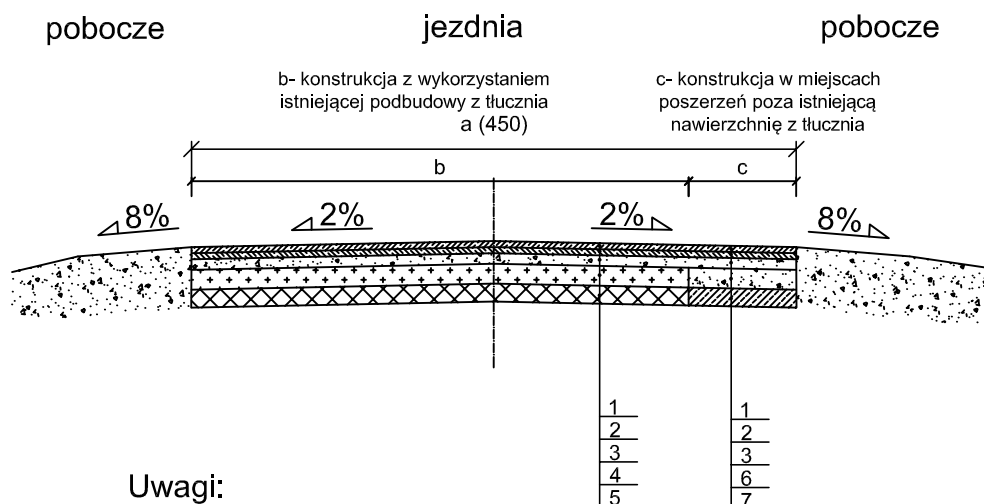


Przekrój ul.Krzywa



Uwagi:

1. Wymiary podano w cm
2. Istniejące pobocza gruntowe do uzupełnienia i wyprofilowania na szerokości min.75cm
3. Szerokość jezdni (a) zasadniczo 4,5m poza odcinkiem zwężenia od ul.Wolskiej do ul.Krzywoustego zgodnie z rys.1 PZT
4. Szerokości konstrukcji na istniejącej podbudowie (b) i w miejscach poszerzeń (c) zmienne zgodnie z rys.1 PZT
5. Spadek poprzeczny jezdni zgodny z rys.3 Profil

Objaśnienia:

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grub. 4 cm wg WT-2 - Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grub. 4 cm wg WT-2 - Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych
- 3 - górna warstwa podbudowy z niezwiązanej mieszanki kruszywa 0/31.5 o grub. warstwy średnio 7 cm wg WT-4 - Mieszanki niezwiąz. do dróg krajowych - jako warstwa wyrównawczo-wzmacniająca istn. podbudowę po uprzednim jej wyprofilowaniu i zagęszczeniu (występuje w razie potrzeby)
- 4 - istniejąca podbudowa z tłucznia (o grubości 15-20cm)
- 5 - istniejące podłoże
- 6 - podbudowa zasadnicza z niezwiązanej mieszanki kruszywa 0/31.5 o grub. warstwy 15 cm wg WT-4 - Mieszanki niezwiąz. do dróg krajowych
- 7 - warstwa stabilizacji cementem o grub. warstwy 12cm o $R_m=2,5$ MPa wg PN-EN 14227-15 (z betoniarni)

BIURO PROJEKTOWE DROWiK RĄBIEN AB, UL.MALWOWA 23B	Tytuł Projektu: Budowa nawierzchni utwardzonej drogi wewnętrznej ulicy Krzywej w Rąbieniu AB w gminie Aleksandrów Łódzki	NR PROJ. : 1/D/2018
	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 03.2019
TYTUŁ RYS.:	Przekrój konstrukcyjny ul.Krzywej	SKALA: 1:50
NR RYS.: 2.1	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł FRYNIA (upr. LOD/2781/PWBD/15)	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jacek SZELIGA (upr.63/93 Sk-ce i 59/90/WŁ)	