

C213 EVO AT – Wózek transportowo-kąpielowy z hydrauliczną regulacją wysokości – pozycja Trendelenburga i anty-Trendelenburga

Wózek kąpielowy z hydrauliczną regulacją wysokości C213 EVO AT (łóżko do mycia chorych, łózkowanna, mobilna wanna, wanna na kółkach, wózek do mycia pacjentów w pozycji leżącej) przeznaczony jest do **kąpiei i transportu** osób niepotrafiących samodzielnie wstawać i korzystać ze standardowego prysznica i wanny – osób **niepełnosprawnych ze schorzeniami neurologicznymi oraz narządów ruchu**.

Mamy ponad **20-letnie doświadczenie** w produkcji wózków transportowo-kąpielowych – konstrukcje naszych wózków są **trwale i bezpieczne**, a obsługa **bardzo prosta!**

Wózek transportowo-kąpielowy (zintegrowany system do higieny ciała pacjenta) z hydrauliczną regulacją wysokości przeznaczony do transportu wewnętrznego (może poruszać się wewnątrz budynku).

Z okazji 35-lecia istnienia firmy INNOW, wprowadziliśmy na stałe do wyposażenia podstawowego:

- **barierki boczne i szczyty ze stali nierdzewnej INOX,**
- **koło kierunkowe,**
- **obudowę ramy dolnej.**

Wyposażenie podstawowe wózków kąpielowych:

- konstrukcja ze stali standardowej lakierowana proszkowo na kolor biały,
 - wanna z PCV wyposażona w poduszkę i odpływ,
 - hydrauliczna regulacja wysokości,
 - koła skrętne z indywidualną blokadą,
 - pozycja Trendelenburga i anty-Trendelenburga,
-
- 4 odbojniki,
 - czołowe barierki ze stali nierdzewnej,
 - odchylane boczne barierki ze stali nierdzewnej,
 - koło kierunkowe (koło umożliwiające jazdę w określonym kierunku z możliwością blokady indywidualnej),
 - obudowa ramy dolnej.

Dane techniczne

Szerokość całkowita	73 cm
Długość całkowita	209,5 cm
Wysokość całkowita	87-125,5 cm
Szerokość dna wanny	56 cm
Długość dna wanny	186 cm
Wysokość do dna wanny	54,5-93 cm
Waga	70 kg
Obciążenie dopuszczalne	180 kg
Pozycja Trendelenburga	0-6°
Pozycja anty-Trendelenburga	0-10°
Średnica kół	20 cm



Wyposażenie dodatkowe zawarte w cenie:

Konstrukcja ze stali nierdzewnej INOX

Zdemontowany materac PCV wraz z płytą HPL

Centralna blokada kół