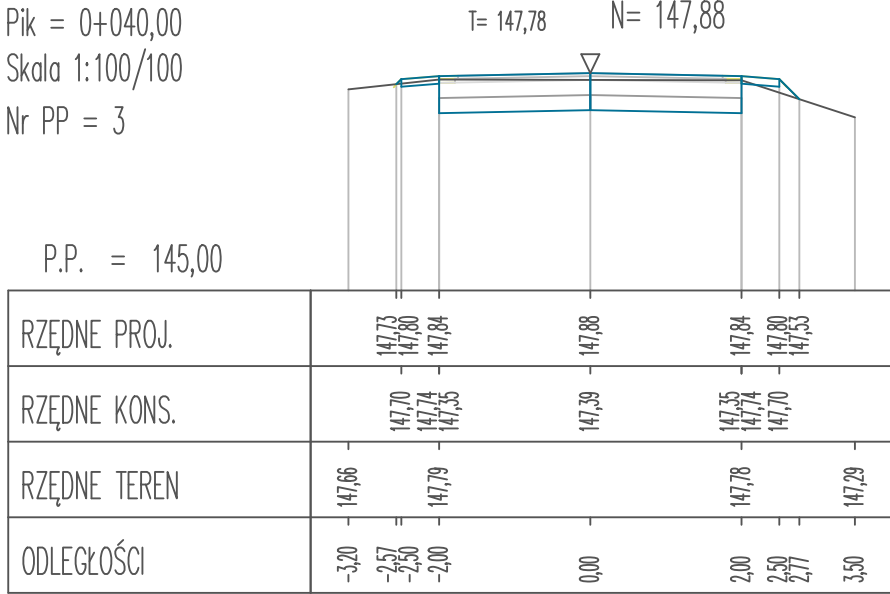
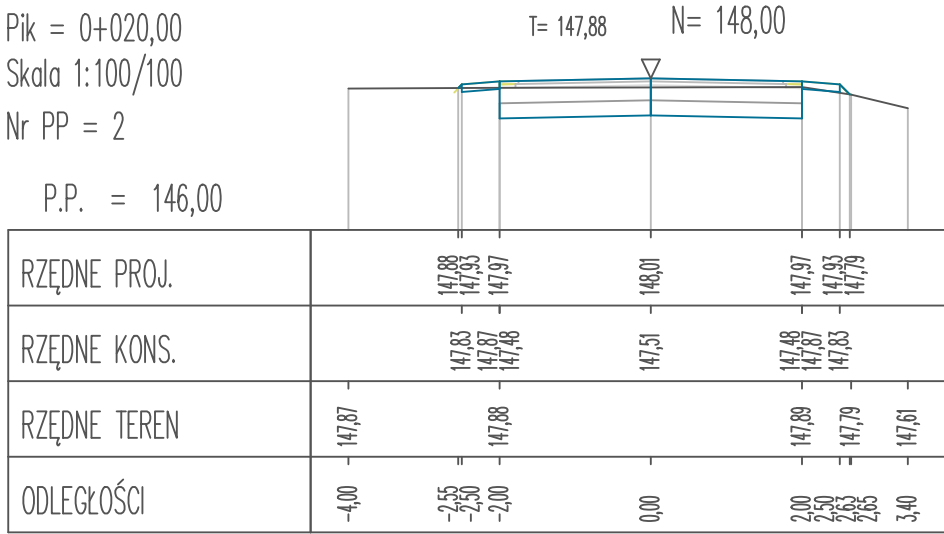
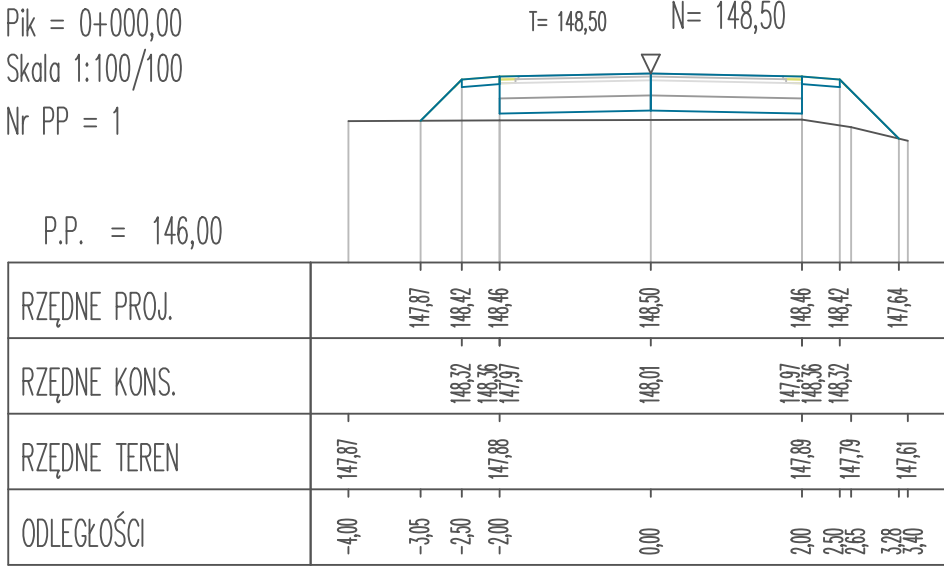
Grubość	PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POBOCZY
10cm	kruszywo łamane 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie
	wyprofilowany i lokalnie uzupełniony grunt rodzimy


PRZEKRÓJ NORMALNY

PRZEKRÓJ NORMALNY			
OBIEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 34 w m. Rogoźnica Kolonia		
LOKALIZACJA	Rogoźnica Kolonia dz. nr ewid. 34; gmina Międzyrzec Podlaski		
INWESTOR	Gmina Międzyrzec Podlaski ul. Warszawska 20 21–560 Międzyrzec Podlaski	SKALA 1:50	
BRANŻA	drogowa	PODPIS	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Domański upr. bud. nr LUB/0039/WBD/17 w specjalności inżynierskiej drogowej		
DATA	XII 2023	NR RYS.	3



PROFIL PODŁUŻNY			
OBIEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 34 w m. Rogoźnica Kolonia		
LOKALIZACJA	Rogoźnica Kolonia dz. nr ewid. 34; gmina Międzyrzec Podlaski		
INWESTOR	Gmina Międzyrzec Podlaski ul. Warszawska 20 21-560 Międzyrzec Podlaski	SKALA 1:50/500	
BRANŻA	drogowa	PODPIS	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Domański <small>upr. bud. nr LUB/0039/MSD/17 w specjalności inżyniernej drogowej</small>		
DATA	XII 2023	NR RYS.	4



PRZEKROJE POPRZECZNE			
OBIEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 34 w m. Rogoźnica Kolonia		
LOKALIZACJA	Rogoźnica Kolonia dz. nr ewid. 34; gmina Międzyrzec Podlaski		
INWESTOR	Gmina Międzyrzec Podlaski ul. Warszawska 20 21–560 Międzyrzec Podlaski	SKALA 1:100/100	
BRANŻA	drogowa	PODPIS	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Domański upr. bud. nr LUB/0039/WE0/17 w specjalności inżynierskiej drogowej		
DATA	XII 2023	NR RYS.	5