

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

UPROSZCZONA

Tytuł dokumentacji: **Przebudowa drogi powiatowej 1815 O Izbicko – Grodzisko – Etap 3**

Lokalizacja: **Kraj – Polska, Województwo – opolskie, Powiat – Strzelecki, Gmina – Strzelce Opolskie**

Inwestor **Powiat Strzelecki
ul. Jordanowska 2
47-100 Strzelce Opolskie**

Autor opracowania: **Anna Burek**

Data opracowania : **Styczeń 2023**

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont drogi powiatowej 1815 O Izbicko – Grodzisko w m. Grodzisko ul. Główna.

2. STAN ISTNIEJĄCY I ZAKRES OPRACOWANIA

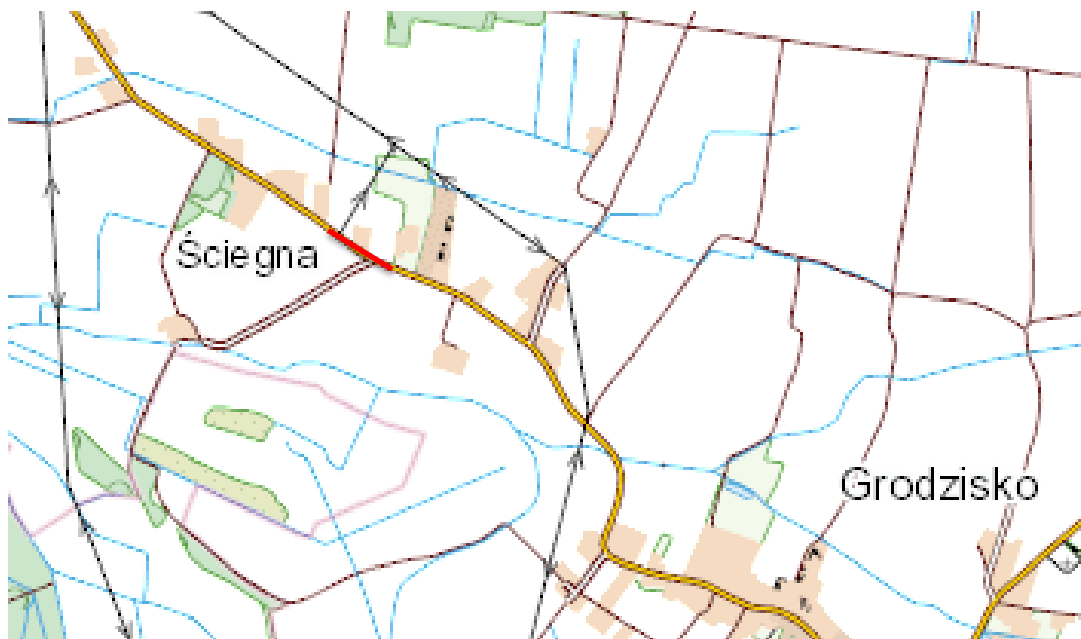
1) Aktualne zagospodarowanie terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działce nr 58 w obrębie Grodzisko. Działka stanowi pas drogowy drogi powiatowej 1815 O, tj. Grodzisko ul. Główna – teren zabudowany. Droga wyposażona jest w nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 5,0-5,3 m. Po obu jej stronach przylega pas terenu, na którym zlokalizowane są pobocza gruntowe oraz zjazdy do działek. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe.

2) Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje remont drogi na odcinku w m. Grodzisko ul. Główna od km 0+000 do km 0+280 (kilometraż lokalny, 280 m) wraz z poszerzeniem jezdni oraz z poboczami . Szczegółową lokalizację przedstawiono na Planie Sytuacyjnym.

Plan Orientacyjny



Dokumentacja fotograficzna – stan istniejący



3. STAN PROJEKTOWANY

W ramach remontu drogi powiatowej nr 1815 O Izbicko – Grodzisko w m. Grodzisko ul. Główna projektuje się:

- zwiększenie parametrów nośności drogi poprzez wymianę starych zniszczonych warstw nawierzchni tj. warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- poszerzenie jezdni do 5,30 m,
- stabilizację podłoża cementem na całej szerokości (łącznie z wykonanym poszerzeniem),
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego na całej szerokości,
- wykonanie poboczy z destruktu bitumicznego,
- odnowę oznakowania poziomego.

4. SIECI UZBROJENIA TERENU

W rejonie projektowanego remontu drogi występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. Jednak podczas prowadzenia robót należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- 1) Podstawowe parametry drogi powiatowej nr 1815 O Izbicko – Grodzisko w m. Grodzisko ul. Główna:
 - Jezdnia: dwukierunkowa
 - Klasa techniczna: G
 - Szerokość jezdni: 5,30 m
 - Szerokość poboczy: 1,00 m
 - Pochylenie poprzeczne jezdni: 1-2% (daszkowe)
 - Pochylenie pobocza: 3-6%
- 2) Ukształtowanie w planie
Odcinek drogi powiatowej na całej długości będzie poszerzony. Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.
- 3) Rozwiązania wysokościowe
Niweletę odcinka drogi powiatowej projektuje się dostosować do istniejących pochyłeń podłużnych, uwzględniając wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej nawierzchni jezdni. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z BA AC 11S	4 cm
Warstwa wiążąca z BA AC 16W	6 cm
Podbudowa z kruszywa 0/31,5	7 cm

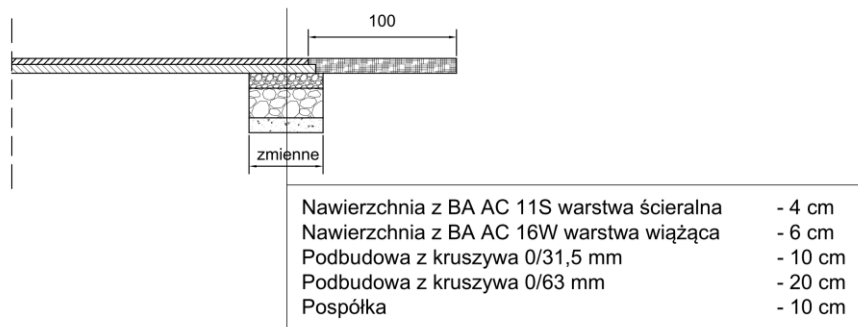
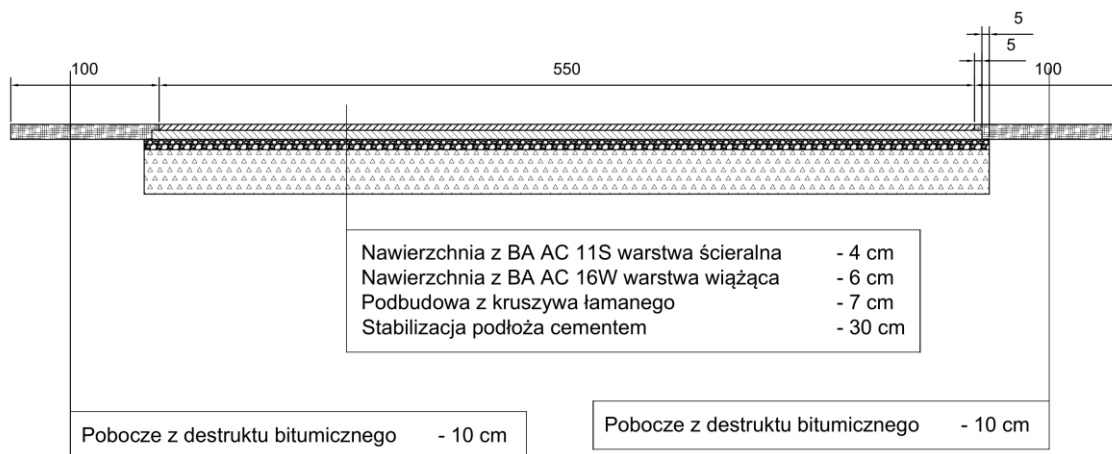
Stabilizacja podłoża cementem	30 cm
Istniejąca konstrukcja jezdni	-
	47 cm

Konstrukcja poszerzenia jezdni

Warstwa ścieralna z BA AC 11S	4 cm
Warstwa wiążąca z BA AC 16W	6 cm
Podbudowa z kruszywa 0/31,5	10 cm
Podbudowa z kruszywa 0/63	20 cm
Warstwa odcinająca z pospółki	10 cm
Istniejąca podłoże	-
	50 cm

Konstrukcja poboczy

Pobocze z destruktu bitumicznego	10 cm
Istniejąca konstrukcja pobocza	-
	10 cm



7. ODWODNIENIE

Odwodnienie odcinka drogi powiatowej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłeń podłużnych i poprzecznych na teren istniejącego pasa drogowego oraz do istniejących rowów odwadniających.

8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Ze względu na charakter prac przewidzianych w projekcie remontu drogi nie zachodzi konieczność przeprowadzenia procedur związanych z oceną oddziaływania inwestycji na środowisko. Przewidywany zakres remontu nie wpłynie na otoczenie i środowisko przyległe do drogi, a wykonane prace w sposób istotny wpłyną na poprawę komfortu jazdy użytkowników, znacząco wpłyną na zmniejszenie poziomu hałasu i wibracji oraz stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych do atmosfery. Nowa nawierzchnia poprawi estetykę odcinka drogi i nie wpłynie negatywnie na krajobraz w najbliższym otoczeniu drogi.