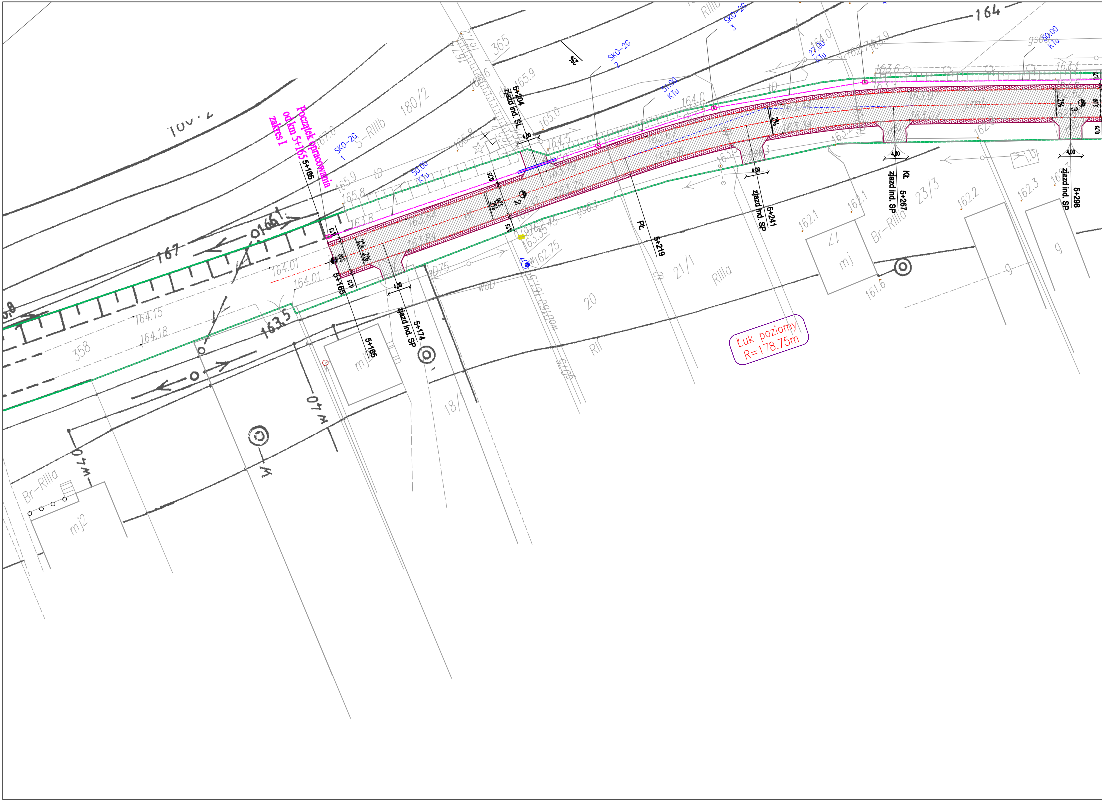
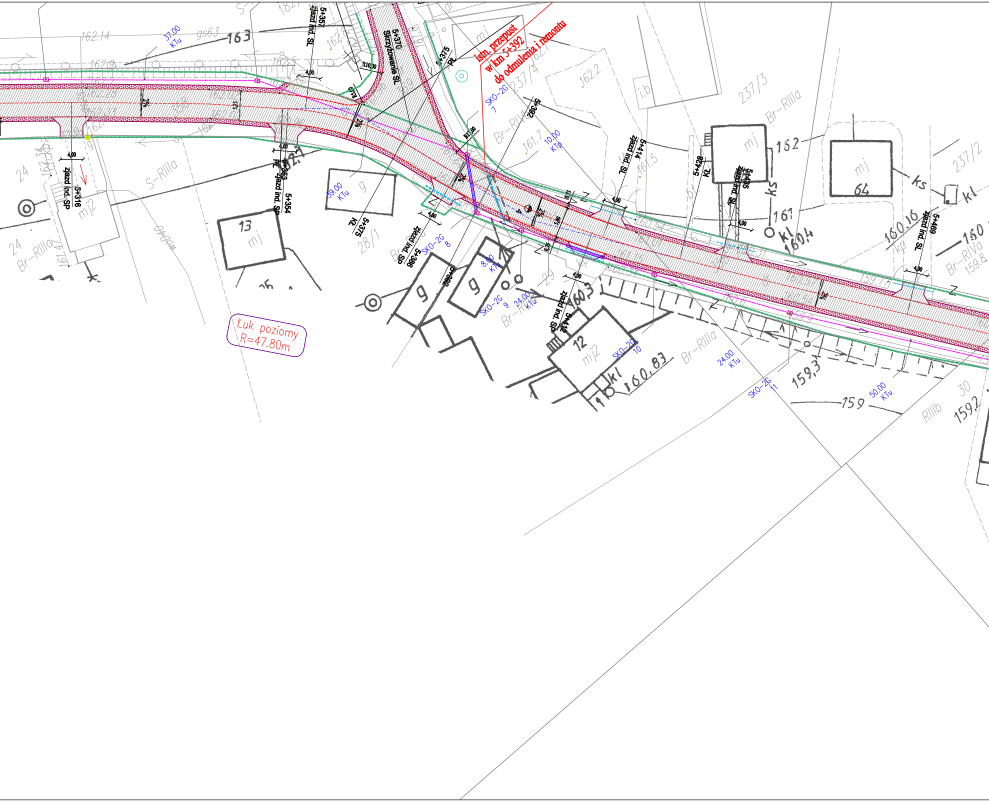
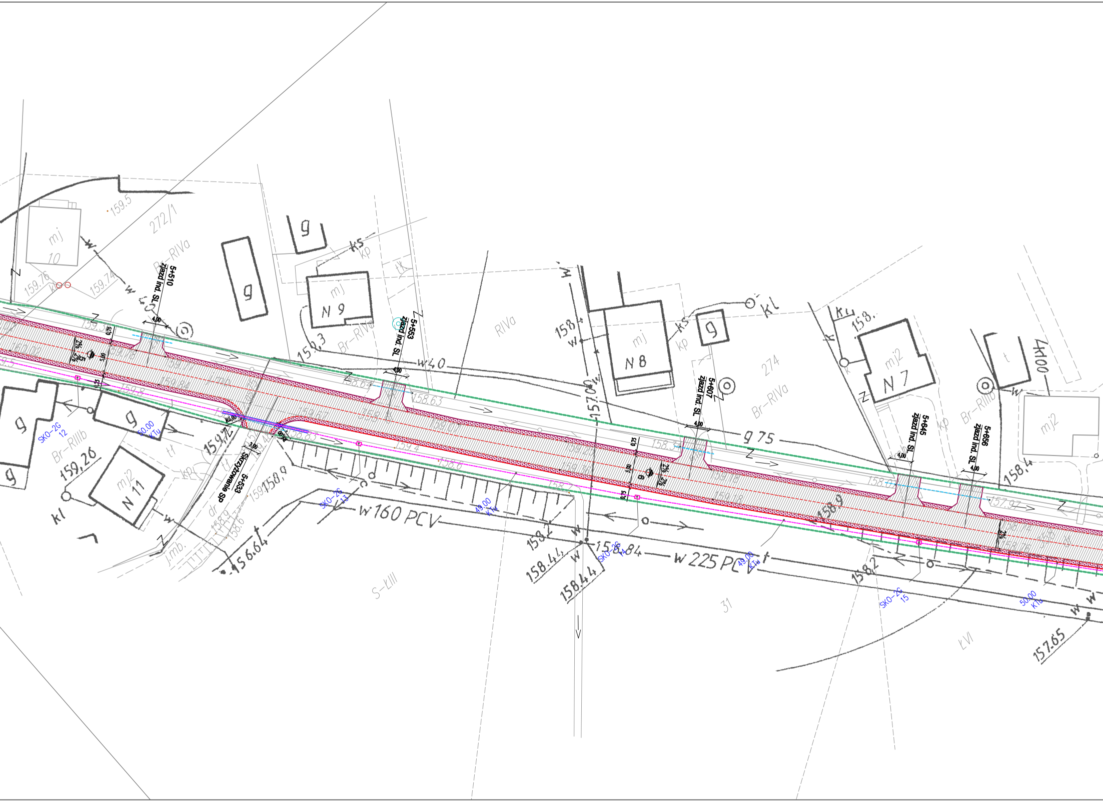
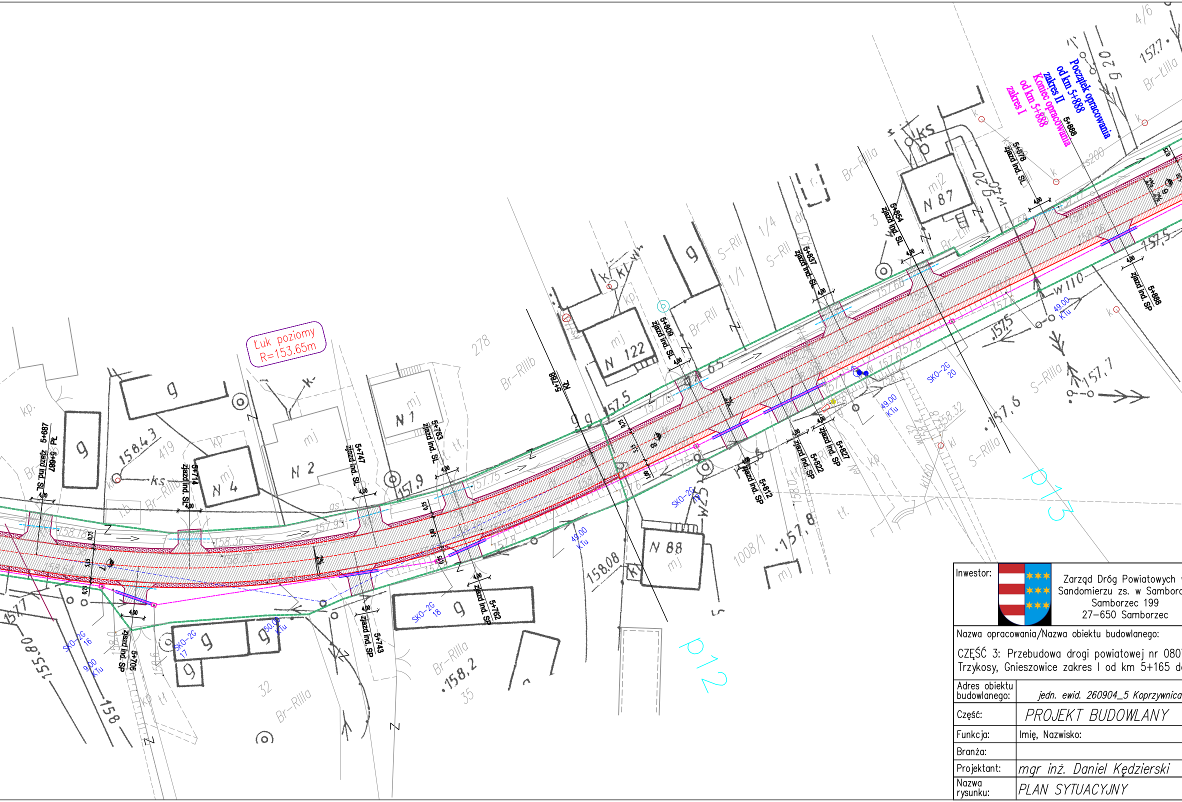

Początek opracowania
od km 5+165
zakres I
5+165
5+165
5+165
5+174
zjazd ind. SP
5+204
zjazd ind. SL
Pł
5+219
5+241
zjazd ind. SP
Kł
5+267
zjazd ind. SP
5+298
zjazd ind. SP
4,00
0,75
2%
2
3
SKO-2G
1
SKO-2G
2
SKO-2G
3
50.00
KTu
51.00
KTu
27.00
KTu
50.00
KTu
Łuk poziomy
R=178.75m
167
166
164
163.5
180/2
365
358
20
21/1
23/3
17
18/1
mj
mj2
S-RIIIb
RIIIb
RIIIa
Br-RIIIa
RII
164.01
164.01
164.15
164.18
165.9
165.8
165.9
165.0
164.5
164.0
164.0
163.84
163.84
163.75
162.45
163.55
162.75
162.1
162.1
162.2
162.3
161.6
gs63
woD
tD
i.b.
g
g
0-4m
0-4m


istn. przepust
w km 5+392
do odmulenia i remontu
Łuk poziomy
R=47.80m
Skrzyżowanie SL
5+370
5+375
PL
5+357
zjazd ind. SL
5+316
zjazd ind. SP
5+354
PL
zjazd ind. SP
5+375
KL
5+386
zjazd ind. SP
5+392
5+414
zjazd ind. SL
5+428
KL
5+435
zjazd ind. SL
5+444
zjazd ind. SP
5+469
zjazd ind. SL
SKO-2G 7
SKO-2G 8
SKO-2G 9
SKO-2G 10
SKO-2G 11
37.00 KTu
39.00 KTu
10.00 KTp
8.00 KTu
24.00 KTu
24.00 KTu
50.00 KTu
R10.00
R12.00
4.00
163
162
161
160
159
159,3
160.83
160,4
160.16
162.14
162.9
161.7
161.5
162.2
237/3
237/2
237/4
28/1
24
26
29
30
13 mj
12 mj2
mj2
mj
64
g
Br-RIIIa
Br-RIVa
S-RIIIa
RIIIb
ks
kl
kp
dr



5+510
zjazd ind. SL
4,00
5+553
zjazd ind. SL
4,00
Skrzyżowanie SP
5+533
3,00
R6,00
5+607
zjazd ind. SL
4,00
5+645
zjazd ind. SL
4,00
5+656
zjazd ind. SL
4,00
2%
SKO-2G
12
50.00
KTu
SKO-2G
13
49.00
KTu
SKO-2G
14
49.00
KTu
SKO-2G
15
50.00
KTu
w 160 PCV
w 225 PCV
w 40
g 75
w100
mj
10
mj
N 9
mj
N 8
mj2
N 7
mj2
N 11
mj2
g
t
kp
ks
kl
tl
dr
j.mb.
272/1
274
31
Br-RIVa
Br-RIIIb
RIVa
S-LIII
LVI
159.5
159.76
159.74
159.3
158.4
157.00
158.4
158.9
159.26
159.2
158.9
156.64
158.2
158.44
158.44
158.84
158.2
157.65
158.64
158.63
158.34
158.07
157.97
159.77
159.84
159.78
159.8
159.4
159.18
159.18
158.83
158.6


Łuk poziomy
R=153.65m
Początek opracowania
od km 5+888
zakres II
Koniec opracowania
od km 5+888
zakres I
5+888
5+687 zjazd ind. SL PŁ
5+705 zjazd ind. SP
5+714 zjazd ind. SL
5+743 zjazd ind. SP
5+747 zjazd ind. SL
5+762 zjazd ind. SP
5+763 zjazd ind. SL
5+788 KŁ
5+809 zjazd ind. SL
5+812 zjazd ind. SP
5+822 zjazd ind. SP
5+827 zjazd ind. SP
5+837 zjazd ind. SL
5+854 zjazd ind. SL
5+878 zjazd ind. SL
5+888 zjazd ind. SP
N 1
N 2
N 4
N 87
N 88
N 122
SKO-2G 16
SKO-2G 17
SKO-2G 18
SKO-2G 20
9.00 KTu
49.00 KTu
50.00 KTu
P12
P13
W110
157.5
157.6
157.7
157.8
157.9
158.2
158.08
158.43
155.80
Br-RIIIa
Br-RIIIb
S-RII
S-RIIIa
Br-RII
1008/1
278
419
32
35
4/6
1/4
1/1

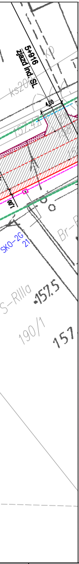
Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych
Sandomierzu zs. w Sambor
Samborzec 199
27–650 Samborzec

Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:

CZĘŚĆ 3: Przebudowa drogi powiatowej nr 080
Trzykosy, Gnieszowice zakres I od km 5+165 d

Adres obiektu budowlanego:	*jedn. ewid. 260904_5 Koprzywnica*
Część:	*PROJEKT BUDOWLANY*
Funkcja:	Imię, Nazwisko:
Branża:	
Projektant:	*mgr inż. Daniel Kędzierski*
Nazwa rysunku:	*PLAN SYTUACYJNY*


5+916
zjazd ind. SL
kp
ks20
4,00
157,47
1,00
SKO-2G
21
Br-
S-RIIIa
•157,5
190/1
157

LEGENDA:

	Nazwa obiektu	
▩	NAWIERZCHNIA POBOCZA	KRUSZYWO
▨	NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW	KOSTKA BETONOWA
■	NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW	KRUSZYWO
▨	NAWIERZCHNIA JEZDNI DO PRZEBUDOWY	BITUMICZNA
▨	PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZA	BITUMICZNA
— — —	GRANICE DZIAŁKI DROGI POWIATOWEJ 0807T	
———	KRAWĘDŹ REMONTOWANEGO POBOCZA	
— — —	ISTNIEJĄCA OŚ JEZDNI	
— — —	ISTNIEJĄCA KRAWĘDŹ JEZDNI	
— — —	ISTNIEJĄCE PRZEPUSTY	
———	ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK DO ODTWORZENIA	
SKO–2g x	–proj. telekomunikacyjna studnia kablowa typ SKO–2g nr X	
xx,xx KTu	–proj. kanał technologiczny o dł. xx,xx m wykonany z jednej rury osłonowej RHDPEm 110/6,3 oraz trzech rur RDHPE 40/3,7 i prefabrykowanej wiązki mikrorur PPKL–MC–7x10/8	
2xRHDPEp106/9,1 8,0m –wykop otwarty	–proj. przepusty osłonowe na projektowanym kanale technologiczny	

w
cu

Biuro projektowe:

Geo–Projekt Invest Sp. z o. o.
ul. Urzędowska 139
23–200 Kraśnik

GEO-PROJEKT
Invest Sp. z o.o.

7T Borek Klimontowski – Koprzywnica w miejscowościach
o km 5+888

Powiat: *sandomierski*	Województwo: *świętokrzyskie*	
	Skala:	1:500
Uprawnienia/Specjalność:	Podpis:	
Drogowa		
Drogowa LUB/0204/PWBD/16		
Data: 12.2021	Nr rys. *1.1*	*Wersja: 02*