

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|-------------------|---|----------------|---------|---------|
| 1 | 45100000-8 | Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze SST: D-M-00.00.00, D-01.02.04 | | | |
| 1 | D-01.02.04 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km | m ² | | |
| d.1 | | 25-włączenie początek dr.powiatowa, km 0+000 | m ² | 67.500 | |
| | | 67.5 | | RAZEM | 67.500 |
| 2 | 45233120-6 | Roboty ziemne i podbudowy SST: D-02.00.01, D-02.01.01, D-04.01.01, D-04.02.01, D-04.04.00, D-04.04.02, | | | |
| 2 | D-02.01.01 | Ścinanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm z transportem urobku na odległość do 5 km samochodami samowyladowczymi | m ² | | |
| d.2 | | 246*0,5=123 | m ² | 123.000 | |
| | | 123 | | RAZEM | 123.000 |
| 3 | D-02.01.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 5 km samochodami samowyladowczymi | m ³ | | |
| d.2 | | 8*2*0,2=3,2-zjazd w km 0+060L | m ³ | 31.400 | |
| | | 87*0,2=17,4-korytowanie w km 0+127-0,148 | m ³ | | |
| | | 54*0,2=10,8-poszerzenie w km 0+080-0+127 | m ³ | | |
| | | 3.2+17.4+10.8 | | RAZEM | 31.400 |
| 4 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | | |
| d.2 | | 157 | m ² | 157.000 | |
| | | | | RAZEM | 157.000 |
| 5 | D-04.04.02 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm | m ² | | |
| d.2 | | 157 | m ² | 157.000 | |
| | | | | RAZEM | 157.000 |
| 3 | 45233120-6 | Nawierzchnie SST: D-04.03.01, D-04.07.01a, D-05.03.05a, D-05.03.05b, D-05.03.23b | | | |
| 6 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m ² | | |
| d.3 | | 151 | m ² | 151.000 | |
| | | | | RAZEM | 151.000 |
| 7 | D-05.03.05b, | Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltowa w śr. il. 50 kg/m2 z wbudowaniem mechanicznym | t | | |
| d.3 | | 151m2-jezdnia w km 0+080-0+131 | t | 17.000 | |
| | | 23*2=46m2-parking w km 0+020-0+043 | | | |
| | | 54m2-poszerzenie | | | |
| | | 87m2-jezdnia w km 0+127-0+148 | | | |
| | | 17 | | RAZEM | 17.000 |
| 8 | D-04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m ² | | |
| d.3 | | 303+87+54+46 | m ² | 490.000 | |
| | | | | RAZEM | 490.000 |
| 9 | D-05.03.05a | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna)-jezdnia, poszerzenie, parking, zjazd | m ² | | |
| d.3 | | 490+16 | m ² | 506.000 | |
| | | | | RAZEM | 506.000 |
| 10 | D-06.03.01a | Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 7 cm-pobocza | m ² | | |
| d.3 | | 246*0,5=123 | m ² | 123.000 | |
| | | 123 | | RAZEM | 123.000 |
| 11 | D-05.03.23b | Przełożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m ² | | |
| d.3 | analogia | 6*2=12-zjazd w km 0+035L | m ² | 10.000 | |
| | | 10-zjazd w km 0+034 | m ² | | |
| | | 10 | | RAZEM | 10.000 |
| 4 | 45233220-7 | Elementy bezpieczeństwa ruchu SST: D-07.01.01,D-07.02.01 | | | |
| 12 | D-07.01.01 | Oznakowanie poziome jezdni farbą rozpuszczalnikową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie-P-7c | m ² | | |
| d.4 | | 0,06m2/mb*246*2=29,6 | m ² | 29.600 | |
| | | 29.6 | | RAZEM | 29.600 |
| 13 | D-07.02.01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 60-3,5m | szt. | | |
| d.4 | | 3 | szt. | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|------------|---|--------------------------|-----------------------|-------|
| 14 d.4 | D-07.02.01 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2, folia odblaskowa I generacji D-46-1szt D-47-1szt A-7-1szt 3 | szt. szt. | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |