

## **Ogólna charakterystyka obiektu**

### **"Przebudowa drogi gminnej Przyjma - Cegielnia, gm. Golina"**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej na odcinku Przyjma - Cegielnia. Projekt zakłada wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego oraz wykonanie poboczy z kruszywa. Zakres prac obejmuje także przebudowę istniejących zjazdów. Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie koryta,
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,
- roboty porządkowe.

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

#### ***KONSTRUKCJA JEZDNI:***

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 - gr. 5cm
- Podbudowa górna z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 8cm
- Istniejąca podbudowa tłuczniowa
- Podłoże gruntowe

#### ***KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI:***

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 - gr. 5cm
- Podbudowa górna z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 8cm
- Podbudowa dolna z kruszywa kamiennego łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 12cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm
- Podłoże gruntowe

#### ***KONSTRUKCJA POBOCZA:***

- Warstwa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 8cm
- Podłoże gruntowe

#### ***KONSTRUKCJA ZJAZDU:***

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 - gr. 5cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 12cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm
- Podłoże gruntowe