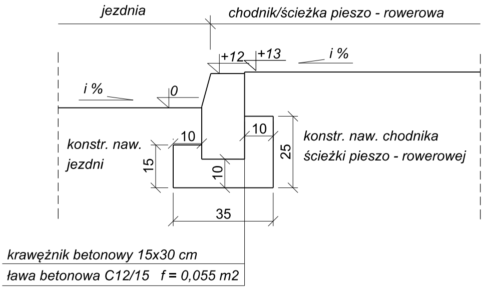
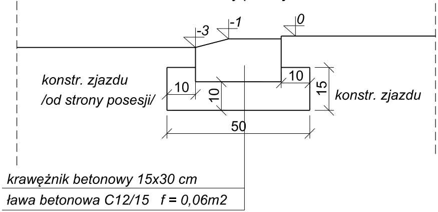
OGRANICZENIE KONSTRUKCJI JEZDNI


jezdnia
chodnik/ścieżka pieszo - rowerowa
+12
+13
i %
i %
0
10
10
konstr. naw.
jezdni
15
10
25
konstr. naw. chodnika
ścieżki pieszo - rowerowej
35

krawężnik betonowy 15x30 cm

ława betonowa C12/15 f = 0,055 m2

OGRANICZENIE KONSTRUKCJI ZJAZDU
/od strony posesji/


-3
-1
0
konstr. zjazdu
/od strony posesji/
10
10
10
15
konstr. zjazdu
50

krawężnik betonowy 15x30 cm

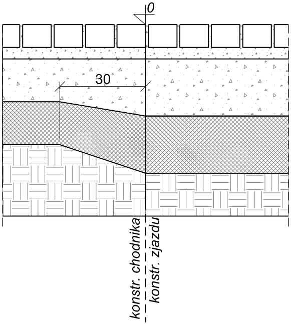
ława betonowa C12/15 f = 0,06m2

OGRAN

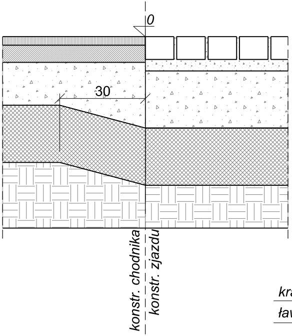
obrzeże betonowe 8x30

ława betonowa C12/15

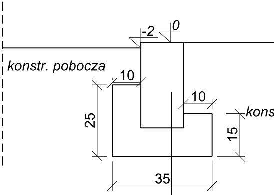
OGRANICZENIE KONSTRUKCJI ZJAZDU W REJONIE CHODNIKA / ŚCIEŻKI ROWEROWEJ (PIESZO - ROWEROWEJ)


0
30
konstr. chodnika
konstr. zjazdu

OGRANICZENIE KONSTRUKCJI ZJAZDU W REJONIE CHODNIKA / ŚCIEŻKI ROWEROWEJ (PIESZO - ROWEROWEJ)


0
30
konstr. chodnika
konstr. zjazdu

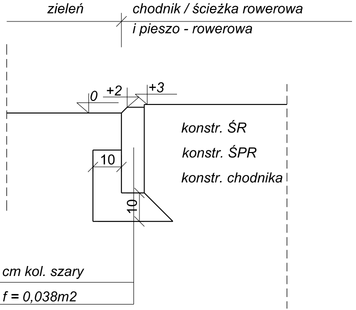
OGRANICZENIE KONSTRUKCJI Z
OD STRONY POBOCZA


-2
0
konstr. pobocza
10
10
25
15
kons
35

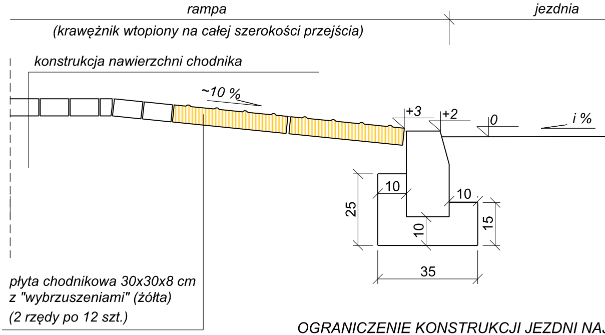
krawężnik drogowy bet. 15x30 cm

ława betonowa C12/15 f = 0,055m2

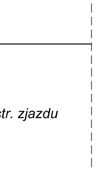
NICZENIE KONSTRUKCJI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I PIESZO-ROWEROWEJ


zieleń
chodnik / ścieżka rowerowa
i pieszo - rowerowa
0
+2
+3
konstr. ŚR
konstr. ŚPR
konstr. chodnika
10
10
cm kol. szary
f = 0,038m2

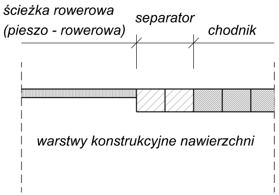
UKSZTAŁTOWANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH


rampa
(krawężnik wtopiony na całej szerokości przejścia)
jezdnia
konstrukcja nawierzchni chodnika
~10 %
+3
+2
0
i %
10
10
25
10
15
35
płyta chodnikowa 30x30x8 cm
z "wybrzuszeniami" (żółta)
(2 rzędy po 12 szt.)

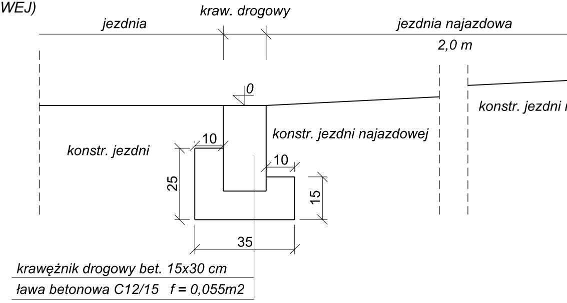
JAZDU



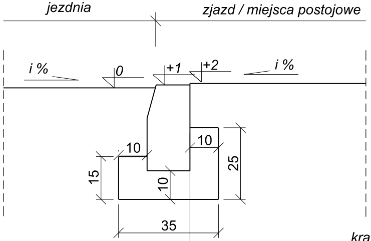
ROZGRANICZENIE KONSTRUKCJI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ (PIESZO - ROWEROWEJ) I CHODNIKA


ścieżka rowerowa
(pieszo - rowerowa)
separator
chodnik
warstwy konstrukcyjne nawierzchni

OGRANICZENIE KONSTRUKCJI JEZDNI NAJ W REJONIE WYNIESIONEGO SKRZYŻO


jezdnia
kraw. drogowy
jezdnia najazdowa
2,0 m
0
konstr. jezdni
konstr. jezdni najazdowej
konstr. jezdni n
10
10
25
15
35
krawężnik drogowy bet. 15x30 cm
ława betonowa C12/15 f = 0,055m2

OGRANICZENIE KONSTRUKCJI JEZDNI W REJONIE ZJAZDU, MIEJSCA POSTOJOWEGO

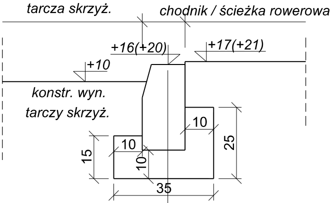

jezdnia
zjazd / miejsca postojowe
i %
0
+1
+2
i %
10
10
15
10
25
35

krawężnik betonowy 15x30 cm

ława betonowa C12/15 f = 0,055 m2

UKSZTAŁTOWANIE TARCZY WYNIESIONEGO SKRZYŻOWANIA

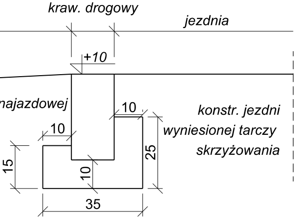
/przekrój poprzeczny/


tarcza skrzyż.
chodnik / ścieżka rowerowa
+16(+20)
+17(+21)
+10
konstr. wyn.
tarczy skrzyż.
10
10
15
10
25
35

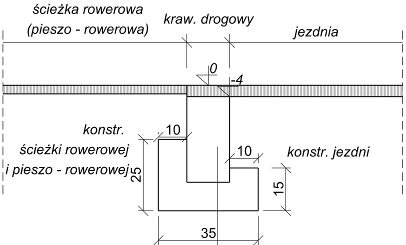
krawężnik betonowy 15x30cm

ława betonowa C12/15 f = 0,065m2

JAZDOWEJ
OWANIA


kraw. drogowy
jezdnia
+10
najazdowej
konstr. jezdni
wyniesionej tarczy
skrzyżowania
10
10
15
10
25
35

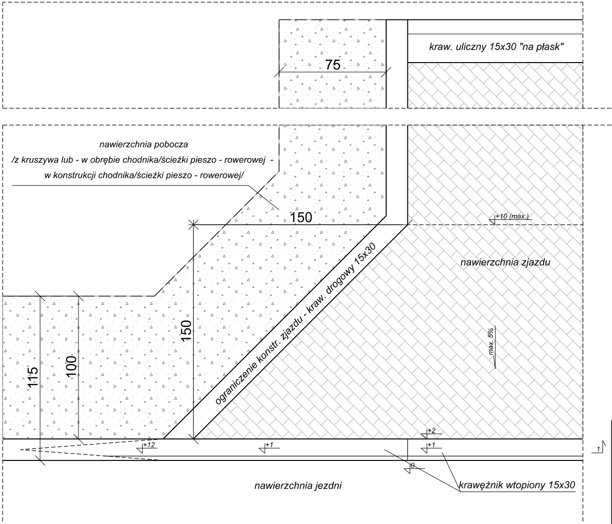
POŁĄCZENIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ (PIESZO - ROWEROWEJ) I JEZDNI - PRZEJAZD ROWEROWY


ścieżka rowerowa
(pieszo - rowerowa)
kraw. drogowy
jezdnia
0
-4
konstr.
ścieżki rowerowej
i pieszo - rowerowej
10
25
10
konstr. jezdni
15
35

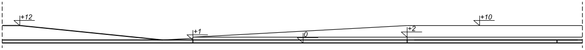
krawężnik drogowy bet. 15x30 cm

ława betonowa C12/15 f = 0,055m2

ZJAZD BRAMOWY INDYWIDUALNY
rzut poziomy
skala 1:20


75
kraw. uliczny 15x30 "na płask"
nawierzchnia pobocza
/z kruszywa lub - w obrębie chodnika/ścieżki pieszo - rowerowej -
w konstrukcji chodnika/ścieżki pieszo - rowerowej/
150
+10 (max.)
nawierzchnia zjazdu
ograniczenie konstr. zjazdu - kraw. drogowy 15x30
150
max. 5%
115
100
+2
+12
+1
+1
0
1
nawierzchnia jezdni
krawężnik wtopiony 15x30

ZJAZD INDYWIDUALNY
przekrój 1-1
skala 1:20



Inwestor:	**ZARZĄD POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO** **ul. Prądzyńskiego 3 05-200 Wołomin**
Wykonawca:	**Biuro Projektowe D-9 Krzysztof Nadany** **ul. Giermków 55/1 04-491 Warszawa** **tel.: +48 501 697 062 e-mail: biuro@biurod9.pl**
Nazwa obiektu:	**Droga powiatowa nr 4365W (ul. Szpitalna), droga gminna nr 432459W (ul. P. Skargi)** **oraz droga wewnętrzna (ul. Hubalczyków) w Ząbkach.**
Nazwa rysunku:	**SZCZEGÓŁY TECHNOLOGICZNE**

Projektant Nr uprawnień Projektant / sprawdzający: Nr uprawnień	mgr inż. Krzysztof Nadany MAZ/0350/POOD/07 specjalność: DROGI mgr inż. Krzysztof Stępleń MAZ/0357/POOD/08 specjalność: DROGI	Podpis	Data	30.11.2023	Nr rysunku:	3.2	Skala:	1:10 1:20