

12  
5.02.2024



DYREKTOR  
URZĘDU MORSKIEGO  
W SZCZECINIE

JJH  
DYREKTOR  
ds. Infrastruktury i Inwestycji  
Krzysztof Kwiecień

Szczecin, dnia 8 lutego 2024 r.

ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE S.A. KANCELARIA	
Wpłynęło	2024 -02- 12
L.dz. ....3.....	Zał. ....1.....
Skierowano	N/I

Znak: ON.I.4187.4.24.AS(2)

### DECYZJA

Na podstawie art. 27r. ust.1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (*tekst jednolity w Dz. U. z 2023 r. poz. 960 z późn. zm.*), oraz art. 260 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (*tekst jednolity w Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.*), w odpowiedzi na wniosek Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. z dnia 25 stycznia 2024 r. pismo o znaku: IIH-159/19/2024,

postanawiam

udzielić zgody na czasowe zajęcie przez Wnioskodawcę poniższych akwenów w celu wykonania na nich prac konserwacyjnych, podczyszczeniowych prac pogłębiarskich lub prac zasypowych:

- w porcie Szczecin:

1. akweny przy nabrzeżach: Albańskim, Angielskim, Belgijskim, Bytomskim, Bytomskim – Uskok, Bulwar Śląski, Cał, Chorzowskim, Chorzowskim – Uskok, Czeskim, Czołowym, Dolnośląskim, Egipskim, Fińskim, Gliwickim, Gliwickim – Uskok, Greckim, Górnośląskim, Holenderskim, Huk, Jachtowym, Jugosłowiańskim, Katowickim, Katowickim – Uskok, Kubańskim, Luksemburskim, Mak, Na Cyplu, Niemieckim, Opolskim, Parnica, Pirs Taśmowca, Polskim, Południowym, Postojowym (Basen Cichy), PRCiP, Remstat, Rumuńskim, Słowackim, Spółdzielczym, Sosnowieckim, Tureckim, Ukraińskim, Wałbrzyskim, Warsztatowym, Węgierskim, Zbożowym,
2. obrotnice: u wylotu Kanału Przemysłowego, w Basenie Górniczym, u zbiegu Przekopu Mieleńskiego i Parnicy, przy nabrzeżu Węgierskim, przy południowej części Wyspy Grodzkiej,
3. kanały portowe: Kanał Dębicki i Kanał Grodzki, Kanał Przemysłowy, Kanał Skolwiński,
4. baseny portowe: Basen Górnośląski, Basen Kaszubski (Górniczy), Basen Warty, Basen Zachodni, Basen Wschodni, Basen Oko, baseny północny i południowy przy nabrzeżu Jachtowym,
5. rzeki: Parnica od mostu Portowego do połączenia z rzeką Regalicą, Duńczyca od Kanału Grodzkiego do Trasy Zamkowej nad Odrą Zachodnią, Odra Zachodnia wzdłuż wyspy Ostrów Brdowski;

- w porcie Świnoujście:

1. akweny przy nabrzeżach: GPK, Chemików, Chemików-Barkowym, Północnym, Wschodnim, Hutników-Barkowym, w Basenie Trymerskim, Hutników, Górników-Barkowym, Górników, Portowców (pirs), Portowców-Barkowym, Portowców-Postojowym, Władysława IV, Pilotowym, stanowisk promowych Bazy Promów Morskich, na terenie byłej Stoczni Remontowej Gryfia (Stacja Prób, Nr 1, Nr 2 i Nr 3 oraz Pirsie Dokowym)

2. tory podejściowe: w Basenie Bałtyckim, w Basenie Atlantyckim, do Morskiej Stoczni Remontowej (na Świnie, o szerokości 50 m)
3. rejon przeprawy promowej w Karsiborzu (na Świnie)
4. basen portu zewnętrznego w Świnoujściu.

Wyżej wymienione roboty przeprowadzone zostaną na działkach nr 3/15 (obręb 84 Śródmieście), 95/24 (obręb 84 Śródmieście), 49/13 (obręb 84 Śródmieście), 4/3 (obręb 84 Śródmieście), 1/45 (obręb 84 Śródmieście), 15/2 (obręb 84 Śródmieście), 930/17 (obręb 25 Nad Odrą), 24/1 (obręb 5 Nad Odrą), 419/15 (obręb Świnoujście 10), 147/6 (obręb Świnoujście 7), 1/18 (obręb Warszów 14), 195/2 (obręb Warszów 14), 194/2 (obręb Warszów 14), 196 (obręb Warszów 14), 224 (obręb Warszów 14), 59/6 (obręb Warszów 11), 1/1 (obręb Ognica 13), 3/2 (obręb Ognica 13), 2/6 (obręb Ognica 13), 640/1 (obręb Karsibór 15), 637/12 (obręb Karsibór 15), 219/2 (obręb Świnoujście 10), 419/19 (obręb Świnoujście 10) a także 161/4 Warszów 11 pomiędzy falochronami wschodnim i centralnym portu zewnętrznego w Świnoujściu.

Termin wykonania ww. prac od dnia wydania decyzji do 31 grudnia 2024 r.

Niniejsza zgoda uzależniona jest od spełnienia następujących warunków:

- 1) Harmonogram prowadzenia prac należy uzgodnić z właściwym terytorialnie Kapitanem Portu.
- 2) Maksymalna głębokość czerpania na akwenach przyległych do nabrzeży nie może przekraczać głębokości dopuszczalnej wynikającej z dokumentacji budowlanej obiektów hydrotechnicznych.
- 3) Materiał, który będzie użyty do wykonania zasypów musi posiadać atest o spełnieniu wymaganych norm i przydatności do użycia jako materiał zasypowy.
- 4) Prace pogłębiarskie na akwencie Świny Bocznej mogą być prowadzone w bezpiecznej odległości od światłowodowego przewodu VTS, tak aby uniemożliwić jego uszkodzenie.
- 5) Prace powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
- 6) Rozpoczęcie i zakończenie prac należy zgłaszać każdorazowo, poprzez stację UKF, do właściwych terytorialnie VTS i służby dyżurnej kapitanatu portu.
- 7) Jednostki pływające wykorzystywane w trakcie prowadzenia prac powinny być oznakowane oraz wyposażone w urządzenia łączności pracujące w paśmie morskim, pozwalające na utrzymanie łączności ze służbami dyżurnymi Urzędu Morskiego.
- 8) Po zakończeniu prac podczyszczeniowych lub zasypowych na akwencie należy wykonać sondaż oraz sprawozdanie z badania dna w rejonie wykonanych prac.

Jednocześnie, jako trwały zarządca morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego oraz gruntów nimi pokrytych – nie wnoszę zastrzeżeń do dysponowania gruntami przez Inwestora (w zakresie podanym powyżej) dla realizacji ww. zamierzenia.

## UZASADNIENIE

Warunki wykorzystania akwenu ustalone niniejszą decyzją określone zostały w oparciu o przepisy obowiązującego prawa, wymienione w treści decyzji.

Zgodnie z art. 27 r. ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, właściwy terytorialnie dyrektor urzędu morskiego wydaje, w drodze decyzji, pozwolenie na czasowe zajęcie morskich wód wewnętrznych lub morza terytorialnego w celu zrealizowania przedsięwzięć związanych z wykonywaniem infrastruktury transportowej, energetycznej lub służącej do uprawiania rekreacji, turystyki lub sportów wodnych. Pozwolenie to określa warunki w zakresie bezpieczeństwa morskiego, jakie musi spełnić wnioskodawca.

Planowane roboty pogłębiarskie i zasypowe wykonywane będą na obszarze kompetencji administracji morskiej, pozostającym w trwałym zarządzie Urzędu Morskiego w Szczecinie (*art. 260 ust. 1 ustawy Prawo wodne*).

Zgodnie z § 32 Przepisów portowych, realizacja wnioskowanych zamierzeń wymaga zgody na wykonanie prac hydrotechnicznych przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie.

Działania wykonywane na wodach morskich powinny spełniać wymagania m.in. w zakresie ochrony środowiska, zawarte w przepisach ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (*tekst jednolity w Dz. U. z 2021 r. poz. 1973*), a także warunki określone przepisami konwencji międzynarodowych, w tym: w Konwencji o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego, sporządzonej w Helsinkach dnia 9 kwietnia 1992 r. (*Dz.U. z 2000 r. Nr 28, poz. 346*), obejmującej zakresem działania również morskie wody wewnętrzne i przylegające obszary lądowe (*art. 1, art. 2 ust. 1 i ust. 2, art. 4 ust. 2*), ratyfikowanej przez Rzeczpospolitą Polską (*Oświadczenie rządowe z dnia 29 grudnia 1999 r. – Dz.U. Nr 28, poz. 347*).

Ponadto, ze względu na konieczność zapewnienia warunków bezpieczeństwa, realizacja robót powinna uwzględniać m.in. wymogi Konwencji w sprawie międzynarodowych przepisów o zapobieganiu zderzeniom na morzu z 1972 roku (*sporządzonej w Londynie 20 października 1972 r. – załącznik do Dz.U. z 1977 r. Nr 15, poz. 61*).

Wobec powyższego, postanowiono jak w sentencji.

Niniejsza zgoda nie zwalnia od uzyskania wymaganych przepisami uzgodnień lub decyzji innych organów.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Infrastruktury za pośrednictwem Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 27r. ust. 4, ust. 5, ust. 6 oraz ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej, za wydanie niniejszej decyzji pobiera się opłatę w wysokości **250 zł**, która musi zostać uiszczona przez stronę zgodnie z notą księgową stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji **pod rygorem utraty ważności decyzji** w terminie 7 dni od daty jej doręczenia.

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego  
w Szczecinie

*Zenon Kozłowski*  
Z-ca Dyrektora ds. Oznakowania Nawigacyjnego

Otrzymują:

- ① Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.  
ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin
2. Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki - ePUAP

Do wiadomości:

1. KPe, KPn, IRM, WŚ, GPG - eDok