

Egz.

Nazwa opracowania:

PROJEKT BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ WZDŁUŻ ULICY KOŚCIELNEJ
W BIAŁOBRZEGACH

Nazwa obiektu:

BUDOWA ZATOKI PARKINGOWEJ WZDŁUŻ ULICY KOŚCIELNEJ
W BIAŁOBRZEGACH

Adres:

ULICA KOŚCIELNA, BIAŁOBRZEGI

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY - MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Branża:

DROGOWA

Nr ewid.:

Działki o nr ewid.:
1116 obręb 0001 Białobrzegi,
jednostka ewid.: 140101_4 - Białobrzegi

Inwestor:

GMINA BIAŁOBRZEGI, ul. Plac Zygmunta Starego 9, 26-800 Białobrzegi

Jednostka projektowa:

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski,
01-354 Warszawa, ul. Borowej Góry 1/54,
biuro: 05-600 Grójec, Szczęsna, ul. Truskawkowa 5
tel. 512 425 611

Projektant:

mgr inż. Łukasz Widalski

nr upr. MAZ/0143/POOD/12

Data opracowania:

12.05.2015 r.

Nr tomu:

Spis treści

| | | |
|------|---|----|
| I. | OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA..... | 4 |
| II. | KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA | 6 |
| III. | CZĘŚĆ OPISOWA | 10 |
| A. | CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA..... | 11 |
| | 1.Nazwa obiektu budowlanego..... | 11 |
| | 2.Nazwa inwestora..... | 11 |
| | 3.Nazwa jednostki projektującej..... | 11 |
| | 4.Skład zespołu projektowego | 11 |
| | 5.Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania..... | 11 |
| | 5.1 Wykaz działek objętych inwestycją..... | 11 |
| | 5.2 Mapy | 11 |
| | 5.3 Dane o zieleni | 11 |
| B. | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 12 |
| | 1.Przedmiot inwestycji | 12 |
| | 2.Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki..... | 12 |
| | 3.Opis projektowanego zagospodarowania terenu | 12 |
| | 3.1 Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu | 12 |
| | 4.Dane o zabytkach i strefach ochronnych na podstawie MPZP | 12 |
| | 5.Analizy i opis ochrony środowiska, dane charakteryzujące inwestycję..... | 13 |
| C. | PROJEKT TECHNICZNY | 14 |
| | 1.Przedmiot inwestycji..... | 14 |
| | 2.Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki | 14 |
| | 3.Droga w planie | 14 |
| | 4.Rozwiązanie wysokościowe..... | 14 |
| | 5.Konstrukcja nawierzchni | 15 |
| | 6.Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji..... | 15 |
| | 7.Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko | 15 |
| D. | INFORMACJA BIOZ | 17 |
| | 1.Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów | 18 |

| | |
|--|----|
| 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych | 19 |
| 3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi | 19 |
| 4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia | 20 |
| 5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych | 20 |
| IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 22 |
| Spis załączników rysunkowych: | 23 |
| 1. Orientacja | 24 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu 1:500 | 25 |
| 3. Przekrój normalny 1:100 | 26 |

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Warszawa, maj 2015 r.

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt:

„*Budowa zatoki parkingowej wzdłuż ulicy Kościelnej w Białobrzegach*”- *branża drogowa* został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 jest lipca 1994 r. Prawo Budowlane - Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, zmiany: Dz. U. z 2004 r. Nr 93, poz. 888).

Projektant:

mgr inż. Łukasz Widalski

upr.: MAZ/0143/POOD/12

Uwaga: Zgodnie z art. 20.3 Prawa budowlanego - projekty o prostej konstrukcji nie wymagają sprawdzenia. „*Budowa zatoki parkingowej wzdłuż ulicy Kościelnej w Białobrzegach*”- jest traktowana jako obiekt o prostej konstrukcji.

II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA



sygn. akt. MAZ/7131/ 192 /12 /D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Łukaszowi Widalskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 9 marca 1984 roku w Grójcu, synowi Tadeusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0143/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss

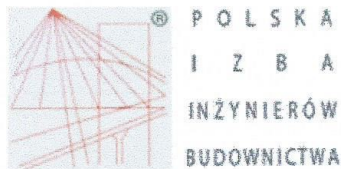


Otrzymują:

1. Pan Łukasz Widalski
ul. Borowej Góry 1 m. 54
01-354 Warszawa

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ND6-6NF-PQ8 *

Pan ŁUKASZ WIDALSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0465/12
adres zamieszkania ul. BOROWEJ GÓRY 1/54, 01-354 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-08-01 do 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-07-14 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. CZĘŚĆ OPISOWA

A.CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa zatoki parkingowej wzdłuż ulicy Kościelnej w Białobrzegach”.

2. Nazwa inwestora

Inwestorem jest Gmina Białobrzegi, ul. Plac Zygmunta Starego 9, 26-800 Białobrzegi.

3. Nazwa jednostki projektującej

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski, ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa, tel. 512 425 611

4. Skład zespołu projektowego

Projekt został wykonany przez:

Projektant - Łukasz Widalski, nr upr. MAZ/0143/POOD/12

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

5.1 Wykaz działek objętych inwestycją

Inwestycja jest zlokalizowana na działce o nr ewid. 1116 obręb 0001 Białobrzegi, która należy do Gminy Białobrzegi.

5.2 Mapy

Podkłady mapowe w skali 1:500 pobrano z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Białobrzegach.

5.3 Dane o zieleni

W obrębie inwestycji brak zieleni szczególnie chronionej. Inwestycja nie znajduje się na terenach objętych obszarem NATURA 2000.

B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa zatoki parkingowej wzdłuż ulicy Kościelnej w Białobrzegach”.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Inwestycja znajduje się wzdłuż ulicy Kościelnej w Białobrzegach. W pasie drogowym ulicy Kościelnej w miejscu budowy zatoki parkingowej znajduje się trawnik. Za trawnikiem znajduje się chodnik. Ulica Kościelna w miejscu inwestycji jest obramowana krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm. Wzdłuż ulicy przebiega również opaska z kostki betonowej o szerokości ok. 50 cm.

3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa zatoki parkingowej wzdłuż ulicy Kościelnej w Białobrzegach”.

Celem opracowania jest :

- wykonanie zatoki parkingowej o szerokości 2,50 m z kostki betonowej,
- zamontowanie w odległości 2,50 m od krawędzi jezdni separatora parkingowego o wymiarach 1,82x0,15x0,10m,
- przebudowanie chodnika za zatoką parkingową,

3.1 Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Zestawienie powierzchni i długości:

- powierzchnia budowanej zatoki parkingowej wzdłuż ulicy Kościelnej z kostki betonowej wynosi 221,25 m²,
- powierzchnia przebudowywanego chodnika z kostki betonowej wynosi 185,00 m² .

4. Dane o zabytkach i strefach ochronnych na podstawie MPZP

Teren przebudowy ulicy Kościelnej nie jest wpisany do rejestru zabytków.

5. Analizy i opis ochrony środowiska, dane charakteryzujące inwestycję

Projektowana inwestycja nie ma cech zagrażających dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników oraz ich otoczenia. Charakter projektowanego zagospodarowania działki nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

- roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej i ręcznej. **W miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej prace będą wykonywane ręcznie pod ścisłym nadzorem kierownika budowy.**
- nie przewiduje się wariantowych rozwiązań przedsięwzięcia.
- pracujący sprzęt na placach będzie miał własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały kamienne jak kruszywo łamane, pospółka pochodzą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Woda do celów technologicznych będzie dowożona w beczkowozach.

C. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa zatoki parkingowej wzdłuż ulicy Kościelnej w Białobrzegach”.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Inwestycja znajduje się wzdłuż ulicy Kościelnej w Białobrzegach. W pasie drogowym ulicy Kościelnej w miejscu budowy zatoki parkingowej znajduje się trawnik. Za trawnikiem znajduje się chodnik. Ulica Kościelna w miejscu inwestycji jest obramowana krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm. Wzdłuż ulicy przebiega również opaska z kostki betonowej o szerokości ok. 50 cm.

Celem opracowania jest :

- wykonanie zatoki parkingowej o szerokości 2,50 m z kostki betonowej,
- zamontowanie w odległości 2,50 m od krawędzi jezdni separatora parkingowego o wymiarach 1,82x0,15x0,10m,
- przebudowanie chodnika za zatoką parkingową,

Roboty budowlane obejmą:

- a) wyznaczenie geodezyjne zatoki parkingowej w planie i profilu podłużnym,
- b) usunięcie drzew,
- c) usunięcie warstwy humusu,
- d) rozbiórka istniejącej opaski, krawężnika, chodnika,
- e) wykonanie warstwy mrozochronnej i podbudowy,
- f) ustawienie krawężników na ławie betonowej z oporem,
- g) regulacja wysokościowa zaworów wodnych i studni teletechnicznych,
- h) wykonanie nawierzchni zatoki parkingowej,
- i) przebudowanie chodnika za zatoką,
- j) humusowanie i obsianie trawą trawników.

3. Droga w planie

Zatoka zostanie wykonana wzdłuż istniejącej krawędzi ulicy Kościelnej. Długość zatoki wzdłuż krawędzi jezdni wynosi 74,5 m.

4. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe zostały dopasowane do stanu istniejącego oraz w sposób umożliwiający sprawne odprowadzenie wody opadowej do istniejących wpustów w ulicy Kościelnej.

5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja zatoki parkingowej

- | | |
|--|----------|
| - warstwa ścieralna z kostki betonowej | 8,00 cm |
| - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 | 3,00 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20,00 cm |
| - grunt rodzimy G1* | |

* (w przypadku występowania w podłożu gruntów różnych od G1 należy doprowadzić podłoże do gruntu G1 za pomocą stabilizacji cementem $R_m=2,5$ MPa:

- dla gruntów G2 stabilizacja grubości 10 cm,
- dla gruntów G3 stabilizacja grubości 15 cm,
- dla gruntów G4 stabilizacja grubości 25 cm).

6. Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji

1. Ustawa z dn. 27.03.03 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
2. Ustawa z dn. 07.07.94 r. - Prawo budowlane.
3. Ustawa z dn. 21.03.85 r. o drogach publicznych.
4. Rozporządzenie z dn. 02.03.99 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
5. Rozporządzenie z dn. 12.04.02 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

7. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko

FAZA BUDOWY

Hałas

Hałas, który będzie powstawał podczas prac budowlanych, będzie wyłącznie związany z pracą maszyn oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Na rozmiar uciążliwości akustycznej będzie mieć wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego i jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń. Praktycznie nie ma możliwości stosowania zabezpieczeń akustycznych w fazie budowy. Jedyna możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska.

Jest to uciążliwość przemijająca, jednakże wskazane jest wykonywanie robót budowlanych (w szczególności transportu materiałów i frezowanie nawierzchni) w rejonie zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej (6^{00} - 22^{00}).

Powietrze

Uciążliwość dla powietrza atmosferycznego w fazie budowy obiektu stanowić będzie pył powstający podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne. Wymienione uciążliwości o charakterze nieorganizowanym mogą być okresowo dokuczliwe ale biorąc pod uwagę przejściowość prac budowlanych należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych, negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniem powietrza.

Wody powierzchniowe

W czasie budowy wpływ wykonywanych robót na jakość i ilość odprowadzanych ścieków oraz wody gruntowe może być wyraźny tylko w obszarze placu budowy. Prace wykonywane na placu budowy nie będą powodować powstawania istotnych ilości ścieków. Lokalnie niewielkie place zaplecza budowy będą służyć głównie jako miejsca postojowe maszyn. Na placu tym należy zwracać uwagę na składowanie podręcznych zapasów paliwa, tankowanie maszyn budowlanych oraz sposób prowadzenia napraw awaryjnych maszyn i pojazdów. Podczas tych czynności mogą występować wycieki paliwa, olejów i innych płynów eksploatacyjnych, które mogą zanieczyścić wodę i glebę.

Środowisko gruntowo - wodne

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska gruntowo- wodnego, powierzchni terenu, gleby i szaty roślinnej. Przy przebudowie ulicy wystąpią zmiany środowiskowa gruntowo - wodnego:

1. czasowego zakłócenia swobodnego spływu wód opadowych,
2. wzmożonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego.

Zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania robót ziemnych może nastąpić głównie w wyniku:

1. wycieku substancji z niewłaściwie ulokowanych i zabezpieczonych zbiorników oraz źle konserwowanych lub wadliwie stosowanych maszyn, urządzeń i samochodów,
2. przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót a także na skutek pozostawienia lub zakopania w gruncie materiałów niebezpiecznych lub opakowań.

Są to sytuacje awaryjne, które przy odpowiednim nadzorze oraz dbałości i porządku na placu budowy nie powinny się wydarzyć.

Odpady

W fazie budowy omawianego przedsięwzięcia będą powstawać odpady. Źródłem odpadów będą:

- roboty ziemne,
- ułożenie nawierzchni zatoki parkingowej.

Niektóre uciążliwości i niekorzystne oddziaływania inwestycji w fazie budowy mogą być ograniczone a ich charakter będzie w większości tymczasowy. Uwarunkowane jest to odpowiednim prowadzeniem robót.

D. INFORMACJA BIOZ

| | | |
|---|--------------------------|--|
| Nazwa opracowania: | | |
| PROJEKT BUDOWY ZATOKI PARKINGOWEJ WZDŁUŻ ULICY KOŚCIELNEJ W BIAŁOBRZEGACH | | |
| Nazwa obiektu: | | |
| BUDOWA ZATOKI PARKINGOWEJ WZDŁUŻ ULICY KOŚCIELNEJ W BIAŁOBRZEGACH | | |
| Adres: | | |
| ULICA KOŚCIELNA, BIAŁOBRZEGI | | |
| Inwestor: | | |
| GMINA BIAŁOBRZEGI, ul. Plac Zygmunta Starego 9, 26-800 Białobrzegi | | |
| Projektant: | | |
| mgr inż. Łukasz Widalski | nr upr. MAZ/0143/POOD/12 | |
| Warszawa, maj 2015 r. | | |

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa zatoki parkingowej wzdłuż ulicy Kościelnej w Białobrzegach”.

Projekt pt. „Budowa zatoki parkingowej wzdłuż ulicy Kościelnej w Białobrzegach” jest zlokalizowana na działce o nr ewid.: 1116 obręb 0001 Białobrzegi, która należy do Gminy Białobrzegi.

Konstrukcja zatoki parkingowej

- | | |
|--|----------|
| - warstwa ścieralna z kostki betonowej | 8,00 cm |
| - podsypka cementowo - piaskowa 1:4 | 3,00 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | 20,00 cm |
| - grunt rodzimy G1* | |

* (w przypadku występowania w podłożu gruntów różnych od G1 należy doprowadzić podłoże do gruntu G1 za pomocą stabilizacji cementem $R_m=2,5$ MPa:

- dla gruntów G2 stabilizacja grubości 10 cm,
- dla gruntów G3 stabilizacja grubości 15 cm,
- dla gruntów G4 stabilizacja grubości 25 cm).

Przewiduje się następującą kolejność wykonywania prac związanych z realizacją zamierzenia budowlanego:

Celem opracowania jest :

- wykonanie zatoki parkingowej o szerokości 2,50 m z kostki betonowej,
- zamontowanie w odległości 2,50 m od krawędzi jezdni separatora parkingowego o wymiarach 1,82x0,15x0,10m,
- przebudowanie chodnika za zatoką parkingową,

Roboty budowlane obejmą:

- k) wyznaczenie geodezyjne zatoki parkingowej w planie i profilu podłużnym,
- l) usunięcie drzew,
- m) usunięcie warstwy humusu,
- n) rozbiorka istniejącej opaski, krawężnika, chodnika,
- o) wykonanie warstwy mrozoochronnej i podbudowy,
- p) ustawienie krawężników na ławie betonowej z oporem,
- q) regulacja wysokościowa zaworów wodnych i studni teletechnicznych,
- r) wykonanie nawierzchni zatoki parkingowej,
- s) przebudowanie chodnika za zatoką,
- t) humusowanie i obsianie trawą trawników.

Zamierzenie budowlane na działce:

- łączna powierzchnia zamierzenia budowlanego - 406,25 m²,
- teren inwestycji zlokalizowany jest w pasie drogowym ulicy Kościelnej w Białobrzegach na działce o nr ewid.: 1116 obręb 0001 Białobrzegi, która należy do Gminy Białobrzegi

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W granicach inwestycji (granicach opracowania) nie znajdują się obiekty budowlane.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W planie organizacji pracy należy uwzględnić następujące rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią, uderzenia elementami konstrukcji.

Całość wykonania robót powinna być zgodna z PN-76/E-5125, PN-E/5100, PN-E/5100-1 i aktualnymi przepisami o budowie urządzeń elektrycznych (PBUE), o ochronie przeciw porażeniowej w urządzeniach elektroenergetycznych o napięciu do 1kV oraz aktualnym zbiorem przepisów technicznych dotyczących projektowania i wykonawstwa robót elektrycznych.

Po zakończeniu robót ziemnych, teren należy przywrócić do stanu pierwotnego.

Wszelkie roboty prowadzone w obrębie czynnych urządzeń elektroenergetycznych, związanych z demontażem, montażem i podłączeniem powinny być prowadzone w stanie bez napięciowym pod nadzorem odpowiednich służb technicznych ZEW-T S.A.

Wszelkie prace montażowe związane z podłączeniem obwodów oświetleniowych należy wykonać w stanie beznapięciowym. Wszystkie zbliżenie do sieci podziemnych należy wykonywać ręcznie.

Wszelkie roboty prowadzone w obrębie istniejącego gazociągu muszą pod nadzorem odpowiednich służb technicznych „Gazowni”, Kierownika Budowy, Inspektora Nadzoru i przede wszystkim ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

Wszelkie roboty prowadzone w obrębie istniejącego wodociągu muszą pod nadzorem odpowiednich służb technicznych „Wodociągów”, Kierownika Budowy, Inspektora Nadzoru i przede wszystkim ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

| Rodzaj zagrożenia | Miejsce | Czas wystąpienia | Skala zagrożenia |
|-----------------------|--|------------------|--|
| Potrącenie samochodem | Bezpośrednie otoczenie przebudowywanej drogi | Roboty drogowe | Zagrożenie dla robotników budowlanych. |

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia, wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Szkoleni pracownicy mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia.

Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią.

Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki niestosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń kierownikom.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy oraz sporządzania raportu z tej czynności.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

1. wygrodzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
2. informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
3. harmonizację i takie organizowanie prowadzenia robót niebezpiecznych, aby zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze, gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
4. zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków

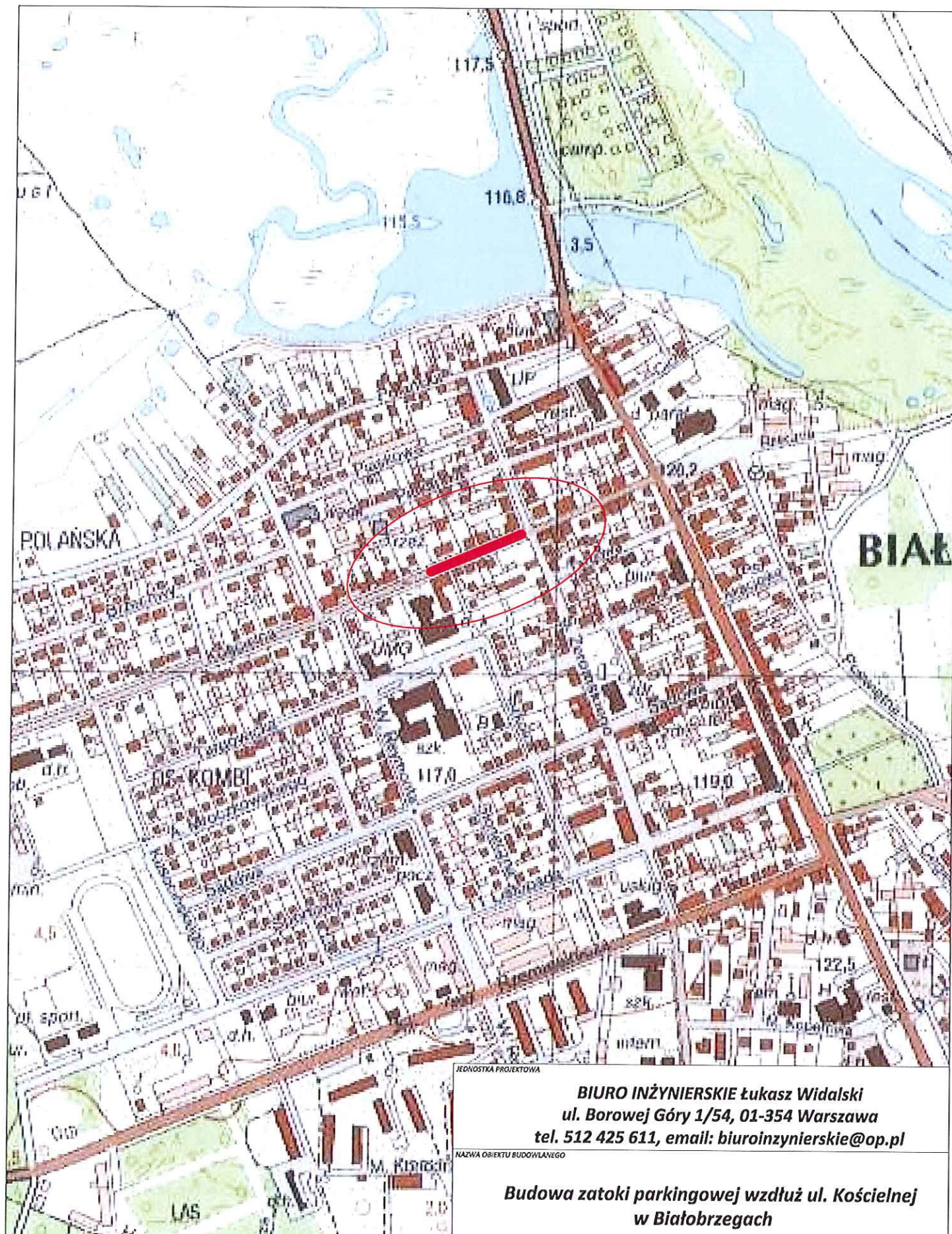
ochrony,

5. zapewnienie niezbędnych przeglądów sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
6. zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.).

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis załączników rysunkowych:

1. Orientacja
2. Plan zagospodarowania terenu 1:500
3. Przekrój normalny 1:100



**Lokalizacja budowanej zatoki
parkingowej wzdłuż
ul. Kościelnej w Białobrzegach**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski
ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa
tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

**Budowa zatoki parkingowej wzdłuż ul. Kościelnej
w Białobrzegach**

INWESTOR

**GMINA BIAŁOBRZEGI, ul. Plac Zygmunta Starego 9, 26-800
Białobrzegi**

BRANŻA
Drogowa

FAZA PROJEKTU

Materiały do zgłoszenia robót

PROJEKTOWAŁ
mgr inż. ŁUKASZ WIDAŁSKI

NUMER UPRAWNIEN
MAZ/0143/POOD/12

PODPIS

TYTUŁ RYSUNKU

Orientacja

DATA

05.2015

SKALA

1:3000

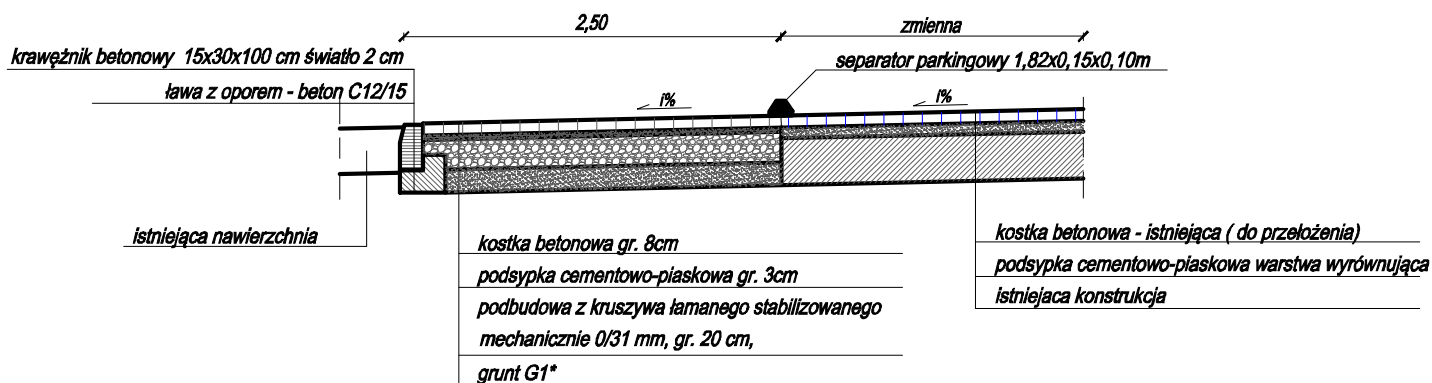
ARKUSZ

1/1

NUMER RYSUNKU

PW-D-01

Przekrój na długości projektowanej zatoki



JEDNOSTKA PROJEKTOWA

BIURO INŻYNIERSKIE Łukasz Widalski
ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa
tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Budowa zatoki parkingowej wzdłuż ul. Kościelnej
w Biało-brzegach

INWESTOR

GMINA BIAŁOBRZEGI, ul. Plac Zygmunta Starego 9, 26-800
Biało-brzegi

BRANŻA

Drogowa

FAZA PROJEKTU

Materiały do zgłoszenia robót

PROJEKTOWAŁ

mgr inż. ŁUKASZ WIDALSKI

NUMER UPRAWNIENI

MAZ/0143/POOD/12

PODPIS

TYTUŁ RYSUNKU

PRZEKRÓJ NORMALNY

DATA

05.2015

SKALA

1:50

ARKUSZ

1/1

NUMER RYSUNKU

PW-D-03