

# **PROJEKT WYKONAWCZY**

## **BRANŻA DROGOWA**

### **REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1717T SANDOMIERZ – SZEWCZE W M. SZEWCZE OD KM 13+550 DO KM 13+915**

#### **ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

**Szewce – Powiat Sandomierski**

#### **NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁKI:**

**- 278 – Szewce**

#### **INWESTOR:**

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w SANDOMIERZU z/s w SAMBORCU  
SAMBORZEC 199  
27-650 SAMBORZEC**

#### **OŚWIADCZENIE:**

Zgodnie z art. 20 Ustawy „Prawo Budowlane” (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami) oraz z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 140, poz. 906)

Oświadczam, że opracowanie zostało wykonane zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<b>BRANŻA</b>	<b>FUNKCJA</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIENI</b>	<b>PODPIS</b>
<b>DROGOWA</b>	<b>PROJEKTANT</b>	<b>Wojciech Basta</b>	<b>75/Tbg/85</b>	

**TARNOBRZEG 18 SIERPIEŃ 2022**

## **Spis treści:**

### **A. Opis techniczny**

1. Przedmiot inwestycji
2. Stan istniejący
  - 2.1 Teren inwestycji
  - 2.2 Istniejąca infrastruktura
3. Stan projektowy
  - 3.1 Ogólne zamierzenia projektowe
  - 3.2. Parametry techniczne
  - 3.3. Plan zagospodarowania terenu
  - 3.4. Układ konstrukcyjny
    - 3.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej
    - 3.4.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej – wymiana konstrukcji
    - 3.4.3. Konstrukcja zjazdów kamiennych
    - 3.4.4. Konstrukcja poboczy

### **B. Część rysunkowa**

- |  |             |
|--|-------------|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:25000      | - rys. nr 1 |
| 2. Zagospodarowanie terenu, skala 1:1000 | - rys. nr 2 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny, skala 1:50    | - rys. nr 3 |

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi powiatowej nr 1717T Sandomierz – Szewce w m. Szewce od km 13+550 do km 13+915 na działce o numerze ewidencyjnym 278.

### **2. Stan istniejący**

#### **2.1 Teren inwestycji**

Droga powiatowa nr 1717T Sandomierz – Szewce w m. Szewce posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50 oraz pobocza o nawierzchni gruntowej i zmiennej szerokości około 0,50m. W pasie drogowym znajdują się również zjazdy o nawierzchni gruntowej, kamiennej i z płyt otworowych.

Jezdnia bitumiczna posiada liczne spękania siatkowe wykazujące zniszczoną konstrukcję oraz załamane i zniszczone krawędzie. Nawierzchnia wykazuje nierówności poprzeczne i podłużne. W warstwie ścieralnej widoczne są również wyremontowane ubytki. Wymienione uszkodzenia powodują utrudnienia w ruchu kołowym.

#### **2.2 Istniejąca infrastruktura**

Na terenie planowanej inwestycji znajdują się następujące media:

- kabel telekomunikacyjny podziemny
- kabel elektroenergetyczny napowietrzny,
- kabel elektryczny podziemny,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa.

### **3. Stan projektowy**

#### **3.1 Ogólne zamierzenia projektowe**

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie remontu drogi powiatowej nr 1717T Sandomierz – Szewce w m. Szewce od km 13+550 do km 13+915 polegające na:

- wzmocnieniu jezdni o nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie nowej ścieralnej warstwy z betonu asfaltowego,

- wyrównaniu nawierzchni w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym poprzez wykonanie warstwy profilującej,
- wykonaniu wymiany konstrukcji w miejscach gdzie istniejąca konstrukcja jezdni uległa degradacji,
- wykonaniu poboczy kamiennych o grubości 8cm,
- wykonaniu zjazdów kamiennych o grubości 15cm,

### **3.2. Parametry techniczne**

- Klasa techniczna drogi – „Z”
- Prędkość projektowa  $V_p$  – 40  $\text{km/h}$
- Kategoria ruchu – KR-2
- szerokość pasa ruchu – 2,75 m
- szerokość pobocza – 0,50 m
- spadek poprzeczne - daszkowy na prostych

### **3.3. Plan zagospodarowania terenu**

Remontowana droga w planie sytuacyjnym jest prosta.

Powierzchnia jezdni 2 037,00  $\text{m}^2$ .

Powierzchnia poboczy 317,50  $\text{m}^2$ .

Powierzchnia zjazdów kamiennych 45,00  $\text{m}^2$ .

### **3.4. Układ konstrukcyjny**

#### **3.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej**

- 4 cm – warstwa ścieralna beton asfaltowy,
- 150kg/ $\text{m}^2$  - warstwa profilująca z mieszanki mineralno bitumicznej,

#### **3.4.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej – wymiana konstrukcji**

- 4 cm – warstwa ścieralna beton asfaltowy,
- 150kg/ $\text{m}^2$  - warstwa profilująca z mieszanki mineralno bitumicznej,
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63, w-wa górna,
- 15 cm - podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem w korycie drogi o wytrzymałości  $R_m=1,5-2,5 \text{ MPa}$ , w-wa dolna,

#### **3.4.3. Konstrukcja zjazdów kamiennych**

- 15 cm – mieszanka z kruszywa łamanego 0/31,5,

#### **3.4.4. Konstrukcja poboczy**

- 8 cm – mieszanka z kruszywa łamanego 0/31,5,