

Muszyna, dnia 12.09.2023 r.

Zp.271.23.2023

Miasto i Gmina Uzdrowskowa Muszyna  
ul. Rynek 31, 33-370 Muszyna

## Do wiadomości Wykonawców

### Modyfikacja treści SWZ

Dotyczy postępowania pn.: „**Dostawa 3 szt. autobusów elektrycznych klasy MIDI oraz 2 szt. autobusów elektrycznych klasy MINI wraz z dwoma ładowarkami mobilnymi**” w ramach przedsięwzięcia pn.: „**Zakup autobusów elektrycznych wraz z systemem ładowania dla Miasta i Gminy Uzdrowskiej Muszyna**”

Działając zgodnie z art. 137 ust. 1, ust. 2, ust. 4, ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 1605) modyfikuje treść Specyfikacji Warunków Zamówienia sporządzonej w w/w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Zakres modyfikacji polega na zmianie treści zapisów:

**Aktualizacji nr 2 Załącznika nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów)** stanowiącego plik pn.:

„aktualizacja\_nr\_2\_Zalacznika\_nr\_1\_do\_SWZ\_opis\_przedmiotu\_zamowienia\_z\_dn\_11\_09\_23.BES” w zakresie pkt: 1.13.

#### Zmianie ulegnie:

Aktualizacja nr 2 Załącznika nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów):

pkt 1.13

1.13	Układ hamulcowy	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Hamulec zasadniczy – pneumatyczny lub hydrauliczny, posiadający: niezależne dwa obwody, automatyczną kompensację luzu elementów ciernych z sygnalizacją ich zużycia (sygnalizacja umieszczona na pulpicie kierowcy), system ABS, ASR oraz ESP. Dopuszcza się integrację w/w systemów i zastosowanie EBS. Wyposażony w funkcję informowania kierowcy o bieżącym lub granicznym stopniu zużycia okładzin hamulcowych.</li><li>2. Hamulec postojowy działający na oś napędową, uruchamiany bez cięgiwo dźwignią zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy, posiadający system ostrzegawczy informujący kierowcę sygnałem akustycznym o niezłączonym hamulcu postojowym w przypadku przekręcenia kluczyka w stacyjce w pozycję „0”.</li><li>3. Hamulec przystankowy - działający na obie osie pojazdu: unieruchamiający autobus na przystanku, załączany automatycznie poprzez otwarcie drzwi, zwalniany automatycznie po zamknięciu drzwi i naciśnięciu przez kierowcę pedału przyspieszenia lub przełącznikiem, posiadający awaryjny</li></ol>
------	-----------------	--

		system wyłączający ten hamulec – wyłącznik zabezpieczony przed przypadkowym użyciem. Załączający się w chwili zatrzymania pojazdu po przytrzymaniu przez kierowcę pedału hamulca powyżej 3 s przy jednoczesnym rozłączeniu napędu (załączenie napędu i zwolnienie hamulca po lekkim naciśnięciu pedału przyspieszenia) tzw. funkcja HOLD, hill assist lub równoważne o podobnym działaniu.
--	--	--

**Otrzymuje brzmienie:**

Aktualizacja nr 2 Załącznika nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów):

pkt 1.13

1.13	Układ hamulcowy	<p>1. Hamulec zasadniczy:</p> <p><b>AUTOBUS MIDI:</b> pneumatyczny lub hydrauliczny, posiadający: niezależne dwa obwody, automatyczną kompensację luzu elementów ciernych z sygnalizacją ich zużycia (sygnalizacja umieszczona na pulpicie kierowcy), system ABS, ASR oraz ESP. Dopuszcza się integracje w/w systemów i zastosowanie EBS. Wyposażony w funkcję informowania kierowcy o bieżącym lub granicznym stopniu zużycia okładzin hamulcowych.</p> <p><b>AUTOBUS MINI:</b> pneumatyczny lub hydrauliczny, posiadający: niezależne dwa obwody, automatyczną kompensację luzu elementów ciernych z sygnalizacją ich zużycia (sygnalizacja umieszczona na pulpicie kierowcy), system ABS oraz ESP. Dopuszcza się integracje w/w systemów i zastosowanie EBS. Wyposażony w funkcję informowania kierowcy o bieżącym lub granicznym stopniu zużycia okładzin hamulcowych.</p> <p>2. Hamulec postojowy działający na oś napędową, uruchamiany bez ciągnika dźwignią zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy, posiadający system ostrzegawczy informujący kierowcę sygnałem akustycznym o niezamkniętym hamulcu postojowym w przypadku przekręcenia kluczyka w stacyjce w pozycję „0”.</p> <p>3. Hamulec przystankowy - unieruchamiający autobus na przystanku, załączany automatycznie poprzez otwarcie drzwi i zwalniany automatycznie po zamknięciu drzwi oraz naciśnięciu przez kierowcę pedału przyspieszenia lub przełącznikiem, wyposażony w układ wspomagający ruszanie pod górę tzw. funkcja HOLD, hill assist lub równoważny o podobnym działaniu.</p>
------	-----------------	--

W związku z powyższą modyfikacją treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający informuje iż w pozostałym zakresie SWZ pozostaje niezmienną.

Wyjaśnienia stanowią integralną część SWZ.

Z poważaniem  
dr Jan Golba  
Burmistrz MiGU Muszyna  
(podpis elektroniczny)