

## ERRATA NR 2

Do dokumentacji projektowej pn.:  
„Budowa fragmentu chodnika w ul. Batalionów Chłopskich Pruszczu Gdańskim”

W dokumentacji projektowej pn.: „Budowa fragmentu chodnika w ul. Batalionów Chłopskich w Pruszczu Gdańskim”,


1. w przedmiarze robót branży elektrycznej, w zbiorczym zestawieniu materiałów przywołano nazwę własną „AZOFOSKA”. Ilekroć w opisie dokumentacji projektowej/kosztorysie pojawi się nazwa „Azofoska” należy przez to rozumieć szybko działający nawóz o wszechstronnym zastosowaniu i łatwej aplikacji, który nadaje się do stosowania do trawników;
2. W opisie technicznym projektu architektoniczno-budowlanego branży elektrycznej zapisano: „Dopuszcza się zastosowanie materiałów o równoważnych parametrach technicznych. Ilekroć w dokumentacji projektowej/ opisie pojawi się zapis o równoważnych parametrach technicznych należy przez to rozumieć poniższe parametry:
  - temperatura barwowa źródła światła - max 4500 K,
  - dla przejść dla pieszych – min. 5700K,
  - współczynnik oddawania barw Ra nie mniejszy niż 70,
  - słup oświetleniowy – uliczny - wysokości punktu świetlnego 9,5 m,
  - słup oświetleniowy chodnikowy – 6 m.
  - oprawa LED o mocy 51,5 W (tolerancja +/- 15%).
3. Projektant wyjaśnia, że Ilekroć w dokumentacji projektowej oraz STWiORB jest mowa o kablu 4 x 25 mm<sup>2</sup> należy przyjąć do realizacji/zastosować kabel 4 x 35 mm<sup>2</sup>. W załączeniu skorygowane pzt oraz zestawienie.
4. Należy zastosować słupy oświetleniowe okrągłe, wysokość punktu świetlnego 9.5 m, słup typu „Pelikan” o wygładzie zbliżonym do słupów montowanych na terenie Pruszczu Gdańskiego. Grubość ścianki słupa 4 mm. Wyświetlnik 1,5 m.  
Słupy niskie h=6m zwykle słupy okrągłe o grubości ścianki 4 mm.  
Kolor słupów – antracyt.  
Słupy dla przejść dla pieszych stosować słupy zwykle malowane w pasy antracytowo-żółte.



Poglądowe zdjęcie słupa oświetleniowego zamontowanego na terenie Pruszcza Gdańskiego, w ul. batalionów Chłopskich.

**Kwalifikuję opisane zmiany jako nieistotne**

PROJEKTANT

  
inż. Rafał Paluch  
POM/0146/PW0E/06

.....  
(pieczętka i podpis Projektanta)