

PROJEKT WYKONAWCZYNazwa i adres
obiektu:**Budowa drogi leśnej w leśnictwie Jezioro**

na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnym:

3128/4, 3126/2, 3125/4

obręb 0010 Karłowo, jednostka ewidencyjna 281903_5 gmina
WęgorzewoKategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Branża:

Drogowa**INWESTOR:****Nadleśnictwo Srokowo**

ul. Leśna 1, 11-420 Srokowo

**Jednostka
projektowa****USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz**

11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60

Zespół projektowy

projektant

mgr inż. Maciej
Bartosiewicz

drogowa

WAM/0030/POOD
/11

Mrągowo, Grudzień 2019 r.

SPIS TREŚCI

I.	Kopia uprawnień budowlanych i zaświadczenie o przynależności do izby	...
II.	Mapa do celów projektowych	...
III.	Opis techniczny do projektu budowlano-architektonicznego	...
IV.	Informacja na temat bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	...
V.	Tabela robót ziemnych	...
VI.	Część graficzna	
	• Rysunek nr D-1 Plan sytuacyjny	...

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- Opinia geotechniczna z badań podłoża gruntowego
- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Drogi Leśne – poradnik techniczny Warszawa – Bedoń 2006
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami

2. Cel i zakres projektu

Opracowana dokumentacja stanowi branżę drogową. Projekt ma na celu określenie parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych projektowanej drogi leśnej w Leśnictwie Jezioro o długości około 1354 m.

3. Stan techniczny drogi

Projektowany przebieg drogi pokrywa się z istniejącym śladem drogi gruntowej. Stan techniczny drogi należy ocenić jako zły. W nawierzchni występują koleiny. Na stan techniczny drogi mają wpływ niekorzystne warunki gruntowo-wodne. Brak prawidłowego profilu podłużnego i poprzecznego powodują powstawanie zastoisk wodnych oraz dalszą degradację podłoża gruntowego.

Droga przebiega przez teren pofałdowany, deniwelacja terenu nie przekracza 13 m. Maksymalny spadek podłużny wynosi około 6%.

Na rozpatrywanym terenie nie występują sieci uzbrojenia terenu.

Zdjęcia drogi





4. Rodzaj i zakres robót drogowych

Roboty drogowe:

- Karczowanie karp
- Wykonanie robót ziemnych z wiązanych z kształtowanie przekroju poprzecznego drogi
- Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego
- Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

5. Parametry geometryczne

Do celów projektowych przyjęto następujące dane geometryczne:

- Szerokość jezdni z kruszywa łamanego 3,50 m
- Szerokość poboczy z kruszy łamanego 2 x 0,50 m
- Szerokość korony drogi..... 4,50 m

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi z kruszywa łamanego

- | | |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------|
| • Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm, | 12 cm |
| • Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm, | 20 cm |
| • podłoże gruntowe | |
| Razem | 32 cm |

Podane grubości dotyczą warstw po zagęszczeniu.

Do wykonania nawierzchni należy stosować kruszywo łamane C_{50/30}.

7. Ukształtowanie drogi w planie

Przebieg dróg, łącznie z współrzędnymi punktów charakterystycznych osi, przedstawia rysunek D-1 – Plan sytuacyjny.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane są kształtowanie korpusu drogi.

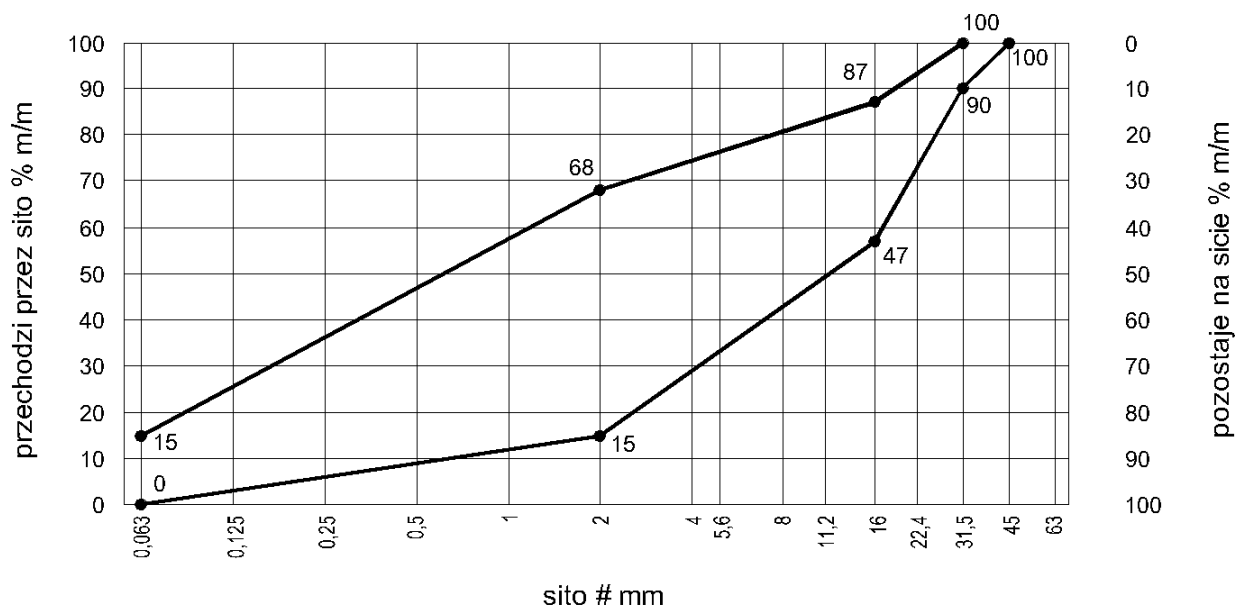
Korpus drogowy należy kształtować z gruntów niewysadzinowych, takich jak żwir, pospółka, piaski grube, piaski średnie.

Urobek pochodzący z robót ziemnych należy wywieźć poza teren budowy w miejsce uzgodnione z inwestorem.

12. Podbudowa

Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, o grubości 20 cm po zagęszczeniu. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podbudowy wynosi 1,00.

Do wykonania podbudowy należy użyć mieszanki 0/31.5 mm, której krzywa uziarnienia mieści się między krzywymi dobrego uziarnienia.



Mieszanka 0/31.5 mm

Jako wymagania mają znaczenie tylko podane na rysunku wartości liczbowe.

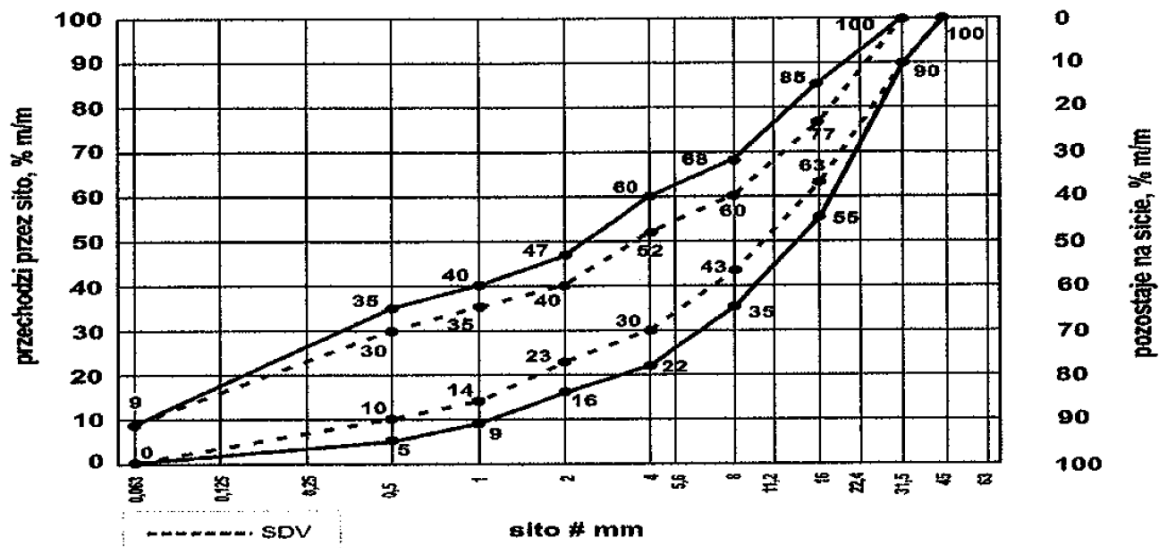
Jeżeli posiadane mieszanki żwirowe nie mają właściwego składu to można ich skład poprawić poprzez zmieszanie w odpowiednim stosunku materiałów z różnych żwirowni bądź doziarnienie mieszanki kruszywem łamanym.

Zawartość zanieczyszczeń obcych mieszanki nie może przekraczać 0,3% jej ciężaru. Wilgotność mieszanki żwirowej podczas zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej. Gdy wilgotność mieszanki jest zbyt mała należy ją zwilżyć. Zagęszczenie wykonać walcem gładkim samojezdnym.

13. Nawierzchnia z kruszywa łamanego

Nawierzchnię należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31.5 mm o grubości 12 cm po zagęszczeniu. Kategoria procentowych zawartości ziaren o powierzchni przekruszonej lub łamanych oraz ziaren całkowicie zaokrąglonych w kruszywie grubym – C_{50/30}.

Krzywa uziarnienia:



SDV – obszar uziarnienia, w którym powinna się mieścić krzywa uziarnienia mieszanki (S) deklarowana przez dostawcę / producenta.

Materiałem do wykonania nawierzchni z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie powinno być kruszywo łamane, uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego lub kamieni narzutowych i otoczków albo ziaren żwiru większych od 8 mm.

Kruszywo powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny.

Wymagany wskaźnik zagęszczenia warstwy nawierzchni wynosi 1,00.