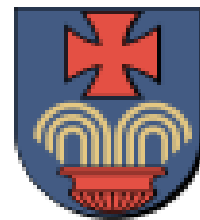


Nazwa i adres
Zamawiającego

GMINA
STARE BOGACZOWICE

58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132



PRZEDMIAR ROBÓT

ODCINEK DROGI GMINNEJ:

OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+405 – długości 0,405 km

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Wymiana zniszczonej nawierzchni asfaltowej drogi na działce nr 833 w m. Stare Bogaczowice	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI gmina: STARE BOGACZOWICE jedn.ewid.: 022107_2, STARE BOGACZOWICE obręb ewid.: 022107_2.0007.833–Stare Bogaczowice numer ew. działki: 833	
Przedmiar opracował:	inż. Zbigniew STANDER Nr DODP 1.120/55/39/94 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:
Data opracowania:	październik 2022 r.	

Egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Karta tytułowa	Str. 1
2.	Spis zawartości	Str. 2
3.	Spis działów przedmiaru robót	Str. 3
3.	Tabela przedmiaru robót	Str. 4 – 6

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
452	Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej

PRZEDMIAR ROBÓT

na wymianę zniszczonej nawierzchni asfaltowej drogi na działce nr 833
w m. Stare Bogaczowice

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		I. Roboty Przygotowawcze		
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym od km 0+000 ÷ do km 0+405: 1. osi odcinka drogi oraz rzędne niwelety; 2. okazanie granic pasa drogowego; 3. pomiar powykonawczy.	km	0,405
2.	D-01.02.04.23 D-05.03.11.31	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno i nawierzchni betonowej; średnia grubość frezowanej warstwy 2cm-3cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy i podłoża gruntowego pod zjazd oraz ścieki korytkowe: 1. jezdni zasad. I zjazd – od km 0+000 do km 0+405: $(1.265,0+12,0)m^2$	m ²	1.277,00
3.	D-01.02.04.11	Rozbiórki nawierzchni i podbudów kamiennych <i>Lokalnie w miejscach o charakterze przełomów oraz o obniżonej nośności nawierzchni jezdni drogi, zniszczone krawędzie jezdni</i> Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego zanieczyszczonego i zaglinionego, z profilowaniem i umocnieniem powstałego dna koryta – lokalnie, warstwa o szacowanej grubości do 40cm: 1. na ca 20% powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni zasadniczej drogi: $\Sigma_{\text{przełom. i obniż.nośn.}} = 20\% \text{ z } 1.265,0m^2$	m ²	253,00
4.	D - 05.03.01.32	Przebrukowanie nawierzchni wjazdów z kostki kamiennej i betonowej Wykonanie rozbiórki i ponownego wbudowania kostki kamiennej i betonowej nawierzchni wjazdów na posesje w celu jej dostosowania do wysokości nowej warstwy ścieralnej jezdni zasadniczej drogi gminnej:	m ²	50,00
5.	D-01.02.04.45	Rozebranie ścieków betonowych Rozebranie ścieków z elementów betonowych korytkowych, z odzyskiem do ponownego wbudowania: – podłużnych do osi drogi str.lewa: km 0+000 do km 0+276 =276,0mb – poprzecznych do osi drogi: km 0+278 = 5,0mb $\Sigma_{\text{ściek.beton.}}=(276,0+5,0)mb$	m	281,0
6.	D-06.01.01.66	Profilowanie skarpy Mechaniczne profilowanie powierzchniowe wysokiej skarpy z lewej strony od km 0+000 do km 0+125; $h_{\text{śr. sk. z lew.}}=1,0m$:	m ²	80,00

1	2	3	4	5
UWAGA DO ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH:		<u>Materiały z rozbiórki</u> przydatne do dalszego wykorzystania są własnością Inwestora; materiały nieprzydatne należy wywieźć poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie i utylizację)		
		II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
7.	D-06.03.01.11	Ścinanie poboczy Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości 0,75m; średnia grubość warstwy ścinanej 10cm – z wywozem gruntu na odkład: $\Sigma_{pob.(l+p)} = 2 \times 405,0m \times \text{średn.} 0,65m = 530,00m^2$	m ²	530,00
8.	D-06.03.01.32	Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie poboczy gruntowych obustronnie – częściowo jako uzupełnienie przestrzeni za ściekami korytkowymi oraz na pozostałych odcinkach drogi, przy użyciu destruktu (gr.10cm) oraz mieszanki mineralno-kamiennej o uziarnieniu 0/31,5mm (10cm), ze skropieniem warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m ² i zamięłaniem kruszywem drobnym: przedmiar robót jak w poz.7	m ²	530,00
9.	D - 08.06.01.12	Obramowanie krawędzi nawierzchni jezdni oraz zjazdów Obramowanie zakończenia krawędzi jezdni zasadniczej na zakończeniu jezdni zasadniczej jednym rzędem brukowca kamiennego, ułożonego na ławie betonowej gr. 15cm (beton C12/15), z podłożem wzmocnionym wcześniej warstwą mieszanki min.-kamienną 0/31,5mm o gr. w-wy 10cm: – jezdni zasadnicza w km: 0+000 i 0+405: 20,0m – <u>zjazdy na posesję: 10,0m</u> $\Sigma_{obram.kam.} = (20,0 + 10,0)m$	m	30,0
10.	D - 08.03.01.12	J/w – lecz zjazdów do posesji, z obrzeża betonowego prostokątnego wtopionego 8x30cm, ustawionego na ławie betonowej C12/15 gr.10cm:	m	34,0
11.	D-08.05.01.11	Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych i z kostki kamiennej, umocnienie skarpy płytami betonowymi ażurowymi Ułożenie ścieków korytkowych z prefabrykowanych elementów betonowych 50x50x15cm - na podłożu gruntowym wzmocnionym destruktem bitumicznym i na ławie z pospółki gr.15cm oraz na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 5 cm: 1. od km 0+000 do km 0+276 – z rozbiórki: 281,0mb: 2. od km 0+276 do km 0+405 – nowych: 129,0mb:	m m	281,0 129,0
	D-08.05.03.11	Ułożenie ścieku z kostki kamiennej nieregularnej 9/11cm, o szer. 0,6m i z wgłębieniem wysokości do 7cm, średn. dług. 5,0m - na warstwie betonu C12/15 gr.10cm, wbudowanego poprzecznie i ukośnie do osi drogi, w kierunku spadku:	m	5,0
	D-06.01.01.00	Wzmocnienie przeciwoerozyjne skarpy na wyprofilowanej powierzchni, płytami prefabrykowanymi ażurowymi 40x60x10cm ułożonymi na podsypce cem. piask. 1:2 gr. 5 -10cm i opartymi na ścieku korytkowym:	m ²	80,0
12.	D-03.03.01	Dren podłużny typu francuskiego Wykonanie drenażu (sączków podłużnych) w korpusie drogowym w celu obniżenia poziomu wód gruntowych oraz niedopuszczenia do nawodnienia korpusu drogi od przepływu wód infiltrujących i opadowych, z kruszywa kamiennego o frakcji 16/63mm w osłonie z geowłókniny filtracyjnej igłowanej (nietkanej), o wymiarach 0,5mx0,3m, z rurką z PCW Ø 150mm w osłonie geowłókniny jw - z wylotem do rowu drogowego:	m	285,0

1	2	3	4	5
		III. PODBUDOWY		
13.	D-04.01.01.15	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-IV – na jezdni zasadniczej w miejscach napraw oraz na zjazdach na posesje - o nawierzchni gruntowej, głębokość koryta 5cm - 40cm; z umocnieniem podłoża gruntowego destruktem bitumicznym gr. 5-7cm: (253,0+46,5)m ²	m ²	299,50
14.	D-04.05.01a	Warstwa podbudowy pomocniczej Wykonanie warstwy pomocniczej z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8\text{m/dobę}$, stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{ MPa}$, o gr. warstwy 15cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni jezdni zasadniczej w miejscu napraw i zjazdów na posesje: przedmiar robót jak w poz. 13	m ²	299,50
15.	D-04.04.02.12	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego niezwiązanego Wykonanie podbudowy zasadniczej nawierzchni jezdni w miejscu napraw oraz zjazdów na posesje warstwą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm z kruszywem grubym C90/3 – warstwa gr.śr.15cm ÷ 20cm: przedmiar robót jak w poz. 13	m ²	299,50
16.	D-04.03.01.22	Skropienie podbudowy Skropienie połączeniowe podbudowy zasadniczej po sfrezowaniu zniszczonych warstw bitumicznych z kruszywa łamanego wjazdów z nową bitumiczną warstwą wiążącą, przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 0,4-0,6 kg/m ² : (1.277,0+12,0+46,5)m ²	m ²	1.335,50
		IV. NAWIERZCHNIA		
17.	D-05.03.05b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC11W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm — na jezdni zasadniczej i zjazdach na posesje:	m ²	1.364,00
18.	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC11S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m ²) – na jezdni zasadniczej i zjazdach:	m ²	1.323,00

inż. Zbigniew STANDER

Nr DODP 1.120/55/39/94

Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04