

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**"Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Spławie, gm. Golina"**

**1.0. DANE OGÓLNE**

- 1.1. Nazwa budowy  
Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Spławie, gm. Golina.
- 1.2. Zamawiający  
Gmina Golina  
ul. Nowa 1, 62-590 Golina.

**2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 2.1. Umowa na opracowanie dokumentacji.
- 2.2. Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1 : 500 wraz z uzbrojeniem terenu.
- 2.3. Pomiar uzupełniające wykonane w terenie (pomiar wysokościowy, wizja lokalna, dokumentacja fot.).
- 2.4. Ustalenia dot. zakresu proponowanych rozwiązań dokonane z Inwestorem i zainteresowanymi stronami.
- 2.5. Obowiązujące przepisy i katalogi.

**3.0. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Spławie. Projekt zakłada wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz wykonanie poboczy z kruszywa. Zakres prac obejmuje także przebudowę istniejących zjazdów. Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie koryta,
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,
- roboty porządkowe.

#### **4.0. LOKALIZACJA I SYTUACJE**

Teren, na którym planuje się wykonanie prac budowlanych zlokalizowany jest w m. Spławie. Inwestycja obejmuje działkę numer 390 obręb Spławie, jednostka ewidencyjna Golina obszar wiejski. W pobliżu projektowanej jezdni znajdują się pola uprawne oraz domy jednorodzinne.

#### **5.0. STAN ISTNIEJĄCY**

Droga rozpoczyna swój przebieg na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3229P a kończy się włączeniem do drogi krajowej nr 92. Przedmiotowa droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni utwardzonej z mieszanki żwirowej szerokości 4,0-4,5m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Pozostałą część pasa drogowego porośnięta jest zielenią niską - trawą. Wody opadowe oraz roztopowe przejmowane są przez tereny zielone. Droga objęta przedmiotowym opracowaniem znajduje się na terenie gminy Golina w m. Spławie. Wzdłuż drogi gminnej znajdują się pola uprawne oraz domy jednorodzinne. Po drodze odbywa się ruch pojazdów rolniczych oraz ruch lokalny pojazdów osobowych związany z dojazdem mieszkańców do swoich posesji i pojazdów związanych z utrzymaniem czystości.

Ponadto na terenie objętym projektem występują urządzenia infrastruktury technicznej nadziemne:

- słupy betonowe napowietrznej linii energetycznej

oraz podziemne:

- sieć energetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna

Lokalizację tych urządzeń pokazuje mapa sytuacyjno-wysokościowa.

#### **6.0. STAN PROJEKTOWANY**

##### **6.1. Projekt zagospodarowania terenu**

Zakres robót przedstawia część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu. Zaprojektowano przebudowę mając na względzie polepszenie warunków korzystania z drogi przez wszystkich uczestników ruchu. Projektowana jezdnia przebiega po istniejącym śladzie drogi w granicach istniejącego pasa drogowego. W ramach przebudowy zaprojektowano drogę o przekroju drogowym z obustronnymi poboczami. Jezdnię projektuje się jako nawierzchnię twardą o nawierzchni z betonu

asfaltowego oraz pobocze o nawierzchni utwardzonej mieszanką niezwiązaną. Projektowana szerokość jezdni 4,0m, szerokość pasa ruchu 2,0m. Pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe w kierunku krawędzi jezdni o wartości 2,0%, pochylenie poprzeczne pobocza zgodne z kierunkiem pochylenia poprzecznego jezdni o wartości 6-8%. Niweletę projektowanej jezdni należy nawiązać wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych gruntów zmniejszający tym samym ilość robót ziemnych z zachowanie dopuszczalnych wartości pochyłeń podłużnych.

## **6.2. Przekrój podłużny**

Wysokości dla projektowanej nawierzchni wyznaczyć w oparciu o:

- przekroje konstrukcyjne,
- uzyskanie prawidłowych pochyłeń dla odwodnienia jezdni,
- punkty stałe niwelety (istniejące rzędne nawierzchni jezdni oraz bram i furtek).

Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania.

## **6.3. Przekroje konstrukcyjne**

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

### *KONSTRUKCJA JEZDNI:*

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 - gr. 5cm
- Podbudowa górna z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 8cm
- Podbudowa dolna z kruszywa kamiennego łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 12cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 15 cm
- Podłoże gruntowe

### *KONSTRUKCJA POBOCZA:*

- Warstwa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 8cm
- Podłoże gruntowe

### KONSTRUKCJA ZJAZDU:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 - gr. 5cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 12cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm
- Podłoże gruntowe

### 6.4. Istniejące uzbrojenie terenu

Teren na którym będą prowadzone prace drogowe jest dość gęsto uzbrojony, prace w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej należy prowadzić pod nadzorem oraz w sposób zapobiegający ich uszkodzeniu. Linie kablowe należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną.

### 6.5. Tereny zielone

Tereny zieleni należy uzupełnić gruntem rodzimym z nadaniem im odpowiednich spadków poprzecznych dostosowanych do ukształtowania terenu.

### 6.6. Roboty ziemne

W projekcie podstawowymi robotami ziemnymi są roboty pod projektowane nawierzchnie. Wykopy należy realizować sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyładowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia:

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża ( $I_s$ )

| Strefa<br>korpusu                                      | Minimalna wartość $I_s$ dla:   |                               |
|--|--------------------------------|-------------------------------|
|  | Innych dróg                    |                               |
|  | Ruch ciężki<br>i bardzo ciężki | Ruch mniejszy<br>od ciężkiego |
| Górna warstwa o grubości 20 cm                         | 1,00                           | 1,00                          |
| Na głębokości od 20 do 50 cm od<br>powierzchni podłoża | 1,00                           | 0,97                          |

### **6.7. Plac budowy (teren robót)**

Plac budowy (teren robót) należy zabezpieczyć wg planu BIOZ, przepisów prawa budowlanego i o ruchu drogowym oraz BHP i PPOż.

### **6.8. Wpływ obiektu/robót na środowisko**

Projektowany zakres prac objęty niniejszym opracowaniem będzie miał pozytywny wpływ na istniejące środowisko. Po wykonaniu nowej nawierzchni jezdni zmniejszy się emisja hałasu oraz zanieczyszczeń do środowiska.

### **6.9. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu:**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja:

- nie powoduje przesłaniania pomieszczeń na pobyt ludzi na działkach sąsiadujących;
- nie emituje szkodliwego promieniowania i oddziaływania pól elektromagnetycznych;
- nie emituje przekraczającego normy hałasu drgań (wibracji);
- nie emituje zanieczyszczeń powietrza;
- nie powoduje zanieczyszczeń gruntu i wód;
- nie powoduje zalewania wodami opadowymi;
- nie powoduje powstawania osuwisk gruntu.

### **6.10. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt**

Projektowany zakres robót nie przebiega przez teren znajdujący się w granicach terenu górniczego.

### **6.11. Wytyczne realizacji projektu**

Przed realizacją niniejszego projektu należy:

- oznakować i zabezpieczyć teren prowadzonych robót.

Realizacja niniejszego projektu może nastąpić po zgłoszeniu zamiaru prowadzenia robót przez Wykonawcę robót do:

- Urzędów i Instytucji wynikających z przepisów prawa budowlanego,
- Właścicieli i Administratorów urządzeń infrastruktury nadziemnych i podziemnych zlokalizowanych na terenie obiektu/robót.

**U W A G A:**

W czasie prowadzenia robót ziemnych należy bezwzględnie zwracać uwagę na istniejące lub też uprzednio wykonane uzbrojenie terenu. Do robót przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istn. uzbrojenia. W obrębie ww. uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie, pod nadzorem zainteresowanych instytucji. Włazy do studzienek oraz zasuw wodociągowe dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni drogowych. Prace te wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem zainteresowanych stron.

**OPRACOWAŁ:**