

**Ogłoszenie o wyniku postępowania  
Roboty budowlane  
Modernizacja dróg Gminy Borek Wlkp. - etap II**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** GMINA BOREK WIELKOPOLSKI

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 411050675

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** Rynek 1

**1.5.2.) Miejscowość:** Borek Wielkopolski

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 63-810

**1.5.4.) Województwo:** wielkopolskie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL417 - Leszczyński

**1.5.7.) Numer telefonu:** 655716120

**1.5.8.) Numer faksu:** 655716893

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** zamowienia.publiczne@borekwlkp.pl

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://www.borekwlkp.pl>

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/933868>

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

Modernizacja dróg Gminy Borek Wlkp. - etap II

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-0a83fa56-1c1f-11ef-a7c1-72acb4a2af8f

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2024/BZP 00400572

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.7.) Data ogłoszenia:** 2024-07-08

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowania:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowania w BZP:** 2024/BZP 00017918/02/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowania:**

1.1.3 Modernizacja dróg Gminy Borek Wlkp. - część II.

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:**

Tak

**2.14.) Numer ogłoszenia:** 2024/BZP 00343174

### SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

**3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

### SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**4.1.) Numer referencyjny:** ZPE.271.4.2024

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiotem zamówienia jest:

1) Modernizacja drogi Bruczków-Wojciechowo.

W ramach projektu przewidziano modernizację nawierzchni drogi gminnej zlokalizowanej między miejscowościami Bruczków i Wojciechowo. Zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni jezdni poprzez frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej i zastosowanie nakładki wykonanej z betonu asfaltowego ułożonej na istniejącej podbudowie. W ramach zadania przewidziano również poszerzenie istniejącej jezdni o 0,50m z jej prawej strony oraz zastosowanie tam odpowiednich warstw konstrukcyjnych. W początkowej części opracowania, zarówno z lewej jak i z prawej strony jezdni, zastosowano stalowe bariery ochronne, ze względu na istniejący przepust. Zastosowano spadek dwustronny 2% na prostej. Woda opadowa odprowadzana będzie powierzchniowo.

2) Modernizacja drogi od ul. Droga Lisia przez miejscowość Trzecianów.

W ramach projektu przewidziano remont drogi od ul. Droga Lisia przez miejscowość Trzecianów. Zaprojektowano poszerzenie jezdni do 4,0 m. Zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni poprzez zastosowanie nakładki wzmacniającej z dwóch warstw betonu asfaltowego ułożonej na istniejącej nawierzchni. Na odcinku, gdzie znajduje się istniejący chodnik, zaprojektowano umocnione pobocze z płyt betonowych typu JOMB gr. 12,5cm. Na istniejących łukach zastosowany zostanie opornik betonowy o wymiarach 12x25x100cm. Zaprojektowano pobocze umocnione z kruszywa o szerokości 0,75m i pochyleniu poprzecznym 8%. Na całej długości jezdni zastosowano pochylenie daszkowe 2%, poza łukiem, gdzie przyjęto pochylenie jednostronne 2%. Zaplanowano wykonanie nawierzchni na drogach gruntowych krzyżujących się z modernizowaną drogą w zakresie przedstawionym na Rysunku 2. Zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokościach 3,0-5,0m na pola oraz do posesji. Ich nawierzchnia wykonana będzie z kruszywa. Woda opadowa odprowadzana będzie powierzchniowo do istniejących rowów.

3) Modernizacja ul. Granicznej w Borku Wlkp.

W ramach projektu modernizacji ul. Granicznej przewidziano wykonanie rozbiórek nawierzchni jezdni, zjazdów, umocnionych poboczy oraz fragmentu chodnika. Przewidziano zmianę organizacji ruchu w związku z czym ul. Graniczna projektowana jest jako jednokierunkowa. Projektowana szerokość jezdni waha się pomiędzy 3,1-5,0m. Nawierzchnia wykonana będzie z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Planowana jest wymiana istniejącego krawężnika betonowego na krawężnik o wymiarach 15x30x100cm, wyniesionego na 2cm w obrębie zjazdów i na 12cm na pozostałych odcinkach. Pochylenie poprzeczne jezdni projektuje się jako daszkowe 2%. Projektowane zjazdy indywidualne mają szerokość 2,30-5,0m. Ich nawierzchnia wykonana będzie z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego. Zjazdy będą ograniczone obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100cm oraz na granicy działki drogowej opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100cm. Zaprojektowany został fragment chodnika, umożliwiające komunikację między istniejącym chodnikiem prowadzącym na targowisko miejskie, a ul. Rynkową. Zaprojektowane zostało przejście dla pieszych w odpowiednim miejscu. Na chodniku projektuje się pochylenie poprzeczne 2%, w stronę jezdni. Ponadto, ok. od km 0+050,00 zaprojektowano pobocze umocnione o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego. W ramach opracowania zaplanowano również wymianę części przykanalików i studni kanalizacji deszczowej. Jezdnia, chodniki, zjazdy oraz pobocze odwadniane będą powierzchniowo do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

4) Modernizacja ul. Mickiewicza w Borku Wlkp.

W ramach projektu przewidziano modernizację istniejącej jezdni. Planowana jest wymiana nawierzchni jezdni z płyt betonowych sześciokątnych (trylinki) ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej. Warstwa ta będzie układana na istniejącej podbudowie. Na całym odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano pochylenie poprzeczne jednostronne 2%. Woda opadowa odprowadzana będzie powierzchniowo do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

5) Modernizacja drogi gminnej w Skokowie.

W ramach projektu przewidziano modernizację nawierzchni drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Skoków. Zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni jezdni poprzez frezowanie istniejącej nawierzchni ścieralnej i zastosowanie nakładki wykonanej z betonu asfaltowego ułożonej na istniejącej nawierzchni. Ponadto, w ramach zadania przewidziano

poszerzenie jezdni o 0,5m z jej lewej strony na odcinkach prostych oraz o ok. 1,85m na łuku. W miejscach poszerzeń zastosowano odpowiedni układ warstw konstrukcyjnych. Zaprojektowano umocnione pobocze o szerokości 0,75m. Zastosowano spadek dwustronny 2% na prostej. Woda opadowa odprowadzana będzie powierzchniowo.

#### 6) Modernizacja drogi w Zalesiu.

W ramach projektu przewidziano modernizację nawierzchni drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Zalesie. Jezdnia częściowo ograniczona jest krawężnikiem betonowym, którego wymiany nie przewidziano. Zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni jezdni poprzez frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej i zastosowanie nakładki wykonanej z betonu asfaltowego, ułożonej na istniejącej podbudowie. Na długościach drogi, gdzie nie występuje chodnik, zaprojektowane zostało umocnione pobocze o szerokości 0,75m. Zastosowano spadek dwustronny 2% na prostej oraz odpowiedni spadek jednostronny na łuku, umożliwiając dostosowanie się do istniejącego terenu oraz odpowiednie odwodnienie drogi. Na poboczach zastosowano spadek poprzeczny jednostronny 8%. Ponadto, od km 0+300,00 do km 0+440,00 zaprojektowana została droga dla pieszych. Jej szerokość do 1,80m, a pochylenie poprzeczne jednostronne 2%. Droga dla pieszych zlokalizowana jest częściowo przy jezdni i w tym miejscu projektowany jest krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100cm. W pozostałych miejscach chodnik ograniczony jest obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100cm. Projektowana jest nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Woda opadowa odprowadzana będzie powierzchniowo do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

#### 7) Modernizacja nawierzchni drogi gminnej Zimnowoda-Głoginin.

W ramach projektu przewidziano modernizację nawierzchni drogi gminnej zlokalizowanej między miejscowościami Zimnowoda i Głoginin. Zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni jezdni poprzez frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej i zastosowanie nakładki wykonanej z betonu asfaltowego ułożonej na istniejącej podbudowie. W ramach zadania przewidziano również poszerzenie istniejącej jezdni z lewej i z prawej strony, do szerokości równej 4,50m oraz zastosowanie tam odpowiednich warstw konstrukcyjnych. Prawa krawędź jezdni ograniczona zostanie opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100cm lub krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100cm wyniesionym na 12cm. Z lewej strony jezdni zaprojektowane zostało umocnione pobocze o szerokości 0,75m. Ponadto, fragment istniejącego chodnika zostanie przebudowany. Jego nawierzchnia wykonana będzie z betonowej kostki brukowej koloru szarego, ograniczony będzie opornikiem betonowym o wymiarach 8x30x100cm. Zastosowano spadek dwustronny 2%. Woda opadowa odprowadzana będzie powierzchniowo, do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. W ramach zadania przewidziano wymianę istniejących wpustów wraz z przykanalikami.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia opisuje dokumentacja projektowa, Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót oraz przedmiar robót stanowiące załącznik nr 8 do SWZ. Wszystkie roboty budowlane należy wykonać zgodnie z tą dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych.

Integracyjną częścią dokumentacji projektowej są załączone do niej uzgodnienia.

#### 4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

### SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) **Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

### SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 5

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 5

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 5475990,12 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 7499110,25 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 5475616,80 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

### SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

**7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia:** Nie

**7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:**

**7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** STRABAG Sp. z o.o.

**7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** 5210421928

**7.3.3) Ulica:** Parzniewska

**7.3.4) Miejscowość:** Pruszków

**7.3.5) Kod pocztowy:** 05-800

**7.3.6.) Województwo:** mazowieckie

**7.3.7.) Kraj:** Polska

**7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?:** Tak

**7.4.1.) Informacja o częściach zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz nazwy ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani:**

Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, roboty ziemne, podbudowy niebitumiczne, roboty brukarskie, odwodnienie korpusu drogowego, roboty wykończeniowe, oznakowanie dróg i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

## **SEKCJA VIII UMOWA**

**8.1.) Data zawarcia umowy:** 2024-07-08

**8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej:** 5475616,80 PLN

**8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:**  
do 2025-05-29

**8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:**

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy