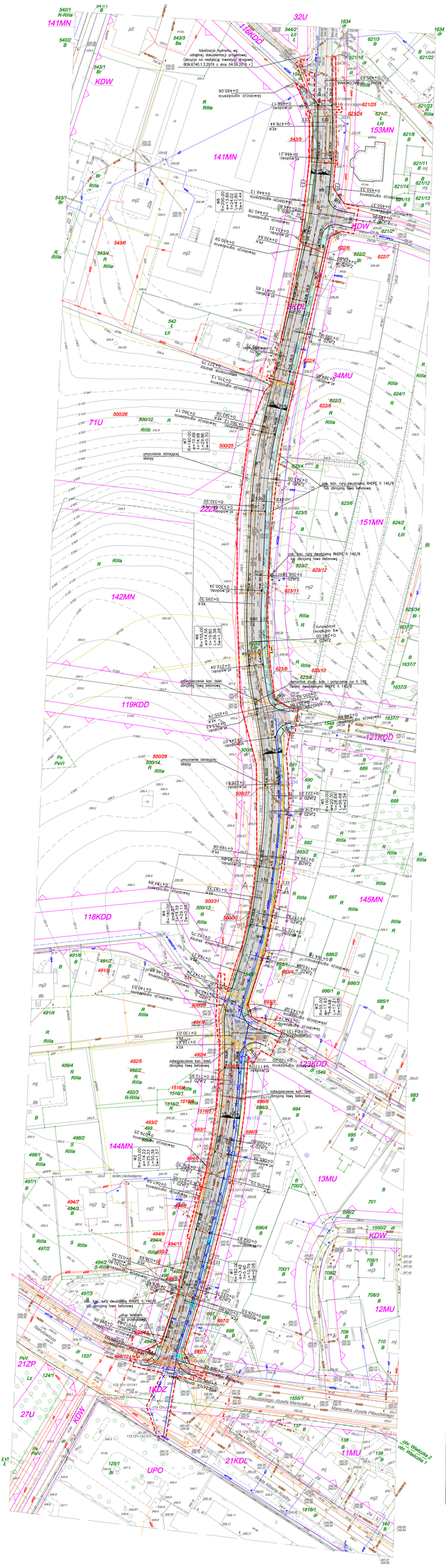
141MN
KDW
543/1 Br
543/2 B
543/3 Ba
540/1 R-Rilla
540/2 B
lokalizacja hydrantu wg oryginał dokumentacji projektowej (decyzja na realizację inwestycji drogowej BDK.6740.1.3.2019 z dnia 04.09.2019 r.)
R Rilla
543/5
543/6
543/4
542 L Lll
543/1 Br
Br Rilla
m2
p2
u2
mj
Rilla
0+649.06
0+656.06
0+656.21
0+674.64
0+649.13
0+646.78
0+630.24
0+611.63
0+655.33
0+630.37
0+600.17
0+570.13
0+540.09
0+510.05
0+480.01
0+449.97
0+419.93
0+389.89
0+359.85
0+329.81
0+299.77
0+269.73
0+239.69
0+209.65
0+179.61
0+149.57
0+119.53
0+089.49
0+059.45
0+029.41
0+000.00
0+000.34
0+030.38
0+060.42
0+090.46
0+120.50
0+150.54
0+180.58
0+210.62
0+240.66
0+270.70
0+300.74
0+330.78
0+360.82
0+390.86
0+420.90
0+450.94
0+480.98
0+511.02
0+541.06
0+571.10
0+601.14
0+631.18
0+661.22
0+691.26
0+721.30
0+751.34
0+781.38
0+811.42
0+841.46
0+871.50
0+901.54
0+931.58
0+961.62
0+991.66
1+021.70
1+051.74
1+081.78
1+111.82
1+141.86
1+171.90