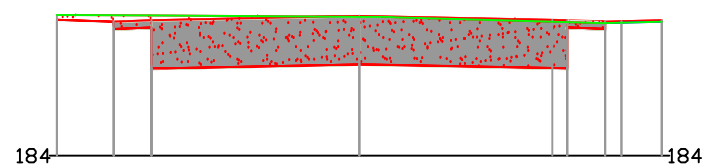
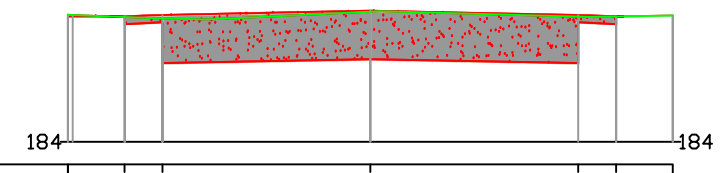
0+004.00



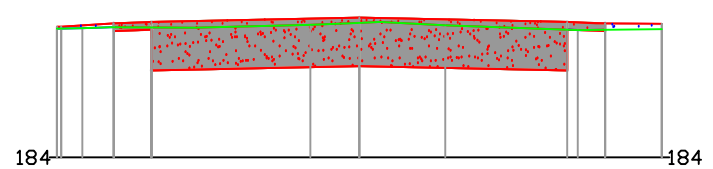
Odsunięcia od osi						
	-3.25	-2.75	0.00			
Rzędne drogi	185.78	185.80	185.85		185.80	185.78
					185.80	185.78
					2.75	3.25
Rzędne terenu	185.85	185.84		185.75		

0+029.81



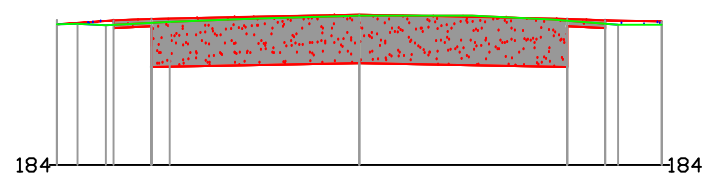
Odsunięcia od osi					
	-3.25	-2.75	0.00	2.75	3.25
Rzędne drogi	185.66	185.69	185.73	185.69	185.66
Rzędne terenu	185.67	185.69	185.72	185.66	

0+059.98



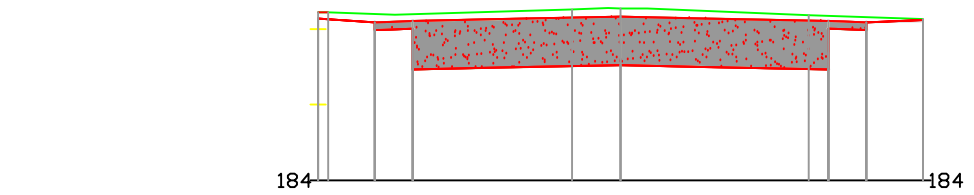
Odsunięcia od osi						
	-3.25	-2.75	0.00		2.75	3.25
Rzędne drogi	185.77	185.79	185.85		185.79	185.77
Rzędne terenu	185.76		185.75	185.78	185.75	185.68

0+090.00



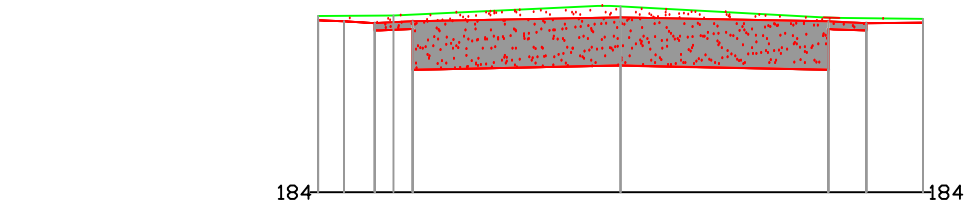
Odsunięcia od osi						
	-3.25	-2.75	0.00		2.75	3.25
Rzędne drogi	185.91	185.93	185.99		185.93	185.91
Rzędne terenu	185.86	185.89	185.97	185.92		185.85

0+120.48



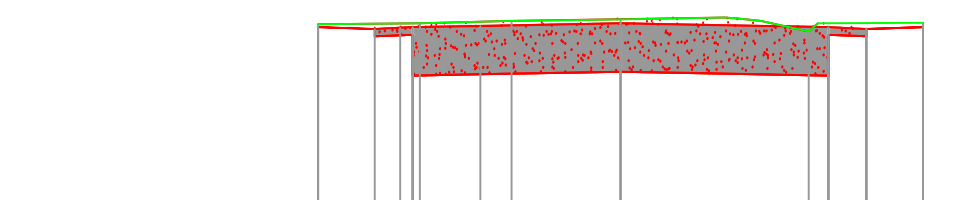
Odsunięcia od osi						
	-3.25	-2.75	0.00		2.75	3.25
Rzędne drogi	186.09	186.11	186.16		186.11	186.09
Rzędne terenu	186.22	186.19	186.26	186.27	186.19	

