

## Opis techniczny

do projektu wykonawczego  
budowy nawierzchni drogi pożarowej i chodników  
dla zadania Remont koszarowego budynku nr 1  
w Turku ,dz. nr 187/3, obręb 0001 Turek A

### I. Inwestor:

Wojskowy Zarząd Infrastruktury  
ul.Kościuszki 92/98  
61-716 Poznań

### II. Podstawa opracowania:

1. Architektoniczny plan zagospodarowania dla inwestycji
2. Wytoczne inwestora
3. Istniejące obiekty
4. Wytoczne Konserwatora zabytków

### III. Plan sytuacyjny

#### 1. Stan istniejący

Na terenie objętym opracowaniem istnieją nawierzchnie dojeżdż i dojazdów z masy bitumicznej i betonu cementowego oraz drogi o nawierzchni gruntowej. Do terenu istnieje dostęp z przyległych dróg publicznych , ul.Konińskiej oraz ul.Św.Floriana

#### 2. Projekt.

Projekt przewiduje budowę nowego odcinka drogi pożarowej oraz chodników przy budynku od strony północnej. Nowo budowana droga oraz chodniki mają uzupełnić istniejący układ komunikacyjny. Konieczna będzie również wymiana fragmentu nawierzchni gruntowej drogi prowadzącej od placu przed budynkiem do obiektów technicznych.

Projektowane chodniki będą miały szerokość 1,5 m. Projektowana droga pożarowa ma szerokość 4,0 m. Na łuku projektowanej drogi projektuje się poszerzenia do 6,0m od strony wewnętrznej łuku. Poszerzenie od zera do 2,0 m będzie wykonane na prostych przejściowych długości 20m. Istniejące nawierzchnie betonowe kolidujące z nawierzchniami nowoprojektowanymi zostaną rozebrane.

#### 3. Konstrukcja nawierzchni.

Nawierzchnia drogi pożarowej i placu przed trafostacją oraz przebudowywanego odcinka drogi o nawierzchni gruntowej

Warstwa kostki betonowej w kolorze szarym	gr. 8,0 cm
Kostka Brukowa EPOCA kolor szary	
podsyпка cem.- piaskowa 1:4	gr. 5 cm

warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5	gr. 10 cm
warstwa dolna podbudowy z kr. łamanego 0-63	gr. 15 cm
warstwa pospółki (wzmocnienie podłoża)	gr. 20,0 cm

Konstrukcja nawierzchni poszerzenia na łuku

Warstwa humusu z obsianiem trawą	gr. 5 cm
warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5	gr. 10 cm
warstwa dolna podbudowy z kr. łamanego 0-63	gr. 15 cm
warstwa pospółki (wzmocnienie podłoża)	gr. 20,0 cm

Krawężniki betonowe prostokątne 12\*30cm ułożone na ławie z betonu C12/15 obniżone o 1 cm w stosunku do nawierzchni kostki.

Nawierzchnia chodnika

Kostka betonowa w kolorze melanz zimowy	gr. 8c m
podsyпка cem-piaskowa	gr. 5 cm
Kruszywo kamienne łamane 0-31,5	gr.15 cm
Warstwa odsączająca z pospółki	gr.20 cm

Obrzeża betonowe 8\*30 cm, na ławie z betonu C12/15  
Na styku z jezdnią krawężnik istniejący obniżyć.

#### 4. Rozwiązanie wysokościowe

Rzędne dróg przyjęto tak aby zapewnić prawidłowe połączenia istniejącej nawierzchni z obiektami, oraz spływ wody opadowej i roztopowej na przyległe tereny zielone. Rzędne podano na planie sytuacyjnym i przekroju podłużnym. Pochlenie poprzeczne jezdni 2%  
Na chodniku max. pochylenie podłużne do 2%  
Pochylenie poprzeczne 1 %

#### 5. Odwodnienie

Wody opadowe z terenu drogi i chodnika spływają na przyległe tereny zielone. Nawierzchnia została wyniesiona nad teren w taki sposób , aby wody opadowe spływały na zielen i nie pozostawały na jezdni

#### 6. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane na terenie inwestycji związane będą z korytowaniem o miąższości ok.50 cm. Grunt z korytowania należy wywieźć na wysypisko.  
Podłoże gruntowe z gruntu niewysadzinowego zagęścić do uzyskania  $I_s=0,95$   
Grunty nasypowe zagęścić do uzyskania wskaźnika  $I_s=0,97$

#### 7. Rozbiórki

Na terenie występują rozbiórki nawierzchni z betonu cementowego . Materiał z rozbiórki należy przekazać inwestorowi lub wywieźć do utylizacji.

## 8. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

Istniejące i projektowane w obrębie nawierzchni sieci ułożone są poniżej dna koryta.

W przypadku istnienia wątpliwości co do faktycznego zagłębienia sieci wykonać przekopy próbne dla stwierdzenia rzeczywistej głębokości posadowienia instalacji.

## Zawartość opracowania

### 1. Opis techniczny

### 2. Rysunki

- |                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| - Plan sytuacyjny dróg              | rys. D 01 |
| - Przekrój podłużny drogi pożarowej | rys. D 02 |
| - Przekroje normalne nawierzchni    | rys. D 03 |
| - Schemat ułożenia koski betonowej  | rys. D 04 |

### 3. Karty katalogowe kostki