



ul. Gdańska 52
83-330 Żukowo

ZP.271.25,2023

Dot. Świadczenie usług w zakresie transportu dzieci i młodzieży niepełnosprawnej z miejsca zamieszkania do placówek oświatowych oraz ich odwożenia do miejsc zamieszkania wraz z zapewnieniem opieki w czasie przewozu w roku szkolnym 2023/2024

ODPOWIEDŹ NA WNIOSEK WYKONAWCY

Zamawiający informuje, że w terminie określonym w art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019r. *Prawo zamówień publicznych* (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.) wykonawca zwrócił się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

Pytanie 1:

"Zamawiający wymaga aby wykonawca realizując zamówienie używał pojazdów samochodowych, z których co najmniej 22% będą stanowiły pojazdy nisko- i/lub zeroemisyjne (elektryczne i/lub napędzane wodorem a także hybrydowe i/lub napędzane gazem ziemnym o maksymalnej emisji 50 CO₂/km i emisji zanieczyszczeń w rzeczywistych warunkach jazdy poniżej 80% dopuszczalnych wartości emisji) - zgodnie z art. 68a ust 1 pkt 1 ustawy 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tekst jednolity z 2022r poz. 1083)."

Czy Zamawiający będzie wymagał w/w pojazdów, skoro :

art. 68b. Przepisy art. 68a stosuje się do zamówień:

3) **o wartości równej lub przekraczającej progi unijne**, jeżeli do udzielenia tych zamówień mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. –

Prawo zamówień publicznych, i których przedmiotem są usługi oznaczone następującymi kodami Wspólnego Słownika Zamówień (CPV), o których mowa w załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 2195/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 listopada 2002 r. w sprawie Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) (Dz. Urz. UE L 340 z 16.12.2002, str. 1, z późn. zm.9)):

- a) CPV 60112000-6, w zakresie publicznego transportu drogowego,
- b) CPV 60130000-8, w zakresie specjalistycznego transportu drogowego osób,
- c) CPV 60140000-1, nieregularny transport osób,

- d) CPV 90511000-2, wywóz odpadów,
- e) CPV 60160000-7, drogowy transport przesyłek pocztowych,
- f) CPV 60161000-4, w zakresie transportu paczek,
- g) CPV 64121100-1, dostarczanie poczty,
- h) CPV 64121200-2, dostarczanie paczek.

Aktualne postępowanie jest o wartości poniżej progów unijnych, dlatego niezrozumiałe jest dla Wykonawcy wymaganie pojazdów niskoi-/lub zeroemisyjnych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje w/w wymagania.

Art. 68a ust 2 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych określa zasady wyliczenia udziału pojazdów w całkowitej liczbie pojazdów. Przepis ten ma szczególne znaczenie w określeniu czy zamawiający wypełnił obowiązek wynikający z ww. ustawy. W przepisie tym jest mowa nie o wartości postępowania ale o wartości udzielonych zamówień (wartości zawartych umów) w okresie do dnia 31.12.2025r.

W tym zakresie jest rozbieżność pomiędzy przepisami ustawy Pzp, które odnoszą się do wartości zamówień wszczynanych gdy tymczasem przepisy ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych odnoszą się do wartości udzielonych zamówień (wartości umów).

Wartość wszczętego postępowania jest poniżej progów unijnych jednakże wartość udzielanego zamówienia (przyszłej umowy) może być powyżej ww. progów i zamówienie takie będzie objęte obowiązkami wynikającymi z ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

W związku ze sprzecznością pomiędzy tymi dwoma ustawami Zamawiający wystąpił do Ministerstwa Infrastruktury z zapytaniem o treści:

„Wartość szacunkowa zamówienia jest poniżej progów unijnych, ale możliwe jest, że wartość zawartej już umowy będzie powyżej co w takiej sytuacji?. Czy takie zamówienie będzie objęte sprawozdawczością?”

I uzyskał odpowiedź o następującej treści : „Decyduje wartość zawartej umowy”.

Ponadto Zamawiający informuje, że niezależnie od ww. przepisów zawsze ma on możliwość zastosowania w SWZ zapisów środowiskowych (art. 96 ustawy PZP) a zgodnie z opublikowanym dokumentem „Polityka Zakupowa Państwa” jedną z naczelných zasad polityki zakupowej jest zasada preferencji dla rozwiązań innowacyjnych i ekologicznych. Zasada ta oznacza, że planując i przygotowując zamówienia, zamawiający mają preferować produkty innowacyjne i ekologiczne, zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko.

Pytanie 2:

Proszę o podanie ilości dowożonych dzieci na poszczególnych trasach.

Odpowiedź Zamawiającego:

Szacunkowa liczba dzieci na poszczególnych trasach na dzień dzisiejszy wygląda następująco:

Trasa nr 1 – 7 osób,
Trasa nr 2 - 7 osób,
Trasa nr 3 - 4 osoby,
Trasa nr 4 – 11 osób,
Trasa nr 5 - 6 osób,
Trasa nr 6 - 8 osób,
Trasa nr 7- 4 osoby.

Niniejsze odpowiedzi są wiążące dla wszystkich wykonawców i stanowią integralną część SWZ.