0+146.61



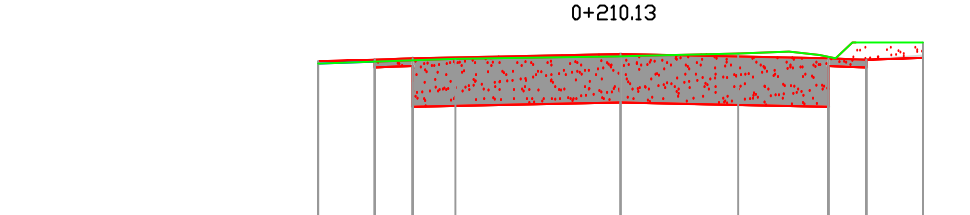
Odsunięcia od osi						
	-3.66	-3.25	-2.75	0.00	2.75	3.25
Rzędne drogi	186.26	186.24	186.26	186.31	186.26	186.24
Rzędne terenu	186.34			186.46	186.31	

0+179.88



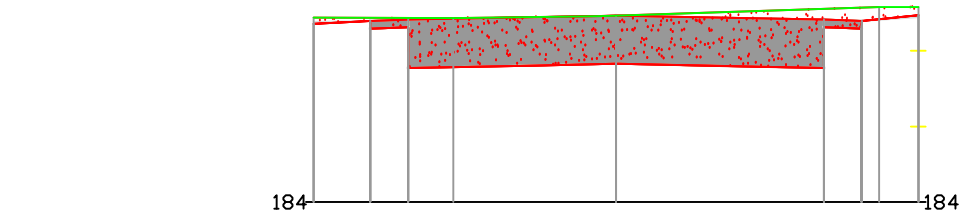
Odsunięcia od osi						
	-3.25	-2.75	0.00		2.75	3.25
Rzędne drogi	186.43	186.45	186.51		186.45	186.43
Rzędne terenu	186.50	186.53	186.56	186.46	186.50	

0+210.13



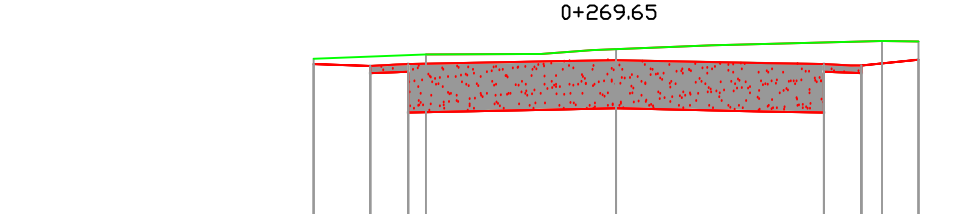
Odsunięcia od osi						
	-3.25	-2.75	0.00		2.75	3.25
Rzędne drogi	186.45	186.47	186.52		186.47	186.45
Rzędne terenu		186.46	186.50	186.54	186.47	

0+240.35



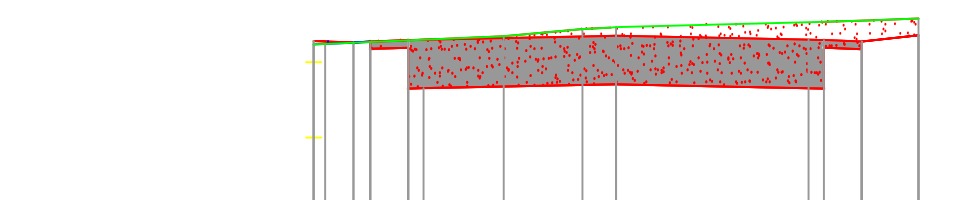
Odsunięcia od osi						
	-3.25	-2.75	0.00		2.75	3.25
Rzędne drogi	186.39	186.41	186.47		186.41	186.39
Rzędne terenu		186.43	186.46		186.58	

0+269.65



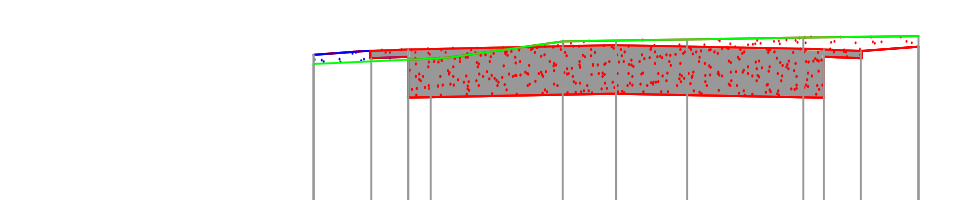
Odsunięcia od osi						
	-3.25	-2.75	0.00		2.75	3.25
Rzędne drogi	186.33	186.35	186.41		186.35	186.33
Rzędne terenu		186.48	186.56		186.66	

0+301.86



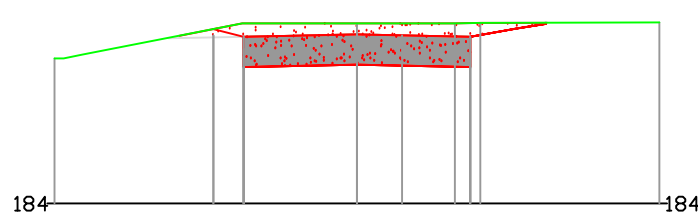
Odsunięcia od osi							
	-3.47	-3.25	-2.75	0.00			3.25
Rzędne drogi	186.26	186.29		186.35	186.30	186.29	186.27
Rzędne terenu	186.24		186.34	186.46	186.55	186.53	

0+333.49



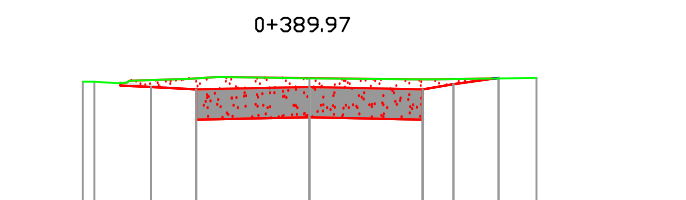
Odsunięcia od osi						
	-3.25	-2.75	0.00		2.75	3.25
Rzędne drogi	186.21	186.23	186.29		186.23	186.21
Rzędne terenu		186.11	186.34	186.36	186.39	

0+359.95



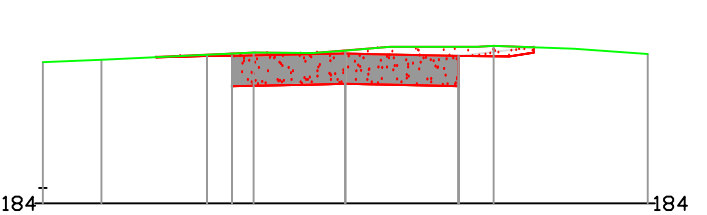
Odsunięcia od osi						
	-1.90	-1.50	0.00	1.50	2.10	
Rzędne drogi	186.22	186.21	186.24	186.21	186.31	
Rzędne terenu	186.38	186.39		186.38	186.39	

0+389.97



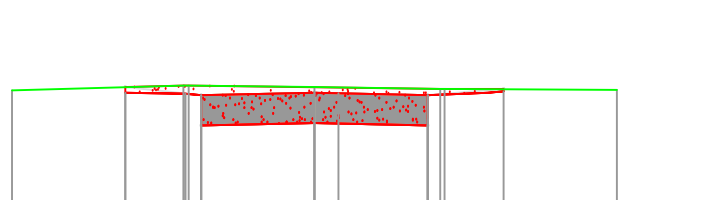
Odsunięcia od osi					
	-2.10	-1.50	0.00	1.50	1.90
Rzędne drogi	186.19	186.15	186.18	186.15	186.22
Rzędne terenu	186.25	186.29	186.30	186.28	

0+434.74



Odsunięcia od osi					
	-1.83	-1.50	0.00	1.50	
Rzędne drogi	185.95	185.95	185.98	185.95	
Rzędne terenu	185.90	185.99	186.02	186.08	

0+467.63



Odsunięcia od osi					
	-1.70	-1.50	0.00	1.50	
Rzędne drogi	185.74	185.76	185.83	185.73	
Rzędne terenu	185.85	185.83	185.76	185.81	

Biuro Projektowe	**FIRMA BUDOWLANA "BIO-SYSTEM"** *PRACOWNIA PROJEKTOWA* ul. gen. Stefana Grota-Roweckiego 7/1 97-300 Piotrków Trybunalski tel. 044 - 737 89 61 e-mail: biuro@bio-system.pl
Inwestor	*Gmina Aleksandrów Łódzki* *Plac Kościuszki 2* *95 - 070 Aleksandrów Łódzki*
Nazwa zadania	„Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy ul.Mikołajczyka w Aleksandrów Łódzki"
Projekt	PROJEKT PRZEBUDOWY ULICY
Projektował: mgr inż. Kazimierz Sadowski	Nr uprawnień: UAN.IV. 8388/34/85
e-mail: sadowskikazimierz@o2.pl	Podpis
Treść rysunku: Przekroje poprzeczne robót ziemnych	
Branża: Drogowa	Data opracowania: WRZESIEŃ 2018
Skala: 1:100	
Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	Nr rys.: 04