

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY	3
1.1. Przedmiot opracowania	3
1.2. Inwestor	3
1.3. Jednostka projektowa	3
1.4. Cel opracowania	3
1.5. Uzgodnienie z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, pismo znak: WZDW.WU.6501-55/01 z dnia 18.08.2021r.	4
1.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm	5
1.7. Podstawowy zakres inwestycji	5
1.8. Termin realizacji	6
1.9. Projektowane parametry techniczne	6
1.10. Natężenie ruchu	6
2. ORGANIZACJA RUCHU	6
2.1. Oznakowanie pionowe	6
2.2. Oznakowanie poziome	8
2.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	8
3. WYMAGANIA TECHNICZNE	8
3.1. Oznakowanie pionowe	8
3.2. Oznakowanie poziome	10
3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	11
4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE	11

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla tematu: „**Przebudowa ul. 3 Maja w m. Słupca**”. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie Województwa Wielkopolskiego, w Powiecie Słupeckim, na obszarze miejscowości Słupca.

1.2. Inwestor

Miasto Słupca

ul. Pułaskiego 21

62 - 400 Słupca

1.3. Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego 16/25

62-400 Słupca

tel. 63 24 10 174

1.4. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii właściwych organów oraz zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

1.5. Uzgodnienie z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, pismo znak: WZDW.WU.6501-55/01 z dnia 18.08.2021r.



WZDW.WU.6501-55/21

Poznań, 18 sierpnia 2021 r.

Miasto Słupca
ul. Pułaskiego 21, 62-400 Słupca
pełnomocnik:
Pan Adam Chmielewski AC DROGA
ul. rot. Witolda Pileckiego 16/25, 62-400 Słupca

Odpowiadając na wniosek nr uzg/3Maja/008/aj z 11 sierpnia 2021 r. Pana Adama Chmielewskiego AC DROGA działającego w imieniu inwestora tj. Miasta Słupca w sprawie uzgodnienia dokumentacji technicznej pn. „Przebudowa ul. 3 Maja w m. Słupca”, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (WZDW) informuje, że uzgadnia przedmiotową inwestycję w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 466 (działka o nr 1664/1 obręb miasto Słupca) zgodnie z załączoną dokumentacją techniczną pn. „Przebudowa ul. 3 Maja w m. Słupca” opracowaną w lipcu 2021 r., przy zachowaniu następujących warunków:

- łuki na włączeniu wykonać z krawężnika drogowego betonowego 20x30,
- na połączeniu nawierzchni pod warstwą wiążącą, należy wykonać siatkę zbrojeniową z włókien szklanych i węglowych przesączaną asfaltem, o wytrzymałości na rozciąganie 100x200 kN, o szerokości 1,00 m,
- szczegółowe warunki realizacji robót uzgodnić z Rejonem Dróg Wojewódzkich w Koninie,
- Gmina jest zobowiązana do opracowania i uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu dla zmiany oznakowania na drodze wojewódzkiej i drodze gminnej własnym kosztem i staraniem.

Z wnioskiem o pozwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 466 należy zwrócić się bezpośrednio do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koninie. Do wniosku należy dołączyć:

- zatwierdzony przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego (za pośrednictwem WZDW) projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym oraz projekt stałej organizacji ruchu. Opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784). Projekty przed przedłożeniem do zatwierdzenia w WZDW wymagają opinii wydanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu, Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie oraz organ zarządzający ruchem na drodze gminnej,
- oświadczenie o zgłoszeniu robót lub posiadaniu innych dokumentów wymaganych ustawą z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.).

Wydanie i zdanie nieruchomości (działka o nr 1664/1 obręb miasto Słupca) stanowiącej pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 466, nastąpi na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, który w imieniu WZDW podpisze Kierownik Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koninie.

Uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością (działka o nr 1664/1 obręb miasto Słupca) na cele budowlane w zakresie i na warunkach w nim określonych.

Uzgodnienie ważne jest na okres 2 lat. Jeżeli jednak w czasie jego obowiązywania inwestor uzyskał dokumenty wymagane przepisami ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), wówczas wydane przez WZDW uzgodnienie zachowuje ważność do czasu obowiązywania wskazanych dokumentów.

Załącznik: 1 egz. dokumentacji technicznej

Z-ca Dyrektora
Roman Swiergiel

Do wiadomości:
Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie + zał.

61-623 Poznań
ul. Wilczak 51

TEL. 61 826 53 92
FAX 61 826 49 49

NIP 9720914891
REGON 631 280 809

E-MAIL: poczta@wzdw.pl
www.wzdw.pl

Informacje o statusie i treści dokumentu są dostępne w systemie informacyjnym Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu. Szczegóły dotyczące ochrony danych osobowych oraz treści obsługi informacyjnej dostępne są na stronie internetowej Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

1.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. nr 220, poz. 2311).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020r., poz. 1609,).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz.U.2020 poz. 1333 z późn. zm),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 poz. 450, z późn. zm.).
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny opowiadać drogi publiczne i ich usytuowaniem. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 r. i 2002 r.

1.7. Podstawowy zakres inwestycji

Inwestycja obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wprowadzenie oznakowania pionowego,
- wprowadzenie oznakowania poziomego,
- likwidacja oznakowania pionowego,
- wprowadzenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu,

Szczegółowe miejsce ustawienia oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na *rys. 2.0 „Plan organizacji ruchu”*.

1.8. Termin realizacji

Projektowana organizacja ruchu będzie wprowadzona do 31.12.2022r.

1.9. Projektowane parametry techniczne

Technologia przebudowy drogi gminnej została przyjęta z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: **droga miejska**,
- klasa drogi: **D – dojazdowa**,
- prędkość projektowana: **30 km/h**,
- kategoria ruchu: **KR 2**,
- przekrój: drogowy - jednojezdniowy **1x2,1x3**
- szerokość pasa ruchu: **3,00m**,
- szerokość chodnika: **1,50-2,00 m**,

1.10. Natężenie ruchu

Przebudowa drogi gminnej nie ma wpływu na natężenie ruchu.

Na podstawie pomiaru ruchu na drodze wojewódzkiej DW 466 z 2015r. pojazdów samochodowych ogółem porusza się 3506 na dobę w tym:

- motocykle: 25
- samochody osobowe - mikrobusy: 3056
- lekkie samochody ciężarowe: 270
- samochody ciężarowe bez przyczep: 53
- samochody ciężarowe z przyczepami: 95
- autobusy: 0
- ciągniki rolnicze: 7

2. ORGANIZACJA RUCHU

2.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi

zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na Rys. 2.0 „Plan organizacji ruchu” w skali 1:500.

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- Istniejące znaki pionowe znajdujące się w dobrym stanie technicznym należy zdemontować w sposób nie powodujący ich zniszczenia, zostały one odpowiednio oznaczone na Rys. 2.0 „Plan organizacji ruchu”,
- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową II i III generacji,
- Tablice projektowanych znaków pionowych, przyjęto z grupy S – średnie,
- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

W projekcie przewidziano zastosowanie następującego oznakowania pionowego:

		Likwidacja znaków		
Lp	Nr znaku	Ilość		
		Tablic	Słupków	Uwagi
1	D-6	6	5	Słupek prosty
2	A-7	2	2	
3	A-7	1	Na słupku z D-6	
4	B-18	2	2	Słupki proste
5	T-0	1	Na słupku z B-18	Słupek prosty
Suma		12	9	

		Projektowane znaki z grupy Średnie		
Lp	Nr znaku	Ilość		
		Tablic	Słupków	Uwagi
1	D-6	8	8	Słupki proste
2	A-7	1	Na słupku z D-6	
3	A-7	2	2	
4	B-18	1	1	
5	B-18	1	Na słupku z D-6	Słupek prosty
6	T-0	1	Na słupku z D-6	Słupek prosty
Suma		14	11	

2.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej wodnorozcieńczalnej. Grubość warstwy oznakowania mierzona na mokro powinna wynosić od 0,3 do 0,6 mm. Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na Rys. 2.0 „Plan organizacji ruchu” w skali 1:500.

W projekcie przewidziano zastosowanie następującego oznakowania poziomego:

Projektowane oznakowanie poziome w technologii cienkowarstwowej						
Lp.	Nr znaku	Ilość	Jednostka	Wsp.	Powierzchnia malowania	Jednostka
1	P-1b	490,10	mb	0,04	19,60	m ²
2	P-1e	14,80	mb	0,12	1,80	m ²
3	P-14	16,15	mb	0,375	6,06	m ²
4	P-10	28,08	mb	0,5	14,04	m ²
5	P-13	19,20	mb	0,2625	5,05	m ²
7	P-4	110,61	mb	0,24	26,55	m ²
Suma					73,10	m ²

2.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano barieroporęcz U-11b przy przepuszcie .

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na Rys. 2.0, „Plan organizacji ruchu” w skali 1:500.

3. WYMAGANIA TECHNICZNE

3.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowani zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A	B	C	D	
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
średnie	S	900	800		600	600 + 150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. 1,00 ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E-22,	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

²⁾ – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

³⁾ – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,

⁴⁾ – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),

⁵⁾ – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

⁶⁾ – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

⁷⁾ – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla znaków należy zastosować folię 2 generacji, (dla znaków: A-7, B-2, B-20, B-25, B-33, D-6, D-6a, D-6b należy zastosować folię 3 generacji).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

- słupki proste średnicy fi 2,5 cala

3.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości $\geq 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- odpowiednim okresem trwałości, min. 1 rok,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne,

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Przyjęto wykonanie oznakowania jako cienkowarstwowe.

3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Na drodze można umieścić urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa

4. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

Rys. 1.0	<i>Plan orientacyjny</i>	skala 1:10000/100000
Rys. 2.0	<i>Plan organizacji ruchu</i>	skala 1 : 500

