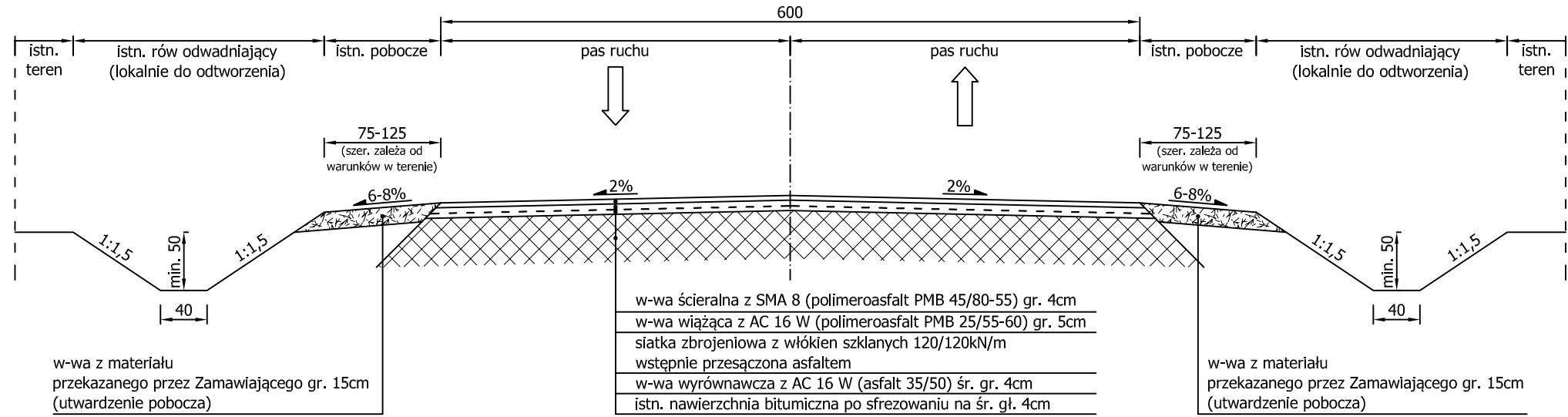
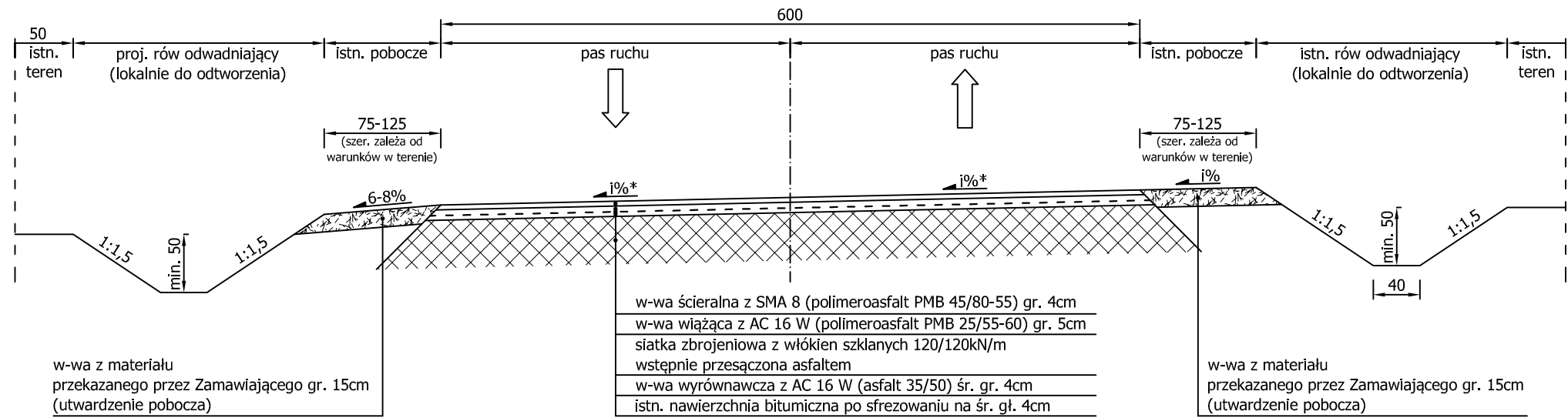


1. Przekrój normalny na prostej i na łuku o pochyleniu poprzecznym takim, jak na prostej:

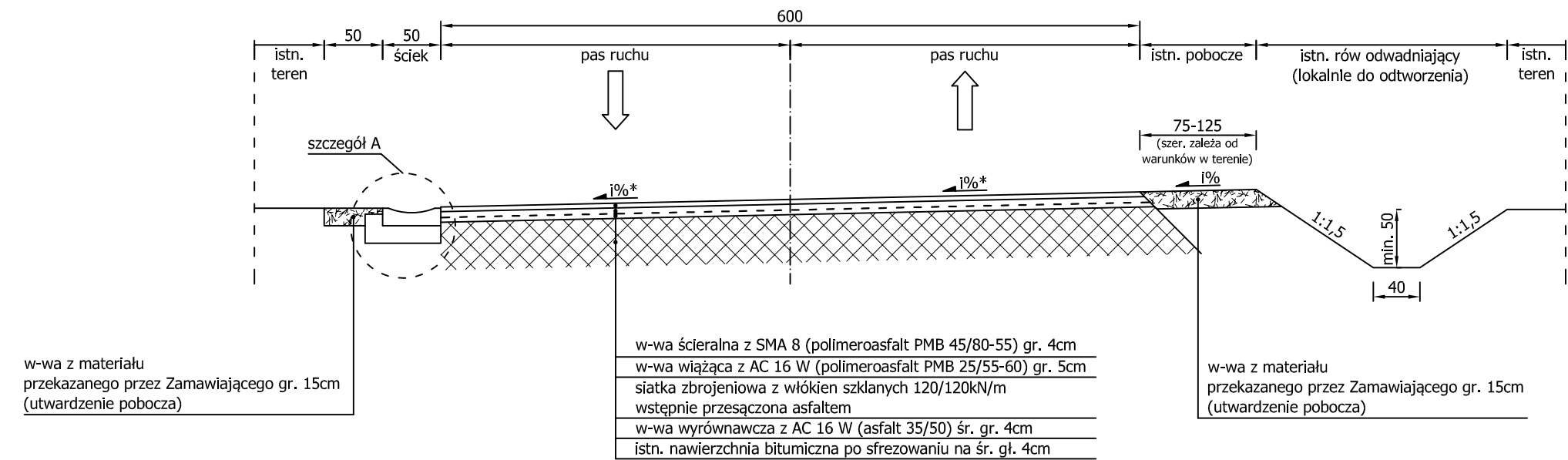


2. Przekrój normalny na łuku o pochyleniu poprzecznym innym, jak na prostej:



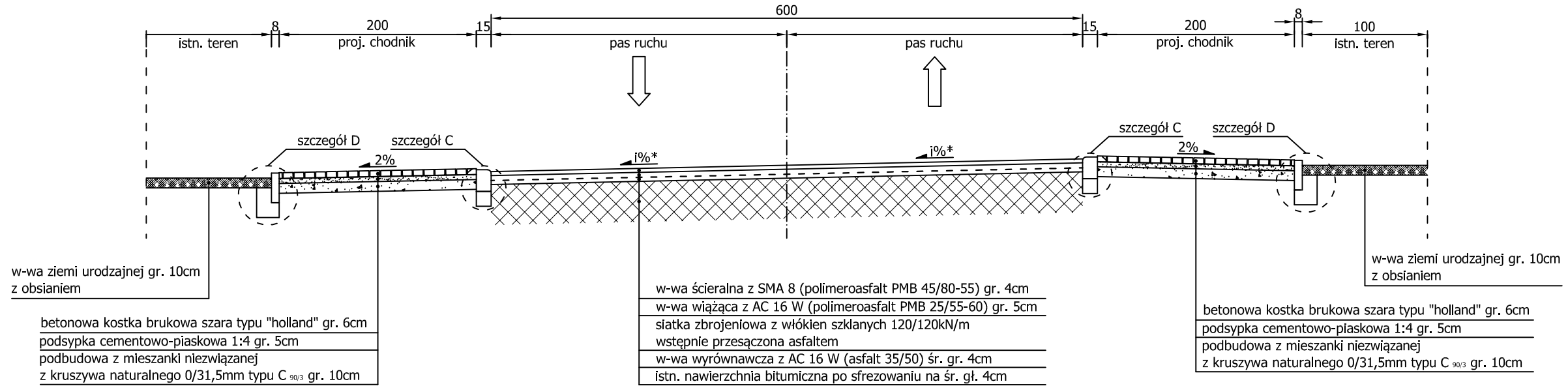
UWAGA:
* otworzone istniejące pochylenie poprzeczne jezdni na łuku 1%

3. Przekrój normalny na odcinku ze ściekiem drogowym (km 43+711 - 43+756):



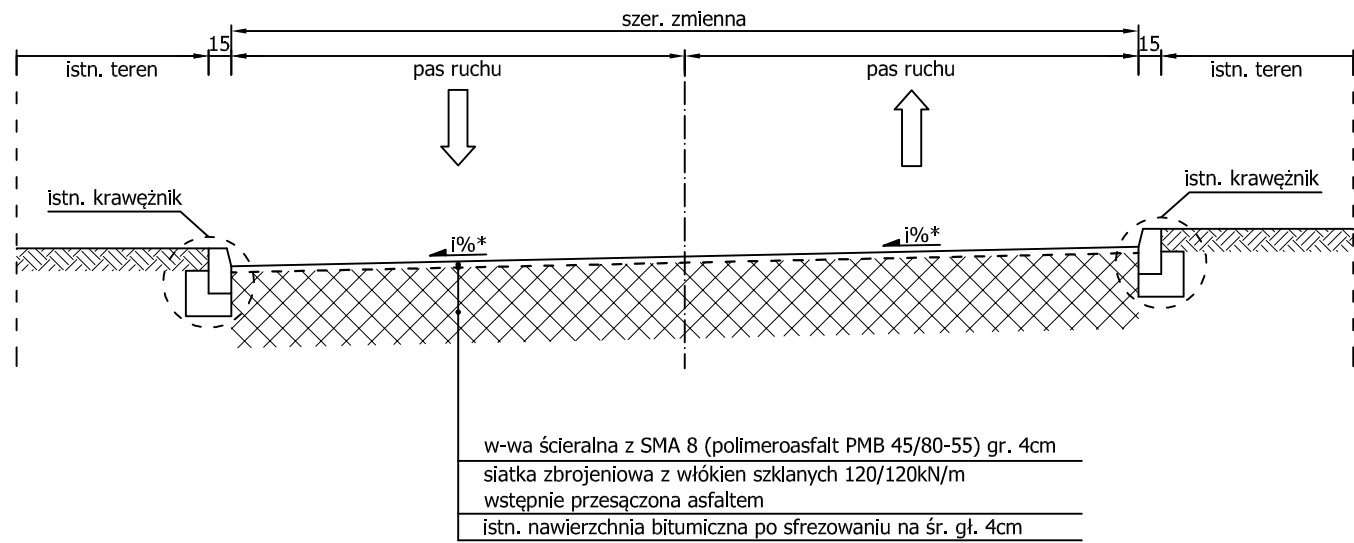
UWAGA:
* otworzone istniejące pochylenie poprzeczne jezdni i%*

4. Przekrój normalny w obrębie przejść dla pieszych:



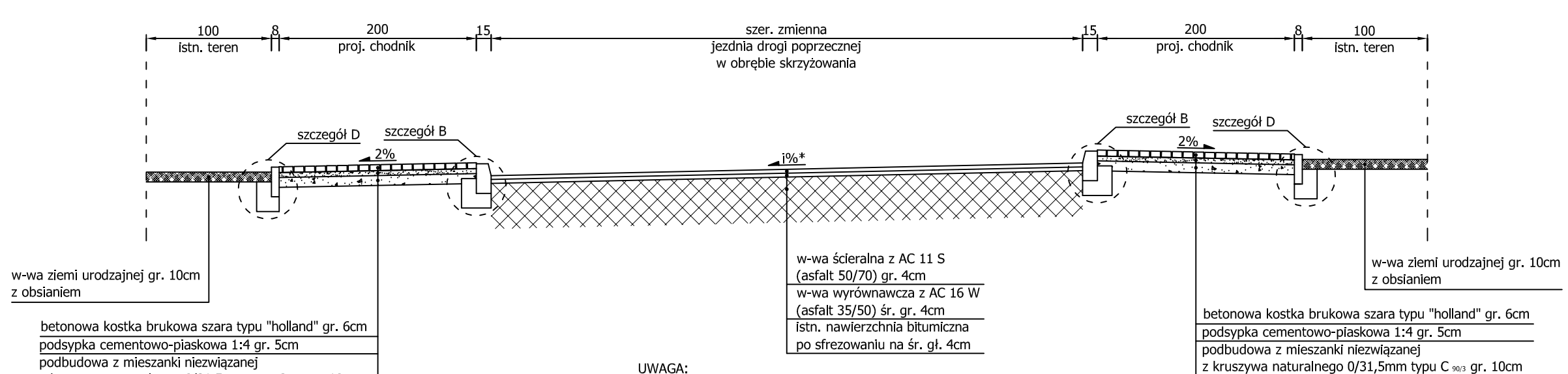
UWAGA:
* otworzone istniejące pochylenie poprzeczne jezdni i%*

5. Przekrój normalny w km 44+985 - 45+233:



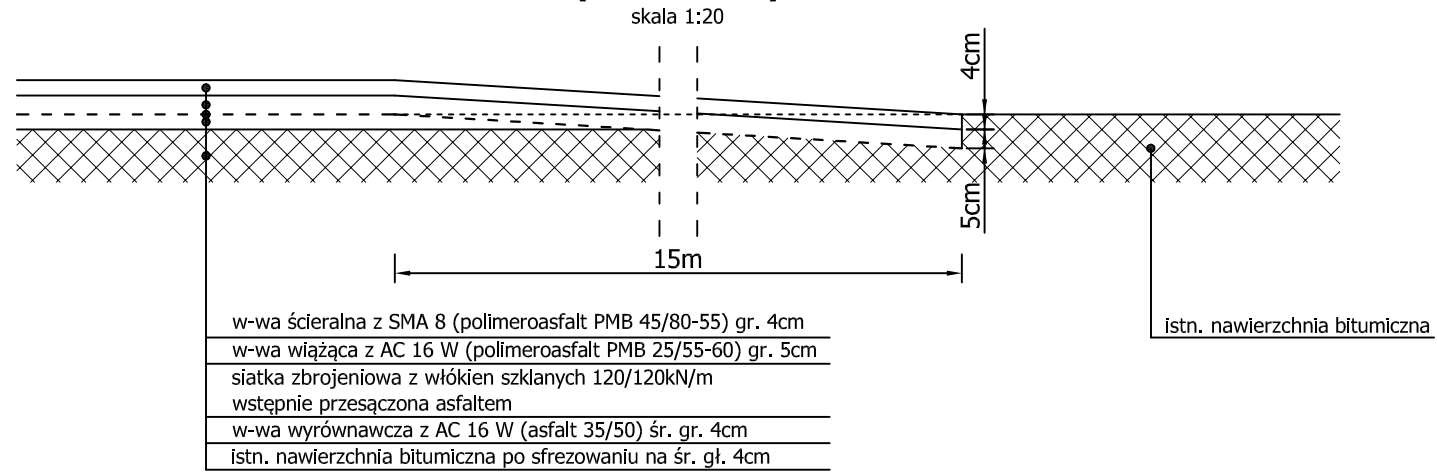
UWAGA:
* otworzone istniejące pochylenie poprzeczne jezdni i%*

6. Przekrój normalny w obrębie chodników (droga poprzeczna w km 43+691):

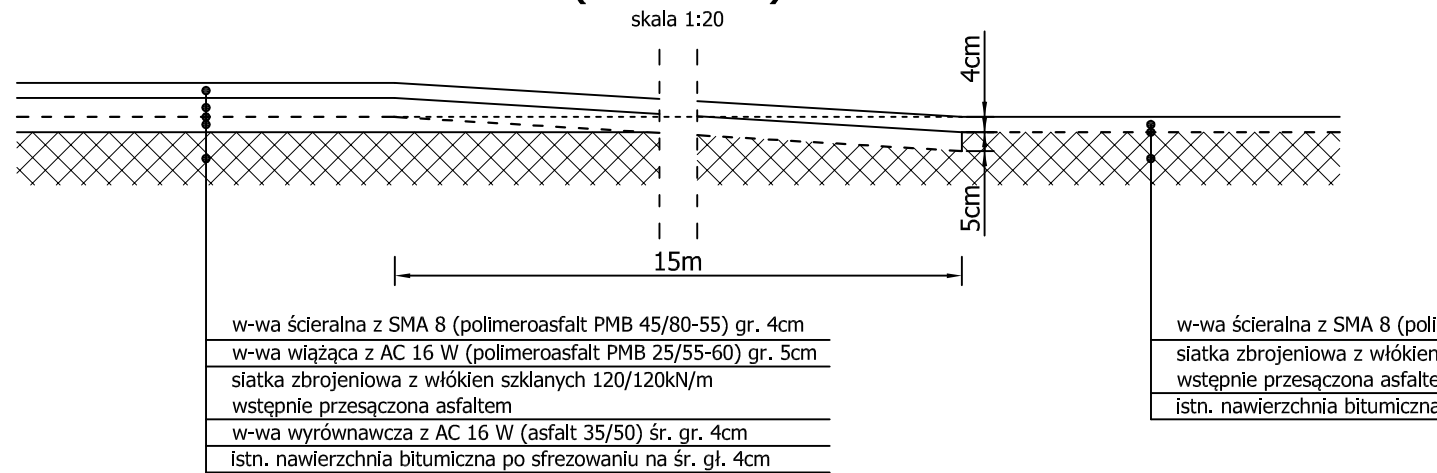


UWAGA:
* pochylenie poprzeczne i%* dostosować do pochylenia podłużnego drogi głównej

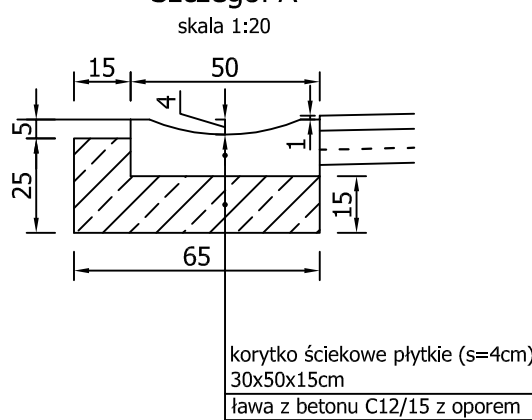
Schemat połączenia przy zmianie konstrukcji nawierzchni jezdni (km 41+200)



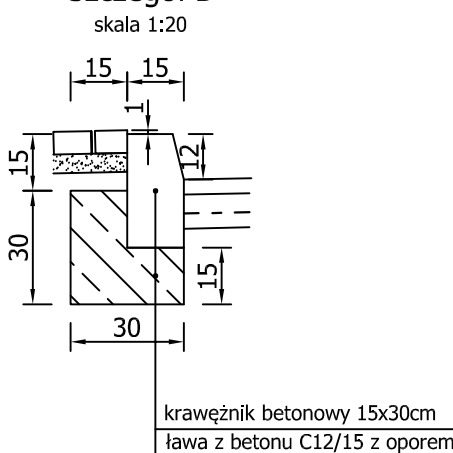
Schemat połączenia przy zmianie konstrukcji nawierzchni jezdni (km 44+985)



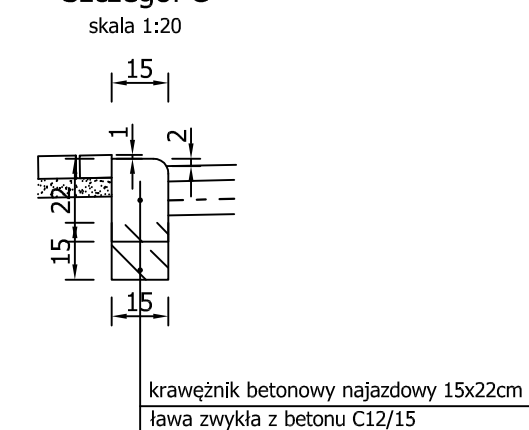
Szczegół A



Szczegół B



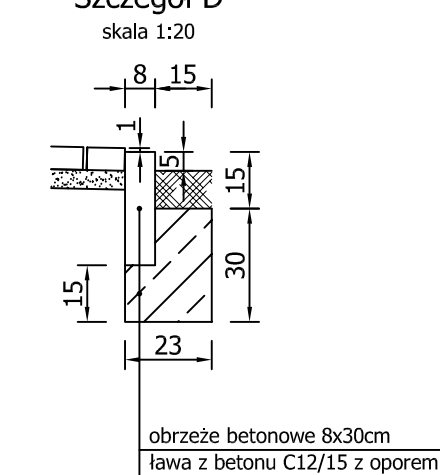
Szczegół C



UWAGA:

Przejście z krawężnika 15x30cm do krawężnika najazdowego 15x22cm wykonywać za pomocą krawężnika skośnego 15x22/30x100cm

Szczegół D



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz			
Zadanie:	Odnowa nawierzchni DW Nr 254 na odc. Sucharczowo - Wiczanowo od km 41+200 do km 45+233, dł. 4,033km		
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne - jezdni	Skala: 1:50	Rys. nr: 3.1
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Data:	Podpis:
Opracowujący	mgr inż. Marek Wasilewski	03.2025	