

Projekt budowlany

1. Drogi w planie i przekroju podłużnym	9
2. Przekrój normalny	9
3. Zjazdy	9
4. Konstrukcja	9
5. Kolizje z urządzeniami obcymi	9
6. Odwodnienie	9
7. Roboty wykończeniowe	9

II. Opis techniczny architektoniczno – budowlany

1. Drogi w planie i przekroju podłużnym

Ogólna długość ulicy wynosi : 472,35m.

Teren inwestycji jest płaski . Przebieg trasy dróg w planie sytuacyjnym po istniejącym śladzie nawierzchni jezdni z zachowaniem płynności. Niweleta projektowanej jezdni drogi dla zakładanego ruchu KR1 w nawiązaniu do istniejącego ukształtowania terenu.

2. Przekrój normalny

Zaprojektowano przekrój drogowy szer. jezdni 5,00m i 3,00m , spadek dwustronny 2% (wg rys. przekroje normalne i konstrukcyjne). Pobocza gruntowe umocnione kruszywem kam.o szer. 0,75m.

3. Zjazdy

Opracowanie nie przewiduje budowy zjazdów do posesji.

4. Konstrukcja

4.1. Dla zakładanego obciążenia ruchem KR1 zaprojektowano nawierzchnię jezdni drogi :

I. jezdni główna drogi na odc. Od ul Wolności do pos. nr15:

- warstwa ścieralna grub. 4cm z betonu asfaltowego grysowo – żwirowego AC 0/11mm ,
- warstwa wiążąca grub. 5cm z betonu asfaltowego grysowo – żwirowego 0/16mm + skropienie emulsją asf. w ilości 0,2 kg/m²,
- podbudowa zasadnicza gr.20cm z mieszanki mineralnej z kruszywem TYP A1 C90/3 :górna warstwa podbudowy grub.8cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (dolomit) 0/31,5mm + skropienie emulsją asf. w ilości 0,5 kg/m², dolna warstwa podbudowy grub.12cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (dolomit) 0/63mm,
- warstwa wzmacniająca podłoże grub.20cm z gruntu cementu z betoniarki o Rm=2,5mPa.
- warstwa mrozoodporna grub.15cm z piasku lub pospółki o k>=8m/dobę.
- istniejące podłoże do korytowania i zagęszczenia do wsk. 1,0.

5. Kolizje z urządzeniami obcymi

Kolizje występujące w pasie przebudowy wg oddzielnego opracowania branżowego.

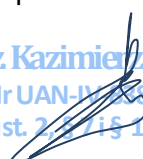
6. Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowe wg stanu istniejącego.

7. Roboty wykończeniowe

W ramach robót wykończeniowych występuje :- wyrównanie i umocnienie poboczy,

Opracował:


mgr inż. Kazimierz Sadowski
Upr. Nr UAN-1428/34/85
§ 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1