

2020 -07- 21

Grodków 17 lipca 2020r.

godz. zał.
L.dz. 6513 DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.) – dalej ustawy ooś, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 256 ze zm.) – dalej ustawy kpa, a także § 3 ust. 1 pkt 54 lit. b) Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12 maja 2020 r. Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 385 w m. Kopice km 90+445” oraz biorąc pod uwagę opinię:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzegu,
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu,
- Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Nysie,

orzekam

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 385 w m. Kopice km 90+445”.

II. Określam warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

- a) na etapie realizacji przedsięwzięcia, w celu minimalizacji zagrożenia dla środowiska wodnego, należy usytuować teren bazy sprzętowej na utwardzonym i szczelnym podłożu,
- b) należy zachować szczególną ostrożnością w trakcie prowadzenia prac budowlanych w rejonie ciekłu, aby zapobiec skażeniu jego wód niekontrolowanym wyciekami substancji ropopochodnych,
- c) w przypadku skażenia gruntu substancjami ropopochodnymi, należy niezwłocznie zastosować sorbent oraz usunąć warstwę gruntu, a teren przywrócić do stanu pierwotnego.

III. Ustalam charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 12 maja 2020 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole, wystąpił do Burmistrza Grodkowa o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 385 w m. Kopice km 90+445”.

Do wniosku dołączono:

- 1) kartę informacyjną przedsięwzięcia, zwaną dalej KIP,
- 2) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- 3) załącznik graficzny przedstawiający zasięg oddziaływania przedsięwzięcia,

Przedsięwzięcie, zgodnie z wymogami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) kwalifikowane jest jako zadanie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62...” 62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”



Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w/w przedsięwzięcia jest Burmistrz Grodkowa.

Za strony w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uznano, zgodnie z zapisami art. 74 ust. 3a ustawy ooś, wnioskodawcę oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Na podstawie art. 61 § 4 ustawy kpa, w związku z art. 73 ustawy ooś, pismem nr GK. III 6220.7.2020.MD z dnia 25 maja 2020r. zawiadomiono wnioskodawcę oraz pozostałe strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia i poinformowano o przysługującym stronom uprawnieniach oraz o sposobie i miejscu składania uwag i wniosków.

Jednocześnie zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy ooś, pismem nr GK. III 6220.7.1.2020.md z dnia 27 maja 2020r. tut. organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzegu oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Nysie o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w piśmie nr WOOŚ.4220.185.2020.MSe z dnia 12 czerwca 2020 r. stwierdził, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Nysie pismem nr WR.ZZŚ.4.435.73.2020.JP z dnia 22 czerwca 2020 r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków korzystania ze środowiska.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brzegu, pismem nr NZ.4315.14.2020.BK z dnia 08 czerwca 2020 r. nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ooś oraz opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzegu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Nysie, tut. organ postanowił zwolnić inwestora z obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „*Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 385 w m. Kopice km 90+445*”.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia tut. organ, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy kpa pismem nr GK. II 6220.2.3.2020.md z dnia 02 lipca 2020r. zawiadomił wnioskodawcę oraz pozostałe strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla w/w przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się na temat zebranych dowodów i materiałów w terminie 14 dni od daty otrzymania zawiadomienia.

Po analizie treści przedłożonych dokumentów organ stwierdził co następuje:

Przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi po istniejącym śladzie drogi wojewódzkiej nr 385 na długości ok. 0,142km. Inwestycja zlokalizowana zostanie na obszarze około 0,4 ha (w liniach rozgraniczających). Powierzchnia utwardzona zajmuje około 0,11 ha, a powierzchnia nieutwardzona około 0,29 ha. Rozbudowywana droga wojewódzka będzie drogą jednojezdniową klasy G o szerokości 7,0 m ze ścieżką pieszo-rowerową na odcinkach wymagających zabezpieczenia ruchu pieszych i rowerzystów. Łączna długość rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej wynosi 0,23 km. Dostosowanie parametrów drogi do parametrów drogi klasy G oraz budowa ścieżki pieszo - rowerowej, przebudowa obiektu inżynierskiego, przegłębienie rowów oraz inne roboty związane z rozbudową dróg wojewódzkich spowoduje, iż nieuniknione będzie wejście z infrastrukturą drogową na działki sąsiadujące z istniejącym pasem drogowym. Jednakże wejścia te będą niewielkie, w porównaniu do powierzchni zajmowanej w stanie obecnym przez drogi wojewódzkie (istniejące granice pasa drogowego).

Terenem inwestycji będzie pas drogowy – „wydzielony liniami granicznymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym są zlokalizowane droga oraz obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą”.

Rozbudowywana droga będzie przebiegać po istniejącym śladzie oraz jest zgodna z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Grodków (Uchwała Nr XLIV/455/10 Rady Miejskiej w Grodkowie z dnia 03 listopada 2010 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu

zagospodarowania przestrzennego niektórych miejscowości Gminy Grodków – Więcmierzyce, Kopice, Żelazna, Głębocko, Osiek Grodkowski, Gałązczyce, Kobiela).

W toku prowadzonego postępowania tut. organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska w trakcie jego realizacji i eksploatacji i stwierdził co następuje:

Na terenie placu budowy zostanie wyznaczone i oznakowane oraz zabezpieczone przed dostępem osób postronnych miejsce, gdzie odpady poddane selektywnej zbiórce będą tymczasowo magazynowane. Postępowanie z odpadami będzie zgodne z przepisami ustawy o odpadach. Wytworzone odpady będą przekazywane do transportu, odzysku lub unieszkodliwienia wyspecjalizowanym firmom, posiadającym niezbędne pozwolenia.

W trakcie realizacji inwestycji inwestor zobowiązany jest do zorganizowania zaplecza socjalnego dla pracowników budowy, wyposażonego w przenośne sanitariaty.

Wszelkie prace związane z robotami ziemnymi w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą prowadzone w sposób ograniczający ich wpływ na zachowanie stosunków wodnych terenu.

Zostanie zapewniony odpowiedni stan techniczny sprzętu, właściwa technologia prac budowlanych. Drobne naprawy będą realizowane tylko w miejscach do tego wyznaczonych, przystosowanych, wyposażonych w maty ekologiczne. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się tankowania samochodów.

Podczas prowadzenia robót ziemnych zwrócona zostanie szczególna uwaga na zabezpieczenie wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleb przed ewentualnym zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi pochodzącymi ze sprzętu oraz maszyn budowlanych.

Stosowany będzie w pełni sprawny sprzęt. Czas pracy sprzętu będzie ograniczony do minimum, na etapie eksploatacji. Eksploatacja sprzętu budowlanego i środków transportu odbywać się będzie w sposób ograniczający zanieczyszczenie środowiska.

W obszarze oddziaływania przedsięwzięcia brak jest innych obiektów, w zakresie jakim ich oddziaływanie mogłyby prowadzić do skumulowania.

Przedsięwzięcie nie będzie trwałym ogniskiem emisji zanieczyszczeń powietrza. Faza realizacji przedsięwzięcia doprowadzi do tymczasowego i krótkotrwałego zwiększenia zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego pyłami i gazami, powstałymi na skutek działania maszyn niezbędnych do transportu i montażu elementów farmy. Emisja tego typu zanieczyszczeń będzie niewielka i nie spowoduje istotnych zmian w środowisku przyrodniczym oraz nie będzie miała negatywnego wpływu na zdrowie ludzkie.

Z uwagi na charakter inwestycji nie występuje ryzyko katastrofy budowlanej. Z uwagi na niewystępowanie substancji niebezpiecznych na terenie planowanej inwestycji, nie występuje ryzyko katastrofy naturalnej.

Zgodnie z bazą przyrodniczą, będącą w posiadaniu RDOŚ w Opolu, obszar inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-4, 6-10 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów. Teren inwestycji zlokalizowany jest poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwem opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczone. Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza korytarzami ekologicznymi, wyznaczonymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju, poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w 2005 roku przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk na zlecenie Ministerstwa Środowiska oraz poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi w 2011 roku przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk.

Teren inwestycji położony jest poza obszarami o wysokich i szczególnie wysokich walorach krajobrazowych. W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego wpływu na różnorodność biologiczną na terenie planowanej inwestycji. Ponadto w wyniku analizy przedmiotowego wniosku organ ustalił, że w bezpośrednim sąsiedztwie, a zarazem w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

1. obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
2. obszary wybrzeży i środowiska morskie,
3. obszary górskie lub leśne,
4. obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

5. obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
6. obszary przylegające do jezior,
7. uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

Na przedmiotowych nieruchomościach brak jest zabytków oraz stanowisk archeologicznych.

Ze względu na lokalizację przedsięwzięcia (z dala od granic państwa) oraz jego charakter (oddziaływanie lokalne), inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając rozwiązania przedstawione w KIP ocenia się, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym zagrożenia wynikającego z mogących powstawać emisji. Po zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją, analizując wyżej opisane cechy przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na stan środowiska, w tym jakość wód powierzchniowych i podziemnych jak również na zdrowie i życie ludzi oraz tereny cenne przyrodniczo.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia, w tym uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy o oś oraz biorąc pod uwagę stanowiska: Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowej Powiatowej Inspekcji Sanitarnej w Brzegu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Nysie, Burmistrz Grodkowa w niniejszej decyzji stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na cyt.: „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 385 w m. Kopice km 90+445”.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Burmistrza Grodkowa w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.
2. Równocześnie zgodnie z zapisami art. 107 § 1 pkt 7) ustawy kpa informuję, że strony mają prawo do zrzeczenia się odwołania wobec tut. organu. Zrzeczenie, o którym mowa wyżej następuje w formie oświadczenia. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. BURMISTRZA
Waldemar Wójcicki
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, ul. Oleska 127, 45-231 Opole,
2. a/a,
3. Pozostałe strony postępowania zawiadomieniem zgodnie z art. 49 Kpa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, ul. Firmowa 1, 45-512 Opole,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brzegu, ul. Armii Krajowej 22, 49-300 Brzeg,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Nysie, ul. Ogrodowa 4, 48-300 Nysa.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie województwa opolskiego, w powiecie brzeskim, gminie Grodków w miejscowości Kopice. Teren przez który przebiega przedmiotowy odcinek to tereny miejscowości o charakterze rolniczym z zabudową jednorodzinną (gospodarstwa rolne). Teren, na którym planowana jest inwestycja przebiega przez teren płaski, równinny.

W stanie istniejącym DW 385 jest drogą jednojezdniową klasy Z o dwóch pasach ruchu. Droga wojewódzka nr 385 posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni ok. 6,0 m, z obustronnymi poboczami gruntowymi. Rozbudowywana droga będzie przebiegać po istniejącym śladzie oraz jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Grodków.

Inwestycja realizowana będzie po działkach przeznaczonych na komunikację i po działkach prywatnych. Nie przewiduje się wyburzeń budynków mieszkalnych i siedlisk.

Dokumenty planowania przestrzennego związane z projektowanym Zamierzeniem Budowlanym:

- Uchwała Nr XLIV/455/10 Rady Miejskiej w Grodkowie z dnia 03 listopada 2010 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego niektórych miejscowości Gminy Grodków – Więcmierzycze, Kopice, Żelazna, Głębocko, Osiek Grodkowski, Gałazczyce, Kobiela. Projekt obejmuje:

1. przebudowę obiektu inżynierskiego w km 90+445 - do nośności klasy I, zgodnie z Polską Normą,
2. rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 385 o łącznej długości ok. 0,142 km – zgodnie z załącznikiem mapowym klasa techniczna G, nośność nawierzchni 115kN/oś,
3. budowę bitumicznej ścieżki pieszo-rowerowej na odc. wymagających zabezpieczenia ruchu pieszych i rowerzystów,
4. budowę poboczy gruntowych ulepszonych o szerokości 1,25m,
5. przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi,
6. przebudowę i budowę zjazdów publicznych i indywidualnych,
7. odwodnienie drogi poprzez: kompleksową budowę kanalizacji deszczowej – w miejscach tego wymagających, renowację i odbudowę rowów przydrożnych oraz zapewnienie odwodnienia terenów przyległych,
8. dostosowanie projektowanych obiektów budowlanych do korzystania przez osoby niepełnosprawne,
9. urządzenie zieleni w tym ewentualna wycinka drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogi,
10. budowę elementów bezpieczeństwa ruchu,
11. przebudowę urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową.

Podstawowe parametry rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 385:

1. Klasa drogi: G 1x2,
2. Prędkość projektowa: 50km/h,
3. Szerokość jezdni: $2 \times 3,50 \text{ m} = 7,00 \text{ m}$,
4. Szerokość poboczy ulepszonych: 1,25 m,
5. Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 3,00 m,
6. Dopuszczalne obciążenie nawierzchni 115 kN/oś
7. Pochylenie poprzeczne projektowanej drogi:
 - na odcinkach prostych - spadek daszkowy: 2,00%,
 - na łukach poziomych - pochylenie jednostronne: wg. planu sytuacyjnego,
8. Spadek poprzeczny ścieżki pieszo-rowerowej: 2,00%

Z up. BURMISTRZA
Waldemar Wójcicki
ZASTĘPCA BURMISTRZA

W km 90+445 droga wojewódzka krzyżuje się z bezimiennym rowem (ciek) stanowiącym dopływ rzeki Stara Struga (dz. ew. 301; 513). Na odcinku ok. 70m w kierunku północnym, oraz ok. 15m w kierunku południowym od granicy pasa drogowego ww. rów przewidziano do przebudowy – umocnienia.

