

Projekt zagospodarowania terenu

Budowa drogi dla rowerów z Gąsawy do Szelejewa - etap 2 od km 1+730,30 do km 3+846,90

Kategoria obiektu budowlanego: VIII Inne budowle

Działki: 041902_2.0005.274
041902_2.0019.28
041902_2.0019.29
041902_2.0019.106
041902_2.0019.46

Jednostka ewidencyjna: 041902_2 Gąsawa Gmina
Obręb ewidencyjny: 0005 Gąsawa i 0019 Szelejewo

Inwestor: Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa

Jednostka projektowa: Biuro Inżynieryjno-Techniczne „KIER”
mgr inż. Mieczysław Łebedyński
os. Wł. Łokietka 18/5
62-200 Gniezno

Projektant branża drogowa: mgr inż. Iwona Łebedyńska
upr. WKP/0125/PWOD/18

2 lutego 2023r.

PODSTAWA OPRACOWANIA

Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz.2351 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz.1679)

Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, /Dz.U. 2021, poz. 2454/.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2022 poz. 1225)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 r. nr 120 poz.1126)

Zlecenie Inwestora

Mapa do celów projektowych

Decyzja Wójta Gminy Gąsawa o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego IRG.6733.4.2020 z dnia 7 stycznia 2021 r.

Wiedza techniczna

SPIS TREŚCI

	Strona
STRONA TYTUŁOWA	1
PODSTAWA OPRACOWANIA	2
SPIS PROJEKTU BUDOWLANEGO	3

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU		4
1.	Przedmiot, zakres zamierzenia budowlanego.	4
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.	4
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu.	4
a)	Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.	4
b)	Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków.	5
c)	Układ komunikacyjny.	5
d)	Sposób dostępu do drogi publicznej.	5
e)	Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.	5
f)	Ukształtowanie terenu i układ zieleni.	5
4.	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.	5
5.	Informacje i dane.	6
a)	O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu	6
b)	O wpisie działki lub terenu, na którym jest projektowany obiekt budowlany odnośnie wpisania do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	6
c)	O wpływie eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego	7
d)	O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.	7
6.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.	7
7.	Inne niezbędne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	7
8.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.	8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA		10
1.	Rys. nr 1 Plan orientacyjny	1 : 10000 11
2.	Rys. nr 2.1 Plan zagospodarowania terenu cz. 1	1 : 500 12
3.	Rys. nr 2.2 Plan zagospodarowania terenu cz. 2	1 : 500 13

Opis do projektu zagospodarowania terenu

Budowa drogi dla rowerów z Gąsawy do Szelejewa

- etap 2 od km 1+730,30 do km 3+846,90

1. Przedmiot, zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dla rowerów z Gąsawy do Szelejewa. Budowa drogi dla rowerów została podzielona na etapy. Do budowy wyznaczono etap 2 od km 1+730,30 do km 3+846,90. Przy projektowanej drodze dla rowerów wykonane zostaną również miejsca odpoczynku dla podróżnych z elementami takimi jak: lampy solarne, ławki, kosze, stojaki.

Drogę dla rowerów zaprojektowano na działce budowlanej składającej się z działek gruntu:

041902_2.0005.274

041902_2.0019.28

041902_2.0019.29

041902_2.0019.106

041902_2.0019.46.

Obręb 0005 Gąsawa i obręb 0019 Szelejewa

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

Przedmiotowy teren opracowania jest zlokalizowany w zachodnio centralnej części Gminy Gąsawa.

Teren inwestycji w chwili obecnej jest pozostałością po nasypie dawnej kolejki wąskotorowej z roślinnością niską trawiastą porastającą istniejący nasyp.

Na terenie nie znajdują się jakiegokolwiek urządzenia infrastruktury technicznej i kolejowej.

Teren graniczy od strony północnej, wschodniej, zachodniej oraz południowej z działkami stanowiącymi drogę powiatową oraz pola uprawne.

Działki na których będzie prowadzona inwestycja nie są ogrodzone.

W związku z realizacją zamierzenia inwestycyjnego nie planowane są do rozbiórki jakiegokolwiek obiekty budowlane.

Na terenie Inwestycji brak jest drzew do wycinki.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.

Teren jest podłączony w odpowiednie urządzenia budowlane.

Obiekt będzie podłączony do następujących urządzeń budowlanych:

L.p.	Nazwa	Stan istniejący	Zmiany
1.	Instalacja gazowa	Brak	Nie dotyczy
2.	Sieć ciepłownicza	Brak	Nie dotyczy
3.	Kanalizacja sanitarna	Brak	Nie dotyczy
4.	Kanalizacja deszczowa.	Brak	Nie dotyczy
5.	Instalacja wodociągowa	Brak	Nie dotyczy

6.	Instalacja niskiego napięcia	Brak	Nie dotyczy
7.	Instalacja teletechniczna,	Brak	Nie dotyczy
8.	Instalacja hydrantowa	Brak	Brak konieczności zapewnienia dodatkowych hydrantów zewnętrznych.
9.	Ogrodzenie	Brak	Brak
10.	Miejsce gromadzenia odpadów stałych	Brak	Na miejscach odpoczynku pasażerów zaprojektowano kosze na odpady stałe

b) Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków.

Kanalizacja sanitarna: Nie dotyczy

Kanalizacja deszczowa:

Kanalizacja deszczowa nie będzie wykonywana. Wody opadowe z drogi dla rowerów odprowadzane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w tereny zielone.

c) Układ komunikacyjny.

Droga dla rowerów rozpoczyna się przy drodze powiatowej nr 2338C w m. Szelejewo i biegnie po nasypie kolejowym kolei wąskotorowej do przystanku autobusowego w Szelejewie.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej.

Nie dotyczy.

e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

W związku z realizacją inwestycji nie projektuje się podłączenia do sieci: ciepłowniczej, wodociągowej, elektroenergetycznej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

W związku z realizacją inwestycji nie zmieni się układ terenu. Projektowana droga dla rowerów będzie przebiegać po istniejącym terenie starego nasypu kolejowego kolejki wąskotorowej. Po wykonaniu prac budowlanych tereny zielone należy wyrównać, wykonać humusowanie i obsianie trawą.

Brak jest drzew przeznaczonych do wycinki.

Ingerencja w glebę, powierzchnię ziemi ograniczać będzie się do robót ziemnych związanych z wykonaniem konstrukcji drogi dla rowerów.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

BILANS TERENU

DZIAŁKA NR 274:	4700 m ²	
DZIAŁKA NR 28:	1900 m ²	
DZIAŁKA NR 29:	3100 m ²	
DZIAŁKA NR 106:	12 300 m ²	
DZIAŁKA NR 46:	1400 m ²	
RAZEM:	23 400,00m²	100%

1. ZABUDOWA

ZABUDOWA ISTNIEJĄCA:

0 m²

RAZEM:

0 m²

0,00%

2. NAWIERZCHNIE UTWARDZONE

2.1. ISTNIEJĄCE

TERENY UTWARDZONE działka nr 106 8500,00 m² (droga powiatowa nr 2338C)

2.2. PROJEKTOWANE

DROGA DLA ROWERÓW

5291,50 m²

MIEJSCA ODPOCZYNKU

17,50 m²

ZJAZDY

270,00 m²

RAZEM:

14079,00 m²

60,17%

3. POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA

3.1. ISTNIEJĄCA

ZIELEŃ

9321,00 m²

39,83%

5. Informacje i dane.

- a) **O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu (decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.**

Dla terenu opracowania obowiązuje decyzja nr IRG.6733.4.2022 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie ścieżki (trasa Nordic Walking) z Gąsawy do Szelejewa wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

L.p.	Parametr	Wymogi decyzji	Projektowane rozwiązanie
1.	Długość trasy	Do 4,0 km	Etap 2 o dł. 2116,60 m
2.	Szerokość trasy	Do 5,0 m	2,50 m
3.	Rodzaj nawierzchni.	Z tłucznia drogowego, kostki betonowej lub pokrycie asfaltem.	Kostka betonowa bezfazowa

- b) **O wpisie działki lub terenu, na którym jest projektowany obiekt budowlany odnośnie wpisania do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.**

Planowana inwestycja znajduje się w granicach strefy ochrony konserwatorskiej – należy przestrzegać zasad określonych przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Zgodnie z postanowieniem Kujawsko – Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak: (WUOZ.DB.WZN.515.8.132.2020.AW) stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja nie narusza przepisów ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami i może być realizowana na tym terenie.

