



Kamionka Wielka, dnia 03 lipca 2023 r.

GKIOŚ.271.11.2023

Wykonawcy w postępowaniu

Dotyczy: postępowania o udzielenia zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie podstawowym pn.: **Modernizacja dróg gminnych o nawierzchni asfaltowej na terenie gminy Kamionka Wielka II.**

I. WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz.U. z 2022 poz. 1710 ze zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający Gmina Kamionka Wielka, 33-334 Kamionka Wielka 5, zwany dalej „Zamawiającym” informuje, że wpłynęły zapytania do treści specyfikacji warunków zamówienia, zwanej dalej „SWZ”. Poniżej przedstawiamy treść pytań wraz z odpowiedziami.

Pytania nr 1:

1. Udostępnione przedmiary robót na poszczególne zadania wskazują, że pobocza należy wykonać z destruktu asfaltowego. Ponieważ żaden z przedmiarów robót nie uwzględnia frezowania nawierzchni bitumicznej, prosimy o wskazanie miejsca, z którego Wykonawca może pozyskać destruktu asfaltowy na pobocza. Dodać należy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów oraz zgodnie z Ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz. U. z 2018, poz. 992) destruktu asfaltowy stanowi odpad o kodzie 17 03 02 (mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01). W sytuacji, w której materiał pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznej remontowanej drogi zostałby przewidziany do wbudowania w pobocza tej samej drogi, destruktu asfaltowy nie stanowiłby odpadu. Umocnienie poboczny przy wykorzystaniu destruktu jako odpadu jest niezgodne z obowiązującymi przepisami prawa, chyba, że zatwierdzona dokumentacja projektowa zakłada wykorzystanie destruktu z rozbiórki drogi, która poddana jest remontowi.

Zadanie 1:

Droga „Góry Rachelowskie” w miejscowości Kamionka Wielka:

1. Przedmiar robót poz. 28 wskazuje do wykonania pobocza z destruktu gr. 5 cm natomiast wg rys. przekroju oraz opisu ogólnej charakterystyki obiektu pobocza należy wykonać na gr. 8 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz podanie właściwej grubości warstwy na poboczach.

Droga „Srokówka” w miejscowości Kamionka Wielka:

1. Przedmiar robót poz. 33 wskazuje do wykonania pobocza z destruktu gr. 4 cm natomiast wg rys. przekroju oraz opisu ogólnej charakterystyki obiektu pobocza należy wykonać na gr. 8 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz podanie właściwej grubości warstwy na poboczach.

Droga „Oracze” w miejscowości Mszalnica:

1. Przedmiar robót poz. 18 wskazuje do wykonania pobocza z destruktu gr. 5 cm natomiast wg rys. przekroju oraz opisu ogólnej charakterystyki obiektu pobocza należy wykonać na gr. 8 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz podanie właściwej grubości warstwy na poboczach.

Droga „Dziołek” w miejscowości Mszalnica:

1. Przedmiar robót poz. 37 wskazuje do wykonania pobocza z destruktu gr. 5 cm natomiast wg rys. przekroju oraz opisu ogólnej charakterystyki obiektu pobocza należy wykonać na gr. 6 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz podanie właściwej grubości warstwy na poboczach.

Zadanie 2:

Droga „Ugory” w miejscowości Mystków:

1. Przedmiar robót poz. 4 wskazuje do wykonania pobocza z destruktu gr. 5 cm natomiast wg rys. przekroju oraz opisu ogólnej charakterystyki obiektu pobocza należy wykonać na gr. 6 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz podanie właściwej grubości warstwy na poboczach.

„Droga oznaczona jako dz. nr 252/1 w miejscowości Mystków:

1. Przedmiar robót poz. 9 wskazuje do wykonania pobocza z destruktu gr. 5 cm natomiast wg rys. przekroju oraz opisu ogólnej charakterystyki obiektu pobocza

należy wykonać na gr. 6 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz podanie właściwej grubości warstwy na poboczach.

2. Po przeprowadzeniu wizji lokalnej stwierdza się, że konieczna będzie regulacja 4 włązów, których wykonania nie uwzględnia przedmiar robót. Prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje do wykonania regulację? Jeżeli tak, prosimy o dopisanie odpowiedniej pozycji do przedmiaru robót.

Droga „Kretówki” w miejscowości Mszalnica:

1. Przedmiar robót poz. 13 wskazuje do wykonania pobocza z destruktu gr. 5 cm natomiast wg rys. przekroju oraz opisu ogólnej charakterystyki obiektu pobocza należy wykonać na gr. 6 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz podanie właściwej grubości warstwy na poboczach.

Droga „do Stacji” w miejscowości Mszalnica:

1. Przedmiar robót poz. 23 wskazuje do wykonania pobocza z destruktu gr. 5 cm natomiast wg rys. przekroju oraz opisu ogólnej charakterystyki obiektu pobocza należy wykonać na gr. 8 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz podanie właściwej grubości warstwy na poboczach.

Droga „Rachelówka” w miejscowości Królowa Polska:

1. Przedmiar robót poz. 42 wskazuje do wykonania pobocza z destruktu gr. 5 cm natomiast wg rys. przekroju oraz opisu ogólnej charakterystyki obiektu pobocza należy wykonać na gr. 6 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz podanie właściwej grubości warstwy na poboczach.

Droga „Radeczkówka” w miejscowości Mszalnica:

1. Przedmiar robót poz. 15 oraz rys. przekroju wskazują do wykonania pobocza z destruktu gr. 5 cm natomiast wg opisu ogólnej charakterystyki obiektu należy również wykonać trzykrotne skropienie emulsją utrwaloną grysami. Prosimy o informację czy pobocza należy dodatkowo skropić emulsją utrwaloną grysami, jeżeli tak, prosimy o korektę przedmiaru robót.

Droga „Smigajka” w miejscowości Mszalnica:

1. Przedmiar robót poz. 20 wskazuje do wykonania pobocza z destruktu gr. 10 cm natomiast wg rys. przekroju oraz opisu ogólnej charakterystyki obiektu pobocza

należy wykonać na gr. 7 cm. Dodatkowo opis wskazuje również na wykonanie trzykrotnego skropienia emulsją i grysami. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności oraz podanie właściwej grubości warstwy na poboczach oraz informację czy pobocza należy dodatkowo skropić emulsją utrwaloną grysami. Prosimy o korektę przedmiaru robót.

Droga oznaczona jako działka ewid. nr 205 w miejscowości Kamionka Wielka:

1. Przedmiar robót poz. 5 wskazuje do wykonania w obrębie poboczy jedynie powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysem kamiennym natomiast rys. przekroju wskazuje do wykonania pobocza z destruktu skropione trzykrotnie emulsją i grysami. Prosimy o informację czy na poboczach należy wykonać warstwę z destruktu asfaltowego? Jeśli tak, prosimy o podanie grubości.
2. Opis ogólnej charakterystyki obiektu wskazuje, że poprawione zostanie odwodnienie korpusu drogowego poprzez ścięcie i profilowanie poboczy, natomiast roboty te nie zostały ujęte w przedmiarze robót. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru.

Odpowiedzi nr 1:

1. Zgodnie z obowiązującymi przepisami na terenie Państwa Polskiego zlokalizowane są Podmioty Gospodarcze uprawnione do przetwarzania i unieszkodliwiania odpadów bądź ich dostosowania do odpowiednich kryteriów zezwalających na powtórne użycie. Z racji, iż charakterystyka niektórych typów odpadów oznacza, że nie nadają się one do recyklingu, a dla innych wręcz wskazano w odpowiednich normach sposób ich przetworzenia i dostosowania do wymogów bezpiecznego ich wbudowania, zasadnym jest nabycie lub posiadanie przez wykonawcę materiału spełniającego wymagania odpowiednich przepisów. Zamawiający ujmuje wykonanie warstwy poboczy zastrzegając, iż posiada prawo do sprawdzenia czy wbudowany w procesie inwestycyjnym materiał posiada odpowiednie certyfikaty i deklaracje zgodności zezwalające na możliwość wbudowania w ciągu dróg publicznych. Jeżeli Wykonawca nie posiada pełnowartościowego materiału na wykonanie poboczy zgodnie z specyfikacją, należy poczynić starania do nabycia materiału posiadającego wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia oraz spełniającego wszystkie kryteria zezwalającego do wbudowania w procesie realizacji robót.

Odpowiedź Zadanie 1.

1) Droga „Góry Rachelowskie” w miejscowości Kamionka Wielka:

Pobocza należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót.

2) Droga „Srokówka” w miejscowości Kamionka Wielka:

Pobocza należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót.

3) Droga „Oracze” w miejscowości Mszalnica:

Pobocza należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót.

4) Droga „Dziołek” w miejscowości Mszalnica:

Pobocza należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót.

Odpowiedź Zadanie 2.

1) Droga „Ugory” w miejscowości Mystków:

Pobocza należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót.

2) „Droga oznaczona jako dz. nr 252/1 w miejscowości Mystków:

1. Pobocza należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót.

2. Sporządzając ofertę Wykonawca winien w cenie ująć wszystkie koszty niezbędne do prawidłowej realizacji zadania zgodnie ze sztuką budowlaną. Przedmiar stanowi jedynie element pomocniczy, dlatego Zamawiający nie zmienia przedmiaru robót w tym zakresie.

3) Droga „Kretówki” w miejscowości Mszalnica:

Pobocza należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót.

4) Droga „do Stacji” w miejscowości Mszalnica:

Pobocza należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót.

5) Droga „Rachelówka” w miejscowości Królówka Polska:

Pobocza należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót.

6) Droga „Radeczkówka” w miejscowości Mszalnica:

Pobocza należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót.

7) Droga „Smigajka” w miejscowości Mszalnica:

Pobocza należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót.

8) Droga oznaczona jako działka ewid. nr 205 w miejscowości Kamionka Wielka:

1. Pobocza należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót.
2. Sporządzając ofertę Wykonawca winien w cenie ująć wszystkie koszty niezbędne do prawidłowej realizacji zadania zgodnie ze sztuką budowlaną. Przedmiar stanowi jedynie element pomocniczy, dlatego Zamawiający nie zmienia przedmiaru robót w tym zakresie.

Powyższe wyjaśnienia są wiążące dla wszystkich Wykonawców, którzy powinni je uwzględnić przy sporządzaniu oferty.

II. POUCZENIE

Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia zawarte zostały w Rozdziale XXIV SWZ.

Wójt Gminy
Kamionka Wielka
(-) Andrzej Stanek
03.07.2023 r.

.....
(podpis kierownika zamawiającego)

Otrzymują:

1. Strona internetowa: [Platforma zakupowa – transakcja 783475](#)
[Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kamionka Wielka](#)
2. aa. UG - GKiOŚ.