



I R D R O

Stanisław Szymczuk; ul. Aleja Sosnowa 29; 55-114 Ligota Piękna; e-mail: irdro@wp.pl; tel. 501361788
NIP: 7731993261; REGON: 590972418

Egz. 1

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa i adres inwestycji:

**Przebudowa drogi w miejscowości Wziąchowo Wielkie, dz.
nr 236/1 obręb Wziąchowo Wielkie, gmina Milicz.**

Działki budowlane:

działka nr 236/1, AM-1, obręb Wziąchowo Wielkie
Gmina Milicz – obszar wiejski

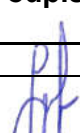
Kategoria obiektu budowlanego: XXV i XXVI

Inwestor:

Gmina Milicz
ul. Trzebnicka 2
56-300 Milicz

O ś w i a d c z e n i e:

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, Art. 34 ust.3d, pkt. 3) niżej wymienieni projektanci oświadczają, że projekt zagospodarowania terenu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Imię i nazwisko	Uprawnienia / specjalność	Podpis	Data
BRANŻA DROGOWA				
Projektant	mgr inż. Stanisław Szymczuk	Nr upr. 131/DOŚ/03 drogowe		07.2024

Wrocław, Lipiec 2024

SPIS TREŚCI

I Część opisowa.

1. Strona tytułowa.
2. Spis treści.
3. Opis techniczny.

II Część graficzna.

- | | |
|--|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500 | rys. 2 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne 1:50 | rys. 3 |
| 4. Profil podłużny osi drogi | rys. 4 |
| 5. Przekroje poprzeczne drogi | rys. 5 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego dla drogi w miejscowości Wziąchowo Wielkie, dz. nr 236/1 obręb Wziąchowo Wielkie, gmina Milicz.

1. Dane ogólne.

- 1.1 Inwestor:
Gmina Milicz
Ul. Trzebnicka 2
56-300 Milicz
- 1.2 Obiekt: Droga w miejscowości Wziąchowo Wielkie, dz. nr 236/1 obręb Wziąchowo Wielkie, gmina Milicz.
- 1.3 Stadium: Projekt Wykonawczy.
- 1.4 Jednostka projektowa: IRDRO Stanisław Szymczuk, ul. Aleja Sosnowa 29, 55-114 Ligota Piękna.

2. Podstawa opracowania.

- 2.1 Umowa na prace projektowe zawarta z Inwestorem – Nr umowy IFE.7013.46.2023 z dnia 22.01.2024r..
- 2.2 Ustawa z dnia 7.07.1994 - Prawo Budowlane (Dz. U. nr 89/94) z późniejszymi zmianami.
- 2.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430) z późniejszymi zmianami.
- 2.4 Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych
- 2.5 Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne Dz.U.2017 poz.1566 z późniejszymi zmianami
- 2.6 Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych w skali 1:500.

3. Kategoria obiektu budowlanego

Na podstawie załącznika do Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z 2014 r. poz. 40, 768, 822, 1133, 1200, z 2015 r. poz. 151, 200, 443, 528, 774, 1165, 1265, 1549, 1642, 1777) określono, że obiekt należy do **XXV i XXVI kategorii obiektu budowlanego**.

4. Obszar oddziaływania obiektu.

Na podstawie art. 20 pkt. 1 ust. 1c oraz art. 34 pkt. 3 ust. 5 ustawy Prawo Budowlane oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60, t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336, 1830, 1890, 2281) określono, że zakres oddziaływania przedmiotowej inwestycji dotyczy działek będących w zakresie opracowania:

działka nr 236/1, AM-1, obręb Wziąchowo Wielkie
Gmina Milicz – obszar wiejski

5. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest przebudowa drogi w miejscowości Wziąchowo Wielkie, gmina Milicz w celu poprawienia warunków ruchu w zakresie dojazdu do gospodarstw rolnych oraz do istniejących i nowo budowanych budynków mieszkalnych. W zakres wchodzi wykonanie nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej, budowa kanalizacji deszczowej jako przebudowa istniejącego systemu odwodnienia zgodnie ze zgłoszeniem wodno-prawnym na które uzyskano brak sprzeciwu, oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych w ranach bieżącej konserwacji oraz oczyszczenie i konserwacja istniejących przepustów betonowych rurowych pod drogą i pod zjazdami.

6. Stan istniejący.

Przebudowywana droga znajduje się w miejscowości Wziąchowo Wielkie, gm. Milicz. Przedmiotowa droga jest drogą dojazdową włączającą się do drogi gminnej położonej na działce nr 236/2.

Przedmiotowa droga obecnie na całej długości posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem. Nawierzchnia ta jest w bardzo złym stanie, który to utrudnia dojazd mieszkańcom do przyległych budynków mieszkalnych i gospodarstw rolnych. Droga ta przylega do gruntów rolnych, siedliskowych, przeznaczonych pod zabudowę mieszkalną jednorodzinną.

Przebudowa przedmiotowej drogi jest niezbędna w celu poprawienia warunków dojazdu do istniejących i nowo - budowanych budynków mieszkalnych a zarazem do poprawy bezpieczeństwa ruchu.

7. Istniejące i projektowane uzbrojenie.

Na terenie objętym opracowaniem występują:

- instalacje elektroenergetyczne napowietrzne i podziemne,
- instalacje teletechniczne,
- instalacje wodociągowe,

Niniejsze opracowanie nie obejmuje przebudowy wszystkich wyżej wymienionych sieci.

Na etapie prowadzenia prac w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego i nadziemnego należy zachować szczególną ostrożność i ściśle stosować się do uwag właścicieli tych mediów. Kable energetyczne oraz telekomunikacyjne przechodzące w poprzek przebudowywanej drogi w miejscach gdzie nie występują rury osłonowe należy je zabezpieczyć rurami dwudzielnymi PCV fi110.

8. Warunki geotechniczne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 poz. 463), projektowaną inwestycję proponuje się zaliczyć do I kategorii geotechnicznej obiektu w prostych warunkach gruntowych.

9. Analiza oddziaływania inwestycji na środowisko

Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego oraz najbliższego sąsiedztwa. Wszelkie powstałe w trakcie prac budowlanych

odpady budowlane należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach (Dz. U. 2001.62.628 z dn. 27 kwietnia 2001r. i Dz.U. 185 poz. 1243 z dn. 14 września 2010 r.).

Dla niniejszej inwestycji nie występuje konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

10. Rozwiązania projektowe.

Przedmiotowe opracowanie przedstawia wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni. Ponadto przewiduje się oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych w ranach bieżącej konserwacji pełniących łącznie z istniejącymi przepustami pod drogą i pod zjazdami odwodnienie przedmiotowej drogi. Przewiduje się czyszczenie i konserwację istniejących przepustów.

10.1. Rozwiązanie sytuacyjne.

Projekt przewiduje budowę jezdni bitumicznej o szerokości 4.5m oraz z pobocznymi z kruszywa o szerokości 0,75m. Długość projektowanej drogi wynosi: 500 m. Wszystkie załomy łuków poziomych zaprojektowano jako normatywne łuki kołowe bez krzywych przejściowych spełniające wymogi normatywne dla dróg klasy D o prędkości projektowej $V_p=30\text{km/h}$. Przy krawędziach przewidziano pobocze utwardzone kruszywem łamanym na szerokości 75cm od krawędzi jezdni. Ponad to projekt przewiduje przebudowę istniejących zjazdów. Na krawędzi jezdni po stronie południowej przewidziano krawężnik betonowy wystający 12cm oraz na zjazdach wystający 2cm natomiast po stronie północnej na odcinkach od km 0+029.80 do km 0+072.68 oraz od km 0+253.74 do końca opracowania przewidziano krawężnik najazdowy wystający 3cm służący do prowadzenia wód opadowych wzdłuż jezdni do istniejących rowów.

10.2. Rozwiązania wysokościowe.

Wysokościowo zaprojektowano częściowo wpasowanie projektowanych niwelet w teren istniejący czyli dopasowanie do rzędnych istniejących a częściowo przewidziano obniżenie niwelety do 20cm poniżej istniejącego terenu w taki sposób aby uzyskać właściwe spadki podłużne pod względem odwodnienia oraz pod względem zapewnienia normatywnych spadków podłużnych na przebudowywanych zjazdach. Projektowane spadki kształtują się odpowiednio w zakresie od 0,30% do 0,93%.

W przekrojach poprzecznych na projektowanej drodze przewiduje się przechyłkę jednostronną wynoszącą 2%. Spadek na poboczu z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie założono na zewnątrz od krawędzi jezdni i wynosi on 6%.

11. Roboty ziemne.

Roboty ziemne związane z przebudową drogi należy prowadzić zgodnie z PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

Przewidziano usunięcie humusu na szerokości odtwarzanych i profilowanych rowów istniejących oraz korytowanie na powierzchni wbudowywania nowych warstw konstrukcyjnych na głębokość 29-49cm. Przewidziano wykonanie robót ziemnych w sposób mechaniczny i ręczny, jednak w bezpośrednim zbliżeniu do urządzeń podziemnych należy prowadzić te roboty ręcznie i z dużą ostrożnością po wcześniejszym powiadomieniu właścicieli

tych mediów. Zagęszczanie – mechaniczne aż do uzyskania wskaźnika zagęszczenia w górnej warstwie podłoża gruntowego $I_s \geq 1.0$ wg. Proctora lub $E_2/E_1 \leq 2,2$ wg. VSS oraz $E_2 \geq 50$ MPa.

Należy w taki sposób prowadzić prace ziemne aby nie dopuścić do zamknięcia podłoża gruntowego na którym zostanie posadowiona konstrukcja nowo budowanej nawierzchni w wyniku ewentualnych opadów atmosferycznych.

12. Konstrukcja nawierzchni.

12.1. Dane do projektowania.

- klasa projektowanych dróg – D
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- kategoria obciążenia ruchem – KR1
- grupa nośności istniejącego podłoża gruntowego wg. opinii geotechnicznej – G2
- dopuszczalny nacisk na oś – 100 kN/oś

12.1.1. Konstrukcja projektowanych zjazdów indywidualnych.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1:

AC 11 S – o grubości warstwy 4 cm (wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy).

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR1:

AC 16W – o grubości warstwy 5 cm (wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy).

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm (mieszanka niezwiązana $C_{90/3}$) gr. 20 cm zgodnie z PN-S-06102,

Należy uzyskać następujące parametry zagęszczenia i modułów odkształcenia na gorze

Warstwy KRUSZYWA: $I_s \geq 1,0$ ($E_2/E_1 \leq 2,2$) oraz $E_2 \geq 130$ MPa.

Podłoże gruntowe po wykorytowaniu i wyprofilowaniu należy zagęścić do $I_s \geq 1.0$ wg. Proctora lub $E_2/E_1 \leq 2,2$ wg. VSS oraz $E_2 \geq 80$ MPa.

12.1.2. Konstrukcja projektowanej jezdni – KR1.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR1:

AC 11 S – o grubości warstwy 4 cm (wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy).

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR1:

AC 16W – o grubości warstwy 5 cm (wg Wytycznych Technicznych – Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych – WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014 oraz wg PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy).

- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm (mieszanka niezwiązana $C_{90/3}$) gr. 20 cm zgodnie z PN-S-06102,

Należy uzyskać następujące parametry zagęszczenia i modułów odkształcenia na gorze

Warstwy KRUSZYWA: $I_s \geq 1,0$ ($E_2/E_1 \leq 2,2$) oraz $E_2 \geq 130$ MPa.

- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego po przez stabilizowanie rodzimych gruntów cementem gr. 15 cm o $R_m = 2,5$ m zgodnie z PN-S-96012:1997,

Ograniczeniem jezdni jest po stronie południowej krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wystający 12cm oraz na zjazdach wystający 2cm natomiast po stronie północnej na odcinkach od km 0+029.80 do km 0+072.68 oraz od km 0+253.74 do końca opracowania przewidziano krawężnik najazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wystający 3cm służący do prowadzenia wód opadowych wzdłuż jezdni do istniejących rowów. Lokalizację krawężników przedstawiono na rysunku nr 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu.

12.1.3. Konstrukcja remontu zapadniętego istniejącego chodnika oraz dojść do furtek.

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm(szara)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3cm
- profilacja istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego grubości ok. 5cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm(C90/3 zawartość pyłów f3) stabilizowanego mechanicznie zgodnie z PN-S-06102, wymagany moduł wtórny $E \geq 80 \text{ MPa}$ oraz $E_2/E_1 \leq 2,2$

Badania wartości modułu odkształcenia podbudowy należy wykonać płytą VSS.

Wszystkie prace ziemne w rejonie projektowanej drogi należy wykonywać zgodnie z PN-S-02205:1998.

Nośność na powierzchni podłoża określa wartość wtórnego modułu odkształcenia E_2 , wyznaczonego z badania płytą pod naciskiem statycznym. Parametry gruntu w korycie (pod konstrukcją drogi) muszą wynosić $I_s=1.00$ i $E_2 \geq 50 \text{ MPa}$. Wskaźnik odkształcenia (E_2/E_1) nie powinien być większy niż $I_o=2,2$.

Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według BN-77/8931-12. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg PN-S-06102:1997.

Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E_2 do pierwotnego modułu odkształcenia E_1 jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach, przed wykonaniem warstwy mrozochronnej należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E_2 na powierzchni podłoża gruntowego. Wartość wtórnego modułu odkształcenia E_2 należy określić z badań płytą pod naciskiem statycznym.

Badania wartości modułu odkształcenia podbudowy należy wykonać płytą VSS. Dopuszcza się przy badaniu wartości modułu odkształcenia podbudowy zastosowanie badania lekką płytą dynamiczną w korelacji z VSS, tylko w przypadkach w których dostęp uniemożliwia wykonanie badania płytą VSS i za zgodą inspektora nadzoru.

13. Odwodnienie.

Wody opadowe z nawierzchni są odprowadzane poprzez pochylenia poprzeczne i podłużne bezpośrednio do projektowanej kanalizacji deszczowej jako przebudowy istniejącego systemu odwodnienia zgodnie ze zgłoszeniem wodno-prawnym na które uzyskano brak sprzeciwu oraz

do odtworzonych istniejących rowów przydrożnych w ramach bieżącej konserwacji a lokalnie na istniejące pobocza gruntowe. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie, które to jest integralną częścią przedmiotowego projektu.

14. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu.

W ramach zadania należy wykonać oznakowanie poziome i pionowe zgodnie z rozporządzeniem MI z dnia 3.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

15. Zieleń.

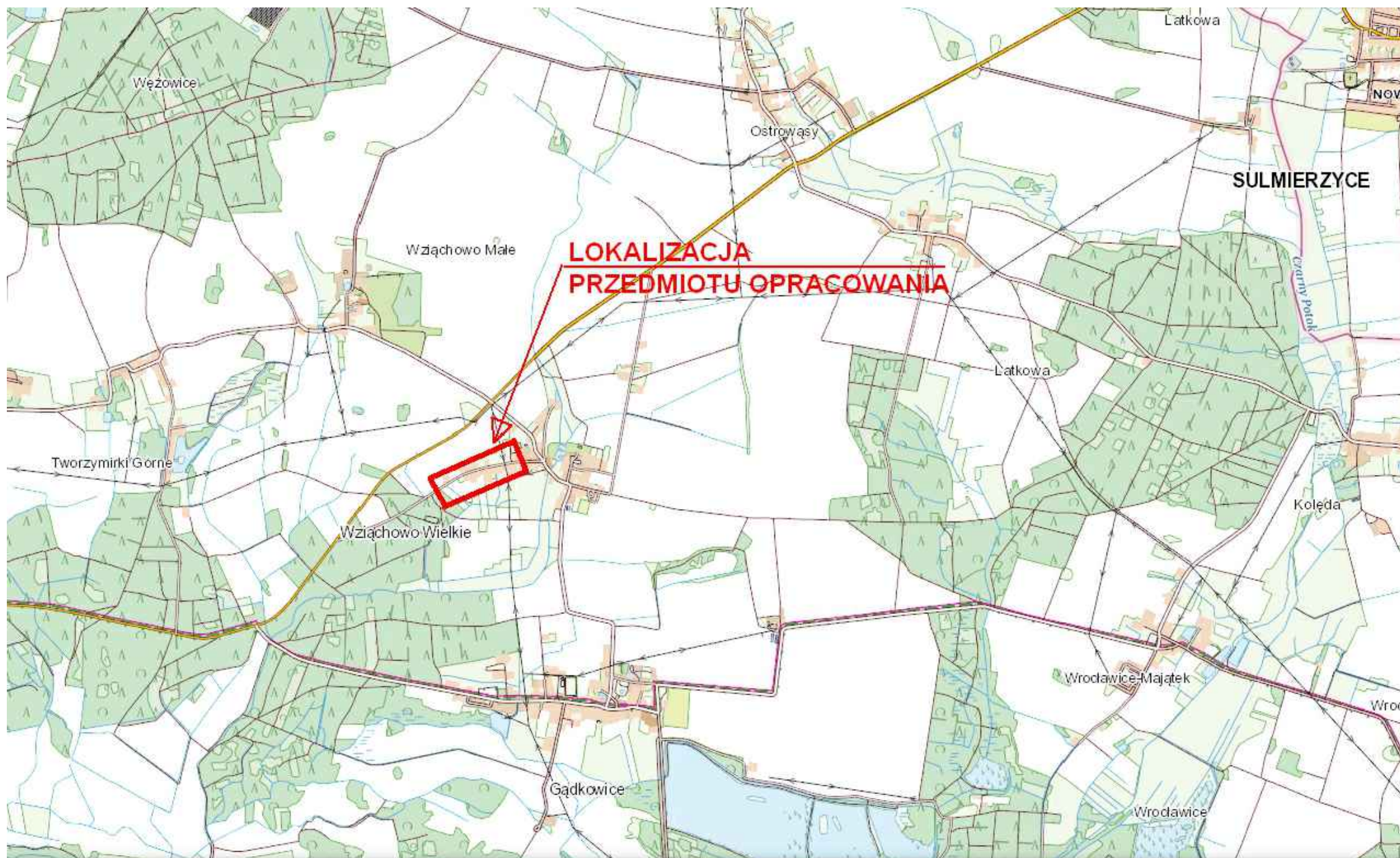
W niniejszym opracowaniu nie zachodzi konieczność wycinki istniejących krzewów i drzew, projekt natomiast przewiduje wykonanie pobocza trawiastego pomiędzy projektowanym krawężnikiem po stronie południowej a istniejącym chodnikiem z kostki betonowej oraz teren bezpośrednio przylegający do prowadzonych prac w ramach odtworzenia na szerokości 1m należy uzupełnić warstwą humusu o gr. 10cm a w zależności od potrzeby zwiększyć grubość tej warstwy a następnie obsiać trawą.

16. Uwagi ogólne.

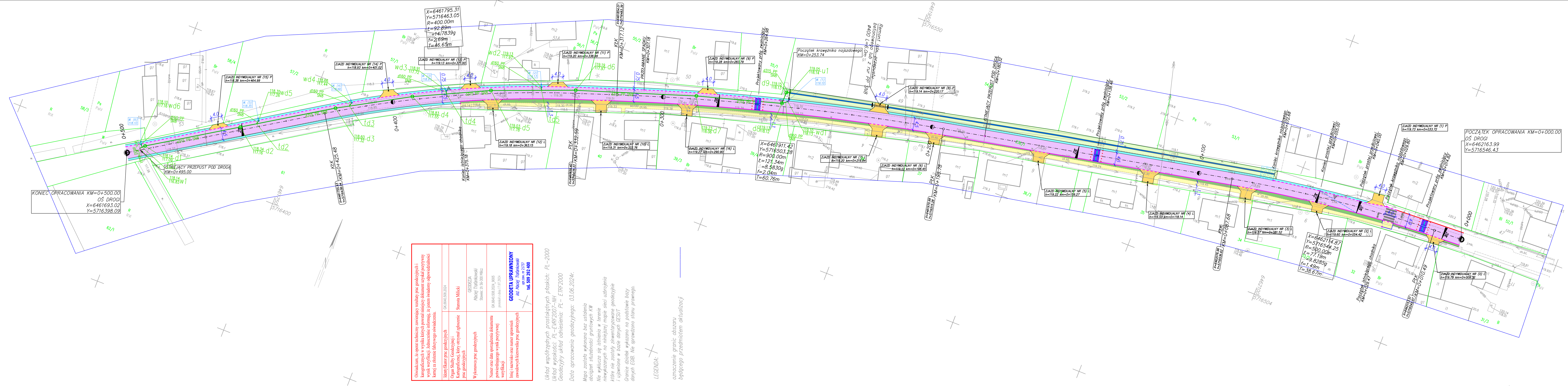
1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
2. Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym a zarazem zgodnie z zatwierdzonymi projektami ruchu zastępczego dla poszczególnych etapów robót.
3. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.
4. W ramach placu budowy zapewnić dojazd i dojazd służb komunalnych i ratunkowych do poszczególnych posesji.
5. W ramach placu budowy zapewnić dojazd właścicielom posesji. O ile to możliwe należy zapewnić również dojazd właścicieli posesji.
6. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca (kierownik robót) jest zobowiązany do wykonania inwentaryzacji geodezyjnej (ze szczególnym uwzględnieniem rzędnych istniejących). Przed układaniem krawężnika Wykonawca jest zobowiązany do porównania rzędnych istniejących z rzędnymi przyjętymi na etapie projektowania. W przypadku wystąpienia istotnych rozbieżności w rzędnym, które mogą spowodować problem z odwodnieniem, należy sprawę niezwłocznie zgłosić do inwestora i projektanta.

Opracował:
mgr inż. Stanisław Szymczuk

CZEŚĆ GRAFICZNA



Inwestor:					
GMINA MILICZ ul. Trzebnicka 2, 56-300 Milicz					
Jednostka projektowa:					
		IRDRO Stanisław Szymczuk ul. Aleja Sosnowa 29; 55-114 Ligota Piękna, e-mail: irdro@wp.pl, tel. 501361788			
Projektował	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOŚ/03		Stadium PB-W	Data 02.2024
				Branża drogi	Skala -
Zadanie: Przebudowa drogi w miejscowości Wziachowo Wielkie, dz. nr 236/1 obręb Wziachowo Wielkie gmina Milicz.				Nr rys./Arkusz	
Adres inwestycji: Dz. nr 236/1, AM-1, obr. Wziachowo Wielkie				Nr archiw.	1
Obiekt: PLAN ORIENTACYJNY				Nr umowy:	



LEGENDA

- Projektowana nawierzchnia bitumiczna przebudowywanej drogi.
- Projektowane pobocza z kruszywa łamanego szer. 75cm.
- Projektowane pobocza o nawierzchni trawiastej.
- Przebudowa istniejących zjazdów o nawierzchni bitumicznej.
- Reprofilacja istn. zapadniętego chodnika.
- Projekt. umocnienie pobocza płytami ażurowymi betonowymi.
- Profilacja skarp rowu.
- Profilacja dna rowu..
- Istniejący krawężnik betonowy 15x30cm wystający.
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wystający 12cm.
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22cm wystający 3cm.
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm.
- Projektowane krawędzie bez elementów brzegowych.

STUDZIENKA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
OPIS STUDNI KANALIZACJI DESZCZOWEJ/WYLOTU/UJĘCIA
OPIS STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ ULICZNEJ
OPIS TRÓJNIKA NA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
STUDZIENKA ŚCIEKOWA ULICZNA

PRZYŁĄCZA STUDZIENEK ŚCIEKOWYCH ULICZNYCH WYKONAĆ Z RUR d160 PP SN8

Investor:

GINA MILICZ
ul. Trzebnicka 2, 56-300 Miłicz

Jednostka projektowa:

IRDRO Stanisław Szymczuk
ul. Aleja Sosnowa 29; 55-114 Ligota Piękna,
e-mail: irdro@wp.pl, tel. 501361788

Projektował	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOŚ/03	Stadium	PB-W	Data
			Branża	drogi	07.2024

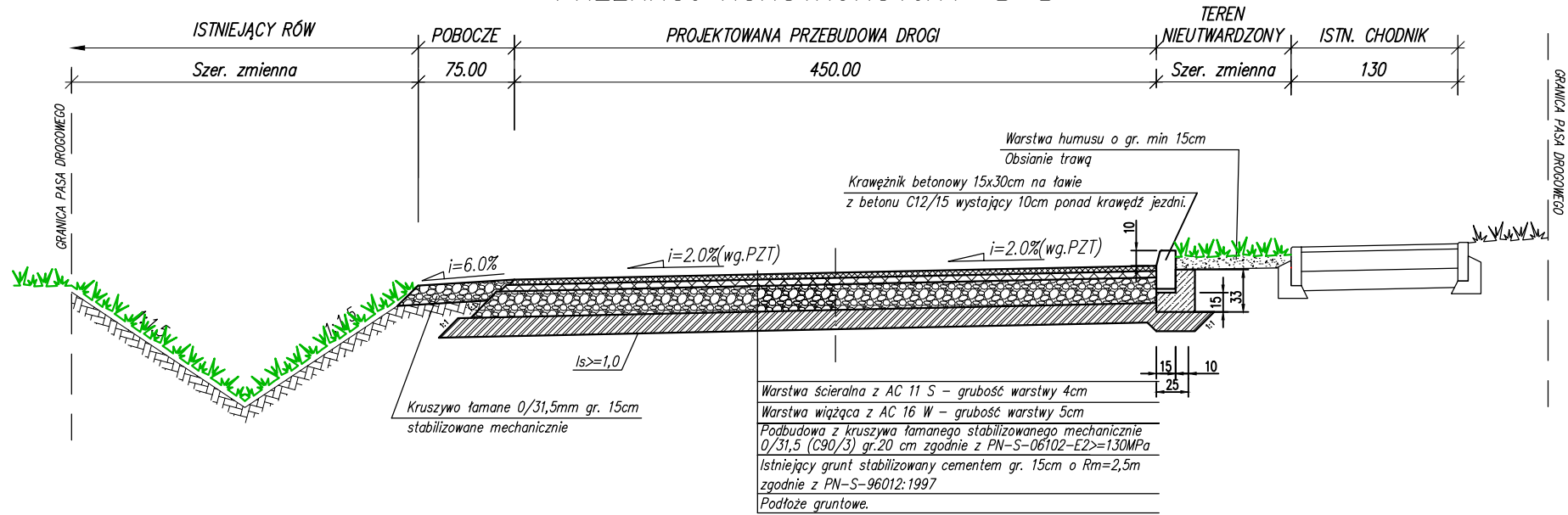
Zadanie: Przebudowa drogi w miejscowości Wziąchowo Wielkie, dz. nr 236/1 obręb Wziąchowo Wielkie gmina Miłicz.

