

P. W. M. Drostek

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU

31. 03. 2023

Sebastian Fifielski

PREZYDENT MIASTA BYDGOSZCZ

Numer: UP-4005/305/23

Nr wpływu - 6037

P. W. S. Fifielski

DYREKTOR WYDZIAŁU

31. 03. 2023

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
KANCELARIA OGÓLNA

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
WYDZIAŁ INWESTYCJI MIASTA

wpływ
dnia 31. 03. 2023

data
wpływu 31-03-2023

nr wpływu 40746/2023

Bydgoszcz, 30.03.2023r.

ilość załączników

ilość załączników

DECYZJA NR UP 169/2023

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2022r. poz. 1693 z późn. zm.), a także upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak WOA.1.0052.13.2022 z dnia 11 stycznia 2022r. oraz art. 104 k.p.a.

po rozpatrzeniu sprawy z wniosku: Joanna Drostek Urząd Miasta Bydgoszczy Wydział Inwestycji Miasta z siedzibą ul. Grudziądzka 9-15, 85-130 BYDGOSZCZ

wniesionego dnia: 29.03.2023r. **zezwała się inwestorowi:**

1. Na zlokalizowanie liniowego urządzenia obcego w pasie drogowym ulicy Stawowa (sięgacz) na terenie działki drogowej nr 8/2 obr 71, w Bydgoszczy - przyłącza teletechnicznego wraz ze studnią, w okresie od dnia 30.03.2023r. do dnia 31-12-2025r.
2. Zobowiązuje się wnioskodawcę, przed przystąpieniem do prowadzenia robót, do:
uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 1 cyt ustawy oraz zezwolenia zarządcy drogi na umieszczenie w/w przyłącza teletechnicznego wraz ze studnią w pasie drogowym na podstawie art. 40 ust. 1 i 2 pkt 2 cyt ustawy.
3. Ustala się następujące warunki umieszczenia inwestycji oraz przywrócenia pasa drogowego do stanu pierwotnego:
 - a) w przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor (gestor urządzenia) na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.
 - b) Inwestor (gestor urządzenia) ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
 - c) konstrukcję chodnika z płyt betonowych należy odtworzyć następująco: w śladzie wykopu i w klinie odłamu, wykonać podbudowę z tłuczni kamienno-krzemianowego o grubości 18 cm, na której na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 4 cm odtworzyć nawierzchnię z nowych płyt chodnikowych betonowych, dopasowanych kształtem i kolorem do stanu istniejącego
 - d) prace należy prowadzić pod nadzorem inspektora ZDMiKP tel. 582-27-73,
 - e) na długości zadania należy odbudować zielen przyuliczną zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej,
 - f) należy wykonać badania zagęszczenia gruntu dla każdego metra zasypki gruntowej licząc od dna wykopu,
 - g) do odbioru pasa drogowego należy w formie elektronicznej przedłożyć inwentaryzację powykonawczą odbudowanych konstrukcji pasa drogowego,
 - h) należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r., poz. 1518).
 - i) należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie.
 - j) wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu.

UZASADNIENIE:

Zgodnie z art.39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2022r. poz. 1693) zabronione jest lokalizowanie urządzeń obcych, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń obcych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonożego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie w dniu wydania przedmiotowej decyzji zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na zlokalizowanie w pasie drogowym ulicy **Stawowa (sięgacz) przyłącza teletechnicznego wraz ze studnią**. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja wydana jest na okres od dnia 30.03.2023r. do dnia 31-12-2025r. i jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do fizycznego umieszczenia **przyłącza teletechnicznego wraz ze studnią** niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji zawałającej na prowadzenie robót i ustalającej za powyższe zajęcie stosownej opłaty oraz decyzji zezwalającej na umieszczenie w/w **przyłącza teletechnicznego wraz ze studnią** w pasie drogowym ulicy **Stawowa (sięgacz)** i ustalającej za powyższe opłaty.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (adres: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz) w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Joanna Drostek Urząd Miasta Bydgoszczy Wydział Inwestycji Miasta
ul. Grudziądzka 9-15
85-130 BYDGOSZCZ
2. ZDMiKP w Bydgoszczy
Wydział Zarządzania Pasem Drogowym
ul. Toruńska 174a
85-844 Bydgoszcz – a/a
Kontakt : Dominik Malcer tel. 582-24-78

Przebieg... Bydgoszczy
P.O. ...
ds. Urz...
ZDMiKP w Bydgoszczy
Jakub Proczek

Katarzyna Boksa
Zarządzenia Pasem Drogowym
Katarzyna Boksa