

OPIS TECHNICZNY

1.Dane ogólne

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest opis wykonania „*Remontu placu przy ZSP na dz. nr 303 w msc. Iwiny*”

1.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest podanie wartości kosztorysowej remontu placu przy Szkole Podstawowej w Iwinach oraz ustalenie zasadniczych parametrów z podaniem sposobu wykonania oraz zakresu niezbędnych robót budowlanych dla wykonania remontu.

1.3 Podstawa opracowania

Przy sporządzaniu opisu wykorzystano następujące materiały:

- umowa z Inwestorem
- ustalenia z Inwestorem wymagań dotyczących inwestycji oraz zakresu prac
- pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz 1518)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002r).
- Załączniki nr 1, 2, 3 i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)

2.Stan istniejący

Plac przeznaczony do remontu położony jest w msc. Iwiny na dz. nr 303 i jest w zarządzie Gminy Warta Bolesławiecka. Plac przeznaczony do remontu ma wymiary 8x27,5 m. Plac posiada nawierzchnie bitumiczną. Pobocza gruntowe.

3. Stan projektowy

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się remont drogi poprzez: sfrezowanie istniejącej nawierzchni, wyrównanie istniejącej podbudowy warstwą kruszywa łamanego, ułożenie warstwy asfaltowej wiążącej oraz ścieralnej oraz poboczy z niesortu kamiennego.

4. Rozwiązania projektowe

4.1 Przebieg trasy w planie

Zakres projektowanego remontu placu pokrywa się z istniejącym placem o nawierzchni bitumicznej na dz nr 303 w msc. Iwiny.

4.2 Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S – gr. 3 cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 11 W - gr. 4 cm
- wyrównanie istniejącej podbudowy o grubości warstwy do 5 cm kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie, $I_s \geq 1,0$; $E_2 \geq 130$ MPa
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna po sfrezowaniu

4.3 Podstawowe parametry techniczne:

- długość placu – 27,5 m
- szerokość placu – 8,0 m
- spadek poprzeczny – istniejący
- szerokość poboczy – 0,5 m
- spadek poprzeczny poboczy – 6 %

5. Pobocza

Przewiduje się wykonanie poboczy o grubości warstwy 7 cm z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 o szerokości 0,5 m i spadku poprzecznym 6%.

6. Odwodnienie drogi

Odwodnienie remontowanego placu będzie funkcjonować jako powierzchniowe, poprzez spadek poprzeczny jezdni – jednostronny na tereny przyległe.

7. Elementy bezpieczeństwa ruchu.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu na projektowanej nawierzchni przewiduje się wykonanie oznakowania poziomego jezdni – malowanie linii krawędziowych P-7c.

8. Uwagi końcowe

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty lub świadectwa dopuszczenia wydane przez IBDiM, potwierdzające ich cechy i jakość.

W przypadku stwierdzenia po dokonaniu rozbiórek znaczących niezgodności dla przyjętych rozwiązań zgłosić Zamawiającemu. Wszystkie zmiany i dodatkowe roboty należy uzgodnić z Zamawiającym. Wykonawca we własnym zakresie wykona konieczne projekty, projekty oznakowania, projekty technologiczne. *Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729).*

Opracował: