

ZAKRES REMONTU NITKI PALIW ALTERNATYWNYCH

09.01 – 31.01.2023

1) STACJA WYŁADUNKU KONTENERÓW ECO DOCK nr 1 i 2

- kontrola napędów w stacji 1,2 oraz podawaczu wibracyjnym
- regeneracja ślimaków. Kontrola okładzin i wałów ślimaków, wymiana piór na jednym wale
- wymiana elementów gumowych na połączeniu z naczepą
- Wymiana ślizgów pod ślimakami w docku RDF i gumy wraz z ich lokalnym wykonaniem
- Regeneracja koryt ślimaków poprzez wycięcie blachy i montaż płaskownika.

2) PRZENOŚNIK ZGRZEBŁOWY NR 1

- przegląd stacji napinającej (wymiana łożysk, korpusów, segmentów gwiazdy),
- regeneracja osadzeń łożysk poprzez napawanie i toczenie do wymiaru łożyska
- przegląd roli napędowej
- przegląd napędu redlera,
- kontrola obudowy redlera i naprawa, regeneracja części dolnej obudowy,
- wymiana i wykonanie ślizgów (wykonanie- połączenie płaskownika z elementem trudnościeralnym poprzez spawanie a następnie spawanie do obudowy)
- wymiana środków smarnych.
- Wymiana sworzni łańcucha i wyrównanie łańcucha,

3) SEPARATOR MAGNETYCZNY

- przegląd z ewentualną wymianą uszkodzonych łożysk,
- kontrola napędu.
- Wymiana listwy i szczotki

4) SEPARATOR NADGABARYTÓW

- przegląd napędu,
- przegląd i ewentualna wymiana uszkodzonych łożysk,
- wymiana uszkodzonych i zużytych gwiazd gumowych separatora
- wykonanie i montaż nowych blach (pokrywy na separatorze)

5) PRZENOŚNIK ZGRZEBŁOWY NR 2 DO MULTIFLEX

- przegląd stacji napinającej (wymiana łożysk, korpusów, segmentów gwiazdy),
- regeneracja osadzeń łożysk poprzez napawanie i toczenie do wymiaru łożyska
- przegląd roli napędowej
- przegląd napędu
- kontrola obudowy i naprawa, regeneracja części dolnej obudowy oraz boków,
- wymiana i wykonanie ślizgów (wykonanie- połączenie płaskownika z elementem trudnościeralnym poprzez spawanie a następnie spawanie do obudowy)
- wymiana środków smarnych.
- Wymiana sworzni łańcucha i wyrównanie łańcucha,

6) URZĄDZENIE WAŻĄCE MULTIFLEX

- przegląd agitatorów,
- demontaż i montaż ślimaków do regeneracji koryt
- regeneracja koryt
- wymiana środków smarnych.
- Przegląd zbiornika i kompensatorów
- Naprawa zbiornika wagi poprzez wymianę części poszycia blaszanego
- Demontaż i montaż kompensatorów wraz z ich czyszczeniem i regeneracją.

7) UKŁAD TRANSPORTU PNEUMATYCZNEGO

✓ PODAWACZ CELKOWY IDMS

- Wymiana podawaczy na linii nr 1 i 2 wraz z wymianą rozdzielacza pod wagą

✓ RUROCIĄG TRANSPORTUJĄCY PALIWA NR 1 i 2

- wymiana rurociągów i kolan na nitce nr 1 i 2 oraz zmiana średnicy rurociągu na DN150
- przegląd zasuw odcinających przed trójnikiem do palnika,
- wykonanie nowych rurociągów na linii nr 1 i 2

8) PRZENOŚNIK ZGRZEBŁOWY TRANSPORTUJĄCY NA PRYZMĘ WEWNĄTRZ HALI nr 3

- kontrola łańcucha, zgrzebel i ewentualna wymiana uszkodzonych części
- przegląd stacji napinającej
- przegląd z ewentualną wymianą uszkodzonych części na roli napędowej
- przegląd napędu przenośnika
- kontrola obudowy przenośnika i ewentualna regeneracja,
- wymiana środków smarnych.
- Przegląd i naprawa zasuw pod przenośnikiem

9) STACJA ZAŁADUNKU ECOBIN

- kontrola przekładni,
- przegląd ślimaków(przekładni, wałów i łożyskowania),
- kontrola wnętrza obudowy ślimaków,
- wymiana środków smarnych.

10) PRZENOŚNIK ZGRZEBŁOWY TRANSPORTUJĄCY PALIWA DO MULTIFLEX Z ECOBIN

- przegląd stacji napinającej. Kontrola łożysk.
- przegląd z ewentualną wymianą uszkodzonych części na roli napędowej(łożysk, segmentów gwiazdy),
- przegląd przekładni napędu,
- wymiana środków smarnych.

11) TRZECIA LINIA PODAWANIA PALIW NA WLOT PIECA

- Przegląd urządzenia ważącego
- Przegląd dozownika celkowego FMK z wymianą listew uszczelniających i łożysk

