



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,

Sp. z o.o. w Gliwicach

ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 15 czerwca 2020 r.

**Do Wykonawców
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM DT/ TT /2181 /2020

dot.: Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych elektrycznych autobusów komunikacji miejskiej wraz z infrastrukturą ładowania w 2021 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa nr PN/UZP/TT/1/2020

Zamawiający - Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach, działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych, dokonuje następujących zmian w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej SIWZ):

Zmiana nr 103:

Zmienia się treść punktu 7.2.1.2 ogólnych warunków umowy, w zdaniu trzecim (str. 68 SIWZ) na następującą:

„7.2.1.2 (...) Części zamienne zakupione na podstawie niniejszej umowy **Kupujący** wykorzystywać będzie wyłącznie na potrzeby własne.”

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e`mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Zmiana nr 104:

Zmienia się treść punktu 10.2.1.1 SIWZ, str. 70, na następującą:

„10.2.1.1 skutkującego koniecznością wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,02 % ceny netto sprzedaży tego autobusu za każdy dzień opóźnienia, obliczonej na podstawie [ceny jednostkowej netto](#) podanej w pkt. 4.1.1 umowy (dot. autobusu dwuosioowego) lub pkt. 4.1.2 umowy (dot. autobusu trzyosioowego);”

Zmienia się treść punktu 10.2.1.2 SIWZ, str. 70, na następującą:

10.2.1.2 nie skutkującego koniecznością wycofania autobusu z ruchu - w wysokości 0,01 % ceny netto sprzedaży tego autobusu za każdy dzień opóźnienia, obliczonej na podstawie [ceny jednostkowej netto](#) podanej w pkt. 4.1.1 umowy (dot. autobusu dwuosioowego) lub pkt. 4.1.2 umowy (dot. autobusu trzyosioowego);

Zmienia się treść punktu 10.2.2.1 SIWZ, str. 70, na następującą:

10.2.2.1 skutkującego brakiem możliwości realizacji co najmniej 25% zaplanowanej dobowej pracy przewozowej na danej linii komunikacyjnej - w wysokości 0,02% ceny netto sprzedaży każdego autobusu wycofanego z ruchu na tej linii za każdy dzień opóźnienia, obliczonej na podstawie [ceny jednostkowej netto](#) podanej w pkt. 4.1.1 umowy (dot. każdego wycofanego autobusu dwuosioowego) lub pkt. 4.1.2 umowy (dot. każdego wycofanego autobusu trzyosioowego);

Zmiana nr 105:

Zmienia się treść punktu 3.3.2.7 litera „b” umowy, str. 63 SIWZ, na następującą:

„b) nie stwierdzono usterek lub wad w poszczególnych elementach pojazdu [za wyjątkiem nieprawidłowości, które nie mają charakteru istotnego i umożliwiają korzystanie z przedmiotu umowy, a związane są np. z błędnym oznakowaniem itp.](#);”

Zmiana nr 106:

Zmienia się treść punktu 3.2.10 umowy, str. 65 SIWZ, na następującą:

„3.2.10 Protokoły odbioru urządzeń będących przedmiotem umowy, sporządzone zgodnie z ust. 3.1.5 oraz 3.1.6 Umowy oraz protokół testu zdolności ładowania stanowią podstawę wystawienia faktury sprzedaży urządzeń infrastruktury ładowania i dokumentacji, o których mowa w punktach 1.1.2 do 1.1.3 Umowy.”

Zmiana nr 107:

Zmienia się treść punktu 2.1.3 umowy, str. 148 SIWZ, na następującą:

„2.1.3 Stacja ładowania będzie znajdować się na terenie otwartym, w związku z czym jej konstrukcja ma uniemożliwiać ingerencję osób trzecich oraz być wandaloodporna.

Pojęcie „wandaloodporna” oznacza, że konstrukcja/obudowy stacji jest wykonana z materiału odpornego na odkształcenia i wytrzymałego na mechaniczne uszkodzenia oraz, że jest pomalowana farbą odporną na graffiti.”

Zmiana nr 108:

Zmienia się treść punktu 2.1.3 umowy, str. 148 SIWZ, na następującą:

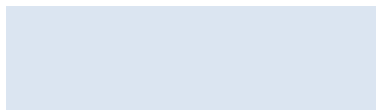
„10.5.2 automatyczny system centralnego smarowania łożyskowania mechanizmu przegubu, który zapewni smarowanie tego mechanizmu w odpowiednich okresach i przy zachowaniu wymaganych przez producenta parametrów ciśnienia i parametrów smaru przy spełnieniu wymogów, o których mowa w punktach 10.1 - 10.3.”

Zmiana nr 109:

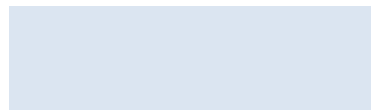
Wykreśla się treść punktu 6.5.4, str. 27 SIWZ.

Zmiana nr 110:

Wykreśla się treść punktu 3.2.38, str. 15 SIWZ.



Prezes Zarządu



Wiceprezes Zarządu

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 43 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego