

1. Założenia projektowe

Projektuje się drogi wewnętrzne jako dojazd do miejsc postojowych dla samochodów osobowych obsługujących mieszkańców projektowanego budynku wielorodzinnego, dojazd do obiektów usługowych oraz śmietnika. Projektuje się chodniki, schody i pochylnie, które będą pełniły funkcję dojścia do budynku.

2. Opis rozwiązań konstrukcyjno – materiałowych.

Projektuje się miejsca postojowe o wymiarach 2,5 x 5,0 m oraz o dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6m x 5,0m usytuowane pod kątem 90 stopni do osi dróg wewnętrznych. Drogi wewnętrzne o szerokości 5,0 m.

Dojazd do budynku drogą wewnętrzną szerokości 5,0 m oraz dojście chodnikiem szerokości 1,5 m zlokalizowanym bezpośrednio przy drodze. Nawierzchnia drogi z kostki brukowej typu Behaton gr. 8 cm, nawierzchnia chodnika z kostki brukowej gr. 8 cm. Pomiedzy chodnikiem a jezdnią drogi projektuje się palisadę betonową posadowioną na ławie betonowej wyniesioną powyżej chodnika na wysokość min. 8 cm powyżej kostki. Stopnie chodnikowe wykonane z palisady obrzeżowej betonowej posadowionej na ławie betonowej. Pochylenie podłużne chodnika pomiędzy stopniami max. 6%. W strefie wejściowej do budynku pomiędzy projektowanymi miejscami postojowymi a strefą wejściową projektuje się palisadę o wysokości 1,0 m posadowioną na ławie betonowej. Odwodnienie strefy wejściowej poprzez cieki liniowe. W miejscach skrzyżowania jezdni z chodnikiem należy zaniżyć krawężnik na wysokość 2 cm powyżej powierzchni jezdni drogi w celu zapewnienia możliwości poruszania się osobom niepełnosprawnym. W strefie wejściowej do pomieszczeń usługowych krawężnik pomiędzy chodnikiem a jezdnią należy wykonać zaniżony do wysokości 2 cm powyżej jezdni drogi.

Od strony terenów zielonych projektuje się wyniesiony krawężnik drogowy. Pomiedzy chodnikiem a drogą wewnętrzną projektuje się krawężnik drogowy wyniesiony na wysokość 12 cm, pomiędzy jezdnią drogi wewnętrznej a chodnikiem ze stopniami palisadę, w części dojścia do lokali usługowych krawężnik zaniżony wyniesiony ponad poziom nawierzchni jezdni na wysokość 2 cm. Pomiedzy miejscami postojowymi a strefą wejściową do budynku projektuje się palisadę betonową. W miejscach wyznaczonych należy obniżyć krawężnik na wysokość 2 cm powyżej nawierzchni jezdni drogi, tak by umożliwić poruszanie się osobom niepełnosprawnym. Pochylenie podłużne chodnika nie może przekraczać 6%, pochylenie poprzeczne chodnika projektuje się o wielkości 2%. Wysokość stopni na chodniku o wysokości 13 cm. Chodnik od terenów zielonych wydzielony za pomocą obrzeży trawnikowych wyniesionych ponad poziom chodnika na wysokość 2 cm.

Nawierzchnię miejsc postojowych oraz drogi wewnętrznej wykonać z kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego (klińca), pospółki stabilizowanej mechanicznie oraz podsypki piaskowej. Warstwy konstrukcyjne podbudowy sadowi na gruncie stabilizowanym cementem, w miejscach wykopów na stabilizacji gruntu rodzimego, w nasypach stabilizacja gruntu dowożonego. Wszystkie warstwy zagęszczać mechanicznie zagęszczarkami wibracyjnymi. Odwodnienie miejsc postojowych oraz drogi wewnętrznej poprzez projektowane kratki ściekowe poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych oraz podłużnych. Podbudowę pod chodniki projektuje się z kruszywa łamanego, kruszywa naturalnego (pospółki) oraz stabilizacji gruntu cementem w wykopach gruntu rodzimego, w nasypach gruntu dowożonego. Nasypy wykonywać kruszywami niespoistymi (pospółka, piasek) zagęszczany mechanicznie warstwami do

uzyskania współczynnika zagęszczenia wartości min. $I_s = 0,98$. Pod miejsce na kontener na śmieci podbudowę wykonać analogicznie jak podbudowę pod miejsca postojowe.

UWAGA:

- Wymienione w opracowaniu nazwy produktów i firm należy traktować jako przykładowe. Dopuszcza się zmianę zaproponowanych produktów lub firm pod warunkiem zachowania ich parametrów technicznych i jakości. Zmiany te należy skonsultować z projektantem lub Zamawiającym.
- Dokumentacja projektowa, SSTWiOR, przedmiary oraz dodatkowe dokumenty stanowią jedną całość, a wymagania wyszczególnione w choćby jednym z nich są obowiązujące tak jakby zawarte były w całej dokumentacji.