

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze</b> <b>SST: D-M-00.00.00, D-01.02.04</b>			
1 d.1	D-01.02.04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km 30-włączenie początek dr.gminna, km 0+000 15-koniec 45*1=45-przełom w km 0+010-0+055 str.P 90	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>	       90.000	
				RAZEM	90.000
2 d.1	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 25 cm mechanicznie z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km 45*1=45-przełom w km 0+010-0+055 str.P 45	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>	       45.000	
				RAZEM	45.000
<b>2</b>	<b>45233120-6</b>	<b>Roboty ziemne i podbudowy</b> <b>SST: D-02.00.01, D-02.01.01, D-04.01.01, D-04.02.01, D-04.04.00, D-04.04.02,</b>			
3 d.2	D-02.01.01	Ścinanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm z transportem urobku na odległość do 5 km samochodami samowyladowczymi 150*0,5*2=150 150	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>	       150.000	
				RAZEM	150.000
4 d.2	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni-przełom 45	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>	       45.000	
				RAZEM	45.000
5 d.2	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm 45	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>	       45.000	
				RAZEM	45.000
<b>3</b>	<b>45233120-6</b>	<b>Nawierzchnie</b> <b>SST: D-04.03.01, D-04.07.01a, D-05.03.05a, D-05.03.05b, D-05.03.23b</b>			
6 d.3	D-04.07.01a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16 P o grubości 5 cm (warstwa podbudowy bit.-przełom) 45	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>	       45.000	
				RAZEM	45.000
7 d.3	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 465	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>	       465.000	
				RAZEM	465.000
8 d.3	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) 465-jezdnia, 6*1=6-zjazd w km 0+010L 12*1=12-zjazd w km 0+040L 465+6+12	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          483.000	
				RAZEM	483.000
9 d.3	D-06.03.01a	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 5cm-pobocza 150*0,5*2=150 150	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>	       150.000	
				RAZEM	150.000
<b>4</b>	<b>45233220-7</b>	<b>Elementy bezpieczeństwa ruchu</b> <b>SST: D-07.01.01,D-07.02.01</b>			
10 d.4	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą rozpuszczalnikową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie-P-7c 0,06m2/mb*150*2str=18,0 18	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>	       18.000	
				RAZEM	18.000
11 d.4	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 60-3,5m 1	szt.       szt.	       1.000	
				RAZEM	1.000
12 d.4	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2, folia odblaskowa I generacji A-7-1szt 1	szt.       szt.	       1.000	
				RAZEM	1.000