

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania: **Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Boguszyce – Zaryń – ETAP I**

Adres obiektu: m. Boguszyce, m. Zielonka, gm. Wierzbinek, powiat koniński

Inwestor : GMINA WIERZBINEK

Adres inwestora : 62-619 SADLNO  
Plac Powstańców Styczniowych 110

Nr ewid. działki: obręb Boguszyce: 206/1; 207/1; 208/2; 209/2; 210/1; 226/6; 226/4; 225/2,  
obwód Zielonka: 5075/2; 18/2; 17/3; 16/4; 5074/4; 132/2; 58/1; 57/1; 59/1,  
obwód Pamiątka: 5073/4; 120/2; 116/3; 117/2; 88/1

Branża : Drogowa

### Zawartość projektu:

- Strona tytułowa
- Karty uzgodnień
- Opis techniczny do projektu organizacji ruchu
- Plan orientacyjny w skali 1:50 000 rys. nr D.01
- Plan sytuacyjny w skali 1:500 rys. nr D.02a, D.02b, D.02c, D.02d
- Plan sytuacyjny oznakowania istniejącego w skali 1:1000 rys. nr D.03a, D.03b

Właściciel pracowni:

Agnieszka Maciejewska

Opracowała:

Agnieszka Maciejewska

Kazimierz Biskupi, maj 2024 rok

**Egz. 1**

## ***KARTA UZGODNIENIA PROJEKTU***

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej zmiany organizacji ruchu w związku z budową ścieżki rowerowej na odcinku Boguszyce – Zaryń – ETAP I, gm. Wierzbinek.

W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

### **Komenda Miejska Policji w Koninie Wydział Ruchu Drogowego**

Opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....  
.....  
.....  
.....

.....  
Pieczątką ogólna

.....  
data

.....  
podpis i pieczęć

## ***KARTA UZGODNIENIA PROJEKTU***

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej zmiany organizacji ruchu w związku z budową ścieżki rowerowej na odcinku Boguszyce – Zaryń – ETAP I, gm. Wierzbinek.

W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

### **Zarząd Dróg Powiatowych w Koninie**

Zatwierdzam przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....  
.....  
.....  
.....

.....  
Pieczętka ogólna

.....  
data

.....  
podpis i pieczętka

## ***KARTA UZGODNIENIA PROJEKTU***

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej zmiany organizacji ruchu w związku z budową ścieżki rowerowej na odcinku Boguszyce – Zaryń – ETAP I, gm. Wierzbinek.

W załączeniu przekładam projekt jw. z naniesionym projektowanym oznakowaniem.

### **Gmina Wierzbinek**

Zatwierdzam przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.

.....  
.....  
.....  
.....

.....  
Pieczętka ogólna

.....  
data

.....  
podpis i pieczętka

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową ścieżki rowerowej na odcinku Boguszyce - Zaryń**

#### **1.0. Dane ogólne**

##### **1.1. Nazwa inwestycji**

Projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową ścieżki rowerowej na odcinku Boguszyce - Zaryń, gm. Wierzbiniek.

##### **1.2. Zlecniodawca**

Gmina Wierzbiniek, 62-619 Sadlno, Plac Powstańców Styczniowych 110

#### **2.0. Zakres i cel opracowania**

- Zakres projektu: stałe oznakowanie w pasie drogowym
- Cel projektu: uzyskanie zgody na wprowadzenie projektowanego oznakowania

#### **3.0. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Zlecenie
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:2000
- Uzgodnienia z właściwymi organami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. 784 z 2017 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 ze zm.).

#### **4.0. Podstawowe elementy do wykonania**

Ustawienie oznakowania pionowego i malowanie oznakowania poziomego.

## 5.0. Charakterystyka drogi i warunków ruchu

Projektowana ścieżka rowerowa na przedmiotowym odcinku przebiega w obszarze niezabudowanym, pomiędzy polami uprawnymi i lasem. Projektuje się nawierzchnię ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 2,0m.

## 6.0. Organizacja ruchu

Organizację ruchu oprócz poniższej formy opisowej opracowano również w formie rysunkowej na planie sytuacyjnym w skali 1 : 1000. Plan sytuacyjny obejmuje swoim zakresem istniejące oznakowanie. Zaprojektowano następujące znaki drogowe:

1) Pionowe:

- B-20 - 1 szt.
- C-13 - 6 szt.
- C-13a - 2 szt.
- D-6a - 1 szt.

Suma: tablice znaków – 10 szt., słupków 10

2) Poziome:

P-23

P-11

P-12

P-14

Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania ((Dz. U. nr 220, poz. 2181). Wielkość znaków – „średnie” – droga powiatowa. Widoczność znaków – pozwalająca kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, lica znaków wykonane z folii odblaskowych typu 2. Barwa - powinna spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy. Odblaskowość znaków – szczegółowe wymagania techniczne dla poszczególnych rodzajów folii są określone w aprobatkach technicznych. Znaki umieścić według lokalizacji pokazanej jak na planie sytuacyjnym w miejscach, gdzie będą widoczne i same nie będą ograniczały widoczności, przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

- strona drogi – po prawej stronie jezdni – wg. właściwego schematu,
- pochylenie tarczy znaku odblaskowego powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni,

- wysokość umieszczenia znaku (dolny skrajny punkt tarczy znaku) min. 2,0 m,
- odległość znaków od krawędzi jezdni nie mniejsza niż 0,50 m,
- wysokość umieszczenia tablicy kierującej i zapory (dolny skrajny punkt) 0,6 m od poziomu jezdni,
- wysokość umieszczania tablic o ograniczonej skrajni (dolny skrajny punkt) 0,3m od poziomu jezdni,
- wszystkie tablice winny być stabilnie połączone z podłożem, aby nie uległy samoistnemu przewróceniu (np. przy wietrze).
- konstrukcje wsporcze (słupki, stelaże) – wg KPED (słupki stalowe o Ø 50-70 mm),

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednich szorstkości zbliżonych do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma. Okresy trwałości oznakowania poziomego przy spełnieniu warunków technicznych w zależności od rodzaju materiału, grubości i technologii nanoszenia na nawierzchnię dróg.

Całe nowoprojektowane oznakowanie poprzedzono analizą skutków jakie mogą wprowadzić na uczestników ruchu. Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem poddano analizie na etapie wykonania projektu podczas konsultacji z inwestorem oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze.

#### **UWAGA:**

- 1. Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.**
- 2. Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.**
- 3. Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu –12.2025 r.**

OPRACOWAŁA: