

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Kod CPV | Nr SST/ podst. wyceny | Nr poz. cen. | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych (Opis robót, lokalizacja i obliczenie ich ilości) | Jedn. miary | Ilość jedn. | Cena jedn. | Wartość |
|---------------------------------|---------|---|--------------------|---|----------------|-------------|------------|-------------------|
| 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| I | | „Przebudowa drogi powiatowej nr 1928 R Wysoka Strzyżowska - Strzyżów - Żarnowa w km 0+600 - 0+980 wraz z przebudową przepustu w km 0+963”. | | | | | | |
| 1 | | | | Cięcie poprzeczne piłą mechaniczną nawierzchni asfaltowej, głębokość do 10cm | mb | 40,00 | 8,00 | 320,00 |
| 2 | | | | Odkopanie uszkodzonej części przelotowej przepustu pod koroną drogi wraz z odwozem materiału z rozbiórki na stanowisko przyobiektove do utylizacji | m3 | 6,00 | 44,00 | 264,00 |
| 3 | | | | Rozebranie istniejących przepustów z rur betonowych zbrojonych i niezbrojonych pod koroną drogi o średnicy 600 mm wraz z przyczółkami, ze złożeniem na stanowisku przyobiektowym i utylizacją | m | 10,00 | 50,00 | 500,00 |
| 4 | | | | Roboty ziemne - wykonanie korytowania o gł. śr.15cm pod ułożenie części przelotowej przepustów pod koroną drogi z wbudowaniem gruntu z wykopu w skarpe drogi w obrębie prowadzonych robót | m2 | 20,00 | 6,50 | 130,00 |
| 5 | | | | Wykonanie ławy z kruszywa stabilizowanego cementem o grubości 15 cm pod część przelotową przepustu pod koroną drogi | m3 | 3,00 | 320,00 | 960,00 |
| 6 | | | | Wykonanie części przelotowej przepustów pod koroną drogi z rur karbowanych HDPE lub PE o sztywności obwodowej 8kPa, śr. wewn. 600 mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste | mb | 12,00 | 480,00 | 5 760,00 |
| 7 | | | | Wykonanie obsypki przepustów pospółką żwirową o uziarnieniu 0-31,5; stabilizowaną mechanicznie do uzyskania naziumu min. 0,30 m. Współczynnik zagęszczenia I=0,98 | m3 | 6,00 | 190,00 | 1 140,00 |
| 8 | | | | Zabezpieczenie wlotów i wylotów przepustów pod koroną drogi kamieniem łamanym zatapianym w betonie C16/20 grubości 20 cm | m2 | 8,00 | 320,00 | 2 560,00 |
| 9 | | | | Frezowanie zdeformowanej nawierzchni asfaltowej na całej szerokości drogi z z transportem destruktu na składowisko przyobiektove; grubość frezowania 0,10m | m2 | 1900,00 | 11,00 | 20 900,00 |
| 10 | | | | Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5, grubości 10 cm po zagęszczeniu | m2 | 1900,00 | 24,00 | 45 600,00 |
| 11 | | | | Wykonanie górnej warstwy podbudowy z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/25 grubości 7cm cm po zagęszczeniu | m2 | 1900,00 | 63,00 | 119 700,00 |
| 12 | | | | Wykonanie warstwy wiążącej z MMA dla KR 3-4, w ilości 125 kg/m2 średnia grubość w-wy 5 cm wraz ze skropieniem istniejącej podbudowy emulsją asf. w il. 0,3kg/m2 | m2 | 1900,00 | 50,00 | 95 000,00 |
| 13 | | | | Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA dla KR 3-4 gr. w-wy 5 cm wraz ze skropieniem w-wy wiążącej emulsją asf. w il. 0,3kg/m2 | m2 | 1900,00 | 56,00 | 106 400,00 |
| 14 | | | | Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 grubość w-wy po zagęszczeniu 20 cm | m2 | 380,00 | 48,00 | 18 240,00 |
| 15 | | | | Uzupełnienie zjazdów kruszywem łamanym o gr. 15 cm w granicach pasa drogowego | m3 | 16,00 | 250,00 | 4 000,00 |
| 16 | | | | Uzupełnienie zjazdów w granicach pasa drogowego do wysokości nawierzchni bitumicznej drogi masą mineralno-asfaltową w ilości 150 kg/m2, o gr. śr. 6 cm | t | 12,00 | 490,00 | 5 880,00 |
| RAZEM KOSZTORYS NETTO: | | | | | | | | 427 354,00 |
| Podatek VAT 23%: | | | | | | | | 98 291,42 |
| OGÓLEM KOSZTORYS BRUTTO: | | | | | | | | 525 645,42 |

Sporządził:

Podpis upelnomocnionego przedstawiciela Wykonawcy: