

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<u>UZGODNIENIA</u>	str. 3
<u>OPIS TECHNICZNY</u>	str. 7
1. Przedmiot i zakres opracowania	str. 8
2. Podstawa opracowania	str. 8
3. Cel opracowania	str. 8
4. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu	str. 8
5. Termin wprowadzenia oraz czas trwania organizacji ruchu na czas budowy	str. 8
6. Charakterystyka istniejących dróg	str. 8
7. Ogólne zasady dotyczące oznakowania tymczasowego	str. 9
8. Podsumowanie	str. 10
<u>CZEŚĆ RYSUNKOWA</u>	str. 11
Rys. nr 1 Plan orientacyjny	str. 12
Rys. nr 2 Plan sytuacyjny ark. 1-3 skala 1:500	str. 13
Rys. nr 3.1 Schemat tymczasowej organizacji ruchu - rozbiórka i budowa przepustu ark. A-B	str. 16
Rys. nr 3.2 Schemat tymczasowej organizacji ruchu - budowa kanalizacji deszczowej ark. A-B	str. 18
Rys. nr 3.3 Schemat tymczasowej organizacji ruchu - poszerzenie jezdni ark. A-B	str. 20
Rys. nr 3.4 Schemat tymczasowej organizacji ruchu - skrzyżowanie ark. A-E	str. 22

UZGODNIENIA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla robót, polegających na rozbudowie drogi powiatowej nr 1353D Godzięcin – granica Powiatu

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Wołowie, ul. Tadeusza Kościuszki 27 56-100 Wołów

Jednostka Projektowa: **Biuro projektowo – Konsultingowe MKM-PROJEKT,**

ul. Kazimierza Wielkiego 5/1 61-863 Poznań

2. Podstawa opracowania

- uzgodnienia i ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” wprowadzonej Zarządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990 r. (MP Nr 24, poz. 184),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz.60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98, poz.602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa użytkownikom dróg publicznych oraz pracownikom wykonującym roboty budowlane w czasie realizacji robót związanych z rozbudową drogi powiatowej nr 1353D Godzięcin – granica Powiatu.

4. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu związane jest z koniecznością czasowego zamknięcia części jezdni dla ruchu pojazdów oraz pieszych podczas robót takich jak: frezowanie i rozbiorówka nawierzchni, wykonanie wykopów, wykonanie kanalizacji sanitarnej, zasypianie wykopu, ustawienie krawężników i obrzeży, wbudowywanie nowych warstw nawierzchni jezdni, chodnika i ścieżki rowerowej, przy jednocześnie możliwie jak najmniejszych utrudnieniach dla kierowców oraz pieszych.

5. Termin wprowadzenia oraz czas trwania organizacji ruchu na czas budowy

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – III kwartał 2020r.

Czas trwania wprowadzonej organizacji ruchu – 6 miesięcy.

6. Charakterystyka istniejących dróg

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogi powiatowej nr 1353D na odcinku Godzięcin – granica Powiatu.

Parametry techniczne i geometryczne ulicy:

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| - kategoria drogi | - powiatowa |
| - klasa drogi | - Z (1 x 2) |
| - obowiązująca prędkość | - V=40 km/h |
| - kategoria ruchu | - KR 2 |
| - szerokość pasa ruchu | - min. 2,75m – 3,00m |

- szerokość chodnika - 1,50 – 2,00m
- szerokość bitumicznej ścieżki rowerowej - 2,0m
- szerokość pobocza umocnionego - 1,0m
- szerokość zjazdów - 3,0 – 5,5m,
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej - 2,0% (jednostronne lub daszkowe),
- pochylenie poprzeczne chodnika - 2,0% (do jezdni),
- pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej - 2,0% (do terenu).
- Przekrój poprzeczny - uliczny, jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu.

7. Ogólne zasady dotyczące oznakowania tymczasowego

a) Uwagi ogólne

- Oznakowanie prowadzonych prac powinno być dostosowane do spowodowanych utrudnień; zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty budowlane,
- Sposób oznakowania odcinków robót musi być zgodny z niniejszym projektem,
- Oznakowanie tymczasowe ustawione będzie tylko na czas trwania robót; po zakończeniu robót należy usunąć wszystkie elementy oznakowania tymczasowego i przywrócić poprzednią organizację ruchu,
- Elementy tymczasowej organizacji ruchu nie mogą kolidować i pozostawać w sprzeczności z oznakowaniem istniejącym,
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy (przy obniżonej przejrzystości powietrza) oraz utrzymane w należytych stanie przez cały okres trwania prac,
- Osoby wykonujące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej,
- Sprzęt pracujący na robotach musi być wyposażony w sprawne i włączone urządzenia ostrzegawcze,
- Kierowanie ruchem możliwe tylko przez osoby posiadające ważne zaświadczenie o ukończeniu kursu z zakresu kierowania ruchem i ubrane w kamizelki ostrzegawcze,
- Roboty drogowe prowadzone będą „połówkowo”, nie przewiduje się całkowitego zamknięcia drogi.

b) Oznakowanie pionowe

- Należy zapewnić stały nadzór nad prawidłowością ustawienia oznakowania i zapewnieniem jego czystości oraz czystości nawierzchni dróg,
- Wymiary znaków używanych w związku z prowadzonymi pracami w pasie drogowym powinny być o wymiar większe od istniejących znaków występujących w ciągu ulicy.
- Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe II generacji,
- Podczas prowadzenia robót drogowych należy ograniczyć prędkość do 30 km/h poruszających się pojazdów znakiem B-33,
- Przed tablicami U-3c/d należy ustawić tablice kierujące U-21a/b o skosie 1:5,
- Roboty wzdłuż pasa ruchu podczas budowy kanalizacji deszczowej oraz w przypadku występowania załamania drogi w planie należy wygrodzić tablicami kierującymi U-21a/b w rozstawie podłużnym co 5m. Tablice kierujące U-21a/b należy tak rozstawiać, aby pozostała użyteczna szerokość pasa ruchu wynosiła min. 2,75m,
- Roboty wzdłuż pasa ruchu podczas budowy poszerzenia jezdni należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20a.
- Koniec robót należy wygrodzić zaporą drogową U-20b, którą należy umieścić na wysokości 1,2 m.
- W przypadku głębokich wykopów z każdej strony robót należy wykonać pryzmę z piasku w celu zabezpieczenia pojazdów przed wpadnięciem do wykopu, dodatkowo wzdłuż zamkniętego odcinka pasa ruchu należy rozstawić betonowe bariery ochronne.
- Całość wykopu należy ogrodzić siatką ochronną wysokości 2m oraz zainstalować tablice informujące o prowadzonych pracach - (Uwaga! Głębokie wykopy).

- Początek robót (część najazdową) należy wygrodzić tablicą prowadzącą U-3d. Tablica ta winna być oddalona od rzeczywistej granicy robót o co najmniej 10m. Należy ją umieścić na wysokości 0,6m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do dolnej krawędzi tablicy. Na tablicy U-3d, w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego w okresie nocnym, należy umieścić światła ostrzegawcze U-35 barwy żółtej w odległości w podziale cyklu 1:1.

- Ponadto roboty należy oznakować znakami: A-14 wraz z odpowiednim znakiem A-12, B-25 oraz znakiem B-42 odwołującym wszystkie zakazy, w przypadku, gdy nie dokonuje się to przez oznakowane skrzyżowanie..

Wysokość i sposób umieszczania znaków

Obowiązująca wysokość umieszczania znaków wynosi 2,0m. Jeżeli na jednym słupku umieszcza się więcej niż jedną tarczę znaku, dolna krawędź najniższej tarczy znaku nie może być umieszczona niżej niż 0,9m od podłoża.

Wysokość umieszczania znaków mierzy się od poziomu dolnej krawędzi tarczy znaku, z tym że, dodatkowa tabliczka pod znakiem nie ma wpływu na wysokość umieszczenia tarczy znaku.

Odległość umieszczania znaków od krawędzi jezdni; w zależności od warunków; ustala się na 0,5 do 2,0m. Odległość tą mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

e) Zjazdy publiczne i indywidualne

Wykonawca robót drogowych zobligowany jest do możliwie jak najdłuższego utrzymania przejezdności na istniejących zjazdach a konieczności ich zamknięcia powinien jak najwcześniej powiadomić zainteresowane strony.

f) Chodniki dla pieszych

Z uwagi na konieczność wykonywania robót w miejscu występowania chodnika przewiduje się zamknięcie części chodnika i wygrodzenie go za pomocą zapory drogowej U-20c. Należy również umieścić znak B-41 z tablicą z napisem: „Uwaga! Przejście drugą stroną ulicy” oraz znak A-30 z tabliczką z napisem „Piesi”.

g) Skrzyżowania

Podczas prowadzenia prac w miejscu skrzyżowania w km 1+534,75, obowiązuje ręczne kierowanie ruchem na każdym z wlotów. Kierowanie ruchem możliwe tylko przez osoby posiadające ważne zaświadczenie o ukończeniu kursu z zakresu kierowania ruchem i ubrane w kamizelki ostrzegawcze.

8. Podsumowanie

Wykonawca powinien wykonać oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem przed rozpoczęciem robót i uzyskać odbiór oznakowania przez Zarządzającego Ruchem.

O terminie wprowadzenia tymczasowego oznakowania należy powiadomić pisemnie, co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót:

- Komendę Miejską Policji w Poznaniu,
- Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu,
- Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu,
- Lokalne Oddziały służb ratowniczych Pogotowia Ratunkowego i Straży Pożarnej.

Opracowała:
inż. Marcin Kuciak

CZEŚĆ RYSUNKOWA