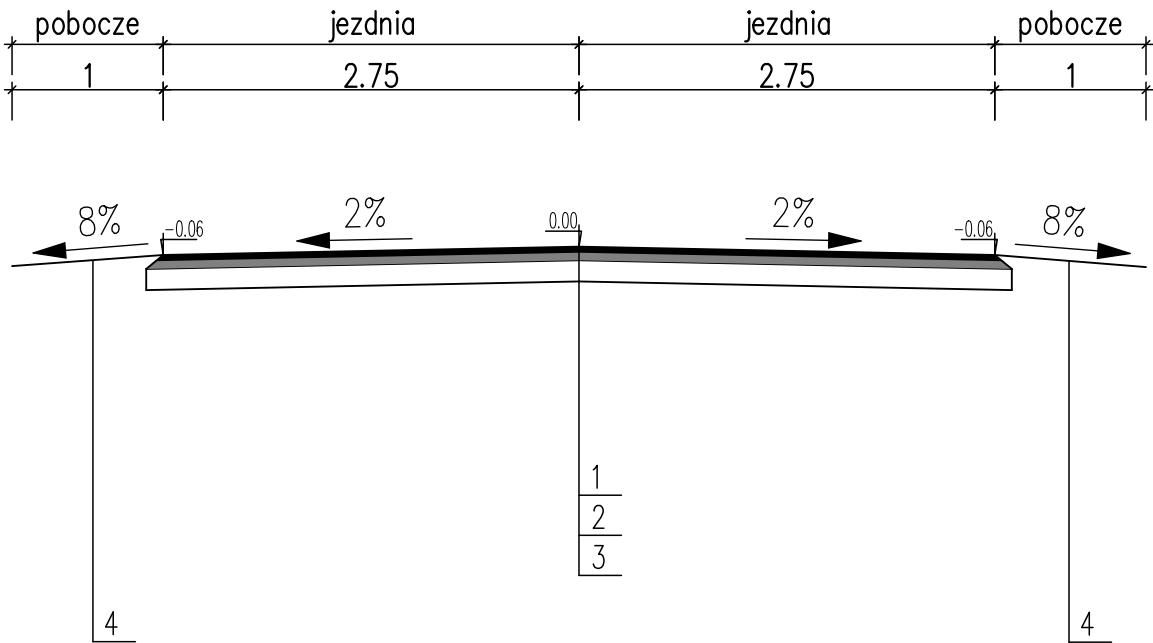
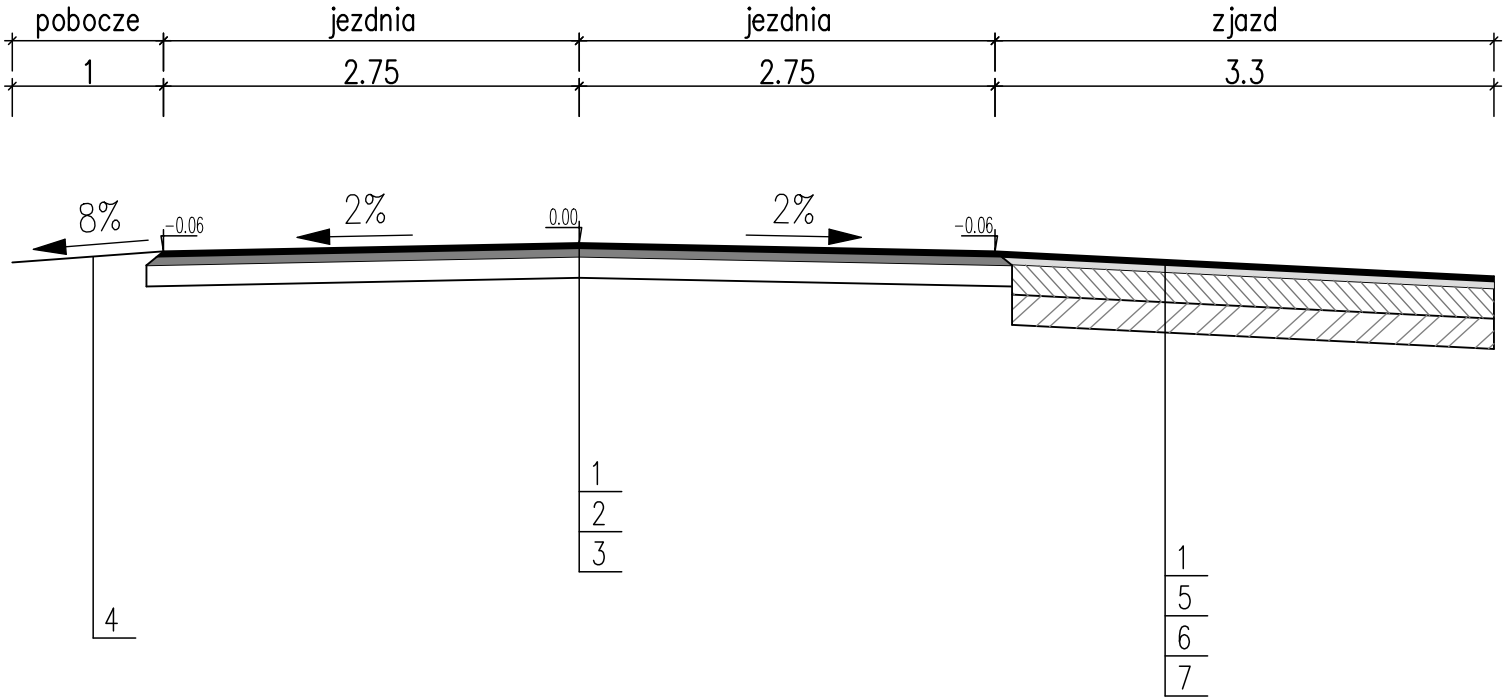


PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0+050



- 1 w-wa ściernalna AC11S o gr. 4cm
- 2 w-wa wyrównawcza AC11W o gr. śr. 4cm
- 3 ist. nawierzchnia
- 4 pobocze gruntowe
- 5 w-wa wiążąca AC11W o gr. śr. 4cm
- 6 w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z KŁSM 0/31.5. C90/3 o gr. 20cm
- 7 w-wa podbudowy z mieszanki związanej cementem C1.5/2 o gr. 20cm
- 8 krawężnik betonowy 15 x30cm
- 9 ława betonowa C12/15 0.075 m3/m
- 10 kostka bruk. bet. szara gr. 6cm
- 11 podsypka c-p 1:4 gr. 4 cm
- 12 w-wa podbudowy z mieszanki związanej cementem C1.5/2 o gr. 15cm
- 13 obrzeże betonowe 8 x30 cm
- 14 ława betonowa C12/15 0.038 m3/m
- 15 siatka szklano – węglowa wstępnie powlekana asfłatem o wytrzymałości na rozciąganie wzdłużnej i poprzecznej ≥ 120 kN
- 16 geotkanina separacyjno – wzmacniająca

PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0+286.54



Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Młyńska 5 89-100 Nakło nad Notecią	Wykonawca:	MW DROGI Milena Wieczorek ul. Okrężna 15 86-010 Koronowo
Obiekt:	Przebudowa drogi poAwiatowej nr 1554C Samsieczno – Gorzeń		Nr rys.: 2.1
Skala:	1:50	Temat:	Przekroje normalne
Projektant branża drogowa:		Stadium:	PW
mgr inż. Milena Wieczorek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ew. KUP/0079/PBD/19		Branża:	Drogi