

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	1
Oświadczenie projektanta	2
Oświadczenie sprawdzającego	2
Zaświadczenie ŁOIIB projektanta	3
Decyzja o uprawnieniach projektanta.....	4
Zaświadczenie ŁOIIB sprawdzającego	6
Decyzja o uprawnieniach sprawdzającego.....	7
1. Opis techniczny	9
1.1. Podstawa opracowania	9
1.2. Zakres opracowania	9
1.3. Cel opracowania	10
1.4. Inwestor i Zarządca.....	10
1.5. Stan istniejący	10
1.6. Warunki gruntowo-wodne	10
1.7. Opis projektu zagospodarowania terenu	11
1.7.1. Przekrój konstrukcyjny	11
1.7.2. Rozwiązanie wysokościowe.....	11
1.7.3. Odwodnienie	12
1.7.4. Roboty wykończeniowe	12
1.8. Odbiór robót	12
1.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	12
INFORMACJA PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	14
Uzgodnienie włączenia ze Starostwem Powiatowym w Zgierzu	17
Uzgodnienie z UM Aleksandrów Łódzki	18
Wykaz współrzędnych	19
Tabela wyrębu	20

SPIS RYSUNKÓW

Rys.1	Projekt zagospodarowania terenu
Rys.2.1	Przekrój konstrukcyjny
Rys.2.2	Szczegół połączenia nawierzchni
Rys.3	Profil

Rąbień AB, 28.03.2018

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U 2016, poz. 290) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany pt.:

***Budowa nawierzchni utwardzonej drogi wewnętrznej ul.Krzywej
w Rąbieniu AB w gminie Aleksandrów Łódzki***

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a wersja elektroniczna jest zgodna z wersją papierową. Niniejszy projekt spełnia wymogi projektu wykonawczego.

.....

projektant

Rąbień AB, 28.03.2018

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U 2016, poz. 290) oświadczam, że niniejszy projekt budowlany pt.:

***Budowa nawierzchni utwardzonej drogi wewnętrznej ul.Krzywej
w Rąbieniu AB w gminie Aleksandrów Łódzki***

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, a wersja elektroniczna jest zgodna z wersją papierową. Niniejszy projekt spełnia wymogi projektu wykonawczego.

.....

sprawdzający

ZAŚWIADCZENIE ŁOIIB PROJEKTANTA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-HPQ-XRQ-5UT *

Pan Paweł Krzysztof **FRYNIA** o numerze ewidencyjnym **ŁOD/BD/0262/15**

adres zamieszkania **Rąbień A B ul. Malwowa 23 B, 95-070 Aleksandrów Łódzki**

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-28 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DECYZJA O UPRAWNIENIACH PROJEKTANTA

**Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa**
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 1473043690
**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

Łódź, dnia 15 grudnia 2015 r.

OKK/5633/1400/15
sygn. akt. KK/D/7131-2/2781/15

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Paweł Krzysztof Frynia

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 11 stycznia 1978 r. w Łodzi

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2781/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

1 z 2

Pan Paweł Frynia jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Paweł Frynia
Rąbień AB, ul. Malwowa 23 B
95-070 Aleksandrów Łódzki;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

ZAŚWIADCZENIE ŁOIIB SPRAWDZAJĄCEGO



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-4C6-Z9N-J8R *

Pan Jacek Andrzej SZEŁIGA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/2413/02

adres zamieszkania Rąbień A B ul. Malwowa 23 C, 95-070 Aleksandrów Łódzki

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-05 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DECYZJA O UPRAWNIENIACH SPRAWDZAJĄCEGO

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Skierniewicach

(pieczęć)

Nr 63/93 Sk-ce.

