**OPIS TECHNICZNY**

**1.Dane ogólne**

**1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest opis wykonania ***„*Remontu cząstkowego dróg wewnętrznych na terenie Gminy Warta Bolesławiecka**

**1.2 Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest podanie wartości kosztorysowej remontu cząstkowego dróg wewnętrznych oraz ustalenie zasadniczych parametrów z podaniem sposobu wykonania oraz zakresu niezbędnych robót budowlanych dla wykonania remontu.

**1.3 Podstawa opracowania**

Przy sporządzaniu opisu wykorzystano następujące materiały:

• ustalenia z Inwestorem wymagań dotyczących przedmiotu zadania oraz zakresu prac

• pomiary w terenie

• Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

**1.4 Zakres robót:**

Remont cząstkowy na drogach wewnętrznych na terenie Gminy Warta Bolesławiecka w łącznej ilości do 264m2. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany wartości zamówienia poprzez zmniejszenie ilości zamawianego remontu określonego dla części II, uzasadnionego mniejszymi ubytkami nawierzchni niż szacowana ilość. Mniejsza ilość i wartość zamówienia nie będzie stanowić żadnych podstaw do roszczeń w stosunku do Zamawiającego. Wynagrodzenie zostanie ustalone na podstawie obmiaru rzeczywiście wykonanego zakresu robót i jednostkowych cen ryczałtowych i w sumie nie może przekroczyć kwoty brutto określonej w ofercie Wykonawcy.

**2. Opis ogólny przedmiotu zamówienia:**

**2.1. Część I**

Wykonanie remontu poprzez: sfrezowanie istniejącej nawierzchni, wyrównanie istniejącej podbudowy warstwą kruszywa łamanego, ułożenie warstwy asfaltowej ścieralnej oraz poboczy z niesortu kamiennego.

**2.1.1. Konstrukcje nawierzchni**

**Konstrukcja nawierzchni jezdni:**

-warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S – gr. 5 cm

-wyrównanie istniejącej podbudowy o grubości warstwy do 5 cm kruszywem łamanym 0/31,5

mm stabilizowanym mechanicznie, Is≥1,0; E2≥130 MPa

-istniejąca nawierzchnia bitumiczna po sfrezowaniu

**2.1.2. Podstawowe parametry techniczne:**

◦ powierzchnia 214m2

◦ spadek poprzeczny – istniejący

◦ szerokość poboczy – 0,5 m

◦ spadek poprzeczny poboczy – 6 %

**2.1.3. Pobocza**

Przewiduje się wykonanie poboczy o grubości warstwy 5 cm z kruszywa łamanego frakcji

0/31,5 o szerokości 0,5 m i spadku poprzecznym 6%.

**2.2. Część II**

Remont cząstkowy dróg wewnętrznych na terenie Gminy Warta Bolesławiecka w ilości do 50m2

Remont polega na:

1. wykonaniu otworu o regularnych krawędziach poprzez mechaniczne nacięcie lub sfrezowanie zniszczonej nawierzchni,
2. wykuciu zniszczonej nawierzchni bitumicznej,
3. dokładnym oczyszczeniu oraz pogłębieniu  naprawianego miejsca do głębokości minimum 4 cm,
4. zagruntowaniu dna i brzegów ubytku emulsją asfaltową,
5. odtworzeniu nawierzchni bitumicznej masą mineralno-asfaltową o grubości min. 4cm (warstwa ścieralna AC 11S), z zagęszczeniem wbudowanego materiału walcem lub zagęszczarką płytową,
6. uszczelnieniu połączenia łaty z istniejącą krawędzią od góry emulsją asfaltową i posypanie krawędzi grysem,
7. uprzątnięciu i uporządkowaniu terenu po robotach.

Remont należy wykonać z masy mineralno-asfaltowej na gorąco. Wykonawca dostarczy na miejsce robót materiały niezbędne do ich wykonania własnym transportem, na własny koszt i ryzyko. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot niniejszej umowy z  własnych materiałów. Zakres robót i miejsca wykonania remontu cząstkowego zostaną określone protokołem typowania robót sporządzonym przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.

**3. Uwagi końcowe**

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty lub świadectwa dopuszczenia wydane przez IBDiM, potwierdzające ich cechy i jakość.

W przypadku stwierdzenia po dokonaniu rozbiórek znaczących niezgodności dla przyjętych rozwiązań zgłosić Zamawiającemu. Wszystkie zmiany i dodatkowe roboty należy uzgodnić z Zamawiającym. Wykonawca we własnym zakresie wykona konieczne projekty oznakowania, projekty technologiczne. *Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy* *opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami (zgodnie z rozporządzeniem Ministra* *Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729).*