

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest opis wykonania „**Remontu częściowego dróg wewnętrznych na terenie Gminy Warta Bolesławiecka**”

1.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest podanie wartości kosztorysowej remontu częściowego dróg wewnętrznych oraz ustalenie zasadniczych parametrów z podaniem sposobu wykonania oraz zakresu niezbędnych robót budowlanych dla wykonania remontu.

1.3 Podstawa opracowania

Przy sporządzaniu opisu wykorzystano następujące materiały:

- ustalenia z Inwestorem wymagań dotyczących przedmiotu zadania oraz zakresu prac
- pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.4 Zakres robót:

Remont częściowy na drogach wewnętrznych na terenie Gminy Warta Bolesławiecka w łącznej ilości do 264m². Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany wartości zamówienia poprzez zmniejszenie ilości zamawianego remontu określonego dla części II, uzasadnionego mniejszymi ubytkami nawierzchni niż szacowana ilość. Mniejsza ilość i wartość zamówienia nie będzie stanowić żadnych podstaw do roszczeń w stosunku do Zamawiającego. Wynagrodzenie zostanie ustalone na podstawie obmiaru rzeczywiście wykonanego zakresu robót i jednostkowych cen ryczałtowych i w sumie nie może przekroczyć kwoty brutto określonej w ofercie Wykonawcy.

2. Opis ogólny przedmiotu zamówienia:

2.1. Część I

Wykonanie remontu poprzez: sfrezowanie istniejącej nawierzchni, wyrównanie istniejącej podbudowy warstwą kruszywa łamanego, ułożenie warstwy asfaltowej ścieralnej oraz poboczy z niesortu kamiennego.

2.1.1. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11 S – gr. 5 cm
- wyrównanie istniejącej podbudowy o grubości warstwy do 5 cm kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie, $I_s \geq 1,0$; $E_2 \geq 130$ MPa
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna po sfrezowaniu

2.1.2. Podstawowe parametry techniczne:

- powierzchnia 214m²
- spadek poprzeczny – istniejący
- szerokość poboczy – 0,5 m
- spadek poprzeczny poboczy – 6 %

2.1.3. Pobocza

Przewiduje się wykonanie poboczy o grubości warstwy 5 cm z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 o szerokości 0,5 m i spadku poprzecznym 6%.

2.2. Część II

Remont częściowy dróg wewnętrznych na terenie Gminy Warta Bolesławiecka w ilości do 50m²

Remont polega na:

- a) wykonaniu otworu o regularnych krawędziach poprzez mechaniczne nacięcie lub sfrezowanie zniszczonej nawierzchni,

- b) wykuciu zniszczonej nawierzchni bitumicznej,
- c) dokładnym oczyszczeniu oraz pogłębieniu naprawianego miejsca do głębokości minimum 4 cm,
- d) zagruntowaniu dna i brzegów ubytku emulsją asfaltową,
- e) odtworzeniu nawierzchni bitumicznej masą mineralno-asfaltową o grubości min. 4cm (warstwa ścieralna AC 11S), z zagęszczeniem wbudowanego materiału walcem lub zagęszczarką płytową,
- f) uszczelnieniu połączenia łaty z istniejącą krawędzią od góry emulsją asfaltową i posypanie krawędzi grysem,
- g) uprzątnięciu i uporządkowaniu terenu po robotach.

Remont należy wykonać z masy mineralno-asfaltowej na gorąco. Wykonawca dostarczy na miejsce robót materiały niezbędne do ich wykonania własnym transportem, na własny koszt i ryzyko. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot niniejszej umowy z własnych materiałów. Zakres robót i miejsca wykonania remontu częściowego zostaną określone protokołem typowania robót sporządzonym przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.

3. Uwagi końcowe

Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty lub świadectwa dopuszczenia wydane przez IBDiM, potwierdzające ich cechy i jakość.

W przypadku stwierdzenia po dokonaniu rozbiórek znaczących niezgodności dla przyjętych rozwiązań zgłosić Zamawiającemu. Wszystkie zmiany i dodatkowe roboty należy uzgodnić z Zamawiającym. Wykonawca we własnym zakresie wykona konieczne projekty oznakowania, projekty technologiczne. *Projekt tymczasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729).*