Skierniewice, dnia 28 września 1993 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ~~IX~~ § ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
-z późn. zmianam
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Jacek Andrzej SZELIGA
(imię i nazwisko)

magister inżynier urządzeń sanitarnych
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzone(a) dnia 10 listopada 1953 r. w Łodzi

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji projektanta

XXX

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej, —
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych — obejmującej również typowe
przepusty i mosty. —

(specjalizacja zawodowa)

WA Kt. 101/88 MA-BUA/14 9000 szt. usp j. z 18-88

Obywatel(ki) Jacek Andrzej Szeliga jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

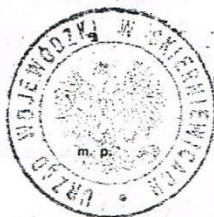
- sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów. , -

Zup WOJEWODY

mgr inż. Andrzej Siodki
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ

Otrzymują:

1. Mgr inż. Jacek Andrzej Szeliga
zam. Skierniewice
ul. Mszczonowska 40 m.33.
2. a/a.



(podpis i pieczęć)

IM.

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Gminą Aleksandrów Łódzki
- mapa d/c projektowych
- inwentaryzacja dla potrzeb projektu w terenie
- uzgodnienia robocze z Inwestorem
- normy i przepisy branżowe

1.2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wykonanie nawierzchni utwardzonej (bitumicznej) drogi wewnętrznej ul. Krzywej na odcinku o długości 828,08m od drogi powiatowej nr1134E (ul.Wolska - dz.153) do Alei Brzozowej (dz. 193) w Rąbieniu AB w gminie Aleksandrów Łódzki.

Parametry projektowanego odcinka:

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| ➤ kategoria drogi (ulicy) | wewnętrzna |
| ➤ prędkość projektowa | $V_p = 30 \text{ km/h}$ |
| ➤ szerokość jezdni bitumicznej | 4,5m |
| ➤ przekrój normalny | drogowy |
| ➤ całkowita długość | 828,08m |

Opracowanie obejmuje działki o następujących numerach geodezyjnych (wszystkie w obrębie Rąbień AB):

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 102004_4 ALEKSANDRÓW ŁÓDZKI

OBRĘB 10 - Aleksandrów Łódzki

153 - pas drogowy ul. Wolskiej

160/1, 209 - działki prywatne

156/1, 156/2, 155/7 - działki Inwestora

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 102004_5 ALEKSANDRÓW ŁÓDZKI

OBRĘB 25 - Rąbień AB

193 - pas drogowy Al.Brzozowej

112/3, 113/8, 114/1, 125/13, 126/13, 130/16, 131/19, 141, 144/4, 145/4,

166/6, 170/1, 189/20, 189/23, 190/2, 613/17, 631/11, 631/13,

633/10, 633/12 - działki Inwestora

114/7, 115/4, 116/4, 145/1, 146, 156/1, 156/2, 168/5, 168/6,

169, 185, 191/2, 586, 624 - działki prywatne

1.3. CEL OPRACOWANIA

Niniejszy projekt ma na celu poprawę stanu nawierzchni, a tym samym poprawę bezpieczeństwa oraz jakości systemu komunikacyjnego na terenie Rąbienia AB. Nowa nawierzchnia zapewni komfortowy dojazd do przyległych działek i zmniejszy uciążliwość dojazdów w okresach wiosennym i jesiennym, a także spowoduje zmniejszenie nakładów na utrzymanie istniejącej nawierzchni.

1.4. INWESTOR I ZARZĄDCA

Inwestorem i Zarządcą projektowanej drogi jest Gmina Aleksandrów Łódzki

1.5. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie ul.Krzywa posiada na całym projektowanym odcinku nawierzchnię tłuczniową o nieregularnej szerokości wahającej się w przedziale od 3,5 do 5,2m. W pasie drogowym ul.Krzywej, a także na przyległych działkach prywatnych znajdują się ponadto:

- napowietrzna oraz doziemna sieć teletechniczna;
- wodociąg;
- doziemna sieć energetyczna;
- kanalizacja sanitarna;
- sieć gazowa;

Projektowany odcinek przebiega przez teren o zabudowie jednorodzinnej.

Szate roślinną stanowią występujące poza jezdnią trawy, niskie krzewy oraz drzewa, które zlokalizowane są na skraju pasa drogowego. Kolidujące z planowaną budową nawierzchni i będące w skrajni drogowej podlegają wycince zgodnie z rys.1 i tabelą wyrębu.

1.6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Warunki gruntowo – wodne podano na podstawie opinii geotechnicznej wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego dla potrzeb opracowania projektu. W podłożu pod istniejącą nawierzchnią tłuczniową do głębokości wykonanych odwiertów = 2,0m zalegają głównie piaski średnie. Poziomu wody gruntowej nawiercono w dwóch otworach na głębokości 1,50 i 1,65m ppt.

Dokładną informację nt. warunków gruntowo – wodnych zawiera odrębne opracowanie.

W świetle „Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” projektowaną budowlę należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

1.7. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projekt zagospodarowania terenu, który przedstawiony został graficznie na rysunku numer 1, dostosowany został do założeń przetargowych oraz warunków uzgodnionych z Urzędem Miasta Aleksandrów Łódzki. Ostateczne rozwiązanie wypracowane zostało podczas roboczych ustaleń z Inwestorem.

Projekt zakłada jezdnię bitumiczną o szerokości generalnie 4,5m z wyjątkiem krótkiego odcinka dług. ok. 30m pomiędzy ul. Wolską a Krzywoustego, gdzie z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego jezdnię zawężono do 3,5m. Jezdnia ma przekrój drogowy z obustronnie wyprofilowanymi poboczami gruntowymi. Przebieg ulicy Krzywej w planie dopasowany jest do istniejącej nawierzchni tłuczniowej wykonanej po budowie kanalizacji sanitarnej oraz istniejącego uzbrojenia terenu, a przede wszystkim do terenu wyznaczonego granicami działek drogowych. Na rys. 1 – projekcie zagospodarowania terenu zaznaczono drzewa, które przewidziano do wycinki głównie dla zachowania skrajni drogowej oraz 3 punkty geodezyjne, które podlegają odtworzeniu.

Tyczenie geometrii rozwiązań projektowych przedstawionych na projekcie zagospodarowania terenu wykonać w oparciu o załączone w niniejszym projekcie opracowanie geodezyjne – wykaz współrzędnych. Przy tyczeniu łuków wykonawca w miarę swoich potrzeb zagęści punkty pośrednie dla dokładnego ich wytyczenia.

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie odrębnych ustaleń, a także nie podlega wpływom eksploatacji górniczej. Stan istniejący i projektowany nie ma cech zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia dla użytkowników projektowanej drogi (ulicy) przy zachowaniu przepisów o ruchu drogowym i zasad kodeksu drogowego.

1.7.1. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Uwzględniając nieduże natężenie ruchu oraz jego lokalny charakter konstrukcję jezdni zaprojektowano (w uzgodnieniu z Inwestorem) jak dla kategorii ruchu KR1.

Konstrukcja przedstawiona została na rysunku nr 2.1 (przekrój konstrukcyjny) i obrazuje ona wykonanie warstw konstrukcyjnych z uwzględnieniem istniejącej nawierzchni tłuczniowej oraz wykonanie warstw konstrukcyjnych w miejscach poszerzeń poza istniejącą nawierzchnią z tłucznia. Ponieważ miąższość istniejącej nawierzchni gruntowej stanowiącej mieszanką gleby i piasku może przekroczyć głębokość korytowania, dlatego też na poszerzeniach przewidziano wykonanie 12 cm stabilizacji gruntu z betoniarni. Poszczególne warstwy konstrukcyjne i ich grubości podano na rys. 2.1.

1.7.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowana niweleta ul. Krzywej przedstawiona została na rysunku nr 3 (profil). Na początku i końcu projektowanego odcinka wybudowaną nawierzchnię należy dowiązać

wysokościowo do rzędnych istniejących nawierzchni bitumicznych. Zachowując normatywne spadki podłużne oraz łuki pionowe, niweleta została zaprojektowana tak, by projektowana jezdnia była na zbliżonych rzędnych do obecnie istniejącej nawierzchni z uwzględnieniem nowych warstw konstrukcyjnych.

1.7.3. ODWODNIENIE

Projekt nie wprowadza zmian w istniejącym systemie odwodnienia, które nadal będzie funkcjonowało jako powierzchniowe z odprowadzeniem wody na przyległe tereny zielone.

1.7.4. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

W ramach robót wykończeniowych przewidziano regulację wysokościową istniejącej armatury oraz mechaniczne uformowanie z wykorzystaniem urobku z korytowania, zagęszczenie i wyprofilowanie gruntowych poboczy.

1.8. ODBIÓR ROBÓT

Odbioru robót dokonuje inspektor nadzoru wpisem w dziennik budowy. Odbiór końcowy dokonać komisyjnie wg zasad podanych w Prawie Budowlanym oraz w Specyfikacji Technicznej Wykonanie i Odbioru Robót. Odbiorów dokonywać wg zapisów szczegółowych podanych w kontrakcie z uwzględnieniem robót towarzyszących oraz zasad i źródeł finansowania.

1.9. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Przez obszar oddziaływania obiektu zgodnie z powszechną opinią należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego, na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Przepisy nie definiują pojęcia obszaru oddziaływania obiektu wprost, lecz poprzez odesłanie do licznych regulacji, przewidujących m.in. szczegółowe wymogi dla odległości w zabudowie i zagospodarowaniu terenu. Biorąc pod uwagę odrębne przepisy w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego rozpatrując m.in. przepisy rozporządzeń określających warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie, budynki i ich usytuowanie oraz przepisy z zakresu ochrony środowiska, ochrony zabytków, ochrony przyrody, prawo wodne, a także przepisy z zakresu zagospodarowania przestrzennego na rysunku nr 1 – Projekcie zagospodarowania terenu obszar oddziaływania, tak w fazie realizacji jak i eksploatacji praktycznie ograniczy się do terenu oznaczonego liniami różowymi przerywanymi.

Ponieważ na rozpatrywanym terenie dot. inwestycji nie występują formy przyrody ożywionej i nieożywionej objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 zgodnie z ustawą o ochronie przyrody Dz.U. Nr 92, poz. 880, a lokalizacja przedsięwzięcia jest w znacznym oddaleniu od terenów podlegających ochronie przyrody, jak również tereny objęte ochroną

Natura 2000 zlokalizowane są w znacznej odległości od przedsięwzięcia – tak więc brak jest oddziaływań pośrednich jak i bezpośrednich na tereny prawnie chronione. Analizując całe opisanie w projekcie zagospodarowania terenu przedsięwzięcie należy stwierdzić, że planowane procesy technologiczne robót oraz realizacja zgodnie z projektem stwarza warunki dogodne do realizacji pokazanego na projekcie zagospodarowania przedsięwzięcia, a oddziaływania z rozpatrywanej inwestycji zachowują standardy środowiskowe. Inwestycja nie wpłynie negatywnie w fazie budowy i eksploatacji na wszystkie komponenty środowiska. Realizacja inwestycji nie przyczyni się do degradacji środowiska przyrodniczego, kulturowego, społecznego. Eksploatacja obiektu, nie spowoduje żadnej uciążliwości dla środowiska oraz nie będzie naruszać stanu jego poszczególnych komponentów oraz interesów osób trzecich.

INFORMACJA PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres **obiektu**:

**Budowa nawierzchni utwardzonej drogi
wewnętrznej ul.Krzywej w Rąbieniu AB
w gminie Aleksandrów Łódzki**

JEDN. EWID. 102004_4 ALEKSANDRÓW Ł.
OBRĘB 10 - Aleksandrów Łódzki
153 - pas drogowy ul. Wolskiej
160/1, 209 - działki prywatne
156/1, 156/2, 155/7 - działki Inwestora

JEDN. EWID. 102004_5 ALEKSANDRÓW Ł.
OBRĘB 25 - Rąbień AB
193 - pas drogowy Al.Brzozowej

112/3, 113/8, 114/1, 125/13, 126/13, 130/16,
131/19, 141, 144/4, 145/4, 166/6, 170/1,
189/20, 189/23, 190/2, 613/17, 631/11,
631/13, 633/10, 633/12 - działki Inwestora

114/7, 115/4, 116/4, 145/1, 146, 156/1,
156/2, 168/5, 168/6, 169, 185, 191/2, 586,
624 - działki prywatne

Nazwa i adres **Inwestora**:

**Gmina Aleksandrów Łódzki
Pl.Kościuszki 2
95-070 Aleksandrów Łódzki**

Imię i nazwisko oraz adres **projektanta**
sporządzającego informację:

**Paweł Frynia
ul.Malwowa 23B
95-070 Rąbień AB**

CZĘŚĆ OPISOWA DOTYCZĄCA PLANU "BIOZ"

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 (Dz.U.z dnia 10 lipca 2003 r.), wykonawca robót zobowiązany jest do sporządzenia „Planu bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”.

1. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH PROJEKTEM:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- wykonanie podbudowy oraz nawierzchni
- roboty wykończeniowe

2. Wykaz objętych obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce

Nie występują

3. Elementy zagospodarowania stanowiące zagrożenie.

Projektowana droga sama w sobie nie stanowi zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Zasady korzystania określają odrębne przepisy, a także projekt docelowej organizacji ruchu stanowiący odrębne opracowanie.

4. Zagrożenia podczas prowadzenia robót

Przewiduje się prowadzenie robót przy ograniczonym lub wyłączonym ruchu pojazdów i pieszych. Dla użytkowników drogi zagrożenie stanowiąć mogą wykopy przy wykonywaniu koryta pod jezdnię. Należy zachować ostrożność w sąsiedztwie pracujących ludzi i maszyn. Roboty podlegają oznakowaniu i zabezpieczeniu przez wykonawcę robót.

5. Wydzielenie i oznakowanie robót

Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania robót w oparciu o sporządzone własnym staraniem i zatwierdzone odrębnie projekty oznakowania na czas robót. Sposób oznakowania wykonawca dostosuje do odpowiedniego rodzaju robót, sposobu wykonania i przyjętej technologii robót.

6. Prowadzenie instruktażu

Roboty drogowe prowadzić może osoba posiadająca uprawnienia do kierowania robotami drogowymi. Pracownicy wykonujący roboty muszą mieć aktualne badania lekarskie, szkolenia bhp, a robotnicy powinni być przeszkoleni przez kierownika robót w zakresie zagrożenia i bhp na danym stanowisku pracy. Nad całością robót powinien sprawować nadzór inspektor nadzoru inwestorskiego.

7. Przechowywanie materiałów niebezpiecznych

Zakres robót objętych projektem nie przewiduje stosowania materiałów niebezpiecznych. Przewidziane do stosowania materiały należy transportować, rozładowywać, składować i wbudowywać stosownie do obowiązujących norm i przepisów bhp.

8. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Roboty prowadzić po uprzednim ich oznakowaniu. Po zakończeniu dziennych działek roboczych uprzątnąć teren, a w razie potrzeby zabezpieczyć i oznakować.

9. Przechowywanie dokumentacji, maszyn i urządzeń

W przypadku zorganizowania stałego placu budowy - zaplecza będzie to miejsce przechowywania w/w. W innym przypadku dokumentację należy każdorazowo dowozić na budowę. Sprzęt drobny może być przechowywany np. w pakamerze, pozostały na wydzielonym (wynajętym) placu pod stałą kontrolą.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA DOTYCZĄCA PLANU "BIOZ"

Opracowanie nie zawiera odrębnej części rysunkowej z uwagi na rodzaj projektowanych robót. "Plan BIOZ" nie wymaga innych opracowań niż rysunki zawarte w projekcie budowlanym.

UZGODNIENIE WŁĄCZENIA ZE STAROSTWEM POWIATOWYM W ZGIERZU

POWIAT ZGIERSKI
W sercu Polski



Starostwo Powiatowe w Zgierzu Wydział Drogownictwa

95-100 Zgierz, ul. Sadowa 6a
tel. (42) 288 82 20, fax (42) 715 69 50
drogownictwo@powiat.zgierz.pl, www.powiat.zgierz.pl

Zgierz, dn. 09.01.2018r.

DR.7012.3.2018.SK

**Pan
Paweł Frynia
Pełnomocnik
Gminy Aleksandrów Łódzki**

Na podstawie art. 22 pkt. 2 i art. 25 ust. 2 ustawy z dn. 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity z Dz. U. z 2017r., poz. 2222 ze zm.) oraz § 55 pkt 1 ust. 1; § 56; § 60 ust.1; § 61; § 62 ust. 1, 2 i 3 i § 63 *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 ze zm.), Wydział Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Zgierzu zezwala na włączenie drogi gminnej – ul. Krzywa w pas drogowy drogi powiatowej Nr 1134 E w miejscowości Rąbień AB, gm. Aleksandrów Łódzki (działki drogowe nr ewid. 153) na poniższych warunkach:

1. Parametry włączenia drogi gminnej w pas w/w drogi powiatowej należy przyjąć zgodnie z przedstawioną mapą do celów projektowych w skali 1:500 oraz szczegółami połączenia nawierzchni.
2. Koszty budowy w pasie drogowym związane z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
3. W przypadku kolizji z istniejącymi sieciami i urządzeniami na przedmiotowym skrzyżowaniu, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidujących urządzeń lub sieci.
4. Odbiór robót w pasie w/w drogi powiatowej przy udziale Zarządcy drogi.
5. Inwestor przedstawi do uzgodnienia docelowy projekt organizacji ruchu (tj. oznakowanie pionowe i poziome) oraz na czas trwania włączenia drogi gminnej.
6. **Przed wystąpieniem o uzyskanie pozwolenia na budowę Inwestor uzyska użyczenie gruntu pod wykonanie Inwestycji od Zarządu Powiatu Zgierskiego.**

Z poważaniem

Starosta Powiatu Zgierskiego
Wydział Drogownictwa
Monika Sztuka

Sporządziła: SK

UZGODNIENIE Z UM ALEKSANDRÓW ŁÓDZKI



Urząd Miejski w Aleksandrowie Łódzkim

Plac Kościuszki 2
95-070 Aleksandrów Łódzki
tel. 42 270 03 00, fax. 42 270 03 13
gmina@aleksandrow-lodzki.pl
www.aleksandrow-lodzki.pl



Aleksandrów Łódzki, dnia 12.10.2018 r.

IR.6853.2.165.2018.MW

„DROWIK” Paweł FRYNIA
UL. Malwowa 23B
95-070 Rąbień AB

W związku z wnioskiem z dnia 28.09.2018r., Pana Pawła Fryni, reprezentanta Firmy „DROWIK” Paweł FRYNIA, działającego w imieniu inwestora imieniu Gminy Aleksandrów Łódzki, w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej „Budowa nawierzchni utwardzonej drogi wewnętrznej ul. Krzywej w Rąbieniu AB na terenie gminy Aleksandrów Łódzki, informuję, iż Gmina Aleksandrów Ł. uzgadnia przedłożoną dokumentację projektową

NACZELNIK WYDZIAŁU
Inwestycji, Ochrony Środowiska
i Rolnictwa
Mastalerz
inż. Danuta Antczak-Mastalerz



Aleksandrów Łódzki

stawiamy na innowacje

Wydział Inwestycji, Ochrony Środowiska
i Rolnictwa
Plac Kościuszki 4

95-070 Aleksandrów Łódzki
tel. 42 270 03 65

sprawę prowadzi gł. specjalista Maria Wiśniewska

1

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH

Nr	X	Y
1	5740858,38	6589074,18
2	5740862,38	6589074,00
3	5740198,89	6589343,06
4	5740189,84	6589352,27
5	5740203,35	6589344,46
6	5740209,85	6589350,51
7	5740904,57	6589075,26
8	5740909,64	6589080,85
9	5740900,26	6589070,54
10	5740908,58	6589062,12
11	5740885,18	6589072,21
12	5740868,34	6589068,87
13	5740887,22	6589072,57
14	5740212,23	6589305,16
15	5740201,16	6589332,81
16	5740228,15	6589260,66
17	5740216,74	6589293,14
18	5740285,17	6589209,72
19	5740264,81	6589219,58
20	5740349,60	6589187,78
21	5740315,70	6589197,87
22	5740409,88	6589171,37
23	5740446,11	6589148,10
24	5740431,46	6589160,19
25	5740525,61	6589113,02
26	5740485,38	6589126,38
27	5740582,69	6589095,77
28	5740532,58	6589110,82
29	5740721,19	6589055,65
30	5740747,10	6589049,30
31	5740731,23	6589053,02
32	5740788,79	6589048,52
33	5740777,93	6589047,37
34	5740858,49	6589063,35
35	5740806,66	6589051,50
36	5740886,88	6589068,97

Nr	X	Y
37	5740216,41	6589306,83
38	5740205,34	6589334,49
39	5740232,39	6589262,15
40	5740220,99	6589294,63
41	5740287,13	6589213,77
42	5740266,78	6589223,63
43	5740350,84	6589192,11
44	5740316,98	6589202,18
45	5740411,06	6589175,71
46	5740448,98	6589151,57
47	5740434,33	6589163,66
48	5740527,03	6589117,29
49	5740486,80	6589130,65
50	5740583,96	6589100,09
51	5740533,88	6589115,13
52	5740722,44	6589059,98
53	5740748,13	6589053,68
54	5740732,26	6589057,40
55	5740788,32	6589053,00
56	5740777,45	6589051,84
57	5740853,65	6589066,86
58	5740805,66	6589055,89
59	5740858,30	6589072,45

TABELA WYRĘBU

TABELA WYRĘBU dla projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego pt.:
„Budowa nawierzchni utwardzonej drogi wewnętrznej ul.Krzywej w Rąbieniu AB w gminie Aleksandrów Łódzki”

L.P.	Gatunek drzewa	Ilość [sztuk]	Średnica pnia [cm]	Obwód pnia [cm]	Pikietaż ulicy oraz strona (P-prawa; L-lewa)	Numer działki
1	Topola osika (Populus tremula L.)	1	37	115	0+516 P	25-141
2	Brzoza brodawkowata (Betula pendula Roth)	1	32	98	0+527 L	25-156/2
3	Brzoza brodawkowata (Betula pendula Roth)	1	42	130	0+532 L	25-156/2
4	Grochodrzew (Robinia pseudoacacia L.)	1	18	55	0+547 L	25-156/2
5	Grochodrzew (Robinia pseudoacacia L.)	1	15	46	0+548 L	25-156/2
6	Grochodrzew (Robinia pseudoacacia L.)	1	23	70	0+557 L	25-156/2
7	Grochodrzew (Robinia pseudoacacia L.)	1	21	65	0+562 L	25-156/2
8	Grochodrzew (Robinia pseudoacacia L.)	1	14	42	0+565 L	25-141
9	Klon pospolity (Acer platanoides L.)	1	13	38	0+570 L	25-141
10	Klon pospolity (Acer platanoides L.)	1	22	67	0+570 L	25-141
11	Klon pospolity (Acer platanoides L.)	1	13	38	0+571 L	25-141
12	Klon pospolity (Acer platanoides L.)	1	16	48	0+577 L	25-141
13	Brzoza brodawkowata (Betula pendula Roth)	1	27	83	0+584 L	25-141
14	Klon pospolity (Acer platanoides L.)	1	12	37	0+590 L	25-141
15	Klon pospolity (Acer platanoides L.)	1	23	70	0+598 L	25-141
16	Klon pospolity (Acer platanoides L.)	1	21	63	0+615 L	25-141
17	Klon pospolity (Acer platanoides L.)	1	24	73	0+615 L	25-141
18	Klon pospolity (Acer platanoides L.)	1	17	51	0+622 L	25-141
19	Klon pospolity (Acer platanoides L.)	1	18	56	0+623 L	25-141
20	Grochodrzew (Robinia pseudoacacia L.)	1	19	55	0+774 P	25-190/2
21	Grochodrzew (Robinia pseudoacacia L.)	1	16	50	0+774 P	25-190/2
22	Grochodrzew (Robinia pseudoacacia L.)	1	22	68	0+774 P	25-190/2
23	Grochodrzew (Robinia pseudoacacia L.)	1	14	42	0+774 P	25-190/2
24	Grochodrzew (Robinia pseudoacacia L.)	1	45	140	0+796 L	25-168/6

Uwagi: 1) Średnica i obwód drzew mierzona na wysokości 1,3m