



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Zielonej Górze**

Zielona Góra, dnia 10-10-2022 r.

O/ZG.I-4.4180.6.19.1.2022.MG

POŚWIADCZENIE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze potwierdza, iż firma: EUROVIA Polska S.A. z siedzibą przy ul. Irysowej 1, Bielany Wrocławskie, 55-040 Kobierzyce, była wykonawcą robót budowlanych na zadaniu pn.:

„Przebudowa drogi krajowej nr 92 na odcinku Boczów - Torzym”

Przedmiotowe zadanie zostało wykonane na podstawie umowy nr I4/119/2021 z dnia 27.08.2021 r. oraz aneksów do w/w umowy w okresie od 09-09-2021 r. do 14-08-2022r.

Łączna wartość inwestycji: 11 072 470,71 zł brutto (9 002 008,71 zł netto).

Od początku realizacji zadania do odbioru końcowego robót kierownikiem budowy był Pan Marcin Weryk, kierownikami robót branży drogowej byli: Pan Antoni Michalik, Pan Łukasz Głowczyński, Pan Marcin Kielbicki.

Zadanie dotyczyło przebudowy drogi klasy GP dla kategorii ruchu KR6, długość odcinka: 2,4 km. Zakres robót obejmował m.in.:

1. Branża drogowa – wartość robót – 8.379.321,62 zł netto w tym:
 - 1.1 Roboty przygotowawcze i koszty ogólne – wartość robót – 874.532,10 zł netto.
 - 1.2 Roboty ziemne – wartość robót – 207.328,21 zł netto.
 - wykopy -2 718,60m³,
 - nasypy - 3 078,20m³.
 - 1.3 Podbudowy – wartość robót – 1.995.767,86 zł netto.
 - Warstwy mrozochronne z kruszywa o CBR>35% , zagęszczanie mechaniczne – gr. 25 cm – 2 461,82m²
 - Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 C90/3, CBR>60% - gr. 17cm – 3 855,47m²
 - Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 C90/3, CBR>80% - gr. 20cm – 3 570,22m²

- Podbudowa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem, o kl. C0,4/0,5 <2MPa – gr. 25 cm – 4 330,81 m²
 - Podbudowa z mieszanki mineralno-asfaltowej – gr. 12cm AC 22P PMB 25/55-60 – 3 295,68 m²
 - Podbudowa z mieszanki mineralno-asfaltowej – gr. 7cm AC 22P PMB 25/55-60 – 26 051,01 m²
- 1.4 Nawierzchnie – wartość robót – 3.703.518,73 zł netto.
- Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC 8S 50/70 - gr. 4 cm - zjazdy- 1 049,35m²
 - Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC16W PMB 25/55-80 - warstwa wiążąca – gr. 5 cm- 25 902,94 m²
 - Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną AC16W PMB 25/55-60 - 3 127,70 t
 - Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. od 5 cm do 20 cm – 30 028,29 m²
 - Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna SMA 11S PMB 45/80-80 – gr. 4 cm- 25 782,36 m²
 - Wzmocnienie nawierzchni geosiatką z włókien szklanych lub szklano - węglowych wstępnie przesączonej asfaltem – 26 051,01 m²
- 1.5 Roboty wykończeniowe – wartość robót – 312.969,81 zł netto.
- Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15cm - 13 697,48 m²
 - Wykonanie poboczy gruntowych grubości 15cm z obsianiem mieszanką traw - 6 365,00 m²
 - Odtworzenie, oczyszczenie oraz profilowanie dna i skarp rowu – 4 505,00 m²
- 1.6 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu - wartość robót – 350.355,89 zł netto.
- Mechaniczne malowanie linii na jezdni farbą grubowarstwową chemoutwardzalną (pełną)- 1 764,00 m²
 - Punktowe elementy odblaskowe (PEO) najezdniowe naklejane – 330 szt.
 - Oznakowanie pionowe słupki - 18 szt.
 - Oznakowanie pionowe tarcze znaków – 26 szt.
 - Słupki prowadzące (typu U-1) – 84 szt.
 - Bariery jednostronne H1W2A - 740,00 szt.
 - Bariery jednostronne N2W4A - 300,00 szt.
- 1.7 Remonty Częstkowe - wartość robót – 934.849,02 zł netto.
- Remonty częściowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno - asfaltowymi wykonane mechanicznie- 930,76 t
 - Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, śr. gr. 10 cm - 3 733,93 m²

2. Branża Teletechniczna - wartość robót – 622.687,09 zł netto w tym:
- 2.1 Budowa kanału technologicznego - 2 348,94 m
- Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR, typ SKR-2, grunt kategorii III – 27 szt.
 - Rury RHDPEm110/5,5w gr. kat. III, 1 warstw. w ciągu kan., 1 rur. w warstwie, 1 otw. w ciągu kan. z taśmą ostrzegawczą i ostrzegawczo - lokalizacyjną z wkładką metalizowaną w istn. wykopie - 1 785,02 m
 - Wykonanie przepustów pod przeszkodami terenowymi metodą płuczaco - wierconą sterowaną, kategoria gruntu III, przepust do 100 m, rury HDPE Fi 110/6,3 mm i 160/9,1 mm, - 208 m
 - Wykonanie przepustów pod przeszkodami terenowymi metodą płuczaco-wierconą sterowaną, kategoria gruntu IV, przepust do 150 m, rury HDPE Fi 110/6,3 mm i 160/9,1 mm, - 353 m

Roboty budowlane zrealizowane przez EUROVIA Polska S.A. zostały wykonane z należytą starannością w terminie umownym, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, przepisami prawa budowlanego i zostały ukończone prawidłowo. Firma dysponuje wymaganym potencjałem sprzętowo-transportowym, fachowymi pracownikami i wykwalifikowaną kadrą techniczną.

Niniejszą opinię wydaje się na prośbę zainteresowanego.

Z poważaniem

Grzegorz Kaliszewski

z-ca Dyrektora Oddziału
ds. Inwestycji