

## SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest "Dostawa samochodu osobowego typu SUV z przeznaczeniem na pojazd służbowy dla Straży Gminnej w Kosakowie"

Pojazd musi być fabrycznie nowy, wyprodukowany w 2025 roku, przebieg do 50 km, ze srebrną barwą nadwozia – zgodnie z § 32b pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2024.502 t.j.).

**Samochód powinien spełniać wymagania wskazane w poniższej tabeli oraz posiadać wskazane przez Zamawiającego wyposażenie:**

Lp.	Parametry wymagane przez Zamawiającego
<b>PARAMETRY TECHNICZNE POJAZDU</b>	
	Nadwozie typu SUV zgodnie z homologacją
	Samochód benzynowy
	Pojemność nie większa niż 2500 cm <sup>3</sup>
	Łączna moc zespołu napędowego nie mniej niż 130 KM
	Skrzynia biegów automatyczna lub manualna
	Emisja CO <sub>2</sub> max 140g/km, norma emisji Euro 6
	Napęd 4 x 4
	Długość pojazdu nie mniej niż 4500 mm
	Wysokość pojazdu nie więcej niż 1800mm
	Szerokość pojazdu nie mniej niż 1800 mm
	Prześwit pojazdu minimum 180mm
	Bagażnik o pojemności nie mniejszej niż 440 dm <sup>3</sup> (bez składania siedzeń)
	Pojazd musi posiadać barwę nadwozia „srebrny metalizowany”
	Pojazd wykonany będzie według Rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r.
<b>WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE</b>	
	ESP
	Aktywny system hamowania awaryjnego (AEB)
	Asystent utrzymania pasa ruchu
	Asystent ruszania na wzniesieniach
	Asystent utrzymania pasa ruchu (LKA)
	Lusterka boczne elektrycznie sterowane, podgrzewane
	Światła do jazdy dziennej LED
	Tylne światła LED
	Tylne światła przeciwmgielne
	Felgi aluminiowe min. 17 cali
<b>WYPOSAŻENIE WPLYWAJĄCE NA BEZPIECZEŃSTWO</b>	
	Czołowe i boczne poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera
	Fotel kierowcy z regulacją wysokości
	Pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażera z potrójnymi napinaczami i ogranicznikami napięcia
	Układ przypominający o zapięciu pasów bezpieczeństwa (przód, tył)
	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i zasięgu
	Asystent prędkości
<b>WYPOSAŻENIE WPLYWAJĄCE NA KOMFORT</b>	
	Klimatyzacja automatyczna
	Tylne czujniki parkowania
	Kamera cofania z liniami prowadzącymi
	Wnętrze ciemne, tapicerka materiałowa ciemna
	Radio DAB
	Czujnik deszczu

	Elektrycznie sterowane szyby boczne (przód i tył )
	Nawigacja satelitarna
	Gniazdko 12V
	Porty USB z przodu min. 2
	Podgrzewana przednia szyba
	Podgrzewana kierownica
	Podgrzewane przednie fotele
<b>WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b>	
	Relingi
	Funkcja SOS
	Bezkluczykowe otwieranie
	Immobilizer
	Alarm

### Oznakowanie pojazdu:

1. Oklejenie pojazdu zgodnie z wytycznymi dla Straży Gminnej tj.:

- a) pas wyróżniający odblaskowy w postaci trójrzędnej szachownicy barwy żółto-granatowej,
- b) pas barwy granatowej umieszczony poniżej pasa, o którym mowa w ppkt a), o szerokości nie mniejszej niż 30 cm i nie większej niż do dolnej krawędzi drzwi,
- c) odblaskowy napis "STRAŻ GMINNA" barwy żółtej umieszczony na pasie, o którym mowa w ppkt b) po obu stronach pojazdu na drzwiach przednich oraz z tyłu pojazdu,
- d) emblemat gminy o wymiarach nie mniejszych niż 30 x 22 cm umieszczony po obu stronach pojazdu na drzwiach tylnych.
- e) świetlny napis "STRAŻ GMINNA" barwy granatowej lub czarnej na białym tle.

Zamontowana do relingów na dachu pojazdu w przedniej części pojazdu symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu specjalna lampa zespolona. Lampa nie wystaje poza obrys dachu i jest zamontowana w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni bez konieczności jej demontażu.

Specjalna lampa zespolona posiada:

- dwie lampy ostrzegawcze typu LED koloru niebieskiego, widoczne z każdej strony pojazdu oraz halogeny boczne x2 i przednie x2 białe,
- umieszczony z przodu i z tyłu lampy podświetlany napis "STRAŻ GMINNA" wypełniający pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi widoczny z odległości min. 50 m w warunkach nocnych,
- lampy led kierunkowe x 2 szt. w atrapie silnika,
- głośnik rozgłoszeniowy o mocy 100 W (Wat) – zamontowany w belce świetlnej.

Kontrola nad działaniem urządzeń sygnalizacji ostrzegawczej pojazdu w ruchu drogowym musi odbywać się za pomocą odpowiedniego manipulatora i spełniać następujące warunki:

- działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,
- podświetlenie napisu "STRAŻ GMINNA" w lampie ostrzegawczej włączane wraz ze światłami pojazdu,
- manipulator musi być wyposażony w mikrofon umożliwiający w dowolnej chwili osobie obsługującej urządzenie podanie komunikatu na zewnątrz pojazdu,
- manipulator musi mieć możliwość generowania trzech rodzajów sygnałów dźwiękowych (wilk, pies, le-on).

### Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu

- Na dachu pojazdu należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu, zespoloną lampę ostrzegawczą. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu
- Zespolona lampa ostrzegawcza musi posiadać:
  - a) min. dwie lampy LED o kloszach w kolorze niebieskim i barwie światła niebieskiej umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,

b) podświetlany napis „STRAŻ GMINNA”, wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi, widoczny z przodu i z tyłu pojazdu.

c) pomocnicze lampy LED o barwie światła białej umieszczone po prawej i lewej stronie lampy ostrzegawczej służące do oświetlania obszaru z boku pojazdu podczas wykonywania czynności służbowych. Zamawiający wymaga możliwości niezależnego załączania pomocniczych lamp LED z każdej strony pojazdu.

• Zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:

a) posiadać homologację

b) być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadłe do osi poziomej pojazdu

c) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu

d) być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni bez konieczności ich demontażu

• Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:

a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),

b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),

c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,

d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,

e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,

f) włączenie świateł pozycyjnych lub mijania lub drogowych w pojeździe musi powodować włączenie świetlnego napisu „STRAŻ GMINNA” umieszczonego w zespolonej lampie ostrzegawczej.

• Zamawiający dopuszcza montaż dwóch lamp ostrzegawczych o barwie światła niebieskiej, zamontowanych symetrycznie w przedniej części pojazdu w jego obrysie. Działanie lamp powinno być zintegrowane z działaniem lamp ostrzegawczych pojazdu uprzywilejowanego zamontowanych na dachu pojazdu

Zamawiający wymaga, aby pojazd objęty był gwarancją na okres nie mniej niż 60 miesięcy oraz limitem 100 tys. km.

Do wydawanego pojazdu Wykonawca dołączy:

świadczenie homologacji,

dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu,

gwarancyjną w języku polskim,

instrukcję obsługi w języku polskim.

Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji realizowane będą co do zasady w autoryzowanej stacji obsługi (ASO) wskazanej przez wykonawcę na terenie województwa pomorskiego.

ZAŁĄCZNIKI:

1. Formularz ofertowy
2. Umowa dostawy + Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych w przypadku pozyskiwania ich w sposób inny niż od osoby, której dane dotyczą