W przypadku odkrycia w trakcie realizacji inwestycji, przedmiotu, który posiada cechy zabytku lub wykopaliska archeologicznego osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne są zobowiązane zabezpieczyć znaleziska, wstrzymać wszelkie roboty mogące je uszkodzić lub zniszczyć i niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

- c) **O wpływie eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.**

Teren nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

d) O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Planowana inwestycja nie spowoduje uciążliwości dla środowiska naturalnego. Inwestycja nie znajduje się w pobliżu terenu Natura 2000, nie wymaga opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko, ani wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji. Brak emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych.

Budowa obiektu nie przekracza dopuszczalnych poziomów hałasów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska i nie zmienia oddziaływania akustycznego na otoczenie, nie ma emisji drgań, a także promieniowania i innych zakłóceń.

Odpady:

Odpady będą segregowane i składowane w odpowiednich do rodzaju odpadów pojemnikach. Odpady będą wywożone przez wyspecjalizowane firmy.

Inwestycja nie ma negatywnego wpływu na glebę, wody podziemne i powierzchniowe.

Przyjęte rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, projektowana droga dla rowerów nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektów i ich otoczenia. Oddziaływanie na środowisko zamknie się w granicach własnych działek.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.

Zgodnie z § 3. Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i administracji w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej z dnia 17 września 2021 z późniejszymi zmianami, opracowywany projekt nie wymaga uzgodnienia w zakresie ochrony przeciwpożarowej.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Projektowana inwestycja nie jest obiektem skomplikowanym pod względem budowlanym, jej budowa nie wymaga zastosowania nietypowych rozwiązań budowlanych.

Podstawowe parametry techniczne drogi dla rowerów

- szerokość drogi dla rowerów 2,50 m
- długość etapu 2 – 2116,60 m
- spadek poprzeczny jednostronny 2%
- nawierzchnia drogi dla rowerów i miejsc odpoczynku – kostka betonowa bezfazowa szara h=8cm
- obramowanie: obrzeże betonowe 6*25*100 na ławie betonowej C12/15

Konstrukcja nawierzchni drogi dla rowerów

- kostka betonowa bezfazowa kolor szary h=8cm
- podsypka cementowo - piaskowa h=4cm

- podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4 h=12 cm
- geotkanina separacyjno-filtracyjna 200g/m² o dużej wytrzymałości na przebicie
- warstwa odsączająca z piasku h=10cm
- skropienie podłoża środkiem chwastobójczym
- podłoże gruntowe wg PN-S-02205

Konstrukcja nawierzchni miejsc odpoczynku

- kostka betonowa bezfazowa kolor szary h=8cm
- podsypka cementowo - piaskowa h=4cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4 h=12 cm
- geotkanina separacyjno-filtracyjna 200g/m² o dużej wytrzymałości na przebicie
- warstwa odsączająca z piasku h=10cm
- skropienie podłoża środkiem chwastobójczym
- podłoże gruntowe wg PN-S-02205

Konstrukcja nawierzchni zjazdu bitumicznego

- w. ścieralna: beton asfaltowy AC11S grubości 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- w. wiążąca: beton asfaltowy AC16W grubości 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 20 cm
- podsypka piaskowa grubości 10 cm
- podłoże gruntowe lub nasyp wg PN-S-02205

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej

- kostka betonowa bezfazowa koloru grafitowego h=8cm
- podsypka cementowo – piaskowa h=4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 20 cm
- geotkaninę separacyjno – filtracyjną 200 g/m² o dużej wytrzymałości na przebicie
- podsypka piaskowa grubości 10 cm

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021 r. poz. 2351 z późn. zmianami)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.(Dz.U. 2022 poz. 1225)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1693)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U.	Nie dotyczy,

2021 poz. 1973)	brak oddziaływania
Rozporządzenie Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 poz. 112 z późn. zmianami)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2022 poz. 699)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2021 poz. 2233)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2022, poz. 840)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 176)	Nie dotyczy, brak oddziaływania

Obszar oddziaływania mieści się w całości na terenie własnym Inwestora – działce budowlanej składającej się z działek gruntu:

041902_2.0005.274

041902_2.0019.28

041902_2.0019.29

041902_2.0019.106

041902_2.0019.46.

Obręb 0005 Gąsawa i obręb 0019 Szelejewo

Jednostka ewidencyjna 041902_2 Gmina Gąsawa

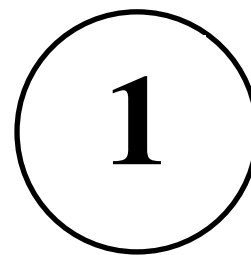
Opracowała

mgr inż. Iwona Łebedyńska
zrzeszona WKP/BD/0311/18

2 lutego 2023r.

Część rysunkowa

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu cz. 1 | rys. nr 2.1 |
| 3. Plan zagospodarowania terenu cz. 2 | rys. nr 2.2 |



Projekt architektoniczno - budowlany

Budowa drogi dla rowerów z Gąsawy do Szelejewa - etap 2 od km 1+730,30 do km 3+846,90

Kategoria obiektu budowlanego: VIII Inne budowle

Działki: 041902_2.0005.274
041902_2.0019.28
041902_2.0019.29
041902_2.0019.106
041902_2.0019.46

Jednostka ewidencyjna: 041902_2 Gąsawa Gmina
Obręb ewidencyjny: 0005 Gąsawa i 0019 Szelejewo

Inwestor: Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa

Jednostka projektowa: Biuro Inżynieryjno-Techniczne „KIER”
mgr inż. Mieczysław Łebedyński
os. Wł. Łokietka 18/5
62-200 Gniezno

Projektant branża drogowa: mgr inż. Iwona Łebedyńska
upr. WKP/0125/PWOD/18

2 lutego 2023r.

PODSTAWA OPRACOWANIA

Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz.2351 z późn. zm.)

Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz.1679)

Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, /Dz.U. 2021, poz. 2454/.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2022 poz. 1225)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 r. nr 120 poz.1126)

Zlecenie Inwestora

Mapa do celów projektowych

Decyzja Wójta Gminy Gąsawa o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego IRG.6733.4.2020 z dnia 7 stycznia 2021 r.

Wiedza techniczna

SPIS TREŚCI

	Strona
STRONA TYTUŁOWA	1
PODSTAWA OPRACOWANIA	2
SPIS PROJEKTU BUDOWLANEGO	3

OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO		4
1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	4
2.	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	4
3.	Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji	4
4.	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	5
5.	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	6
6.	Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych	6
7.	Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne	6
8.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:	7
a	Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,	7
b	Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,	7
c	Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,	7
d	Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,	7
e	Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	7
9.	Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe	8
10.	Analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej,	8
11.	Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, □□p□w□i□ją□y□h□użytkow□i□obi□ktu budowl□□go □god□i□□pr□□□□□□□□i□m;	8
12.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.	8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA		9
1.	Rys. nr 1 Plan orientacyjny	1 : 10000 10
2.	Rys. nr 2.1 Plan zagospodarowania terenu cz. 1	1 : 500 11
3.	Rys. nr 2.2 Plan zagospodarowania terenu cz. 2	1 : 500 12
5.	Rys. nr 3 Przekroje normalne	1 : 50 13

Opis do projektu architektoniczno – budowlanego

Budowa drogi dla rowerów z Gąsawy do Szelejewa - etap 2 od km 1+730,30 do km 3+846,90 L=2116,60m

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dla rowerów z Gąsawy do Szelejewa. Budowa drogi dla rowerów została podzielona na etapy. Do budowy wyznaczono etap 2 od km 1+730,30 do km 3+846,90 o długości 2116,60 m.. Przy projektowanej drodze dla rowerów wykonane zostaną również miejsca odpoczynku dla podróżnych z elementami takimi jak: ławki, kosze, stojaki i oświetlenie solarne .

Drogę dla rowerów zaprojektowano na działce budowlanej składającej się z działek gruntu:

041902_2.0005.274

041902_2.0019.28

041902_2.0019.29

041902_2.0019.106

041902_2.0019.46

0005 obręb Gąsawa i 0019 obręb Szelejewo

Jednostka ewidencyjna 041902_2 Gąsawa Gmina.

Kategoria obiektu budowlanego: **VIII Inne budowle**

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Projektowana droga dla rowerów będzie wykorzystywana przez okolicznych mieszkańców jako miejsce do rekreacji i spędzania aktywnie wolnego czasu.

3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;

Zaprojektowano drogę dla rowerów o długości 2116,60 m – 2 etap i szerokości 2,50 m. Planowane jest wykonanie w tym odcinku 3 miejsc odpoczynku wraz z infrastrukturą towarzyszącą tj. ławki, kosze, stojaki oświetlenie solarne.

Do wykonania drogi dla rowerów i miejsc odpoczynku zostanie użyta kostka betonowa w kolorze szarym bezfazowa.

Całość będzie obramowana obrzeżem betonowym o wymiarach 6x25x100 cm.

Podstawowe parametry techniczne drogi dla rowerów

- szerokość drogi dla rowerów 2,50 m
- długość etapu 2 – 2116,60 m
- spadek poprzeczny jednostronny 2%
- nawierzchnia drogi dla rowerów i miejsc odpoczynku – kostka betonowa szara bezfazowa grubości 8cm
- obramowanie: obrzeże betonowe 6*25*100 na ławie betonowej C12/15

Konstrukcja nawierzchni drogi dla rowerów

- kostka betonowa bezfazowa kolor szary h=8cm
- podsypka cementowo - piaskowa h=4cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4 h=12 cm
- geotkanina separacyjno-filtracyjna 200g/m² o dużej wytrzymałości na przebicie
- warstwa odsączająca z piasku h=10cm
- skropienie podłoża środkiem chwastobójczym
- podłoże gruntowe wg PN-S-02205

Konstrukcja nawierzchni miejsc odpoczynku

- kostka betonowa bezfazowa kolor szary h=8cm
- podsypka cementowo - piaskowa h=4cm
- podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4 h=12 cm
- geotkanina separacyjno-filtracyjna 200g/m² o dużej wytrzymałości na przebicie
- warstwa odsączająca z piasku h=10cm
- skropienie podłoża środkiem chwastobójczym
- podłoże gruntowe wg PN-S-02205

Konstrukcja nawierzchni zjazdu bitumicznego

- w. ścieralna: beton asfaltowy AC11S grubości 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- w. wiążąca: beton asfaltowy AC16W grubości 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 20 cm
- podsypka piaskowa grubości 10 cm
- podłoże gruntowe lub nasyp wg PN-S-02205

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej

- kostka betonowa bezfazowa koloru grafitowego h=8cm
- podsypka cementowo – piaskowa h=4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 20 cm
- geotkaninę separacyjno – filtracyjną 200 g/m² o dużej wytrzymałości na przebicie
- podsypka piaskowa grubości 10 cm

Dostosowanie do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów			
Teren będący przedmiotem opracowania objęty jest decyzją nr IRG.6733.4.2022 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na budowie ścieżki (trasa Nordic Walking) z Gąsawy do Szelejewa wraz z infrastrukturą towarzyszącą.			
Lp.	Parametr	Wymogi decyzji	Projektowane rozwiązanie
1.	Długość	Do 4 km	2 etap – 1730,30 m (łącznie etap 1+2 ok. 3846,90m)
2.	Szerokość	Do 5 m	2,50 m

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

- a) **Kubatura** - nie dotyczy
- b) **Zestawienie powierzchni**

Droga dla rowerów	5291,50 m ²
Miejsca odpoczynku	17,50 m ²
Zjazdy	270 m ²

- c) **Wysokość, długość, szerokość, średnica**

Wysokość	Nie dotyczy
Długość	2116,60 m
Szerokość	2,50
Średnica	Nie dotyczy

- d) **Liczba kondygnacji** – nie dotyczy
- e) **Inne dane niż wskazane w lit. a-d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej** – nie dotyczy

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Wykonano odkrywki istniejącego nasypu kolejowego po dawnej kolejce wąskotorowej i stwierdzono występowanie podtorza kolejowego z tłucznia oraz z podsypki piaskowej. Jest wieloletni ustabilizowany nasyp kolejowy.

W trakcie przeprowadzonych badań nie stwierdzono poziomu zwierciadła wody gruntowej.

Na podstawie wykonanych badań w oparciu stwierdzono, że w omawianym podłożu występują proste warunki gruntowe.

Dla obiektów sugeruje się przyjęcie I kategorii geotechnicznej. Nie stwierdzono obecności gruntów słabonośnych, grunty nasypu mogą stanowić bezpośrednie podłoże projektowanej inwestycji.

SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU

Droga dla rowerów zostanie bezpośrednio posadowiona na istniejącym nasypie kolejowym po kolejce wąskotorowej.

6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych

Nie dotyczy.

7. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne

Nie dotyczy.

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiektu sąsiednie pod względem:

- a) **Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków i wód opadowych** – nie dotyczy
- b) **Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się** – nie dotyczy.
- c) **Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów**

Przy drodze dla rowerów w miejscach odpoczynku planowane jest umieszczenie koszy na odpady. Będą to standardowe odpady bytowe, które będą zostawiane przez użytkowników drogi. Odpady będą gromadzone w zamkniętych pojemnikach zlokalizowanych na terenie działki i wywożone przez wyspecjalizowaną firmę. Odpady będą segregowane.

Odbiór odpadów na zasadach obowiązujących w danej lokalizacji.

W związku z budową nie zwiększy się ilość wytwarzanych odpadów.

- d) **Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się** – nie dotyczy
- e) **Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Projektowana droga dla rowerów nie wpłynie na powierzchnię ziemi, w tym glebę oraz wody podziemne jak i powierzchniowe.

Ingerencja w glebę, powierzchnię ziemi ograniczać będzie się do posadowienia obiektu budowlanego oraz robót budowlanych związanych z posadowieniem obiektu.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje ponadnormatywnego obciążenia powietrza atmosferycznego.

Spełnione zostaną wymagania prawne i organizacyjne w zakresie ochrony środowiska przed odpadami.

Przedsięwzięcie nie będzie wpływało na stan środowiska akustycznego na przylegających do obiektu terenach.

Planowane przedsięwzięcie przy zachowaniu wszystkich wymogów prawnych spełnia wszystkie wymagania ochrony środowiska w zakresie oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska naturalnego.

Inwestycja zostanie zrealizowana przy zachowaniu obowiązujących norm i przepisów wynikających z ustawy o ochronie środowiska, ustawy o odpadach i odpowiednich przepisów wykonawczych do wyżej wymienionych ustaw.

9. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe

Nie dotyczy.

10. Analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej.

Nie dotyczy.

11. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Nie dotyczy.

12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

Zgodnie z § 3. Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i administracji w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej z dnia 17 września 2021 z późniejszymi zmianami, opracowywany projekt **nie wymaga** uzgodnienia w zakresie ochrony przeciwpożarowej.

Opracowała

mgr inż. Iwona Łebedyńska
zrzeszony WKP/BD/0311/18

2 lutego 2023r.

Część rysunkowa

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu cz. 1 | rys. nr 2.1 |
| 3. Plan zagospodarowania terenu cz. 2 | rys. nr 2.2 |
| 4. Przekroje normalne | rys. nr 3 |

Załączniki

Budowa drogi dla rowerów z Gąsawy do Szelejewa - etap 2 od km 1+730,30 do km 3+846,90 L=2116,60m

Kategoria obiektu budowlanego: VIII Inne budowle

Działki: 041902_2.0005.274
041902_2.0019.28
041902_2.0019.29
041902_2.0019.106
041902_2.0019.46

Jednostka ewidencyjna: 041902_2 Gąsawa Gmina
Obręb ewidencyjny: 0005 Gąsawa i 0019 Szelejewo

Inwestor: Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa

Jednostka projektowa: Biuro Inżynieryjno-Techniczne „KIER”
mgr inż. Mieczysław Łebedyński
os. Wł. Łokietka 18/5
62-200 Gniezno

2 lutego 2023r.

SPIS TREŚCI		
		Strona
STRONA TYTUŁOWA		1
PODSTAWA OPRACOWANIA		2
SPIS ZAŁĄCZNIKÓW		3
1.	Informacja o planie BIOZ	4
2.	Uprawnienia projektanta	10
3.	Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa	11
4.	Oświadczenie projektanta	12
5.	Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	13
6.	Uzgodnienie Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie	28

Gniezno, 02.02.2023

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA

mgr inż. Iwona Łebedyńska
os. Wł. Łokietka 18/5
62-200 Gniezno
WKP/0125/PWOD/18
(nr uprawnień)
WKP/BD/0311/18
(nr przynależności do izby)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Stosowanie do zapisu art. 34 pkt. 3d ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) oświadczam, iż projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno – budowlany:

Budowa drogi dla rowerów z Gąsawy do Szelejewa
- etap 2 od km 1+730,30 do km 3+846,90
(nazwa projektu budowlanego)

Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa
(inwestor)

identyfikator 041902_2.0005.274; 041902_2.0019.28; 041902_2.0019.29;
041902_2.0019.106; 041902_2.0019.46 Gmina Gąsawa, powiat żniński,
województwo wielkopolskie
(adres inwestycji)

opracowany: listopad - luty 2023r.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PODPIS PROJEKTANTA DROG.

Informacja BIOZ

Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

Zadanie: Budowa drogi dla rowerów z Gąsawy do Szelejewa - etap 2 od km 1+730,30 do km 3+846,90 L = 2116,60m

Budowa dotyczy numerów działek:

041902_2.0005.274

041902_2.0019.28

041902_2.0019.29

041902_2.0019.106

041902_2.0019.46

0005 obręb Gąsawa i 0019 obręb Szelejewo

Jednostka ewidencyjna 041902_2 Gmina Gąsawa

Inwestor: Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa

Podstawa opracowania: Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane Tekst jednolity Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126

Planowany zakres robót:

- roboty pomiarowe
- roboty zabezpieczające
- roboty ziemne
- ułożenie podbudowy
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie pobocza
- humusowanie i obsianie trawą
- oznakowanie pionowe i poziome
- roboty wykończeniowe

1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- 1.1. Roboty wykonywane są na działkach Gminy Gąsawa, na których nie odbywa się żaden ruch kołowy i na działce nr 106 DP nr 2338C Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie z siedzibą w Podgórzynie.

2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- 2.1. Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,
- 2.2. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.3. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. Najechanie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. Najechanie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń

Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

- 3.1. Strefy niebezpieczne** wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.

3.2. Pracujące maszyny i urządzenia

3.2.1. Samochody samowyladowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozścielacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.

3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych

3.3.1. Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych

3.4.1. Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,

3.4.2. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.

3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione

3.5.1. Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

3.5.2. W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

3.5.3. Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

3.5.4. Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych

3.6.1. Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.

3.6.2. Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

4. Instruktaż pracowników

4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko

wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)

4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośredniemu przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

Katastrofą budowlaną – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę.

Kierownik budowy zobowiązany jest:

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy),
- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:

- dyрекcję
- właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=
- właściwego miejsca prokuratora
- inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

5. Instruktaż bezpieczeństwa pożarowego

5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
 - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
 - co się pali
 - czy zagrożone jest życie ludzkie
 - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.
- d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.
- e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.

- f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

TELEFONY ALARMOWE

998 Państwowa Straż Pożarna

997 Policja

999 Pogotowie Ratunkowe

112 z telefonu komórkowego

Opracowała

mgr inż. Iwona Łebedyńska
zrzeszony WKP/BD/0311/18

2 lutego 2023 r.