

KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 112337D w miejscowości Czernica
ADRES INWESTYCJI : CZERNICA
INWESTOR : GMINA DOBROMIERZ
ADRES INWESTORA : PLAC WOLNOŚCI 24, 58-170 DOBROMIERZ
WYKONAWCA ROBÓT : Z WYBORU WYKONAWCY
BRANŻA : OGÓLNOBUDOWLANA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : KOSZTORYSANT ROBÓT HALINA CYGAL (OGÓLNOBUDOWLANA)
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : KOSZTORYSANT ROBÓT HALINA CYGAL (OGÓLNOBUDOWLANA)
DATA OPRACOWANIA : 05-02-2024

Stawka roboczogodziny : 25.00 zł
II KW. 2023 R. : III KWARTAŁ 2023

NARZUTY**Narzuty kosztorysu**

VAT [V]	23.00 % $\Sigma(R+M+Kz(Mbezp)+S+Kp(R+S)+Z(R+S))$
Narzuty wspólne działów	
Koszty pośrednie [Kp]	60.00 % R+S
Zysk [Z]	15.00 % R+S+Kp(R+S)
Koszty zakupu [Kz]	8.00 % Mbezp
Narzuty indywidualne działów	

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : 2185708.43 zł
Podatek VAT : 502712.94 zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : 2688421.37 zł

Słownie: dwa miliony sześćset osiemdziesiąt osiem tysięcy czterysta dwadzieścia jeden i 37/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
05-02-2024

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA"				
1.1		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 112337D W CZERNICY WRAZ Z BUDOWĄ SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO				
1.1.	45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę				
1						
d.1.	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych -	km	0.66	6878.55	4539.84
1.1	0113-04 9902-01	trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim -				
		przebudowa				
2						
d.1.	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej	m ²	2285.44	5.06	11564.33
1.1	0806-08	rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce cementowo-				
		piaskowej				
3						
d.1.	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni	m ²	3270.04	4.50	14715.18
1.1	0101-01	i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 45 cm 131-				
		230 pojazdów na godzinę				
4						
d.1.	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni	m ²	1864.00	3.99	7437.36
1.1	0101-01	i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 30 cm 131-				
		230 pojazdów na godzinę				
5						
d.1.	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi	m ³	2030.72	89.77	182297.73
1.1	0209-02 0210-04	0.25 m3 w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w				
		wałdach z transportem urobku samochodami samowład-				
		zowymi na odległość 10 km				
6						
d.1.	kalkulacja	Opłata za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty	t	4670.66	26.60	124239.56
1.1	własna	środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg				
		KOD 17 01 81				

PODSUMOWANIE

Przygotowanie terenu pod budowę

RAZEM	
RAZEM	234913.40
Koszty pośrednie [Kp] 60% od (R+S)	71911.24
RAZEM	306824.64
Zysk [Z] 15% od (R+S+Kp(R+S))	28765.77
RAZEM	335590.41
Koszty zakupu [Kz] 8% od (Mbezp)	9203.59
RAZEM	344794.00
OGÓŁEM	344794.00

Słownie: trzysta czterdzieści cztery tysiące siedemset dziewięćdziesiąt cztery i 00/100 zł

KOSZTORYS

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.1.	45316110-9	Budowa linii kablowej nN i oświetlenia drogowego				
2						
1.1.		Budowa doziemnej linii kablowej oświetlenia drogowego wraz z posadowieniem słupów.				
2.1						
7						
d.1.	KNNR 5 0701-02	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III	m ³	56.00	103.04	5770.24
1.2.						
1						
8						
d.1.	KNNR 5 0701-05 z.sz.2.14. 9902-01	Kopanie rowów dla kabli w sposób mechaniczny w gruncie kat. III-IV - roboty obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj/h)	m ³	129.00	41.20	5314.80
1.2.						
1						
9						
d.1.	KNNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm	m	682.00	52.58	35859.56
1.2.						
1						
10						
d.1.	KNNR 5 0907-06	Układanie uziomów w rowach kablowych	m	682.00	20.06	13680.92
1.2.						
1						
11						
d.1.	KNNR 5 0603-08	Przewody uziemiające i wyrównawcze na słupach	m	80.00	31.94	2555.20
1.2.						
1						

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
12 d.1. 1.2. 1	KNNR 5 0713-02	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rurach, pustakach lub kanałach zamkniętych	m	682.00	75.97	51811.54
13 d.1. 1.2. 1	KNNR 5-15 0911-01	Montaż ustojów prefabrykowanych B-40 lub B-60 lub B-80 lub B-100	szt.	1.0	571.40	571.40
14 d.1. 1.2. 1	KNNR 5 0716-03	Układanie kabli o masie do 1.5 kg/m w słupie	m	120.00	48.66	5839.20
15 d.1. 1.2. 1	KNNR 5 1001-01	Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 100 kg	szt.	23.00	3934.01	90482.23
16 d.1. 1.2. 1	KNNR 5 1002-01	Montaż wysięgników rurowych o masie do 15 kg na słupie	szt.	21.00	566.77	11902.17
17 d.1. 1.2. 1	KNNR 5 0702-05	Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych mechanicznie w gruncie kat. III-IV	m ³	185.00	9.57	1770.45
18 d.1. 1.2. 1	KNNR 5 1003-02	Montaż przewodów do opraw oświetleniowych - wciąganie w słupy, rury osłonowe i wysięgniki przy wysokości latarni do 7 m	kpl.przew.	25.00	363.91	9097.75
19 d.1. 1.2. 1	KNNR 5 1003-02	Montaż przewodów do opraw oświetleniowych - wciąganie w słupy, rury osłonowe i wysięgniki przy wysokości latarni do 7 m	kpl.przew.	14.00	363.91	5094.74
20 d.1. 1.2. 1	KNNR 5 1004-02	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku	szt.	21.00	700.12	14702.52
21 d.1. 1.2. 1	KNNR 5 1004-01	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na słupie	szt.	2.00	637.95	1275.90
22 d.1. 1.2. 1	KNNR 5 1203-05	Podłączenie przewodów pojedynczych o przekroju żyły do 50 mm ² pod zaciski lub bolce	szt.żył	320.00	1.74	556.80
23 d.1. 1.2. 1	KNNR-W 5-08 50817-04	Montaż uziomów ze stali profilowanej miedziowanych o długości 3 m - metodą udarową w gruncie kat III	szt.	3.00	234.83	704.49
24 d.1. 1.2. 1	KNNR 7-08 0807-01	Tabliczki informacyjne na kablach	szt.	76.00	30.11	2288.36
25 d.1. 1.2. 1	KNNR 5 1302-03	Badanie linii kablowej nn - kabel 4-żyłowy	odc.	40.00	82.80	3312.00
26 d.1. 1.2. 1	KNNR 5 1304-01	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (pierwszy pomiar)	szt.	1.00	57.04	57.04
27 d.1. 1.2. 1	KNNR 5 1304-02	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (każdy następny pomiar)	szt.	2.00	25.76	51.52
28 d.1. 1.2. 1	KNNR 5 1304-05	Badania i pomiary instalacji skuteczności zerowania (pierwszy pomiar)	szt.	1.00	23.00	23.00

Budowa doziemnej linii kablowej oświetlenia drogowego wraz z posadowieniem słupów.

		RAZEM
	RAZEM	221320.50
	Koszty pośrednie [Kp] 60% od (R+S)	18708.86
	RAZEM	240029.36
	Zysk [Z] 15% od (R+S+Kp(R+S))	7483.83
	RAZEM	247513.19
	Koszty zakupu [Kz] 8% od (Mbezp)	15208.64
	RAZEM	262721.83
	OGÓŁEM	262721.83

Słownie: dwieście sześćdziesiąt dwa tysiące siedemset dwadzieścia jeden i 83/100 zł

KOSZTORYS

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.1. 2.2	45232130-2	Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej				
29 d.1. 1.2. 2	KNR 2-01 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o pojemności łyżki 0, 40 m ³ w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transportem samochodami samowładczymi do 5 t na odległość do 1 km, grunt kat. I-III < Wykonanie robót ziemnych - przepusty rurowe >	m ³	12.80	42.32	541.70
30 d.1. 1.2. 2	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - łąwa fundamentowa żwirowa	m ³	2.80	951.11	2663.11
31 d.1. 1.2. 2	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm <dla przepustów rurowych>	ściank.	4.00	1598.44	6393.76
32 d.1. 1.2. 2	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe z rur PP SN8 o śr. wew. 400 mm	m	20.00	400.00	8000.00
33 d.1. 1.2. 2	KNR-W 2-01 0312-0501 kalk.własna	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 3.0 m i szerokości 0.8-1.5 m; kat. gr. III-IV	m ³	6.50	62.56	406.64

PODSUMOWANIE

Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej

		RAZEM
	RAZEM	13601.65
	Koszty pośrednie [Kp] 60% od (R+S)	2617.41
	RAZEM	16219.06
	Zysk [Z] 15% od (R+S+Kp(R+S))	1047.02
	RAZEM	17266.08
	Koszty zakupu [Kz] 8% od (Mbezp)	739.13
	RAZEM	18005.21
	OGÓŁEM	18005.21

Słownie: osiemnaście tysięcy pięć i 21/100 zł

KOSZTORYS

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.1. 2.3	45233200-1	Roboty drogowe				
1.1. 2.3. 1		Podbudowy i nawierzchnie				
1.1. 2.3. 1.1		Konstrukcja dróg gminnych				

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
34 d.1. 1.2. 3.1. 1	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	3270.04	1.21	3956.75
35 d.1. 1.2. 3.1. 1	KNR 2-31 0105-07 z.o.2.13. 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	3270.04	58.67	191853.25
36 d.1. 1.2. 3.1. 1	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	2922.95	25.39	74213.70
37 d.1. 1.2. 3.1. 1	KNR 2-31 1004-07 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	2922.95	8.00	23383.60
38 d.1. 1.2. 3.1. 1	KNR 2-31 0310-01 z.o.2.13. 9902-03 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 8 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	2922.95	120.05	350900.15
39 d.1. 1.2. 3.1. 1	KNR 2-31 1004-07 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m ²) (0,3 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	2922.95	8.00	23383.60
40 d.1. 1.2. 3.1. 1	KNR 2-31 0310-05 z.o.2.13. 9902-03 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC 11S 50/70- grubość po zagęszczeniu 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	2922.95	90.02	263123.96

PODSUMOWANIE

		Konstrukcja dróg gminnych	
		RAZEM	
	RAZEM		722008.52
	Koszty pośrednie [Kp] 60% od (R+S)		119238.78
	RAZEM		841247.30
	Zysk [Z] 15% od (R+S+Kp(R+S))		47705.67
	RAZEM		888952.97
	Koszty zakupu [Kz] 8% od (Mbezp)		41862.04
	RAZEM		930815.01
	OGÓŁEM		930815.01

Słownie: dziewięćset trzydzieści tysięcy osiemset piętnaście i 01/100 zł

KOSZTORYS

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.1. 2.3. 1.2		Konstrukcja chodników				
41 d.1. 1.2. 3.1. 2	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	1234.70	1.21	1493.99
42 d.1. 1.2. 3.1. 2	KNR 2-31 0105-07 z.o.2.13. 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	1234.70	58.67	72439.85

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
43	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 17 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	1234.70	22.16	27360.95
d.1.	0114-07					
1.2.	z.o.2.13. 9902-					
3.1.	03 0114-08					
2						
44	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę - szara	m ²	1234.70	110.07	135903.43
d.1.	0511-01					
1.2.	z.o.2.13. 9902-					
3.1.	03					
2						

PODSUMOWANIE

		Konstrukcja chodników	
		RAZEM	
	RAZEM		170033.36
	Koszty pośrednie [Kp] 60% od (R+S)		42283.83
	RAZEM		212317.19
	Zysk [Z] 15% od (R+S+Kp(R+S))		16917.15
	RAZEM		229234.34
	Koszty zakupu [Kz] 8% od (Mbezp)		7963.88
	RAZEM		237198.22
	OGÓŁEM		237198.22

Słownie: dwieście trzydzieści siedem tysięcy sto dziewięćdziesiąt osiem i 22/100 zł

KOSZTORYS

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.1. 2.3. 1.3		Konstrukcja zjazdów				
45	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	124.40	1.21	150.52
d.1.	0103-04					
1.2.	z.o.2.13. 9902-					
3.1.	03					
3						
46	KNR 2-31	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	124.40	58.67	7298.55
d.1.	0105-07					
1.2.	z.o.2.13. 9902-					
3.1.	03 0105-08					
3	analogia					
47	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	124.40	25.39	3158.52
d.1.	0114-07					
1.2.	z.o.2.13. 9902-					
3.1.	03 0114-08					
3						
48	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm na podsypce piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę - czerwona	m ²	124.40	110.07	13692.71
d.1.	0511-01					
1.2.	z.o.2.13. 9902-					
3.1.	03					
3						

		Konstrukcja zjazdów	
		RAZEM	
	RAZEM		17462.80
	Koszty pośrednie [Kp] 60% od (R+S)		4294.94
	RAZEM		21757.74
	Zysk [Z] 15% od (R+S+Kp(R+S))		1718.25
	RAZEM		23475.99
	Koszty zakupu [Kz] 8% od (Mbezp)		824.31
	RAZEM		24300.30
	OGÓŁEM		24300.30

Słownie: dwadzieścia cztery tysiące trzysta i 30/100 zł

KOSZTORYS

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.1. 2.3. 1.4		Konstrukcja zjazdów				
49 d.1. 1.2. 3.1. 4	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902- 03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	72.20	1.21	87.36
50 d.1. 1.2. 3.1. 4	KNR 2-31 0105-07 z.o.2.13. 9902- 03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	72.20	58.67	4235.97
51 d.1. 1.2. 3.1. 4	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902- 03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	72.20	25.39	1833.16
52 d.1. 1.2. 3.1. 4	KNR 2-31 1004-07 z.o.2.13. 9902- 03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	72.20	8.00	577.60
53 d.1. 1.2. 3.1. 4	KNR 2-31 0310-01 z.o.2.13. 9902- 03 0310-02	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	72.20	90.10	6505.22
54 d.1. 1.2. 3.1. 4	KNR 2-31 1004-07 z.o.2.13. 9902- 03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m ²) (0,3 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	72.20	8.00	577.60
55 d.1. 1.2. 3.1. 4	KNR 2-31 0310-05 z.o.2.13. 9902- 03 0310-06	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna AC 11S 50/70- grubość po zagęszczeniu 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	72.20	90.02	6499.44

		Konstrukcja zjazdów	
		RAZEM	
	RAZEM		15924.23
	Koszty pośrednie [Kp] 60% od (R+S)		2461.57
	RAZEM		18385.80
	Zysk [Z] 15% od (R+S+Kp(R+S))		984.80
	RAZEM		19370.60
	Koszty zakupu [Kz] 8% od (Mbezp)		945.75
	RAZEM		20316.35
	OGÓŁEM		20316.35

Słownie: dwadzieścia tysięcy trzysta szesnaście i 35/100 zł

KOSZTORYS

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.1. 2.3. 1.5.		Elementy ulic				
1.1. 2.3. 1.5. 1		Konstrukcja krawężnika				
56 d.1. 1.2. 3.1. 5.1	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-03	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę	m ³	57.38	600.08	34432.59
57 d.1. 1.2. 3.1. 5.1	KNR 2-31 0403-04 z.o.2.13. 9902-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę	m	675.10	100.04	67537.00

PODSUMOWANIE

		Konstrukcja krawężnika	
		RAZEM	
	RAZEM		74080.23
	Koszty pośrednie [Kp] 60% od (R+S)		17338.66
	RAZEM		91418.89
	Zysk [Z] 15% od (R+S+Kp(R+S))		6935.46
	RAZEM		98354.35
	Koszty zakupu [Kz] 8% od (Mbezp)		3615.24
	RAZEM		101969.59
	OGÓŁEM		101969.59

Słownie: sto jeden tysięcy dziewięćset sześćdziesiąt dziewięć i 59/100 zł

KOSZTORYS

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.1. 2.3. 1.5. 2		Konstrukcja obrzeża				
58 d.1. 1.2. 3.1. 5.2	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-03 analogia	Ława pod obrzeża betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę	m ³	24.25	600.08	14551.94
59 d.1. 1.2. 3.1. 5.2	KNR 2-31 0407-05 z.o.2.13. 9902-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 131-230 pojazdów na godzinę	m	692.80	60.02	41581.86

		Konstrukcja obrzeża	
		RAZEM	
	RAZEM		37339.84
	Koszty pośrednie [Kp] 60% od (R+S)		12478.96
	RAZEM		49818.80
	Zysk [Z] 15% od (R+S+Kp(R+S))		4991.72
	RAZEM		54810.52
	Koszty zakupu [Kz] 8% od (Mbezp)		1323.28
	RAZEM		56133.80
	OGÓŁEM		56133.80

Słownie: pięćdziesiąt sześć tysięcy sto trzydzieści trzy i 80/100 zł

KOSZTORYS

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.1. 2.3. 1.5. 3		Konstrukcja poboczy				
60 d.1. 1.2. 3.1. 5.3	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 20 cm	m ²	432.70	37.65	16291.16

PODSUMOWANIE

		Konstrukcja poboczy	
		RAZEM	
	RAZEM		11804.21
	Koszty pośrednie [Kp] 60% od (R+S)		2796.63
	RAZEM		14600.84
	Zysk [Z] 15% od (R+S+Kp(R+S))		1118.65
	RAZEM		15719.49
	Koszty zakupu [Kz] 8% od (Mbezp)		571.67
	RAZEM		16291.16
	OGÓŁEM		16291.16

Słownie: szesnaście tysięcy dwieście dziewięćdziesiąt jeden i 16/100 zł

KOSZTORYS

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.1. 2.3. 1.5. 4		Oznakowanie poziome i pionowe				
61 d.1. 1.2. 3.1. 5.4	KNR 2-31 0702-01 z.o.2.13. 9902-03	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 131-230 pojazdów na godzinę	szt.	7.00	149.08	1043.56
62 d.1. 1.2. 3.1. 5.4	KNR 2-31 0703-02 z.o.2.13. 9902-03	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² 131-230 pojazdów na godzinę	szt.	7.00	421.68	2951.76
63 d.1. 1.2. 3.1. 5.4	KNR AT-04 0203-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie (Plastiroc Agate) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	33.37	163.47	5454.99

Oznakowanie poziome i pionowe

RAZEM	
RAZEM	7114.42
Koszty pośrednie [Kp] 60% od (R+S)	1394.80
RAZEM	8509.22
Zysk [Z] 15% od (R+S+Kp(R+S))	557.91
RAZEM	9067.13
Koszty zakupu [Kz] 8% od (Mbezp)	383.18
RAZEM	9450.31
OGÓŁEM	9450.31

Słownie: dziewięć tysięcy czterysta pięćdziesiąt i 31/100 zł

KOSZTORYS

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.1. 2.3. 1.5. 5		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA				
1.1. 2.3. 1.5. 5.1	45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę				
1.1. 2.3. 1.5. 5.1. 1		Roboty rozbiórkowe - drogowe				
64 d.1. 1.2. 3.1. 5.5. 1.1	KNR-W 2-01 0113-04 9902-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim - przebudowa	km	0.66	6878.55	4539.84
65 d.1. 1.2. 3.1. 5.5. 1.1	KNR 2-31 0806-08	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	317.81	5.06	1608.12
66 d.1. 1.2. 3.1. 5.5. 1.1	KNR 2-31 0101-01 z.o.2.13. 9902-03 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 45 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	449.48	4.50	2022.66
67 d.1. 1.2. 3.1. 5.5. 1.1	KNR-W 2-01 0209-02 0210-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m ³ w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km	m ³	202.27	89.77	18157.78
68 d.1. 1.2. 3.1. 5.5. 1.1	kalkulacja własna	Opłata za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81	t	465.22	26.60	12374.85

Roboty rozbiórkowe - drogowe

RAZEM	
RAZEM	25779.67
Koszty pośrednie [Kp] 60% od (R+S)	8574.70
RAZEM	34354.37
Zysk [Z] 15% od (R+S+Kp(R+S))	3430.01
RAZEM	37784.38
Koszty zakupu [Kz] 8% od (Mbezp)	918.87
RAZEM	38703.25
OGÓŁEM	38703.25

Słownie: trzydzieści osiem tysięcy siedemset trzy i 25/100 zł

KOSZTORYS

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.1. 2.3. 1.5. 5.1. 2	45233200-1	Roboty drogowe				
1.1. 2.3. 1.5. 5.1. 2.1		Podbudowy i nawierzchnie Konstrukcja dróg gminnych				
69 d.1. 1.2. 3.1. 5.5. 1.2. 1	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	449.48	1.21	543.87
70 d.1. 1.2. 3.1. 5.5. 1.2. 1	KNR 2-31 0105-07 z.o.2.13. 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	449.48	58.67	26370.99
71 d.1. 1.2. 3.1. 5.5. 1.2. 1	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	390.10	25.39	9904.64
72 d.1. 1.2. 3.1. 5.5. 1.2. 1	KNR 2-31 1004-07 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	390.10	8.00	3120.80
73 d.1. 1.2. 3.1. 5.5. 1.2. 1	KNR 2-31 0310-01 z.o.2.13. 9902-03 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryswych - warstwa wiążąca AC 16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 8 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	390.10	120.05	46831.50
74 d.1. 1.2. 3.1. 5.5. 1.2. 1	KNR 2-31 1004-07 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m ²) (0,3 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	390.10	8.00	3120.80

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
75	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry-sowych - warstwa ścieralna AC 11S 50/70- grubość po zagęszcz. 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	390.10	90.02	35116.80
d.1.	0310-05					
1.2.	z.o.2.13. 9902-					
3.1.	03 0310-06					
5.5.						
1.2.						
1						

PODSUMOWANIE

Podbudowy i nawierzchnie
Konstrukcja dróg gminnych

RAZEM	
RAZEM	96908.13
Koszty pośrednie [Kp] 60% od (R+S)	16063.64
RAZEM	112971.77
Zysk [Z] 15% od (R+S+Kp(R+S))	6426.81
RAZEM	119398.58
Koszty zakupu [Kz] 8% od (Mbezp)	5610.82
RAZEM	125009.40
OGÓŁEM	125009.40

Słownie: sto dwadzieścia pięć tysięcy dziewięć i 40/100 zł

PODSUMOWANIE

Roboty drogowe

RAZEM	
RAZEM	96908.13
Koszty pośrednie [Kp] 60% od (R+S)	16063.64
RAZEM	112971.77
Zysk [Z] 15% od (R+S+Kp(R+S))	6426.81
RAZEM	119398.58
Koszty zakupu [Kz] 8% od (Mbezp)	5610.82
RAZEM	125009.40
OGÓŁEM	125009.40

Słownie: sto dwadzieścia pięć tysięcy dziewięć i 40/100 zł

PODSUMOWANIE

Przygotowanie terenu pod budowę

RAZEM	
RAZEM	122687.80
Koszty pośrednie [Kp] 60% od (R+S)	24638.34
RAZEM	147326.14
Zysk [Z] 15% od (R+S+Kp(R+S))	9856.82
RAZEM	157182.96
Koszty zakupu [Kz] 8% od (Mbezp)	6529.69
RAZEM	163712.65
OGÓŁEM	163712.65

Słownie: sto sześćdziesiąt trzy tysiące siedemset dwanaście i 65/100 zł

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA

RAZEM	
RAZEM	122687.80
Koszty pośrednie [Kp] 60% od (R+S)	24638.34
RAZEM	147326.14
Zysk [Z] 15% od (R+S+Kp(R+S))	9856.82
RAZEM	157182.96
Koszty zakupu [Kz] 8% od (Mbezp)	6529.69
RAZEM	163712.65
OGÓŁEM	163712.65

Słownie: sto sześćdziesiąt trzy tysiące siedemset dwanaście i 65/100 zł

PODSUMOWANIE

Elementy ulic	
RAZEM	
RAZEM	253026.50
Koszty pośrednie [Kp] 60% od (R+S)	58647.39
RAZEM	311673.89
Zysk [Z] 15% od (R+S+Kp(R+S))	23460.56
RAZEM	335134.45
Koszty zakupu [Kz] 8% od (Mbezp)	12423.06
RAZEM	347557.51
OGÓŁEM	347557.51

Słownie: trzysta czterdzieści siedem tysięcy pięćset pięćdziesiąt siedem i 51/100 zł

PODSUMOWANIE

Podbudowy i nawierzchnie	
RAZEM	
RAZEM	1178455.41
Koszty pośrednie [Kp] 60% od (R+S)	226926.51
RAZEM	1405381.92
Zysk [Z] 15% od (R+S+Kp(R+S))	90786.43
RAZEM	1496168.35
Koszty zakupu [Kz] 8% od (Mbezp)	64019.04
RAZEM	1560187.39
OGÓŁEM	1560187.39

Słownie: jeden milion pięćset sześćdziesiąt tysięcy sto osiemdziesiąt siedem i 39/100 zł

PODSUMOWANIE

Roboty drogowe	
RAZEM	
RAZEM	1178455.41
Koszty pośrednie [Kp] 60% od (R+S)	226926.51
RAZEM	1405381.92
Zysk [Z] 15% od (R+S+Kp(R+S))	90786.43
RAZEM	1496168.35
Koszty zakupu [Kz] 8% od (Mbezp)	64019.04
RAZEM	1560187.39
OGÓŁEM	1560187.39

Słownie: jeden milion pięćset sześćdziesiąt tysięcy sto osiemdziesiąt siedem i 39/100 zł

Budowa linii kablowej nN i oświetlenia drogowego

RAZEM	
RAZEM	1413377.56
Koszty pośrednie [Kp] 60% od (R+S)	248252.78
RAZEM	1661630.34
Zysk [Z] 15% od (R+S+Kp(R+S))	99317.28
RAZEM	1760947.62
Koszty zakupu [Kz] 8% od (Mbezp)	79966.81
RAZEM	1840914.43
OGÓŁEM	1840914.43

Słownie: jeden milion osiemset czterdzieści tysięcy dziewięćset czternaście i 43/100 zł

PODSUMOWANIE

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 112337D W CZERNICY WRAZ Z BUDOWĄ SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO

RAZEM	
RAZEM	1648290.96
Koszty pośrednie [Kp] 60% od (R+S)	320164.02
RAZEM	1968454.98
Zysk [Z] 15% od (R+S+Kp(R+S))	128083.05
RAZEM	2096538.03
Koszty zakupu [Kz] 8% od (Mbezp)	89170.40
RAZEM	2185708.43
OGÓŁEM	2185708.43

Słownie: dwa miliony sto osiemdziesiąt pięć tysięcy siedemset osiem i 43/100 zł

PODSUMOWANIE

"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA"

RAZEM	
RAZEM	1648290.96
Koszty pośrednie [Kp] 60% od (R+S)	320164.02
RAZEM	1968454.98
Zysk [Z] 15% od (R+S+Kp(R+S))	128083.05
RAZEM	2096538.03
Koszty zakupu [Kz] 8% od (Mbezp)	89170.40
RAZEM	2185708.43
OGÓŁEM	2185708.43

Słownie: dwa miliony sto osiemdziesiąt pięć tysięcy siedemset osiem i 43/100 zł

		CAŁY KOSZTORYS	
		RAZEM	
	RAZEM		1648290.96
	Koszty pośrednie [Kp] 60% od (R+S)		320164.02
	RAZEM		1968454.98
	Zysk [Z] 15% od (R+S+Kp(R+S))		128083.05
	RAZEM		2096538.03
	Koszty zakupu [Kz] 8% od (Mbezp)		89170.40
	RAZEM		2185708.43
	VAT [V] 23% od $\Sigma(R+M+Kz(Mbezp)+S+Kp(R+S)+Z(R+S))$		502712.94
	RAZEM		2688421.37
	OGÓŁEM		2688421.37

Słownie: dwa miliony sześćset osiemdziesiąt osiem tysięcy czterysta dwadzieścia jeden i 37/100 zł