



BZP.271.12.2023

Mosina, dnia 30 czerwca 2023 r.

Do Wykonawców

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na: „**Zakup 3 śmieciarek do odbioru i przewozu odpadów napędzanych silnikami o niskiej emisji spalin**”.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ wraz z MODYFIKACJĄ SWZ

Zamawiający Gmina Mosina, działając na podstawie art. 135 ust. 6 oraz z art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), dalej „ustawa Pzp”, przekazuje poniżej treść pytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z udzieloną odpowiedzią:

Pytanie nr 1:

„*Proszę o udzielenie wyjaśnień do zapisów SIWZ zadania I/III/III:*

1. *Zamawiający w projekcie Umowy wymaga w paragraf 4 w pkt 16:*

W pkt d; wykaz wyposażenia i części zamiennych

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie katalogu części zamiennych tylko w formie elektronicznej.

Wykaz części zamiennych podwozia zawiera ponad 1300 stron i drukowanie tak dużej ilości stron uważamy za zbędne tym bardziej, że aktualnie wszyscy posługują się wersją elektroniczną?

W pkt F: pełnej dokumentacji techniczno eksploatacyjnej śmieciarek

Proszę o sprecyzowanie wymagań, wydanie niektórych dokumentów zawartych w określeniu” pełnej dokumentacji” jest niemożliwe ze względu na tajemnice przedsiębiorstwa

W par.2 pkt 2 Zamawiający wymaga dostarczenia pełnej dokumentacji naprawczej i obsługowej oraz schematów instalacji elektrycznej, pneumatycznej, ogrzewania i chłodzenia, układu kierowniczego, smarowania, hydraulicznego.

Wnoszę o odstąpienie od tego wymogu ponieważ dane te są objęte tajemnicą przedsiębiorstwa i udostępniane są tylko ”.

Odpowiedź:

W związku z tym, że katalog części zamiennych podwozia zasilanego CNG jest bardzo obszerny, Zamawiający odstąpił uprzednio od wymogu dostarczenia dokumentów dokumentacji naprawczej i obsługowej w wersji papierowej. Wszystkie niezbędne dane należy przelać w wersji elektronicznej Zamawiającemu, z której Pracownicy będą mogli korzystać w sposób nieograniczony.

Zamawiający zmodyfikował treść pierwotnego „Projekt umowy” (zał. nr 3 do SWZ) w wyniku czego § 4 ust. 2 otrzymał brzmienie:

„2. Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia Zamawiającemu - na 7 dni przed planowanym terminem dostawy śmieciarki/śmieciarek - pełnej dokumentacji naprawczej i obsługowej w języku polskim w formie elektronicznej, zapisanej na nośniku optycznym, w tym co najmniej: (...).”.

Zamawiający nie odstępuje od wymogu przekazania pełnej dokumentacji naprawczej i obsługowej wraz ze schematami instalacji pojazdu. Dokumentacja ta jest niezbędna dla prawidłowej obsługi technicznej śmieciarek oraz dokonywania napraw.

W przypadku skutecznego zastrzeżenia przez Wykonawcę informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, Zamawiający zobowiązany będzie do jej przestrzegania w zakresie przewidzianym obowiązującymi przepisami prawa.

Jednocześnie Zamawiający modyfikuje treść „PROJEKT UMOWY - śmieciarki - po zmianach” (zał. nr 3 do SWZ) w wyniku czego § 4 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia Zamawiającemu - na **7 dni przed planowanym terminem** dostawy śmieciarki/śmieciarek - pełnej dokumentacji naprawczej i obsługowej w języku polskim w formie elektronicznej, zapisanej na nośniku optycznym, w tym co najmniej:

- a) katalogu części zamiennych- 1 sztuka,
- b) schematu instalacji monitoringu- 1 sztuka,
- c) instrukcja obsługi śmieciarki (instrukcji) dla kierowcy i książka pojazdu - 1 sztuka,

co zostanie potwierdzone protokołem odbioru.”.

Pytanie nr 2:

„Dotyczy OPZ - po zmianach, Część I - zabudowa jednokomorowa, pkt9

Czy Zamawiający dopuści czas cyklu prasy zagęszczającej max. 24 sekundy?

Chociaż istnieje możliwość regulacji i ustawienia czasu cyklu prasy zagęszczającej na 18 sekund sugerujemy, że zbyt szybka praca może spowodować zmniejszony czas reakcji operatorów na sytuacje związane z niebezpieczeństwem podczas zginiatania np. zakleszczenie dużego przedmiotu lub sytuacja związane z zagrożeniem zdrowia i życia”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza czasu cyklu prasy zagęszczającej max. 24 sekundy.

Pytanie nr 3:

„Dotyczy OPZ - po zmianach, Część I - zabudowa jednokomorowa, pkt 22 Jeden rozdzielacz hydrauliczny do sterowania wszystkimi funkcjami zabudowy.

Chociaż Zamawiający odpowiedział już negatywnie na wcześniej zadane pytanie, prosimy i ponowne przeanalizowanie możliwości zastosowania większej ilości rozdzielaczy hydraulicznych.

Czy Zamawiający dopuści trzy rozdzielacze hydrauliczne do sterowania wszystkimi funkcjami zabudowy?

Rozdzielacze odpowiadają za poszczególne funkcje śmieciarki. W przypadku ewentualnej usterki np. urządzenia zasypowego, koszt naprawy jest o wiele niższy niż koszt wymiany całego jednego rozdzielacza hydraulicznego.”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza większej liczby rozdzielaczy hydraulicznych, podtrzymując poprzednie stanowisko w tej sprawie.

Pytanie nr 4:

„ Dotyczy OPZ - po zmianach, Część II - zabudowa jednokomorowa z HDS, pkt 36 Możliwość wysunięcia płyty zgniatającej poza skrzynię ładunkową celem dokładnego oczyszczenia skrzyni. Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie z płytą wypychaną z wysuwem do krawędzi zabudowy? Płyta wypychająca w naszym rozwiązaniu jest tak skonstruowana, że nie ma potrzeby wysuwania jej za okrawędź skrzyni ładunkowej aby oczyścić całkowicie zabudowę podczas rozładunku”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania z płytą wypychającą z wysuwem do krawędzi zabudowy.

Pytanie nr 5:

„Dotyczy OPZ - po zmianach, Część III - zabudowa dwukomorowa, pkt 7 Stopień zagęszczania odpadów min. 5:1

Czy Zamawiający dopuści trzy stopniową regulację sily zgniotu dla poszczególnych frakcji?

Jest to powszechnie stosowane rozwiązanie w zakładach komunalnych od wielu lat ze względu na charakterystykę odpadów”.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści trzy stopniową regulację sily zgniotu dla poszczególnych frakcji, jeżeli będzie ona zgodna z zapisem w zał. nr 2 do SWZ „OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - śmieciarki - po zmianach” cz. III - zabudowa dwukomorowa, pkt 7.

Pytanie nr 6:

„Zał. nr 2 opis przedmiotu zamówienia - Po zmianach. III. Część III:., System ważenia z identyfikacją pojemników RFID:

10) System musi być zgodny z Europejską normą EN14803 i działać w oparciu o pasmo LF w dwóch standardach 125 khz Unique oraz 134,2 khz FDX/XDX

Pytanie: Na rynku funkcjonują dwie technologie identyfikacji pojemników RFID. Uniwersalna, stosowana na całym świecie technologia UHF (Ultra High Frequency), która wypiera z rynku drugą technologię jaką jest LF (Low Frequency) ze względu na ograniczenia. Prosimy o wykreślenie przez Zamawiającego wpisu o zastosowania szczegółowego pasma i pozostawienie jedynie zapisu o Systemie Wążeń z Identyfikacją Pojemników RFID, tym samym dopuszczenie uniwersalnej, powszechnie stosowanej na całym świecie technologii UHF.”

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w zał. nr 2 do SWZ „OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - śmieciarki - po zmianach”.

Pytanie nr 7:

„Zał. nr 2 opis przedmiotu zamówienia - Po zmianach. III. Część III:, Waga do ważenia pojemników montowanych na pojeździe bezpylnym typu śmieciarka

4) Błąd pomiarowy winien wynosić max 3% w stosunku do całkowitej rzeczywistej masy odpadów znajdujących się na pojeździe.

Pytanie: Zamawiający umieścił zapis: „Błąd pomiarowy winien wynosić max 3% w stosunku do całkowitej rzeczywistej masy odpadów znajdujących się na pojeździe.”

Przyjmując, że maksymalna ładowność pojazdu to 8 000 kg to przy uwzględnieniu błędu pomiarowego rzeczywista masa odpadów będzie może mieć odchyłkę +/- 240 kg. Przy zastosowaniu wagi statycznej błąd ten zostanie zmniejszony do +/- 10 kg ze względu na fakt, że waga statyczna waży całą zabudowę jak i pojedynczy rzut z tą samą dokładnością. Prosimy, aby zamawiający zmienił zapis o błędzie pomiarowym i zaznaczył, że dokładność pomiaru nie powinna przekraczać +/- 10 kg na całej zabudowie.”

Odpowiedź:

Zamawiający doprecyzowuje zapisy dotyczące dokładności oczekiwanej od systemu wagowego na pojazdach bezpylnych.

Zamawiający modyfikuje treść „OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - śmieciarki - po zmianach” (zał. nr 2 do SWZ) rozdział IV „Wymagania dotyczące monitoringu pracy pojazdów (DOTYCZY WSZYSTKICH 3-ECH CZĘŚCI ZAMÓWIENIA” w miejscu „WAGA DO WAŻENIA POJEMNIKÓW MONTOWANA NA POJEŹDZIE BEZPYLNYM TYPU ŚMIECIARKA” poprzez zmianę pkt 4), który otrzymuje następujące brzmienie:

„4. Dokładność pomiaru systemu wagowego nie powinna być gorsza niż:

4.1 Przy załadunku pojemników dwukotowych wymaga się parametrów - działka legalizacyjna i odczytowa winna wynosić $e=d\leq 2\text{kg}$ (nie większa niż), zakres max $\geq 150\text{ kg}$ (nie mniejszy niż).

4.2. Przy załadunku pojemników czterokołowych wymaga się parametrów - działka legalizacyjna i odczytowa winna wynosić $e=d\leq 5\text{kg}$ (nie większa niż), zakres max $\geq 500\text{ kg}$ (nie mniejszy niż).

4.3. Dopuszcza się przełączanie działki legalizacyjnej i zakresu max. następujące w sposób automatyczny na podstawie czujników wykrywających, czy załadunek następuje na podstawie załadunku z wykorzystaniem mechanizmu grzebieniowego czy ramion załadunkowych.

Dokładność pomiaru odnosi się do wyznaczania masy netto (balastu) będącej różnicą pomiaru masy brutto oraz tary. Masa brutto, to masa całkowita odbieranych odpadów wraz z pojemnikiem. Tara, to masa pojemnika, z którego odbierane są odpady. Masa netto, to różnica pomiędzy masą brutto, a tarą.”.

Pytanie nr 7:

„Zał. nr 2 opis przedmiotu zamówienia - Po zmianach. III. Część III:, System kamer z inteligentnym alarmem cofania.

1) Zestaw min. 4 kamer musi posiadać Atest EMC zgodny z homologacją ciężarową RIO/Atest FCC, być oznaczony CE oraz mieć przeprowadzone testy HALT

Pytanie: Czy Zamawiający wspominając o homologacji ciężarowej RIO ma na myśli homologację ciężarową R10?”

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść „OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - śmieciarki - po zmianach” (zał. nr 2 do SWZ) rozdział IV „Wymagania dotyczące monitoringu pracy pojazdów (DOTYCZY WSZYSTKICH 3-ECH CZĘŚCI ZAMÓWIENIA” w miejscu „SYSTEM KAMER z inteligentnym alarmem cofania” poprzez zmianę pkt 1), który otrzymuje następujące brzmienie::

„ 1) Zestaw min. 4 kamer musi posiadać Atest FCC, być oznaczony CE oraz mieć przeprowadzone testy HALT”.

Pytanie nr 8:

Zamawiający wymaga w par. 2 pkt. 2 dostarczenia pełnej dokumentacji naprawczej i obsługowej oraz schematów instalacji elektrycznej, pneumatycznej, ogrzewania i chłodzenia, układu kierowniczego, smarowania, hydraulicznego.

Prosimy o doprecyzowanie w/w zapisów oraz dokładnego wyjaśnienia zawartości dokumentacji naprawczo-obsługowej. Czy chodzi o podstawowe czynności związane z codzienną obsługą i konserwacją pojazdu? Jaki zakres czynności należy przedstawić w tej dokumentacji? Sama dokumentacja bez odpowiedniego oprzyrządowania oraz komputerów diagnostycznych nie wnosi dodatkowych korzyści dla Zamawiającego. Ponadto , żeby otrzymać odpowiednie oprzyrządowanie oraz komputer serwisowy, należy podpisać umowę serwisową i otrzymać autoryzację, co wnosi nowe dodatkowe koszty (czy te koszty należy również uwzględnić?). Z naszego doświadczenie możemy ewentualnie doradzić, aby w/w zapisy zamienić na tzw. „formę szkolenia pracowników z zakresu obsługi i konserwacji oraz podstawowych czynności związanych z wymianą podzespołów”.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść „PROJEKT UMOWY - śmieciarki - po zmianach” (zał. nr 3 do SWZ) w wyniku czego § 4 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia Zamawiającemu - na 7 dni przed planowanym terminem dostawy śmieciarki/śmieciarek - pełnej dokumentacji naprawczej i obsługowej w języku polskim w formie elektronicznej, zapisanej na nośniku optycznym, w tym co najmniej:

- d) katalogu części zamiennych- 1 sztuka,
- e) schematu instalacji monitoringu- 1 sztuka,
- f) instrukcja obsługi śmieciarki (instrukcji) dla kierowcy i książka pojazdu - 1 sztuka,

co zostanie potwierdzone protokołem odbioru.”.

Pozostałe zapisy pozostają bez zmian.

Pytanie nr 9:

Zamawiający w Załączniku nr 2 do SWZ, WYMAGANIA DOTYCZĄCE REJESTRATORA OBRAZU, Wymogi techniczne sprzętu, definiuje szereg szczegółowych parametrów technicznych wraz ze wskazaniem sposobu działania systemu wizyjnego, szczególnie w zakresie sposobu zapisu materiału dokumentującego proces realizacji usługi odbioru odpadów przez Operatora.

Obecny stan techniki i dostępna oferta rynkowa pozwalają zrealizować potrzeby Zamawiającego w zakresie nadzoru nad realizacją umowy, za pomocą urządzeń o nowocześniejszym sposobie działania i innych szczegółowych parametrach technicznych, ale zgodnych z przepisami obowiązującego prawa polskiego, wynikającymi z przypadku użycia.

Przykładowe możliwości rozwiązań monitoringu wizyjnego o nowocześniejszym sposobie działania:

1. Cyfrowa rejestracja wideo z jakością od HD do FHD i płynnością od 1 do 25 klatek na sekundę,
2. Jednoczesna z rejestracją wideo, rejestracja co 1 s fotografii,
3. Zapis co minutę nagrań wideo i zdjęć w chmurze w trakcie trwania trasy pojazdu z użyciem technologii LTE (w przyszłości 5G), co gwarantuje błyskawiczną dostępność materiału archiwalnego do analizy niezależnie od stanu zapłonu oraz zabezpiecza strony umowy przed utratą danych w wyniku sabotażu, kradzieży, awarii lub innych działań i zdarzeń , które mogą mieć miejsce przed zgraniem materiału po powrocie pojazdów na bazę,

4. Pełna intergację nagrań i zdjęć ze zdarzeniami rejestrowanymi w systemie monitoringu pojazdów i identyfikacji pojemników, co znacząco podnosi efektywność i skuteczność analizy danych przez Zamawiającego (a zatem obniża koszty i kwoty wydatkowanych środków publicznych) - praca w jednym oprogramowaniu i brak dublowania części funkcjonalności w opisanych w aktualnej dokumentacji postępowania,
5. Automatyczna anonimizacja wizerunków osób postronnych, które znalazły się w polu widzenia kamer,
6. Integracja systemu wizyjnego z terminalami pokładowymi RFID, tak by widoki z kamer mogły mieć zastosowanie jako załączniki do notatek,
7. Wyszukiwanie zdarzeń z monitoringu GPS oraz systemu identyfikacji RFID i zintegrowanych z nimi zdjęć i nagrań w obszarze lub w adresie bez wiedzy Zamawiającego, który pojazd obsługiwał posesję.

Ponadto zauważamy, iż posługiwanie się parametrami wskazującymi na konkretny typ lub grupę rozwiązań jest formą dyskryminacji pośredniej niedozwolonej przez przepisy Prawa zamówień publicznych, a także działaniem mogącym stanowić przyczynę ograniczającą konkurencję (utrudnianie dostępu do rynku), o którym mowa w art.6 ust.1 pkt.6 ustawy o ochronie konkurencji i konsumentów, które prowadzi do pogorszenia się warunków na jakich Zamawiający nabywa usługę będącą przedmiotem niniejszego postępowania.

Z uwagi na powyższe zwracamy się z pytaniem czy prawidłowy jest tok rozumowania Dostawcy, iż Zamawiający dopuści zastosowanie innych rozwiązań do dokumentacji wideo odbioru odpadów (nie odnosimy się do systemów bezpieczeństwa wspierających kierowcę podczas manewrów), o innych parametrach technicznych w zakresie monitoringu wizyjnego na pojazdach, pod warunkiem, iż realizują one zapisy zawarte w Załączniku 2, tj. „Opis przedmiotu zamówienia - PO ZMIANACH w punkcie IV „Wymagania dotyczące monitoringu pracy pojazdów (DOTYCZY WSZYSTKICH 3-ECH CZĘŚCI ZAMÓWIENIA).

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza iż dopuści zastosowanie innych rozwiązań do dokumentacji wideo, procesu odbioru odpadów o innych parametrach technicznych w zakresie monitoringu wizyjnego na pojazdach, pod warunkiem, iż realizują one zapisy zawarte w zał. nr 2 do SWZ „OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA - śmieciarki - po zmianach”.

Przedmiotowe odpowiedzi są wiążące dla Wykonawcy i należy je uwzględnić przy sporządzeniu oferty.

mgr. Stanisław
Adam Ejewski
Zastępca Przewodniczącego