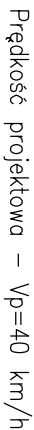


skala 1:50



KATEGORIA RUCHU – KR3

GRUNT KATEGORI – G4

1) podłoże pod konstrukcję – grunt o grupie nośności G4, powinno charakteryzować się wtórnym modułem ośskształcenia 25 MPa. Na powierzchni dolnych warstw konstrukcji nawierzchni wtórny moduł ośskształcenia powinien wynosić 100 MPa. Jeżeli badania kontrolne wykazały, że grupa nośności podłoża gruntowego, określona w czasie robót, jest gorsza od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża, to należy przeprojektować dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwę ulepszonego podłoża z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego nawierzchni. Jeżeli badania kontrolne wykazały zwiększoną nośność podłoża gruntowego w stosunku do założen projektowych, to nie należy wprowadzać żadnych zmian w projekcie.

2) Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania"

①

krawężnik betonowy 15x30 cm na podsypce cem.-piask. gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15, z wyniesieniem 10 cm

cm i klawie z betonu C12/15, z wyniesieniem 10 cm

cm i klawie z betonu C12/15, z wyniesieniem 10 cm

④

opornik betonowy 8x30 cm na pods. cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm
i ławie z betonu C12/5, z wyniesieniem 0 cm

i ławie z betonu C12/5, z wyniesieniem 0 cm



Robert Buczek i Agnieszka Buczek

PROJEKT S.C.
ul. Rzemieślnicza 1 pok.201 30-363 Kraków, tel. kom. 572 981 506, 507 052 265, e-mail biuro@bm-projekt.eu, buczek.biuro@op.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. ROZPOWSZECZANIE DOZWOLONE TYLKO ZA ZGODĄ "BM-PROJEKT S.C."

NA: