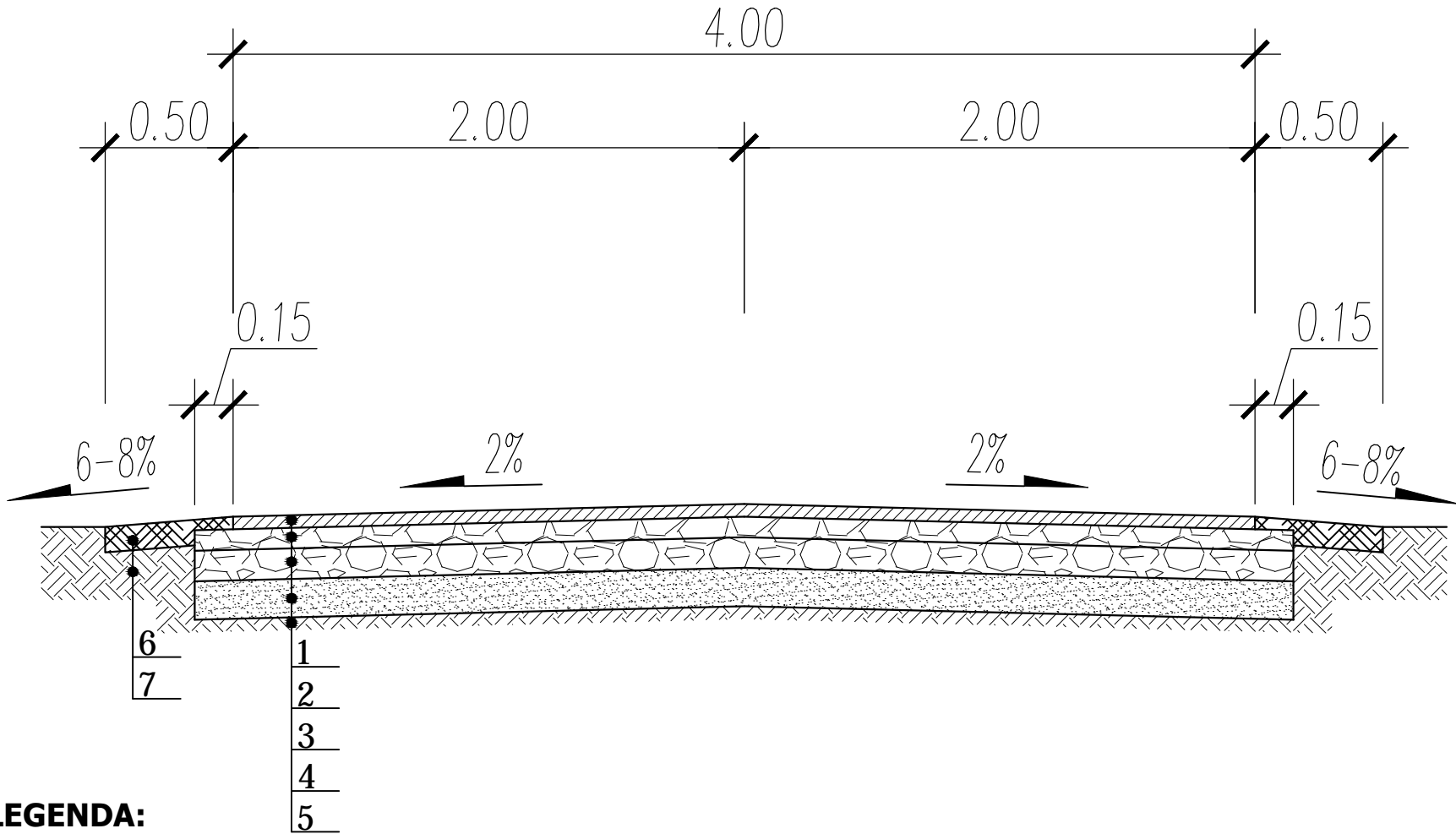


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY JEZDNI



LEGENDA:

KONSTRUKCJA JEZDNI

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 jak dla KR2 - gr. 5cm
2. Podbudowa górna z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 8cm
3. Podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 12cm
4. Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 15cm
5. Podłoże gruntowe

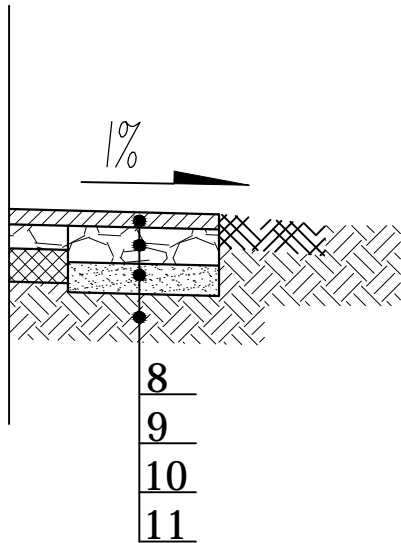
KONSTRUKCJA POBOCZA

6. Warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm - gr. 8cm
7. Podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA ZJAZDU

8. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 jak dla KR2 - gr. 5cm
9. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm - gr. 12cm
10. Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10cm
11. Podłoże gruntowe

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU



INFRA ip POLIS			
BARTOSZ URBANIAK			
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Sptawie, gm. Golina		
ADRES	Droga gminna, działka numer 390 obręb Sptawie, jedn. ewidencyjna Golina obszar wiejski		
INWESTOR	Gmina Golina, ul. Nowa 1, 62-590 Golina		
TREŚĆ	Przekroje konstrukcyjne		
BRANŻA	NR ZLEC.	SKALA	NUMER RYS.
Drogowa	Z- 2020	1 : 25	03
	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA I PODPIS
OPRACOWAŁ	-	-	-
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Bartosz Urbaniak	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	07.2020
SPRAWDZIŁ	inż. Roman Urbaniak	GAN.240/8346/II/28/84 specjalność konstrukcyjno-inżynierska	07.2020