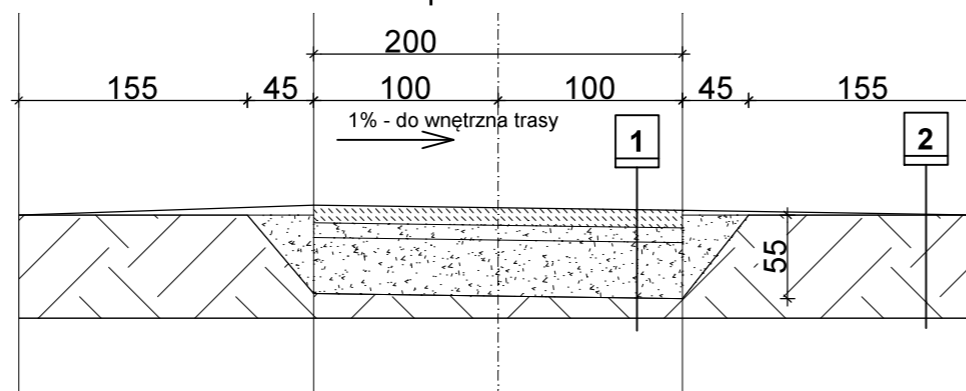


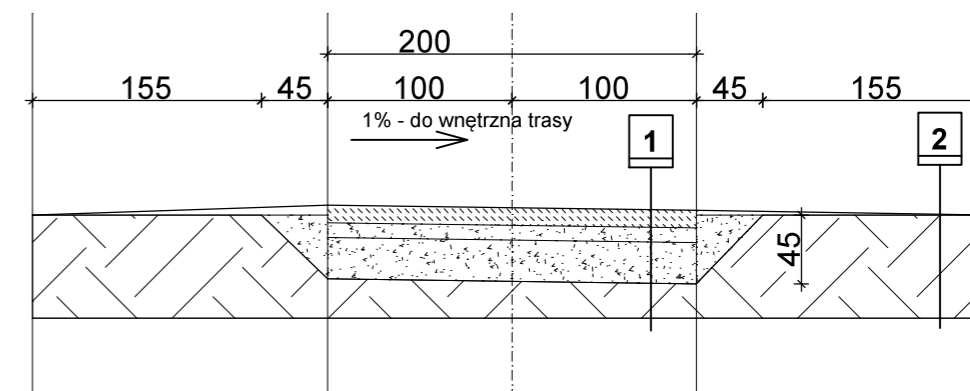
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:50

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
profil 2-2



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
profil 1-1



1

NAWIERZCHNIA TORU
PRZYJĘTO WYKOP DLA PROFILU 1-1 45CM DLA PROFILU 2-2 55CM ŚREDNIO 50CM
W ZALEŻNOŚCI OD ZALEGAJĄCYCH WARSTW NIENOŚNYCH
- BETON WAŁOWANY RCC C 20 / 25 – GR. 12 CM
- WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z KŁSM 0/31,5 – GR. 10 CM
DOPROWADZONE DO NOŚNOŚCI NA GÓRZE WARSTWY M.IN. 120 MPA
- PODSYPKA ŻWIROWA IS=0,98 GR. 28,00CM DLA PROFILU 1-1 28CM
DLA PROFILU 2-2 38CM ŚREDNIO 33CM
-ISTNIEJĄCE WARSTWY GRUNTU DOPROWADZONE DO NOŚNOŚCI
NA GÓRZE WARSTWY M.IN. 80 MPA

2

TRAWNIKI - NAWIERZCHNIE BIOLOGICZNIE CZYNNIE
- ZIEMIA ŻYZNA 4,0CM POZYSKANA Z WYKOPÓW WEWNĄTRZ TORU
NA OBSZARZE 2056M2 DODATKOWO NASYP CZARNOZIEMU GR 5CM
ODPOWIEDNIK ZIEMI ORNEJ KLASY III ZMIESZANEJ
Z NASYPEM 4CM Z UKOPÓW POD TOR,
- GRUNT RODZIMY PRZEORANY GLEBOGRYZARKĄ, PŁUGIEM

Nazwa obiektu budowlanego BUDOWA TORU DO JAZDY NA ROLKACH I DESKOROLKACH NA DZIAŁKACH NR 403/2 I 401/2 OBREB 340 PRZY UL. KRYSZTAŁOWEJ W BYDGOSZCZY NA OS. STARY FORDON		
Inwestor: MIASTO BYDGOSZCZ UL. JEZUICKA 1 85-102 BYDGOSZCZ	lokalizacja: działki nr ewid. 403/2, 401/2 obręb 340 ul. Kryształowa 04610_1, m. Bydgoszcz	
Nazwa rysunku PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ TOR		Rys. nr. A2 Skala 1 : 50
Projektant architektura	mgr inż. arch. Zdzisław Ambrożek spec. arch. nr upr. WBPP-NB-7210/95/81	Data, podpis: 12.12.2019
Projektant konstrukcja	mgr inż. Artur Tusznio spec. konstr.-budowlana nr upr. KUP/0004/POOK/14	Data, podpis: 12.12.2019