

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Kod CPV	Nr SST/ podst. wyceny	Nr poz. cen.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych (Opis robót, lokalizacja i obliczenie ich ilości)	Jedn. miary	Ilość jedn.	Cena jedn.	Wartość
1	2	2	3	4	5	6	7	8,00
I		„Przebudowa drogi powiatowej nr 1927 R Dobrzechów - Wysoka Strzyżowska - Węglówka w km 8+600 - 9+080 wraz z przebudową przepustu w km 8+697”						
1				Cięcie poprzeczne piłą mechaniczną nawierzchni asfaltowej, głębokość do 10cm	mb	20,00	12,23	244,60
2				Odkopanie uszkodzonej części przelotowej przepustu pod koroną drogi wraz z odwozem materiału z rozbiórki na stanowisko przyobiektowe do utylizacji	m3	48,00	38,89	1 866,72
3				Rozebranie istniejących przepustów z rur betonowych zbrojonych i niezbrojonych pod koroną drogi o średnicach 1500 mm wraz z przyczółkami, ze złożeniem na stanowisku przyobiektowym do ponownego wykorzystania	m	12,00	58,34	700,08
4				Roboty ziemne - wykonanie korytowania o gł. śr. 15cm pod ułożenie części przelotowej przepustu pod koroną drogi z wbudowaniem gruntu z wykopu w skarpę drogi w obrębie prowadzonych robót	m2	24,00	8,75	210,00
5				Wykonanie ławy z kruszywa stabilizowanego cementem o grubości 15 cm pod część przelotową przepustu pod koroną drogi	m3	3,60	433,44	1 560,38
6				Wykonanie części przelotowej przepustów pod koroną drogi z kręgów betonowych 1500 mm, materiał z rozbiórki z wykonaniem obudowy w postaci płaszcza betonowego z betonu C25 w ilości 2m3	mb	12,00	2329,85	27 958,20
7				Wykonanie obsypki przepustu pod koroną drogi pospółką żwirową o uziarnieniu 0-31,5; stabilizowaną mechanicznie do uzyskania naziomu min. 0,30 m. Współczynnik zagęszczenia I=0,98	m3	24,00	174,48	4 187,52
8				Zabezpieczenie wlotów i wylotów przepustów przed rozmywaniem poprzez wykonanie koszy siatkowo - kamiennych, wraz z niezbędnymi robotami ziemnymi oraz zasypaniem przestrzeni za koszami gruntem dowiezionym staraniem Wykonawcy wraz z zagęszczeniem mechanicznym. Kosze siatkowe należy wykonać z drutu stalowego ocynkowanego grubości min. 2,7 mm, o średnicy oczek nie większych niż 8-10 cm. Kosze należy ułożyć na geowłókninie.	m3	24,00	1099,50	26 388,00
9				Frezowanie zdeformowanej nawierzchni asfaltowej na całej szerokości drogi z pozostawieniem destruktu; grubość frezowania 0,10m	m2	2 640,00	8,38	22 123,20
10				Wykonanie podbudowy metodą recyklingu głębokiego na zimno o głębokości 40 cm z zastosowaniem środka wiążącego typu Silment CQ-25 lub innego o równoważnych parametrach (np. cement) dla osiągnięcia wytrzymałości podbudowy Rm 2,5 MPa, przy użyciu urządzenia samojezdnego; recyklera- remiksera z automatycznym dozowaniem wody do procesu recyklingu	m2	2 640,00	42,18	111 355,20

11				Wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5, grubości 8 cm po zagęszczeniu	m2	2 640,00	24,58	64 891,20
12				Wykonanie warstwy wiążącej z MMA dla KR 3-4, w ilości 125 kg/m2 średnia grubość w-wy 5 cm wraz ze skropieniem istniejącej podbudowy emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	2 640,00	52,35	138 204,00
13				Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA dla KR 3-4 gr. w-wy 5 cm wraz ze skropieniem w-wy wiążącej emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	2 640,00	62,49	164 973,60
14				Uzupełnienie zjazdów kruszywem łamanym o gr. 15 cm w granicach pasa drogowego	m3	18,00	250,94	4 516,92
15				Uzupełnienie zjazdów w granicach pasa drogowego do wysokości nawierzchni bitumicznej drogi masą mineralno-asfaltową w ilości 150 kg/m2, o gr. śr. 6 cm	t	18,00	642,31	11 561,58
16				Odbudowa poboczy - kruszywem łamanym 0-31,5 grubość w-wy po zagęszczeniu 15 cm	m2	480,00	39,75	19 080,00
RAZEM KOSZTORYS NETTO:								599 821,20
Podatek VAT 23%:								137 958,88
OGÓŁEM KOSZTORYS BRUTTO:								737 780,08

Sporządził:

Podpis uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy: