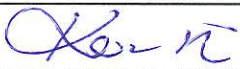
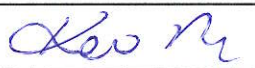


**PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI PIĘCIOLETNIEJ
PRZEGLĄDU ROZSZERZONEGO OBIEKTU MOSTOWEGO***Jednostka administracji drogowej* *Zarząd Dróg Miasta Krakowa**Nr protokołu* *35/2023/MP-2**Numer ewidencyjny (JNI)* *1010149**Nazwa ulicy* *Dietla**Rodzaj i nazwa przeszkody* *rz. Wisła***WYKONAWCA PRZEGLĄDU**

Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
mgr inż.. Paweł Kowalewski	PDK/0089/OWOM/11		20.10.2023

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ / PIĘCIOLETNIEJ*													35/2023/MP-2			
PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO / ROZSZERZONEGO* OBIEKTU MOSTOWEGO																
Dane identyfikacyjne obiektu																
1	Numer ewidencyjny (JNI)	1010149					5	JAD	ZDM Kraków							
2	Nazwa ulicy	Dietla					6	Długość obiektu	154,00m							
3	Rodzaj i nazwa przeszkody	rz. Wisła					7	Szerokość całkowita obiektu	31,50m							
4	Materiał konstrukcji nośnej	beton sprężony					8	Nośność	300kN							
STAN TECHNICZNY OBIEKTU													EKSPERTYZA			
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzeń										Ocena stanu	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania		
1	Nasypy i skarpy	NT	WT									4	NIE	-		
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	NA	UA	RA	DA							2	NIE	-		
3	Nawierzchnia jezdni	NA	UA	RA	DA							3	NIE	-		
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	NA	RA	DA								3	NIE	-		
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	NS	WS	LS	KS	AS						3	NIE	-		
6	Belki podporęczowe, gzymsy	NB	RB	UB								3	NIE	-		
7	Urządzenia odwadniające	NS	CB	OB	UB							2	NIE	-		
8	Izolacja pomostu	CA										0	NIE	-		
9	Konstrukcja pomostu	NB	RB	UB	CB	OB	KZ					2	NIE	-		
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	NB	RB	UB	CB	OB	KZ					2	TAK	1		
11	Łożyska	NS	AS	KS								1	NIE	-		
12	Urządzenia dylatacyjne	NB	CB	OB	UB	KS	UG	UM				1	NIE	-		
13	Przyczółki	NB	WB	OB	CB	RB						3	NIE	-		
14	Filary	NB	CB	RB								3	NIE	-		
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa											5	NIE	-		
16	Przeguby											-	-	-		
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka											-	-	-		
18	Urządzenia ochrony środowiska											-	-	-		
19	Zakotwienia cięgien	NS	AS	KS								2	TAK	1		
20	Cięgna	NS	AS	KS								2	TAK	1		
21	Zakotwienia cięgien - wew. (wzmocnienia)	NS	AS	KS	ZS	RS	LS					1	TAK	A		
22	Cięgna - wewnętrzne (wzmocnienia)	NS	AS	KS	ZS	RS	LS					1	TAK	A		
23	Urządzenia obce	AS	KS	DS								3	NIE	-		
34	Torowisko	RA	DA	DS								2	NIE	-		
Stan pogody: SUCHO		Ocena średnia obiektu										2.29				
Temperatura: + 24oC		OCENA CAŁEGO OBIEKTU										2.00				
Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń):																
uszkodzenia nawierzchni obiektu stwarzają zagrożenie dla jego użytkowników																
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):																
Nie stwierdzono																
PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA***																
Parametr										Ograniczenie**		Ocena				
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego										TAK		2				
2. Aktualna nośność obiektu										TAK		2				
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów										TAK		2				
4. Szerokość skrajni na obiekcie										TAK		2				
5. Wysokość skrajni na obiekcie										NIE		5				
6. Skrajnia / światło pod obiektem										NIE		5				
ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)***:																
ZADOWALAJĄCA - uszkodzenia obiektu obniżają ocenę estetyczny																
NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU:																
Remont/przebudowa obiektu																
Wykonano ekspertyzę obiektu w 2021, prowadzono prace utrzymaniowe.																

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI RÓCZNEJ / PIĘCIOLETNIEJ*		35/2023/MP-2	
WNIOSKOWANE ZALECENIA			
Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania	
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu	NIE	-	
2. Ograniczenie nośności do 20 [Mg]	TAK	A	
3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]	NIE	-	
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do 350 [cm] - JEZDNI KIERUNEK RONDO GRUNWALDZKIE	TAK	A	
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]	NIE	-	
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]	NIE	-	
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]	NIE	-	
8. Oznakowanie obiektu	NIE	-	
9. Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów	NIE	-	
10. Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów	TAK	1	
11. Wykonanie prac porządkowych (czystość i konserwacja)	TAK	1	
12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach**:		NIE	
Metody i środki użytkowania elementów obiektu narażonych na szkodliwe działanie wpływów atmosferycznych i niszczące działanie innych czynników. (Użytkowanie wszystkich elementów obiektu zgodnie z przeznaczeniem***)		TAK	
UWAGI - ZALECENIA DO PLANU BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA / REMONTU: (wyszczególnienie elementów dla których metody i środki użytkowania są inne niż zakładane)			
W 2021 opracowano ekspertyzę obiektu określającą klasę nośności obiektu - C wg PN-85/S-10030 wraz z warunkami dalszej eksploatacji. Podczas przeglądu stwierdzono zerwanie cięgien sprężających i zniszczenie stalowej ramy bloku kotwiącego w skrajnej komorze GW od strony ronda Grunwaldzkiego; od strony DW luźne, zerwane cięgna sprężające. Z uwagi na powstałe uszkodzenia należy niezwłocznie przystąpić do naprawy obiektu oraz zlecenia ekspertyzy. Do czasu wykonania prac zabezpieczających, remontowych oraz wykonania ponownie ekspertyzy z określeniem warunków dalszej eksploatacji należy ograniczyć nośności obiektu do 20 ton (masy dopuszczalnych pojazdów klasa D wg PN-85/S-10030) zgodnie z warunkami ekspertyzy z 2021 oraz zamknięcie dla ruchu samochodowego skrajnego pasa ruchu od strony GW (kierunek Rondo Grunwaldzkie) wraz z trwałym wygrozdzeniem. Uszkodzenia sprężenia (zerwania cięgien) prawdopodobnie spowodowane zostało w skutek korozji cięgien, zakotwienia w wyniku zacieków - osadów z nieszczelności izolacji, odwodnienia. <u>W TRYBIE A</u> - ograniczyć nośności do 20t oraz ograniczyć skrajnie poziomą jezdni - wyłączenie z ruchu pasa skrajnego GW kierunek Rondo Grunwaldzkie wraz z trwałym wygrozdzeniem; - opracować ekspertyzę obiektu; - oczyścić cięgna sprężające, zakotwienia - wykonać konserwację oraz zabezpieczenie antykorozyjne wraz z zabezpieczeniem przed zacierkami, osadami z płyty (nieszczelnej izolacji); wykonać naprawę izolacji i odwodnienia obiektu; - wykonać naprawę nawierzchni obiektu (jezdni i chodników) oraz dojazdów;			
WYKONAWCA PRZEGŁĄDU			
Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
mgr inż. Paweł Kowalewski	PDK/0089/OWOM/11		20.10.2023

DECYZJA/WNIOSK* KIEROWNIKA DZIAŁU UTRZYMANIA OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH:

Data:

pieczęć i podpis

DECYZJA DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA

(wypełniać tylko, gdy jest wniosek Kierownika Działu Utrzymania Obiektów Inżynierskich).

Data:

pieczęć i podpis

Przegląd podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016, 2004 r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959, 2020 r. poz. 1333). Przegląd rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 2 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016, 2004 r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959, 2020 r. poz. 1333).

Załączniki do przeglądu podstawowego:

1. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń.

Załączniki do przeglądu rozszerzonego:

1. Dokumentacja fotograficzna obiektu.

2. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń.

3. Protokół kontroli instalacji elektrycznej*.

4. Protokół kontroli instalacji odgromowej*.

5. Protokół kontroli instalacji wentylacyjnej*.

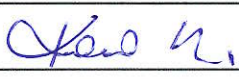
6. Protokoły kontroli urządzeń obcych - oświetleniowych - gazowych /telekomunikacyjnych/energetycznych/wodociągowych/ciepłowniczych/innych*.

Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959).

* - niepotrzebne skreślić, ** - wpisać „tak” lub „nie”, *** - wypełniać w czasie wykonywania przeglądu rozszerzonego

mgr inż. Paweł Kowalewski
uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności mostowej
Nr upr. PDK/0089/OWOM/11

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ / PIĘCIOLETNIEJ*						35/2023/MP-2	
Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów - obiekt mostowy							
Lp.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	tryb wyk.	j.m.	ilość	c.j. [zł]	wartość robót [zł]
1	Nasypy i skarpy						
2	Nasypy i skarpy						
3	Dojazdy w obrębie skrzydeł						
4	Nawierzchnia jezdni	uszczelnienie, naprawa - uzupełnienie ubytków	A	kpl	1.00	4 000.00	4 000.00
5	Nawierzchnia chodników, krawężniki	uszczelnienie, naprawa - uzupełnienie ubytków	A	kpl	1.00	3 000.00	3 000.00
6	Nawierzchnia chodników, krawężniki						
7	Balustrady, bariery ochronne, osłony						
8	Balustrady, bariery ochronne, osłony						
9	Belki podporęczowe, gzymsy	uszczelnienie, naprawa - uzupełnienie ubytków	A	kpl	1.00	3 500.00	3 500.00
10	Belki podporęczowe, gzymsy						
11	Belki podporęczowe, gzymsy						
12	Urządzenia odwadniające	uszczelnienie, naprawa	A	kpl	60.00	250.00	15 000.00
13	Izolacja pomostu	uszczelnienie, naprawa	A	kpl	1.00	2 500.00	2 500.00
14	Konstrukcja pomostu	uszczelnienie, naprawa	A	kpl	1.00	4 500.00	4 500.00
15	Konstrukcja pomostu						
16	Konstrukcja dźwigarów głównych						
17	Konstrukcja dźwigarów głównych						
18	Konstrukcja dźwigarów głównych						
19	Łożyska						
20	Łożyska						
21	Urządzenia dylatacyjne						
22	Urządzenia dylatacyjne						
23	Przyczółki						
24	Przyczółki						
25	Filary						
26	Filary						
27	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa						
28	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa						
29	Przeguby						
30	Konstrukcje oporowe, skrzydełka						
31	Konstrukcje oporowe, skrzydełka						
32	Zakotwienia cięgien	oczyszczenie, konserwacja	A	kpl	18.00	700.00	12 600.00
33	Zakotwienia cięgien	naprawa, wymiana	A	kpl	1.00	35 000.00	35 000.00
34	Cięgna	oczyszczenie, konserwacja	A	kpl	18.00	700.00	12 600.00
35	Cięgna	naprawa, wymiana	A	kpl	1.00	90 000.00	90 000.00
36	Urządzenia obce						
37	Inne	Ekspertyza	A	szt	1.00	120 000.00	120 000.00
38	Inne	Projekt remontu	A	szt	1.00	300 000.00	300 000.00
39	Inne	Oznakowanie obiektu	A	kpl	1.00	10 000.00	10 000.00
40	Inne	Prace zabezpieczające	A	kpl	1.00	30 000.00	30 000.00
41	Inne						
42	Inne						
43	Inne						
44							
OGÓŁEM WARTOŚĆ ROBÓT [zł]						642 700.00	

WYKONAWCA PRZEGLĄDU			
Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
mgr inż.. Paweł Kowalewski	PDK/0089/OWOM/11		20.10.2023

Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:				
Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Kierownik Działu Utrzymania Obiektów Inżynierskich				

FOT. 1.1 . WIDOK OBIEKTU Z BOKU - od strony DW



FOT. 1.2. WIDOK OBIEKTU Z BOKU - od strony GW



FOT. 1.3. WIDOK PRZESŁA MOSTU od dołu



FOT. 2.1 . WIDOK NAWIERZCHNI JEZDNI



FOT. 2.2. WIDOK NAWIERZCHNI CHODNIKA



FOT. 2.3. WIDOK KORYTA CIEKU ORAZ PODPORY NURTOWEJ



FOT. 3.1 . WIDOK DŹWIGARA

- zanieczyszczenia,
- przecieki i wykwyty,
- ubytki betonu,
- korozja zbrojenia



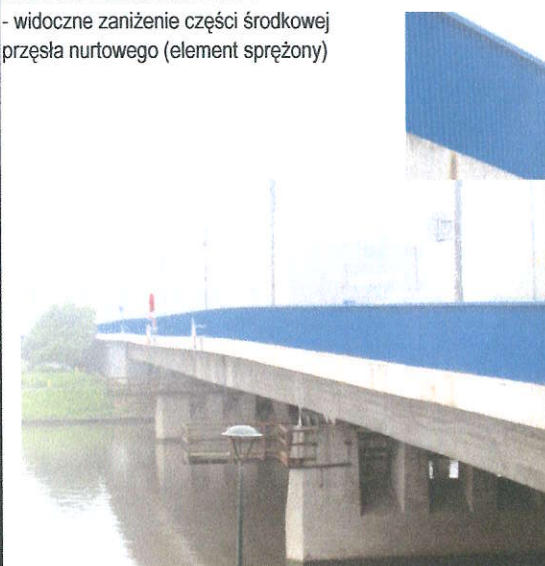
FOT. 3.2. WIDOK DŹWIGARA

- zanieczyszczenia,
- przecieki i wykwyty,
- ubytki betonu,
- korozja zbrojenia

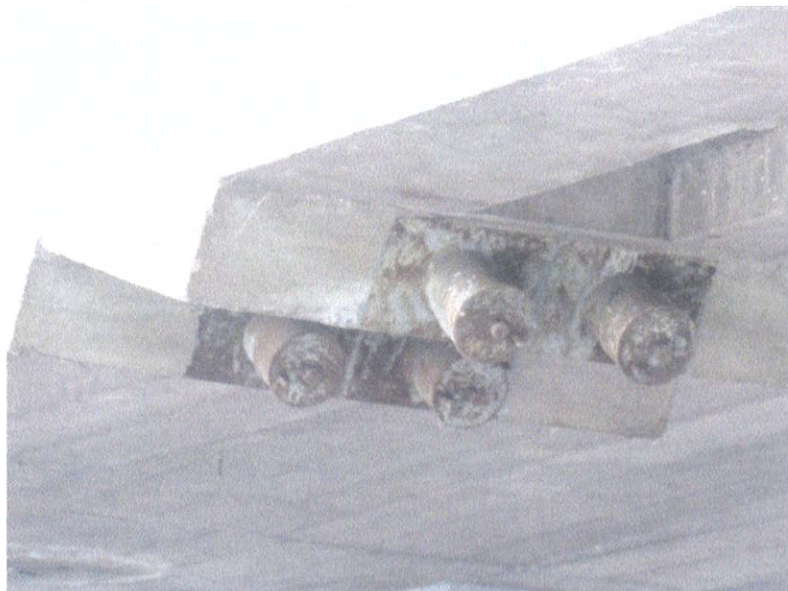


FOT. 3.3. WIDOK NIWELETY

- widoczne zaniżenie części środkowej przęsła nurtowego (element sprężony)



FOT. 4.1 . WIDOK ZAKOTWIEŃ, zanieczyszczenia, korozja, uszkodzenie powłok antykorozyjnych



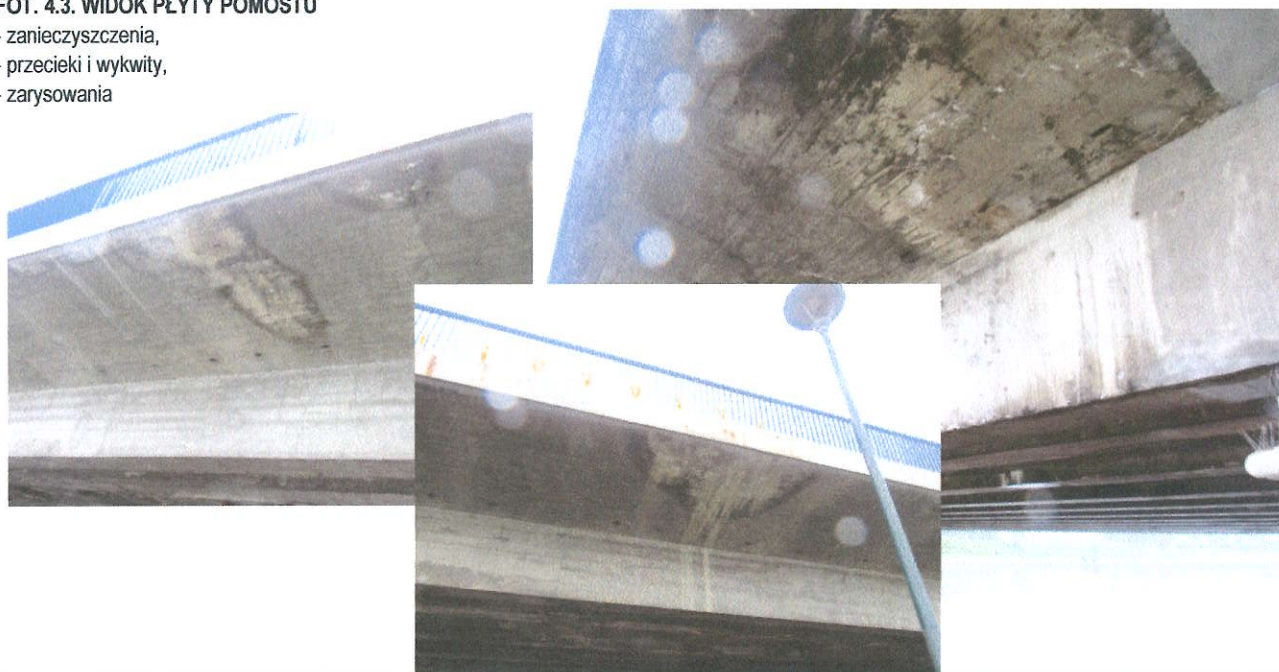
FOT. 4.2. WIDOK GZYMSU

- zanieczyszczenia,
- zarysowania,
- ubytki



FOT. 4.3. WIDOK PŁYTY POMOSTU

- zanieczyszczenia,
- przecieki i wykwyty,
- zarysowania



FOT. 5.1 WIDOK DYLATACJI I ŁOŻYSK

- przecieki na dylatacji,
- korozja łożysk na przyczółkach



FOT. 5.2. WIDOK NAWIERZCHNI NA DOJAZDACH

- zanieczyszczenia,
- ubytki,
- spekania,
- deformacje,
- zastoisko wody (dojazdy)



FOT 5.3. WIDOK NAWIERZCHNI JEZDNI

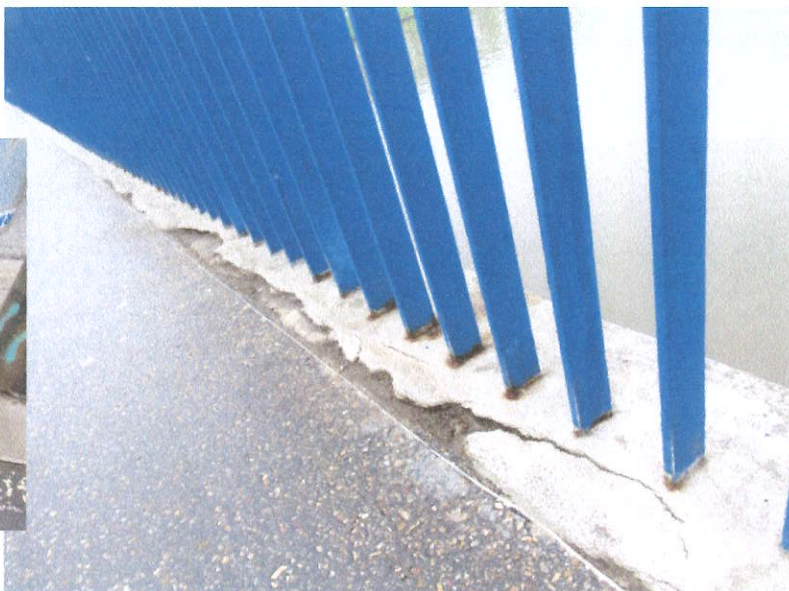
- zanieczyszczenia,
- ubytki,
- spekania,
- deformacje



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU - USZKODZEŃ

FOT. 6.1 . WIDOK GZYMSU I BALUSTRADY/BARIERY

- ubytki nawierzchni,
- korozja balustrady przy zakotwieniu



FOT. 6.2. WIDOK DYLATACJI

- deformacje nawierzchni,
- przecieki



FOT. 6.3. WIDOK WPUSTÓW

- zanieczyszczenia,
- spękania nawierzchni przy wpustach



FOT. 7.1 WIDOK ŁOŻYSKA FILARA NURTOWEGO

- zanieczyszczenia przez ptactwo



FOT. 7.2. WIDOK ŁOŻYSKA PRZYZCÓŁKA



FOT 7.3. WIDOK ŁOŻYSKA FILARA NURTOWEGO

- zanieczyszczenia przez ptactwo
pomostu rewizyjnego



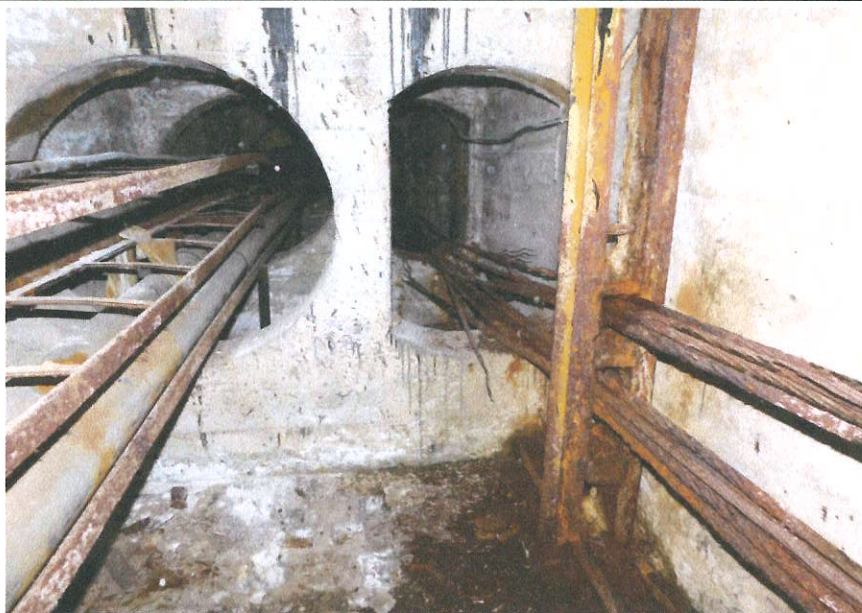
**FOT. 8.1 WIDOK RAMY BLOKU ZAKOTWIENIA
CIĘGIEN SPRĘŻAJĄCYCH SKRZYŃKI NR 1
GW NAD FILAREM OD STRONY
RONDA GRUNWALDZKIEGO**

- przecieki i wykwyty na pow. płyty, odwodnienia
- zerwanie cięgien, uszkodzenia
- zniszczenie bloku ramwy zakotwienia cięgien
- prawdopodobnie spowodowane
- korozją cięgien wskutek
- nieszczelności izolacji, odwodnienia



**FOT. 8.2. WIDOK CIĘGIEN
GW NAD FILAREM OD STRONY
RONDA GRUNWALDZKIEGO**

- przecieki i wykwyty,
- korozja, zerwanie cięgien



**FOT 8.3. WIDOK CIĘGIEN
GW NAD FILAREM OD STRONY
RONDA GRUNWALDZKIEGO**

- przecieki i wykwyty,
- korozja, zerwanie cięgien



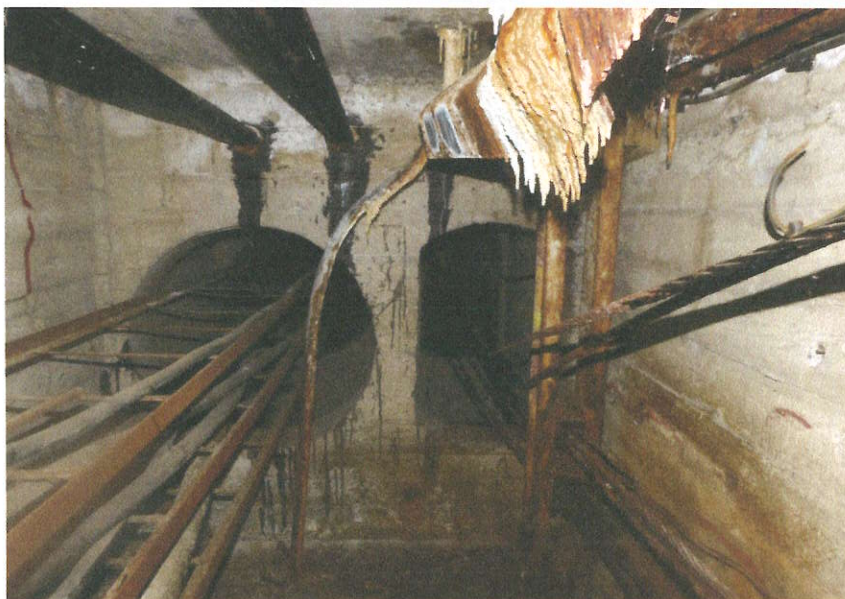
**FOT. 9.1 WIDOK PŁYTY,
SKRZYŃKI NR 1 GW**

- przecieki i wykwyty,
- korozja odsłoniętego zbrojenia
- korozja, ubytki betonu



**FOT. 9.2. WIDOK CIĘGIEN
SKRZYŃKI NR 9
DW NAD FILAREM OD STRONY
RONDA GRUNWALDZKIEGO**

- przecieki i wykwyty,
- korozja, zerwanie cięgień



**FOT 9.3. WIDOK CIĘGIEN
SKRZYŃKI NR 8
RONDA GRUNWALDZKIEGO**

- przecieki i wykwyty, osady



FOT. 10.1 WIDOK PŁYTY,
SKRZYŃKI NR 5 GW



FOT. 10.2 WIDOK PŁYTY,
SKRZYŃKI NR 5 GW



FOT. 10.3. WIDOK PŁYTY,
SKRZYŃKI NR 4 GW
- osady na pow. płyty