Adres inwestycji: Dz. nr 236/1, AM-1, obr. Wziąchowo Wielkie

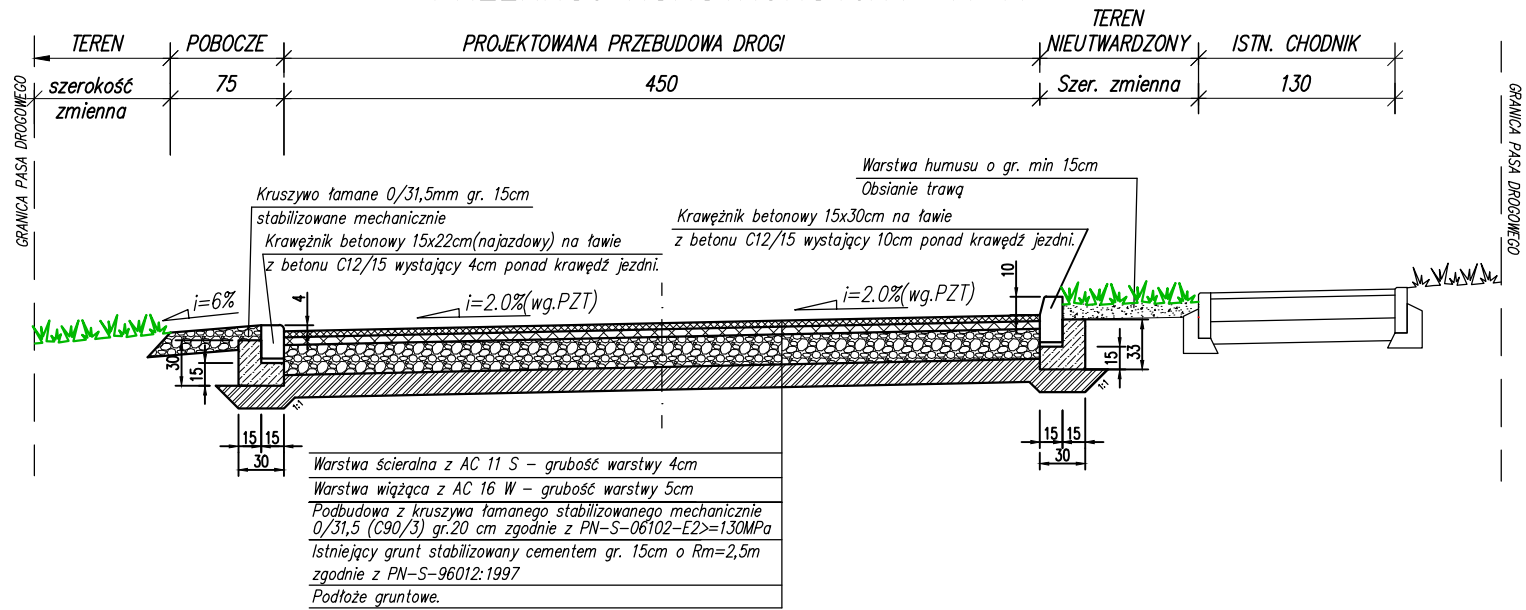
Objekt: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nr rys./Arkusz: 2

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY "B-B"



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY "A-A"



Inwestor:

GMINA MILICZ

ul. Trzebnicka 2, 56-300 Milicz

Jednostka projektowa:



IRDRO Stanisław Szymczuk

ul. Aleja Sosnowa 29; 55-114 Ligota Piękna,

e-mail: irdro@wp.pl, tel. 501361788

Projektował	mgr inż. Stanisław Szymczuk	nr upr. 131/DOŚ/03		Stadium PB-W	Data 02.2024
				Branża drogi	Skala 1:50
Zadanie:Przebudowa drogi w miejscowości Wziąchowo Wielkie, dz. nr 236/1 obręb Wziąchowo Wielkie gmina Milicz.				Nr archiw.	Nr rys./Arkusz 3
Adres inwestycji: Dz. nr 236/1, AM-1, obr. Wziąchowo Wielkie					
Obiekt: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE					
				Nr umowy:	

