

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT:

Budowa dróg gminnych wraz z odwodnieniem w miejscowości Golina
- przebudowa dróg w m. Golina, ul. Wojska Polskiego, Bema, Dąbrowskiego

ADRES:

Ulica Wojska Polskiego, Bema, Dąbrowskiego w Golinie

KAT. OBIEKTU:

XXV –Drogi i elementy dróg publicznych

INWESTOR:

Gmina Golina, ul. Nowa 1, 62-590 Golina

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:**

Infrapolis Bartosz Urbaniak, 62-504 Konin, Posoka ul. Cytrynowa 16

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
Projektant inż. Tomasz Borek	Drogowa	WKP/0268/POOD/10 specjalność drogowa	01.2021
Sprawdzający mgr inż. Bartosz Urbaniak	Drogowa	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	01.2021
BRANŻA SANITARNA			
Projektant mgr inż. Dariusz Rogowski	Sanitarna	GP7342/4/94 specjalność instalacyjno-inżynieryjna	01.2021
Sprawdzający inż. Roman Urbaniak	Sanitarna	GP7342/144/94 specjalność instalacyjno-inżynieryjna	01.2021

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- Strona tytułowa
- Projekt zagospodarowania terenu
- Projekt architektoniczno budowlany
- Informacja BIOZ
- Uzgodnienia i opinie

Konin, dnia

Styczeń 2021r.

Zawartość opracowania

I.	DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE	3
	1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	4
	2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE	5
	3. ZAŚWADCZENIE OD ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ.....	13
II.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
	1. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA	19
	2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	24
III.	PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO BUDOWLANY	32
	1. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA	33
	2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	35
IV.	INFORMACJA BIOZ.....	34
	1. OPIS TECHNICZNY DO INFORMACJI BIOZ	35
II.	UZGODNIENIA, DECYZJE, OPINIE, WARUNKI TECHNICZNE.....	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.

I. DOKUMENNTY FORMALNO - PRAWNE

1. OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2020 poz.

1333) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pt:

” Budowa dróg gminnych wraz z odwodnieniem w miejscowości Golina

- przebudowa dróg w m. Golina, ul. Wojska Polskiego, Bema, Dąbrowskiego w Golinie ”

w zakresie celu jakiemu ma służyć został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.

ADRES INWESTYCJI

Ulica Wojska Polskiego, Bema, Dabrowskiego w Golinie

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy,
zgodnie z art. 233 Kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość
danych, zamieszczonych powyżej

sprawdzający :

data: 25.01.2021

.....
podpis:

mgr inż. Bartosz Urbaniak

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

WKP/0099/PWOD/10

projektant:

data: 25.01.2021

.....
podpis:

inż. Tomasz Borek

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

WKP/0268/POOD/10

sprawdzający :

data: 25.01.2021

.....
podpis:

inż. Roman Urbaniak

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w sp instalacyjno inżynieryjnej

GP7342/144/94

projektant:

data: 25.01.2021

.....
podpis:

mgr inż. Dariusz Rogowski

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w sp instalacyjno inżynieryjnej

GP7342/4/94

2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-207/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Tomasz Mariusz Borek
inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 24 listopada 1973 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0268/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:


Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Mariusz Borek jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

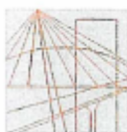
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Paolinski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mariusz Borek
62-504 Konin, ul. Topazowa 24/44
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-208/2010

Poznań, dnia 10 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Bartosz Urbaniak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 01 kwietnia 1980 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0099/PWOD/10

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: _____

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: _____

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: _____

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Bartosz Urbaniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Urbaniak
62-510 Konin, ul. Hiacyntowa 3/17
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Kenia, dnia 31 marca 1994 r. -

URZĄD WOJEWÓDZKI
w KRAKOWIE

Nr GP.7342/4/94

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1, pkt. 2 i 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 i 5
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 45 z późn. zm.)

Stwierdza się, że:

Pan / Pani Grzegorz ROGOWSKI

data i miejsce

magister inżynier melioracji wodnych

tytuł zawodowy

wzrost (a) data 3 sierpnia 50 r. w Wieruszowie

posiada przygotowanie zawodowe odpowiadające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektant

tytuł zawodowy

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej

tytuł specjalności

w zakresie sieci sanitarnych i urządzeń terenowych, obejmujących sieci

wodociągowe i kanalizacyjne, a powszechnie znanych

rozwiązaniach kanałowych

tytuł specjalności

Pan Dariusz Rogowski jest upoważniony do:

sporządzania projektów sieci sanitarnych uzbrojenia terenu z ogranicze-
niami do sieci wodociągowych i kanalizacyjnych o powszechnie znanych
rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od decyzji niniejszej przysługują Panu odwołanie do Ministra
Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, za pośrednictwem Dyrektora
Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego w Kielcach,
w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymuje:

Pan Dariusz Rogowski
Posada, ul. Tuwima 1
62-530 Kazimierz Biskupi



mgr inż. Waldemar
Koroluk
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej

URZĄD WOJEWODZKI
w Koninie

Nr. GP7342/144/94

Konin, dnia 1994.12.30.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA
SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH
W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1; 5 ust. 1; 6 ust. 1; 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4
lit. a rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w
budownictwie (Dz. U. Nr. 8 poz. 46 z późn. zm.)

Stwierdza się, że:

Pan/Pani:

Roman Urbaniak

Inżynier budownictwa

urodzony (a) dnia **09 lipca 1954 r.** w **Ciążeniu**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji:

projektant i kierownik budowy i robót

w specjalności: **Instalacyjno-Inżynierska**

w zakresie: **sieci wod.-kan.**

Pan/Pani Roman Urbaniak jest upowazniony do:

sporządzania projektów sieci sanitarnych w zakresie sieci wod.-kan.

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci sanitarnych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci wod.-kan.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu/Pani odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego w Koninie, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Roman Urbaniak 62-510 Konin ul. Górnicza 6/18

2. WGP a/a



z up. WOJEWODY
Mieczysław
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej

3. ZAŚWIADCZENIE



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-E3Y-QHY-58W *

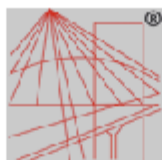
Pan Tomasz Mariusz Borek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0081/11
adres zamieszkania ul. Królowej Jadwigi 60, 62-500 Konin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-05-01 do 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-24 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-2GC-5FT-QBF *

Pan Bartosz Urbaniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0408/10
adres zamieszkania Posoka ul. Cytrynowa 16, 62-504 Konin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-10-01 do 2021-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-12 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ICI-T8N-UXU *

Pan Roman Urbaniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5331/01

adres zamieszkania ul. Lipowa 14, 62-571 Stare Miasto

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

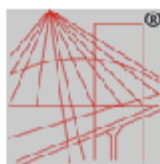
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-10 roku przez:

Jerzy Stronicki, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-19U-GLU-BEQ *

Pan Dariusz Rogowski o numerze ewidencyjnym WKP/IS/4299/01
adres zamieszkania Posada ul. Tuwima 1, 62-530 Kazimierz Biskupi
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-30 roku przez:

Włodzisław Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT: Budowa dróg gminnych wraz z odwodnieniem w miejscowości Golina
- przebudowa dróg w m. Golina, ul. Wojska Polskiego, Bema, Dąbrowskiego

ADRES: Ulica Wojska Polskiego, Bema, Dąbrowskiego w Golinie (Dz. ewid. nr 2173, 1775; 1767; 403/11, 1759, 2179, 403/2, obręb Golina, jednostka Golina)

KAT. OBIEKTU: XXV – Drogi i elementy dróg publicznych

INWESTOR: Gmina Golina, ul. Nowa 1, 62-590 Golina

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Infrapolis Bartosz Urbaniak, 62-504 Konin, Posoka ul. Cytrynowa 16

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
Projektant inż. Tomasz Borek	Drogowa	WKP/0268/POOD/10 specjalność drogowa	01.2021
Sprawdzający mgr inż. Bartosz Urbaniak	Drogowa	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	01.2021
BRANŻA SANITARNA			
Projektant mgr inż. Dariusz Rogowski	Sanitarna	GP7342/4/94 specjalność instalacyjno-inżynieryjna	01.2021
Sprawdzający inż. Roman Urbaniak	Sanitarna	GP7342/144/94 specjalność instalacyjno-inżynieryjna	01.2021

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- Dokumenty formalno - prawne
- Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa
- Projekt zagospodarowania terenu – część rysunkowa

Konin, dnia Styczeń 2021r.

1. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu;

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. c) oraz art. 3 pkt. 20), w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku, poz. 1333z późn. zm.) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki:

- pod inwestycję: 1767; 1761/1; 1760; 2173, 1768; 1775 obręb Golina, Jedn. ewid. Golina.
- objętych oddziaływaniem inwestycji: 1767; 1761/1; 1761/2; 1760; 2173, 1768; 1775 obręb Golina, Jedn. ewid. Golina.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno – budowlane (warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m. innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska w tym Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku z dnia 15 października 2013 r. (Dz. U. 2014 Nr 0 poz. 112 tekst jednolity), zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Przedmiotowa inwestycja:

- nie powoduje przesłaniania pomieszczeń na pobyt ludzi na działkach sąsiadujących;
- nie emituje szkodliwego promieniowania i oddziaływania pól elektromagnetycznych;
- nie emituje przekraczającego normy hałasu drgań (wibracji);
- nie emituje zanieczyszczeń powietrza;
- nie powoduje zanieczyszczeń gruntu i wód;
- nie powoduje zalewania wodami opadowymi;
- nie powoduje powstawania osuwisk gruntu.

1.2. Zgodność z DOLICP

Projekt opracowano zgodnie z zapisami Decyzji nr 3/2006 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydanej przez Burmistrza Goliny sygnatura GPiB.7335/3/060 z dnia 21.12.2006r.

1.3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla inwestycji polegającej na przebudowie dróg gminnych – ulic Wojska Polskiego, Bema i Dąbrowskiego w Golinie w zakresie budowy jezdni, chodników zjazdów do posesji oraz skrzyżowań i odwodnieniem.

1.1. Podstawa opracowania

- *Zlecenie inwestora.*
- *Mapa do celów projektowych 1:500*
- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane, Dz. U. 2020 r. poz. 1333*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. 2020 poz. 1609 z późniejszymi zmianami*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016, poz. 1440)*
- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r.- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 110)*
- *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124)*
- *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2000 nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia Dz. U. 2016 nr 0 poz. 2022*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. Tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784*
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. 2002 Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181., z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami:*
- *Załącznik 1. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.*
- *Załącznik 2. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.*
- *Załącznik 3. Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach.*
- *Załącznik 4. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.,*

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic z drogami i ich usytuowanie. (Dz. U. 2015 poz. 1744).
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r Prawo wodne (t.j. Dz.U. 2017 poz. 1121)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 519, 785, 898, 1089, 1529, 1566, 1888.)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.)
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, W-wa 1993r.
- Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich, CTBK, Warszawa 1987r.

1.2. Stan istniejący

Ulice objęte przedmiotowym opracowaniem posiadają jezdnie o nawierzchni utwardzonej z mieszanki żwirowo – gliniastej utwardzonej mieszanką destruktu asfaltowego, miejscowo występują utwardzone zjazdy oraz dojścia do posesji o nawierzchni z kostki betonowej lub płytek betonowych. Istniejące utwardzenia oraz obszar ich występowania to nieregularne odcinki o różnorodnych typach kostki, dlatego przewiduje się do demontażu. Odwodnienie ulic powierzchniowo poprzez istniejącą kanalizację ogólnospławną za pośrednictwem istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

1.3. Stan projektowany

1.3.1. Przyjęto następujące dane do projektowania:

- Kategoria geotechniczna obiektu I
- Warunki gruntowe – założono proste warunki gruntowe wodne, podłoże gruntowe o grupie nośności G-1,
- Dane ruchowe – KR-1
- Klasa techniczna – D
- Prędkość projektowa 30-40km/h
- Szerokość pasa ruchu 2,25 -3,0,0m
- Szerokość chodnika 1,25-2,50m
- Szerokość zjazdu 4,0m
- Pochylenie poprzeczne jezdni oraz chodników - 2,0%

1.3.2. Charakterystyczne wielkości robót:

- | | |
|--|------------------------|
| – Długość ulicy | 163+90+71 =324mb |
| – Powierzchnia jezdni z AC | - 1031,0m ² |
| – Powierzchnia jezdni z kostki betonowej czerwonej gr. 8cm | - 578,0m ² |
| – Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr 8cm | - 261,0m ² |
| – Powierzchnia chodnika z kostki betonowej gr 6cm | - 679,0m ² |
| – Krawężnik betonowy wystający „+12” o wym: 15x30cm | - 285mb |
| – Krawężnik betonowy wtopiony „+0” o wym. 15x30cm | - 185mb |
| – Krawężnik betonowy wtopiony „+4” o wym. 15x30cm | - 127mb |

– Opornik betonowy 12x25cm	- 140mb
– Ściek z 2 rzędów kostki betonowej grubości 8cm	- 583mb
– Obrzeże bet 8x30cm	- 502mb
– Wpusty Dn500mm- nowo projektowane	- 10szt
– Wpusty Dn500mm – regulacja	- 10szt
– Przykanalik z rur PVC Dn200mm	- 129,0mb
– Studnie rewizyjne bet. Dn1200mm	- 4 szt.
– Słupki stalowe do znaków	- 22szt
– Słupki stalowe do znaków – przestawienie	- 2szt
– Znaki pionowe	- 28szt
– Znaki aktywne (D-6)wraz z doświetleniem LED	- 10szt
– Znaki aktywne (D-6b)wraz z doświetleniem LED	- 2szt

1.3.3. Plan zagospodarowania terenu

Zaprojektowano przebudowę mając na względzie polepszenie warunków użytkowania z drogi przez wszystkich uczestników ruchu. Projektowana jezdnia przebiega po istniejącym śladzie drogi w granicach istniejącego pasa drogowego. W ramach przebudowy zaprojektowano jezdnię o nawierzchni asfaltowej z mieszanki mineralno asfaltowej AC8S grubości 5cm. Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne chodniki dla pieszych wykonane z kostki betonowej grubości 6cm w kolorze szarym, na odcinku ulicy Bema od skrzyżowania z ul. Kusocińskiego do km 0+077,70 oraz ulic Dąbrowskiego i Wojska Polskiego od skrzyżowania z ul. Olimpijską miejscowo chodnik odsunięto od jezdni tworząc pas zieleni o zmiennej szerokości. Wzdłuż chodnika zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów do posesji. Nawierzchnie z kostki należy zróżnicować kolorystycznie wg przekroju konstrukcyjnego. W ciągu projektowanych ulic zaprojektowano dwa wyniesione skrzyżowania na wysokość poziomu krawężnika wystającego, nawierzchnię skrzyżowań należy wykonać z kostki betonowej brukowej w kolorze czerwonym, natomiast na wyniesionych skrzyżowaniach zaprojektowano 5 przejść dla pieszych na których pasy P-10 wykonać należy z kostki w kolorze grafitowym. Nawierzchnie jezdni obramowano krawężnikiem betonowym wystającym lub wtopionym, nawierzchnię zjazdów od strony posesji oraz zieleni opornikiem, natomiast obramowanie chodnika będzie stanowiło obrzeże betonowe.

Wszystkie elementy obramowania (krawężniki, oporniki, obrzeża) należy układać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Szczegółowe rozwiązania techniczne oraz lokalizacje poszczególnych nawierzchni drogowych ukazuje Plan zagospodarowania terenu rys. 02.

1.3.4. Profil podłużny i pochylenia poprzeczne

Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako daszkowe w kierunku osi jezdni o wartości min. 2%, pochylenie chodników i zjazdów w obrębie pasa drogowego w kierunku jezdni o wartości 2,0%. Pochylenie podłużne należy dostosować do istniejącego pochylenia podłużnego drogi wg przekroju podłużnego rys. 4.0.

1.3.5. Odwodnienie

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, uprawniony geodeta winien wyznaczyć oś projektowanych przykanalików oraz studni rewizyjnych w sposób trwały.

Montaż rur przewiduje się w wykopach wąskoprzestrzennych o ścianach pionowych, umocnionych atestowanymi płytami wykopowymi. Wykopy obiektowe pod studnie kanalizacyjne, winny być o co najmniej 45cm szersze licząc od ścianki studni. Roboty należy wykonywać odcinkami, dostosowanymi do możliwości wykonywania na bieżąco umocnień ścian wykopu, rozpoczynając od najniższego kanału.

W miejscach skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym, należy wykonywać wykopy kontrolne, a roboty ziemne przy zbliżeniach do kolizji wykonywać ręcznie z zabezpieczeniem ich, na okres trwania robót.

Na odcinkach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą podziemną oraz w miejscach zbliżeń, wykopy należy prowadzić wyłącznie ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności. Przy wykonywaniu i zasypywaniu wykopów należy przestrzegać postanowień zawartych w normie przedmiotowej PN-B-10736:1999 Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania.

Przed zasypaniem wykonanego odcinka kanału należy wykonać próbę szczelności zgodnie z PN-92/B-10735. Ponadto wykopy należy wygrodzić, a w przypadku pozostawienia na noc, dodatkowo zabezpieczyć światłem pulsacyjnym w kolorze żółtym, uruchomionym od zmierzchu do świtu.

Przykanaliki o średnicy 200mm zaprojektowano z rur PCV-U SN-12, układanych na podsypce żwirowej grubości 0,15m, uformowanej na kąt 90 stopni i z ubiciem boków mokrym piaskiem oraz obsypką kanału piaskiem do uzyskania warstwy 30cm ponad wierzch rury.

Łączenie rur na kielichy, uszczelniane gumową uszczelką. Na trasie kanalizacji deszczowej zaprojektowano typowe studzienki kanalizacyjne z typowych kręgów żelbetowych o średnicy 1000mm z betonu C35/45, do których będą podłączone wyloty wpustów. Kręgi żelbetowe denne z zabudowanymi przejściami szczelnymi dla danego typu rur przewodowych, ustawić na fundamencie betonowym z betonu C12/15. Na kręgu dennym ustawić kręgi i przykryć płytą pokrywową PP 1240/600mm z betonu C35/45 z włazem żeliwnym średnicy 600mm typu ciężkiego D400 z wypełnieniem betonowym oraz zamknięciem ryglowanym.

W studni osadzić stopnie włazowe żeliwne. Wszystkie przejścia przez ściany studni, należy wykonać jako szczelne.

Wpusty uliczne projektuje się jako typowe kratki uliczne żeliwne uchylne krawężnikowo – jezdniowe D400, ze studzienka betonową prefabrykowaną z betonu C35/45 o średnicy 500mm z osadnikiem monolitycznym.

2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1 SPIS RYSUNKÓW

Rys. 2.0 Plan zagospodarowania terenu

1:500

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

TEMAT: Budowa dróg gminnych wraz z odwodnieniem w miejscowości Golina - przebudowa dróg w m. Golina, ul. Wojska Polskiego, Bema, Dąbrowskiego

ADRES: Ulica Wojska Polskiego, Bema, Dąbrowskiego w Golinie (Dz. ewid. nr 2173, 1775; 1767; 403/11, 1759, 2179, 403/2, obręb Golina, jednostka Golina)

KAT. OBIEKTU: XXV – Drogi i elementy dróg publicznych

INWESTOR: Gmina Golina, ul. Nowa 1, 62-590 Golina

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Infrapolis Bartosz Urbaniak, 62-504 Konin, Posoka ul. Cytrynowa 16

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
Projektant inż. Tomasz Borek	Drogowa	WKP/0268/POOD/10 specjalność drogowa	01.2021
Sprawdzający mgr inż. Bartosz Urbaniak	Drogowa	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	01.2021
BRANŻA SANITARNA			
Projektant mgr inż. Dariusz Rogowski	Sanitarna	GP7342/4/94 specjalność instalacyjno-inżynieryjna	01.2021
Sprawdzający inż. Roman Urbaniak	Sanitarna	GP7342/144/94 specjalność instalacyjno-inżynieryjna	01.2021

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa
- Projekt zagospodarowania terenu – część rysunkowa
- Uzgodnienia i opinie

Konin, dnia *Styczeń 2021r.*

1. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO

1.1 Oznakowanie robót drogowych

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy opracować oraz zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych, a po jego zatwierdzeniu wprowadzić niezbędne oznakowanie.

1.2 Roboty rozbiórkowe

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy rozebrać elementy kolidujące, tj. istniejące nawierzchnie kolidujące z geometrią jezdni, istniejące znaki drogowe oraz dokonać regulacji istniejącej infrastruktury w zakresie studni oraz wpustów kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, teletechnicznej czy gazowej.

1.3 Plan zagospodarowania terenu

Zaprojektowano przebudowę mając na względzie polepszenie warunków użytkowania z drogi przez wszystkich uczestników ruchu. Projektowana jezdnia przebiega po istniejącym śladzie drogi w granicach istniejącego pasa drogowego.

Istniejący układ skrzyżowań pozostaje bez zmian, z drobną korektą geometrii w zakresie szerokości jezdni oraz łuków zjazdowych. Zasadniczą zmianą jest wprowadzenie tzw. skrzyżowań wyniesionych, polegających na podniesieniu powierzchni nawierzchni jezdni do poziomu krawężnika wystającego, początek wyniesienia odbywa się na odcinku 1,50m tzw. rampy najazdowej. Nawierzchnię wyniesionych skrzyżowań należy wykonać z kostki betonowej brukowej w kolorze czerwonym. Dodatkowo, na wyniesionych skrzyżowaniach zaprojektowano 5 przejść dla pieszych, na których pasy P-10 wykonać należy z kostki w kolorze grafitowym. Pozostałe ciągi jezdni o standardowym układzie zaniżonym w stosunku do krawężnika, zaprojektowano o nawierzchni asfaltowej z mieszanki mineralno asfaltowej AC8S grubości 5cm.

Wzdłuż jezdni ulic, zaprojektowano obustronne chodniki dla pieszych wykonane z kostki betonowej grubości 6cm w kolorze szarym, na odcinku ulicy Bema od skrzyżowania z ul. Kusocińskiego do km 0+077,70 oraz ulic Dąbrowskiego i Wojska Polskiego od skrzyżowania z ul. Olimpijską miejscowo chodnik odsunięto od jezdni tworząc pas zieleni o zmiennej szerokości. Wzdłuż chodnika zaprojektowano przebudowę istniejących zjazdów do posesji. Nawierzchnie z kostki należy zróżnicować kolorystycznie wg przekroju konstrukcyjnego. Nawierzchnie jezdni obramowano krawężnikiem betonowym wystającym lub wtopionym, nawierzchnię zjazdów od strony posesji oraz zieleni opornikiem, natomiast obramowanie chodnika będzie stanowiło obrzeże betonowe.

Wszystkie elementy obramowania (krawężniki, oporniki, obrzeża) należy układać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Szczegółowe rozwiązania techniczne oraz lokalizacje poszczególnych nawierzchni drogowych ukazuje Plan zagospodarowania terenu rys. 02.

1.4 Organizacja ruchu docelowa

W ramach przebudowy ulic w zakresie organizacji ruchu pozostawia się istniejący układ komunikacyjny bez zmian. Istniejące oznakowanie pionowe wymaga jedynie wymiany i

uzupełnienia o brakujące znaki pionowe A-7, D-1 w obrębie skrzyżowań z ulicami Dąbrowskiego, Wojska Polskiego, Kusocińskiego oraz ul. Olimpijskiej.

Dodatkowo w ramach poprawy BRD zaprojektowano wyniesione 2 skrzyżowania oraz lokalizację przejść dla pieszych. Zaprojektowano 6 przejść dla pieszych, z czego 5 projektuje się jako wyniesione na wysokość krawężnika wystającego. Na przejściach zaprojektowano oznakowanie aktywne z doświetleniem przejścia w postaci znaku D-6 a przy skrzyżowaniu z DP3316P ul. Kusocińskiego z uwagi na istniejący chodnik z dopuszczeniem ruchu rowerowego oznakowany znakami C-13/16 zaprojektowano znaki D-6b. W ramach zmiany organizacji wprowadza się dodatkowe oznakowanie pionowe i poziome. Oznakowanie poziome dotyczy oznakowania ramp najazdowych przy skrzyżowaniach wyniesionych znakami P-21, przejść dla pieszych znakami P-10 oraz przejazdów rowerowych znakami P-11. Przed rampą w odległości 20-30m należy umieścić komplet oznakowania ograniczającego prędkość B-33 (20km/h) ostrzegawczego A-11a wraz z tabliczką pod znakiem z informacją o odległości do progu.

Należy również uzupełnić oznakowanie pionowe na drodze powiatowej DP3316P ul. Kusocińskiego, tj. zlokalizować brakujące znaki D-1 oraz przestawić istniejące znaki C-13/16.

Wprowadzenie organizacji ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu stanowiące odrębne opracowanie.

1.5 Odwodnienie

W ciągach budowanych ulic występuje kanalizacja deszczowa, projekt przewiduje odwodnienie do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej.

Zaprojektowano przykanaliki o średnicy 200mm z rur PCV-U SN-12, układanych na podsypce żwirowej grubości 0,15m, uformowanej na kąt 90 stopni i z ubiciem boków mokrym piaskiem oraz obsypką kanału piaskiem do uzyskania warstwy 30cm ponad wierzch rury.

Łączenie rur na kielichy, uszczelniane gumową uszczelką. Na trasie kanalizacji deszczowej zaprojektowano typowe studzienki kanalizacyjne z typowych kręgów żelbetowych o średnicy 1000mm z betonu C35/45, do których będą podłączone wyloty wpustów. Kręgi żelbetowe denne z zabudowanymi przejściami szczelnymi dla danego typu rur przewodowych, ustawić na fundamencie betonowym z betonu C12/15. Na kręgu dennym ustawić kręgi i przykryć płytą pokrywową PP 1240/600mm z betonu C35/45 z włazem żeliwnym średnicy 600mm typu ciężkiego D400 z wypełnieniem betonowym oraz zamknięciem ryglowanym.

W studni osadzić stopnie włazowe żeliwne. Wszystkie przejścia przez ściany studni, należy wykonać jako szczelne.

Wpusty uliczne projektuje się jako typowe kratki uliczne żeliwne uchylne krawężnikowo – jezdniowe D400, ze studzienka betonową prefabrykowaną z betonu C35/45 o średnicy 500mm z osadnikiem monolitycznym.

1.6 Nawierzchnia – konstrukcja

Projektowane nawierzchnie przyjęto na podstawie : Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (załącznik do zarządzenia Nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014r.)

Jezdnia:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC 8S gr. 5cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC 8W gr. 4cm

- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 (o frakcji 0-63mm 2 warstwowo 12+8) gr. 20cm
- podłoże gruntowe wzmocnione mieszanką związaną spoiwem hydraulicznym C5/6 gr. 15cm

Nawierzchnia jezdni – skrzyżowania wyniesione:

- proj. nawierzchnia z kostki betonowej brukowej czerwonej o wymiarach 8x10x20cm
- podsypka cementowo piaskowa (1:4) grubości 5cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 22cm
- podłoże gruntowe wzmocnione mieszanką związaną spoiwem hydraulicznym C5/6 gr. 15cm

Zjazdy:

- proj. nawierzchnia z kostki betonowej brukowej grafitowej o wymiarach 8x10x20cm
- podsypka cementowo piaskowa (1:4) grubości 5cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 gr. 22cm
- podłoże gruntowe wzmocnione mieszanką związaną spoiwem hydraulicznym C5/6 gr. 15cm

Chodniki:

- proj. nawierzchnia z kostki betonowej brukowej szara o wymiarach 6x10x20cm
- podsypka cementowo piaskowa (1:4) grubości 5cm
- podbudowa mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6 gr. 15cm

1.7 Kolizje

Teren na którym będą prowadzone prace inwestycyjne jest dość gęsto uzbrojony, prace w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem oraz w sposób zapobiegający ich uszkodzeniu.

Na terenie objętym projektem występują urządzenia infrastruktury technicznej nadziemne:

- słupy betonowe linii energetycznej napowietrznej
- Słupy drewniane linii teletechnicznej napowietrznej

oraz urządzenia infrastruktury technicznej podziemne:

- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- kable i kanalizacja teletechniczna,
- sieć gazowa.

Lokalizację tych urządzeń pokazują mapy sytuacyjno-wysokościowe.

Kable telekomunikacyjne i energetyczne pod projektowanymi zjazdami oraz pod jezdnią należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi.

Istniejące urządzenia należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami - uzgodnieniami podanymi przez zainteresowanych.

1.8 Środowisko

Problem ochrony środowiska przebudowywanych odcinków drogi, dotyczy ochrony powietrza, wód i zagadnień związanych z hałasem. Przebudowa nie wpływa ujemnie na żaden z podanych powyżej czynników lecz poprawia ich parametry. Ulepszenie jezdni zmniejsza emisje spalin i natężenie hałasu. Wykonanie normatywnych spadków poprzecznych jezdni i poboczy likwiduje zastoiny wody, które mogą powodować lokalne skażenie terenu. Opisane

powyżej warunki nie stwarzają potrzeby wykonania dodatkowych urządzeń likwidujących ujemne skutki ochrony środowiska.

1.9 Zieleń

Teren projektowanej inwestycji to przede wszystkim tereny miejskie nie będące obszarami o szczególnych walorach krajobrazowych oraz nie charakteryzujące się podwyższonymi wartościami przyrodniczymi.

W związku z planowaną korektą geometrii drogi niezbędna będzie wycinka pojedynczych krzewów lub podcięcie korony drzew wzdłuż projektowanych odcinków.

1.10 Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegać na wykonaniu wykopu lub przygotowaniu nasypu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni oraz roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów pod Przykanaliki oraz studnie kanalizacji deszczowej. Roboty ziemne drogowe prowadzą się do korytowania na głębokość zaprojektowanych nawierzchni i odwozu urobku.

W przypadku wystąpienia na spodzie warstw konstrukcyjnych nawierzchni gruntu niekontrolowanego (gruz, złom i humus) uniemożliwiającego prawidłowe zagęszczenie podłoża, należy grunt usunąć i dotrzeć do warstwy jednolitej gruntu rodzimego. Podłoże należy wyprofilować zgodnie z projektowanymi spadkami oraz zagęścić.

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy bezwzględnie zapoznać się z przebiegiem uzbrojenia istniejącego. Wszelkie zbliżenia do istniejącej sieci wykonać ręcznie z należytą ostrożnością, pod nadzorem zainteresowanych administratorów sieci.

PROJEKTANT:

2. *PROJEKT ARCHITEKTONICZNO -BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA*

2.1. SPIS RYSUNKÓW

Branża drogowa

3.	<i>Rys. 1.0 Plan orientacyjny</i>	<i>1:5 000</i>
4.	<i>Rys. 2.0 Plan sytuacyjny – branża drogowa</i>	<i>1:500</i>
5.	<i>Rys. 3.0 Przekrój konstrukcyjny</i>	<i>1:50</i>
6.	<i>Rys. 4.0 Przekrój podłużny</i>	<i>1:100/500</i>

Branża sanitarna

1.	<i>Rys. 1.0 Plan sytuacyjny</i>	<i>1:500</i>
2.	<i>Rys. 2.0 Przekrój podłużny</i>	<i>1:100/500</i>
3.	<i>Rys. 3.0 Szczegóły konstrukcyjne</i>	

INFORMACJA BIOZ

TEMAT: Budowa dróg gminnych wraz z odwodnieniem w miejscowości Golina
- przebudowa dróg w m. Golina, ul. Wojska Polskiego, Bema, Dąbrowskiego

ADRES: Ulica Wojska Polskiego, Bema, Dąbrowskiego w Golinie (Dz. ewid. nr 2173, 1775;
1767; 403/11, 1759, 2179, 403/2, obręb Golina, jednostka Golina)

KAT. OBIEKTU: XXV –Drogi i elementy dróg publicznych

INWESTOR: Gmina Golina, ul. Nowa 1, 62-590 Golina

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Infrapolis Bartosz Urbaniak, 62-504 Konin, Posoka ul. Cytrynowa 16

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT:			
Projektant inż. Tomasz Borek	Drogowa	WKP/0268/POOD/10 specjalność drogowa	09.2020

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- Opis techniczny do BIOZ

Konin, dnia Wrzesień 2020r.

1. OPIS TECHNICZNY DO INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1.1. Projektant sporządzający informację:

inż. Tomasz Borek. ul. Królowej Jadwigi 60; 62-510 Konin;

1.2. Zakres robót.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla inwestycji polegającej na budowie dróg gminnych – przebudowie ulic Wojska Polskiego, Bema oraz Dąbrowskiego w Golinie.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w jednym etapie. Zakres planowanej inwestycji i jej usytuowanie powodują, iż nie występują istotne ograniczenia dotyczące kolejności realizacji. Realizacja robót drogowych będzie poprzedzona budową bądź przebudową uzbrojenia podziemnego.

1.3. Istniejące obiekty budowlane

W granicach zadania występuje uzbrojenie techniczne, występują linie kablowe oraz sieci wodociągowa. Elementami podlegającymi rozbiórce będą istniejące nawierzchnie zjazdów i chodników.

1.4. Elementy zagospodarowania terenu, mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zagospodarowaniu terenu nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Jednakże czynnikiem, który może generować zagrożenie jest ruch drogowy a w szczególności niewłaściwe zachowania jego użytkowników.

1.5. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych oraz wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom.

Zagrożenia mogące wystąpić przy pracach wymienionych w §6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

1.6. Roboty wg § 6 p. 1a – ryzyko przysypania związane z wykonywaniem wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m

- wykonywanie wykopu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w przypadku wymiany gruntu do stropu warstwy nośnej,

1.7. Roboty wg § 6 p. 1f - ryzyko wynikające z pracy przy użyciu dźwigu –

- przygnięcie przemieszczanym ładunkiem, urazy mechaniczne
- prace wymagające użycia dźwigu – nie występują

1.8. Roboty wg § 6 p. 1k – ryzyko porażenia prądem elektrycznym w pasie mniejszym niż 3m od przewodów linii NN

- roboty drogowe,

1.9. Roboty wg § 6 p. 4 – roboty budowlane prowadzone w sąsiedztwie pasów ruchu, po których odbywa się ruch drogowy - ryzyko wypadku

- wszystkie roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie czynnego pasa ruchu drogowego

1.10. Roboty wg § 6 p. 5 roboty budowlane stwarzających ryzyko utonięcia pracowników

- roboty prowadzone w wykopach, w przypadku zalania wodą deszczową lub wodą gruntową

1.11. Inne roboty niebezpieczne, nie wymienione w rozporządzeniu:

1.11.1. Roboty ziemne – liniowe

- porażenie prądem przy uszkodzeniu kabli
- zasypanie w wykopie
- nagłe i gwałtowne rozszalowanie obudowy wykopu
- urazy wywołane sprzętem budowlanym – mechanicznym
- naruszenie istniejących przewodów gazowych grożące wybuchem

1.11.2. Transport pionowy i poziomy

- awaria łyżki koparki lub wciągarki
- wysypanie się urobku na pracownika w wykopie
- najazd samochodu transportowego na nie zabezpieczony wykop.

1.11.3. Roboty montażowe

- porażenie prądem podczas obróbki elementów prefabrykowanych drogowych, rur i armatury, narzędziami z zasilaniem elektrycznym o napięciu 230 V,
- uszkodzenie ciała podczas obróbki elementów prefabrykowanych drogowych, stalowych i żeliwnych w czasie używania tarcz ciernych,
- urazy mechaniczne podczas wbudowywania elementów prefabrykowanych drogowych, łączenia elementów armatury

1.12. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed rozpoczęciem całości zadania, należy przedstawić wszystkim zatrudnionym pełen zakres robót. Po opracowaniu instrukcji bezpiecznego wykonywania robót, należy zaznajomić z nią pracowników w zakresie ich dotyczącym. Całościowy instruktaż winien być prowadzony przez odpowiednie służby BHP.

Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót osoba wyznaczona posiadająca odpowiednie wymagane uprawnienia udzieli instruktażu (w miejscu wyznaczonym) osobie lub grupie osób wykonującej te roboty.

Plan BIOZ, ocena ryzyka zawodowego powinny być dostępne dla pracowników. Informacja o miejscu przechowywania w/wym. dokumentów, powinna znajdować się na tablicy ogłoszeń.

Instruktaż pracowników winien obejmować:

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym;
- zapoznanie pracowników z technologią wykonania i rozwiązaniami materiałowymi;
- podanie do wiadomości prac o szczególnym zagrożeniu;
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy;
- podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń;

- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać;
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP;
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

1.13. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom.

Wykonawca winien opracować projekt organizacji robót budowlano-montażowych oraz plan BIOZ. Należy zwrócić uwagę na przygotowanie stanowisk na dźwig (jeśli niezbędny) oraz składowanie materiałów oraz przewidzieć następujące środki zapobiegające niebezpieczeństwom:

1.13.1. Środki techniczne

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, szelek, pasów, okularów ochronnych,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających, ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- zapewnienie czujników napięcia dla maszyn pracujących w strefach niebezpiecznych pod liniami elektroenergetycznymi,
- wykonanie skarp o odpowiednim nachyleniu oraz odpowiednich rozparć szalunku wykopu,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,
- praca sprzętem elektrycznym posiadającym zabezpieczenia przed porażeniem oraz znak dopuszczający do pracy w budownictwie - znak B,
- rozdzielnia energetyczna na potrzeby budowy (tymczasowa) musi posiadać zabezpieczenie p. pożarowe zgodnie z obowiązującymi przepisami (wyłącznik różnicowo-prądowy),
- narzędzia używane przy kablach muszą mieć odpowiednio wysoką izolację elektryczną,
- praca w rękawicach izolacyjnych,
- wykonywanie podwieszenia kabli wyłącznie przy użyciu materiałów izolacyjnych nie przewodzących prądu.

1.13.2. Środki organizacyjne

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/w robót,
- nadzór nad pracownikami,
- bezpośredni nadzór gestorów uzbrojenia lub zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunków zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,

PROJEKTANT: