

BIURO USŁUG DROGOWYCH
NADZORY - PROJEKTY - KONSULTACJE
PAWEŁ STEFAŃCZYK
ul. C.K. NORWIDA 2, 66-600 KROSNO ODRZ.
email: biurops@interia.pl, te. 603 926 292

egz.



PROJEKT TECHNICZNY

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bronków
ADRES	Powiat Krosno Odrzańskie, jednostka ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0003 wieś Bronków dz. Nr: Nr 250/2, 252, 319
BRANŻA	Drogowa
INWESTOR	Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice
PODSTAWA	Umowa z Inwestorem nr 10/P/21 z dn. 22.11.2021r
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	Opis Techniczny. Rysunki techniczne. Uzgodnienia branżowe.

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Upr.bud. nr 67/ 04/ ZG do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Krosno Odrzańskie, 20 grudzień 2022r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

lp.	Element opracowania	strona
A	OPIS TECHNICZNY	3-11
B	Informacja dotycząca BIOZ	12-13
C	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
1	Rys. Nr 1 – Plan Orientacyjny 1:50 000	14
2	Rys. Nr 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu 1:500	15
3	Rys. Nr 3 – Profil Podłużny 1:50/500	16
4	Rys. Nr 4 – Przekrój Normalny 1:50, Szczegóły 1: 10	17
D	UZGODNIENIA.	18
1	Gmina Bobrowice pismo zn: OSW.7012.9.2022 z dn. 28.11.2022r	19-20
2	ENEA Operator sp. z o.o.cUzgodnienie MU-226/2022 z dn. 28.11.2022r	21-22

A) OPIS TECHNICZNY

Nazwa inwestycji : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bronków

Obiekt : droga gminna wewnętrzna

Podstawa: Umowa nr 10/P/21 z dn. 22.11.2021r

Projektant : mgr inż. Paweł Stefańczyk

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa z Gminą Bobrowice na opracowanie dokumentacji technicznej:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bronków

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa terenu do celów projektowych w skali 1:500
- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół we własnym zakresie
- wytyczne projektowania dróg i ulic,
- katalog szczegółów dróg ulic i placów
- uzgodnienia branżowe

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej na dz. nr 250/2, 252, 319 w m.Bronków na długości 562.00m.

Początek przebudowy drogi zlokalizowano na zakończeniu robót poprzedniego etapu przy działce dz.249/1. Koniec natomiast po 562.0m tuż za zjazdem do ostatniej zagospodarowanej posesji.

4. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy drogi gminnej dla polepszenia funkcjonalności oraz komfortu korzystania przez użytkowników obecnej drogi i zjazdów z kruszywa. Obecna nawierzchni jest nierówna wymaga stałych konserwacji, emituje pyły w powietrze po przejeździe pojazdów oraz jest głośna. Dodatkowo dla polepszenia bezpieczeństwa planuje się budowę chodnika, wzdłuż drogi.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Pas wewnętrznej drogi gminnej planowanej do przebudowy posiada zróżnicowaną szerokość od 3.80m w najwęższym miejscu do około 19.0m w najszerszym. Obecna szerokość drogi z kruszywa łamanego wynosi 3.00 - 3,50m. Wzdłuż drogi zabudowano wodociąg, sieci energetyczne oraz telekomunikacyjne oraz kanalizację sniatarną planowana obecnie do rozbudowy według odrębnego opracowania. Wzdłuż drogi w początkowym odcinku równolegle do drogi w oddaleniu ok.21-75cm ułożono kabel podziemny SN 15kV. Po drugiej stronie drogi jak również na innych jej odcinkach gestorzy sieci telekomunikacyjnych oraz energetycznych i sanitarnych ze względu na bardzo wąski pas drogowy zabudowali swoje urządzenia w obecnie eksploatowanej drodze gruntowej oraz w jej poboczu. Otaczająca zabudowa – typowa wiejska siedliskowa z areałem w postaci łąk oraz ogrodów. Fotografia stanu obecnego drogi km ok 0+90.



6. STAN PROJEKTOWANY

6.1. Dane techniczne

- DROGA WEWNĘTRZNA, DOJAZDOWA Klasy D
- OBCIĄŻENIE : Ruch KR-1, dopuszczalny nacisk 80kN/oś
- DŁUGOŚĆ – 562,00m, SZEROKOŚĆ - 3,00 do 3,50m
- POWIERZCHNIA PRZEBUDOWY DROGI: F= 1980m²
- POWIERZCHNIA ZJAZDÓW: F=180m²
- POBOCZE SZEROKOŚĆ 75-100cm: F= 770m - z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 20cm
- SPADKI POPRZECZNE – 2%
- SPADKI PODŁUŻNE – ZGODNIE Z ISTN. 0.1% do 3,62%

6.2 DROGA w planie

Przebudowywana droga przebiegać będzie po istniejącym śladzie. Ze względu na wąski pas drogowy (miejscami tylko 3.8m) oraz liczne obustronne uzbrojenie nie ma możliwości korekty przebiegu trasy. Ze względu na wąski pas drogowy oraz obecność kabla SN zabudowanego bardzo blisko obecnej drogi nawierzchni o szutrowej (nawet 21cm) po lewej stronie drogi na pierwszych jej 170m zaplanowano drogę:

- od km 0+000.00 do km 0+075.50 – o szerokości 3.5m
- od km 0+075.50 do km 0+085.00 – zwężenie obustronne po 25cm
- od km 0+085.50 do km 0+171.26 – o szerokości 3.0m
- od km 0+171.26 do km 0+185.65 – poszerzenie obustronne po 25cm
- od km 0+185.65 do km 0+410.00 – o szerokości 3.5m
- od km 0+410.00 do km 0+433.50 – zwężenie obustronne po 25cm
- od km 0+433.50 do km 0+562.00 – o szerokości 3.0m

Dla zapewnienia możliwości wyminięcia się pojazdów zaplanowano utwardzenie poboczy na szerokości 75cm do 100cm, co razem z drogą daje pas od 3.8 do 5.0m nawierzchni utwardzonej. Utwardzone pobocza szerok. 75cm występują tam gdzie jezdnia posiada szerokość 3.50m. Natomiast utwardzone pobocza o szerokości 1.00m na odcinkach gdzie jezdnia bitumiczna się zwęża do 3.00m. Łączna szerokość drogi i poboczy wynosi 5.0m.

Dzięki takiemu poprowadzeniu jezdni drogi powiększono minimalną odległość kabla SN do jezdni twardej z obecnych 21cm do wielkości 51cm czyniąc zadość wskazaniom uzgodnienia ENEA Operator

6.3 DROGA w profilu podłużnym i odwodnienie.

Przebudowana droga zostanie podniesiona około 10-14cm ponad poziom nawierzchni szutrowej istniejącej obecnie. Niweleta drogi jest bowiem zdeterminowana istniejącą drogą oraz rzędnymi bram i zjazdów. Dlatego rysunek niwelety traktować należy jako pogładowy, wykreślony w celu sprawdzenia istniejących spadków w terenie dla określenia kierunków spływu wód opadowych. Stwierdzono, że spadki podłużne na niektórych odcinkach są minimalne w związku z czym ze względu na przepuszczalne podłoże traktuje się spadki poprzeczne jako dominujące dla zapewnienia odpływu wód opadowych z jezdni do poboczy i dalej do istniejących naturalnych terenowych niecek chłonących w warunkach dobrze wodochłonnego podłoża gruntowego.

6.4 Droga w przekroju normalnym. Technologia nawierzchni.

6.4.1. Droga gminna

Po przebudowie posiadać będzie szerokość 3.0-3,5m. Spadek daszkowy ub jednostronny 2% (na łukach do 4%). Według informacji przekazanych przez Inwestora przed budową drogi zostaną wykonane roboty związane z budową kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej oraz tłocznej w projektowanych odcinkach dróg. Oznacza to głębsze wykopy i ich zasypywanie, które może wprowadzić pewne niejednorodności w zagęszczeniu w obrębie bryły podłoża drogi. Dlatego wprowadza się do konstrukcji nawierzchni geotkaninę speraująco-wzmacniającą podłoże, która pomoże wyrównać ewentualne naprężenia w gruncie o różnym zagęszczeniu

Projektowany sposób wykonania konstrukcji drogi:

- wykonać korytowanie istniejącej nawierzchni do 20cm głębokości

- na dnie zagęszczonego koryta ułożyć geotkaninę separująco-wzmacniającą podłoże o wytrzymałości min. 100x100kN/m
- wykonanie podbudowy z mieszanek kruszyw niezwiązanych C_{90,3} o uziarnieniu 0/31.5mm oraz grubości 20cm
- oczyścić i spryskać emulsją w ilości 0,5kg/1m² podbudowę z kruszywa
- wykonać w-wę wiążącą z BA typu AC16W o grubości 5cm
- oczyścić i spryskać w-wę emulsją asfaltową w ilości ok. 0.3kg/m²
- wykonać w-wę ścieralną z mieszanki BA typu AC11S o grub. 4cm

6.4.2 Zjazdy.

Zjazdy powinny posiadać pochylenie podłużne dopasowane do rzędnych bram oraz projektowanej nawierzchni drogi z zachowaniem warunku spadku dla zjazdu w wielkości +/- 5%.

Technologia wykonania nawierzchni zjazdów:

- wykonanie koryta do 25cm głębokości,
- wykonanie podbudowy z mieszanek kruszyw niezwiązanych C_{90,3} o uziarnieniu 0/31.5mm oraz grubości 20cm
- oczyścić i spryskać emulsją w ilości 0,5kg/1m² podbudowę z kruszywa
- wykonać w-wę wiążącą z BA typu AC16W o grubości 5cm
- oczyścić i spryskać w-wę emulsją asfaltową w ilości ok. 0.3kg/m²
- wykonać w-wę ścieralną z mieszanki BA typu AC11S o grub. 4cm

6.4.3 Pobocza.

Technologia wykonania umocnionych poboczy:

- usunięcie humus do 20cm głębokości,
- wykonanie nasypu uzupełniającego pod poboczami z najlepszego materiału kamiennego pochodzącego z korytowania drogi głównej (górne 10cm)

- wykonanie poboczy – identycznie jak podbudowy z mieszanek kruszyw niezwiązanych C_{90,3} o uziarnieniu 0/31.5mm oraz grubości 20cm z zasypaniem miałem kamiennym 0/5mm w ilości 20kg/1m²

7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Nie projektuje się istotnych zmian w organizacji ruchu drogowego. Należy wyregulować istniejące oznakowanie i należy te zmiany pokazać w odrębnym opracowaniu Projekt Stałej Organizacji Ruchu.

Należy także opracować i zatwierdzić Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu dla zabezpieczenia ruchu na drodze oraz wykonania projektowanych robót.

8. Charakterystyka ekologiczna obiektu.

Projektowana przebudowa drogi gminnej jest obojętna ekologicznie w stosunku do przylegającego otoczenia. Materiał planowany do użycia przy przebudowie drogi będzie posiadać stosowne certyfikaty lub dopuszczenia dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym (beton asfaltowy oraz kruszywo łamane).

9. KANAŁ TECHNOLOGICZNY.

Przedmiotowa droga będzie przebudowywana łącznie na długości 565m. Znowelizowane warunki drogowe dopuszczają odstępianie od budowy kanału technologicznego w sytuacji budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

- projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron,
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie [art. 136 ust. 2](#) ustawy z

dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2, lub

Oba powyższe warunki są spełnione, wobec czego nie projektuje się kanału technologicznego.

Nie mniej należy zaznaczyć także, że wzdłuż projektowanej jezdni, istnieje kanalizacja teletechniczna oraz zbyt wąski pas drogowy (3.8m) nie stwarza miejsca na lokalizację kanału technologicznego.

10.Stan terenu. Inne informacje.

10.1. Projektowana przebudowa drogi wewnętrznej znajduje się na działkach położonych w Gminie Bobrowice, w obrębie 0003 Bronków:

dz. nr: 250/2, 252 i 319 – pozostające we własności Inwestora: Gminy Bobrowice

Inwestor dysponuje w/w działkami na cele przedmiotowej inwestycji.

10.2. Działki na których znajdują się obiekt budowlany, nie są wpisane do rejestru zabytków. Na przedmiotowych działkach - w granicach inwestycji i jej otoczeniu, nie stwierdzono obiektów przyrodniczych oraz obiektów zabytkowych chronionych prawem.

10.3. Przedmiotowy teren nie leży w granicach eksploatacji górniczej.

10.4. Tereny pod projektowaną inwestycję nie znajduje się w granicach obszaru Natura 2000. Inwestycja nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000.

10.5. Urządzenia obce.

W obrębie pasa drogowego oraz projektowanych robót znajduje się uzbrojenie w postaci: napowietrznych i podziemnych linii energetycznych SN oraz NN, sieci wodociągowej, istn. oraz projektowanej kanalizacji sanitarnej i sieci telekomunikacyjnej. Należy dokładnie oznakować miejsca zaworów

wodociągowych, studzienek rewizyjnych w celu ich ochrony przed zniszczeniem przez pracujący sprzęt.

Skrzynki obudów zaworów, włązy studni - wyregulować do poziomu nawierzchni drogi, zjazdu lub pobocza. W przypadku skrzynek zaworów ulokowanych w poboczu drogi zabezpieczyć stosownym prefabrykatem lub opaską betonową 50*50*15cm z betonu C16/20.

Ze względu na wąski pas drogowy na wielu odcinkach gestorzy sieci telekomunikacyjnych oraz elektrycznych zasilających budynki oraz lampy oświetlenia drogowego poprowadzili swoje sieci pod obecną nawierzchnią szutrową drogi. Przyjmuje się, że uczynili to profesjonalnie zgodnie ze sztuką stosując właściwe w takiej sytuacji rury osłonowe dla zabezpieczenia swoich sieci kablowych obciążonych obecnie ruchem drogowym eksploatowanej nawierzchni szutrowej.

Ponieważ nie ma możliwości przesunięcia jezdni drogi jak również istotnej przebudowy tych sieci poza rzut nawierzchni drogi wobec powyższego przyjmuje się, że ta sytuacja jest stanem planowanym przez gestorów sieci i właściwym - nie wymagającym zmian. Stwierdzić należy także, że wyniesienie niwelety drogi ponad obecny poziom nawierzchni szutrowej zmniejszy oddziaływania mechaniczne ruchu drogowego na sieci kablowe, a więc poprawi warunki pracy sieci wobec obecnie istniejących.

Zaznaczyć także należy że zwężenie jezdni z 3.5 do 3.0m na odcinku od km 0+085,50 do km 0+171,26 umożliwi zachowanie odległości kabla SN od jezdni w wielkości min. 51cm (powiększenie obecnej minimalnej odległości aż o 30cm), czyniąc zadość wskazaniom Uzgodnienia ENEA Operator (str. 22).

Ponadto, planowana głębokość koryta ziemnego pod nową konstrukcję drogi wynosi ok. 19cm (maksymalnie 29cm), w strefie tej nie mogą znajdować się jakiegokolwiek sieci kablowe elektryczne czy telekomunikacyjne.

Wobec wszystkiego powyższego stwierdza się, że projektowane roboty w obrębie jezdni drogowej są bezkolizyjne z istniejącą siecią SN, oraz innymi sieciami elektrycznymi i telekomunikacyjnymi zabudowanymi świadomie przez

gestorów pod obecną eksploatowaną nawierzchnią drogi szutrowej, która pokrywa się z projektowaną nawierzchnią bitumiczną.

Należy jednak w trosce o te sieci - zgodnie ze sztuką, potwierdzić próbnymi ręcznymi przekopami lokalizację sytuacyjną oraz głębokościową sieci kablowych i w razie natrafienia na wadliwie zabudowaną sieć kablową - np. za płytko wobec wymagań normatywnych lub bez rur osłonowych, bezzwłocznie zawiadomić Inwestora, projektanta oraz gestora sieci w celu opracowania optymalnego sposobu rozwiązania sytuacji poprzez jej obniżenie lub zabezpieczenie rurami osłonowymi.

10.6. Wykonawca wdroży Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu na okres przebudowy drogi - związany z wykonaniem robót stosownie do realizowanego zakresu robót i zawiadomi mieszkańców oraz Inwestora z właściwym tygodniowym wyprzedzeniem o zamknięciu drogi dla realizacji robót.

10.7. Przed przystąpieniem do korytowania i robót ziemnych w sąsiedztwie urządzeń obcych dokonać ich lokalizacji w celu inwentaryzacji oraz uniknięcia ich uszkodzenia.

10.8. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić wszystkich właścicieli urządzeń. Roboty prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, wymaganiami i warunkami podanymi w uzgodnieniach oraz obowiązującymi normami.

Projektant:

mgr inż. Paweł Stefańczyk
upr.67/04/ZG do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej

B) INFORMACJA BIOZ

Wytyczne dla Kierownika Budowy sporządzającego Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na czas trwania robót budowlanych

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Plan BIOZ powinien być sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 1006/200 poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu BIOZ określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r (Dz.U. Nr 151/2002 poz. 1256)

W planie BIOZ należy szczególnie uwzględnić roboty występujące w niniejszym opracowaniu.

1. Zawartość części opisowej Planu BiOZ :

- zakres robót i kolejność ich realizacji
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń
- informacje o wydzieleniu o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót
- informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem robót (pomoc doraźna w razie wypadku, środki ochrony osobistej, osoby nadzorujące prace szczególnie niebezpieczne, przechowywanie substancji niebezpiecznych)
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy

2. Zawartość części rysunkowej Planu BiOZ (na planie zagosp. działki):

- czytelna legenda
- oznaczenie czynników stwarzających zagrożenie
- rozmieszczenie urządzeń p.-poż., punktów czerpalnych i dojazdu pożarowego
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych i transportu na potrzeby budowy
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych

3. Wykaz robót stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi pracujących na przedmiotowej budowie.

- Wykonywanie robót ziemnych polegających na załadunku ziemi na samochody za pomocą koparek (z koryta)
- Układanie podbudowy z mieszanek BA oraz kruszywa – ruch walców dwukierunkowy - zagęszczających mieszanki przy jednoczesnej

obecności robotników wykonujących nawierzchnię.

- Rozładunek palet z prefabrykatami o masie powyżej 1 tony (przygnięcie)
- Praca w sąsiedztwie sieci energetycznej SN oraz NN

4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni zostać przeszkoleni w zakresie :

- przepisów ppoż.
- ogólnych przepisów BHP dotyczących prowadzenia robót budowlanych. Przy robotach szczególnie niebezpiecznych tj. przy użyciu maszyn i innych urządzeń technicznych, robotach ziemnych i pracach na wysokościach mogą pracować osoby wyłącznie do tego uprawnione i odpowiednio przeszkolone w zakresie BHP.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

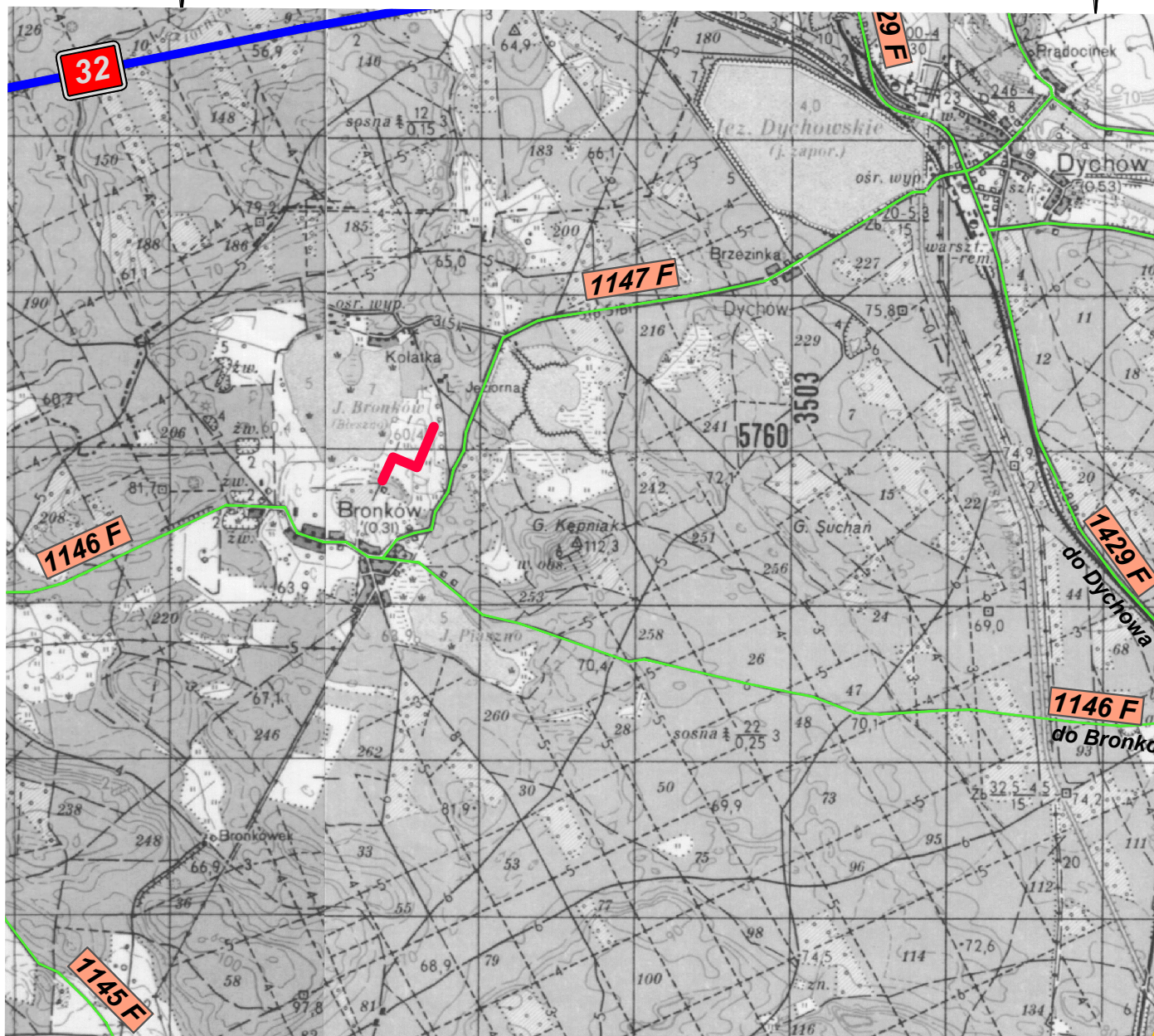
Jako środki techniczne i organizacyjne do zastosowania w trakcie prowadzenia w/w robót proponuje się :

- wykonywanie prac na polecenie pracowników uprawnionych
- ciągły nadzór osób posiadających uprawnienia budowlane
- prowadzenie prac przez pracowników, którzy przeszli przeszkolenie
- zachowanie szczególnej uwagi przy pracach w sąsiedztwie urządzeń elektrycznych oraz mechanicznych typu walce, układarki pojazdy samowyladowcze
- wyposażenie pracowników w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami
- zaopatrzenie w sprzęt ochrony osobistej pracowników narażonych na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą

C	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	Str.
1	Rys. Nr 1 – Plan Orientacyjny 1:50 000	14
2	Rys. Nr 2 – Projekt Zagospodarowania Terenu 1:500	15
3	Rys. Nr 3 – Profil Podłużny 1:50/500	16
4	Rys. Nr 4 – Przekrój Normalny 1:50, Szczegóły 1:10	17



PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1: 100 000



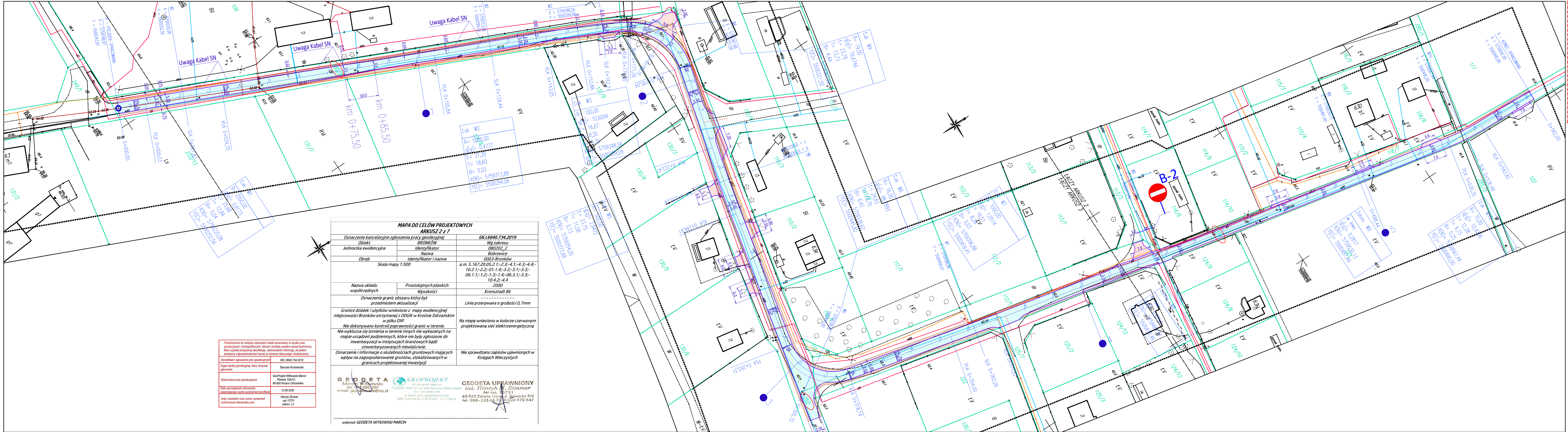
OZNACZENIA:



Przedmiotowa droga gminna

Drogi powiatowe nr 1146F, 1139F, 1429F

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA BOBROWICE Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	10.2022
Tytuł	PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI BRONKÓW		
Adres: Powiat krośnieński, Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0003 Bronków, dz. nr: 250/2, 252, 319			Skala 1:100000
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY		Nr rys. 1



LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- 250/2 252 319 - działki objęte inwestycją we własności Gminy Bobrowice
- 117 131/7 - działki sąsiednie,
- granice działek,
- krawężń projektowanych nawierzchni drogi, zjazdów
- oznaczenie osi drogi gminnej
- oznaczenie krawężńi pobocza umocnionego z KtŚM 0/31.5mm gr. 20cm
- projektowana nawierzchnia przebudowy istn. drogi z BA typu AC11
- projektowana nawierzchnia przebudowy istn. zjazdów z BA typu AC11S
- projektowane pobocze z KtŚM 0/31.5mm o grubości 20cm,
- rury osłonowe zabudowane przez gestorów sieci na liniach kablowych telekomunikacyjnych lub elektrycznych SN / NN na przejściach pod istn. drogą i zjazdami w razie stwierdzenia braku uzupełnień rurami dwudzielnymi 80/160mm klasy SN8

PARAMETRY PROJEKTOWANEGO OBIEKTU:

- droga gminna, klasa D, Vp=30km/h, szerokość = 3.00 do 3.50m
- długość L= 562.00m
- powierzchnia proj. nawierzchni dróg: F=1980.0m2
- powierzchnia zjazdów do posesi: F=180m2
- powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego szer. 75cm: F=770m2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ 2 z 7

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.1.6640.734.2019
Obiekt	BRONKÓW	Wg zakresu 080202_2
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	Bobrowice
Obręb	Identyfikator i nazwa	0003-Bronków
Skala mapy 1:500		a.m. 5.167.20.05.2.1~-2.3~-4.1~-4.3~-4.4~-10.2.1~-2.2~-01.1.4~-3.2~-3.1~-3.3~-06.1.1~-1.2~-1.3~-1.4~-06.3.1~-3.3~-10.4.2~-4.4
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	2000
	Wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		Linia przerywana o grubości 0,7mm
Granice działek i użytków wniesiono z mapy ewidencyjnej miejscowości Bronków otrzymanej z ODGIK w Krośnie Odrzańskim w pliku DXF.		Na mapę wniesiono w kolorze czerwonym projektowaną sieć elektroenergetyczną
Nie dokonywano kontroli poprawności granic w terenie. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji w instytucjach branżowych bądź zinventaryzowanych niewłaściwie.		Nie sprawdzano zapisów ujawnionych w Księgach Wieczystych
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		

GEODETA
Marcin Witkowski
Plesław 104/10,
86-600 Krośno Odrzańskie
e-mail: geowitkowsk@wp.pl

GEOPROJEKT
Witkowski Marcin
Plesław 104/10, 66-600 Krośno Odrzańskie
Tel. 893-686-290
e-mail: geowitkowsk@wp.pl

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Henryk Zimmer
Nr rej. 13731
65-943 Zielona Góra, ul. Słowackiego 9/4
tel. 066-326 66 74, 066 326 970 547

Polowiczam że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisanie techniczne, który uzyskał pozytywną weryfikację. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: GK.1.6640.734.2019

Organ skłoty geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: Starosta Krosiński

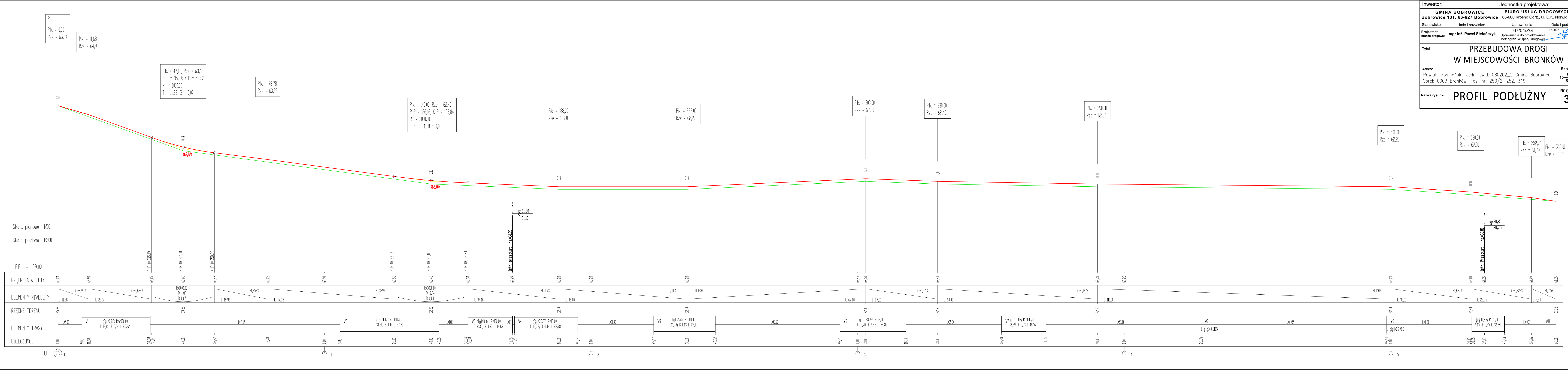
Wykonawca prac geodezyjnych: GeoProjekt Witkowski Marcin Plesław 104/10, 86-600 Krośno Odrzańskie

Data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: 12.08.2020

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac: Henryk Zimmer, upr. 13731, zakres 1,2

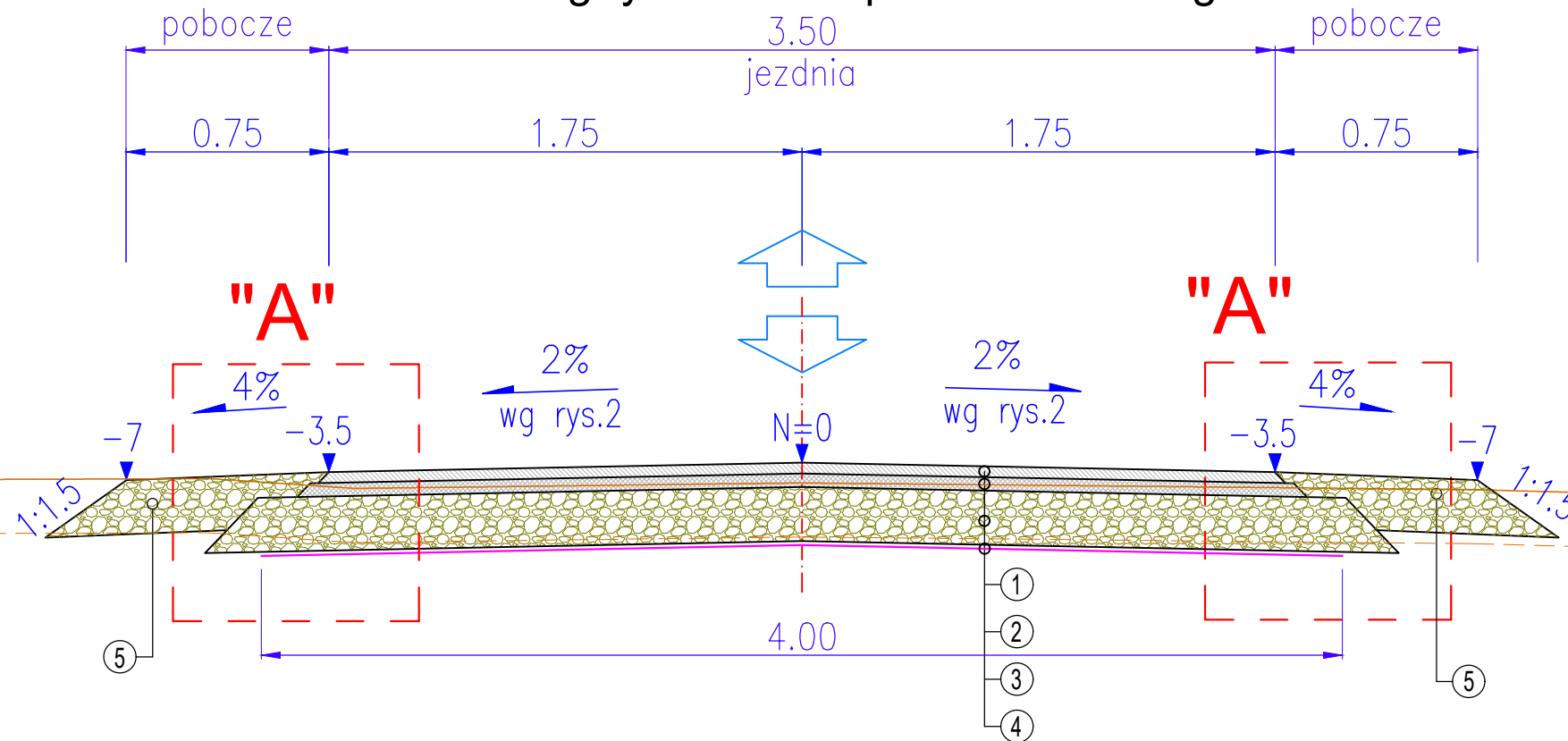
Investor:	GMINA BOBROWICE Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice	Jednostka projektowa:	BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krośno Odr., ul. C.K. Norwida 2
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	12.08.22 [Signature]
Tytuł	PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI BRONKÓW		
Adres:	Powiat krosiński, Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0003 Bronków, dz. nr: 250/2, 252, 319		Skala 1 : 500
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		Nr rys. 2

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA BOBROWICE Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowym	12.2022
Tytuł	PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI BRONKÓW		
Adres:	Powiat krosniński, Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0003 Bronków, dz. nr: 250/2, 252, 319		Skala 1: <u>50</u> 500
Nazwa rysunku	PROFIL PODŁUŻNY		Nr rys. 3



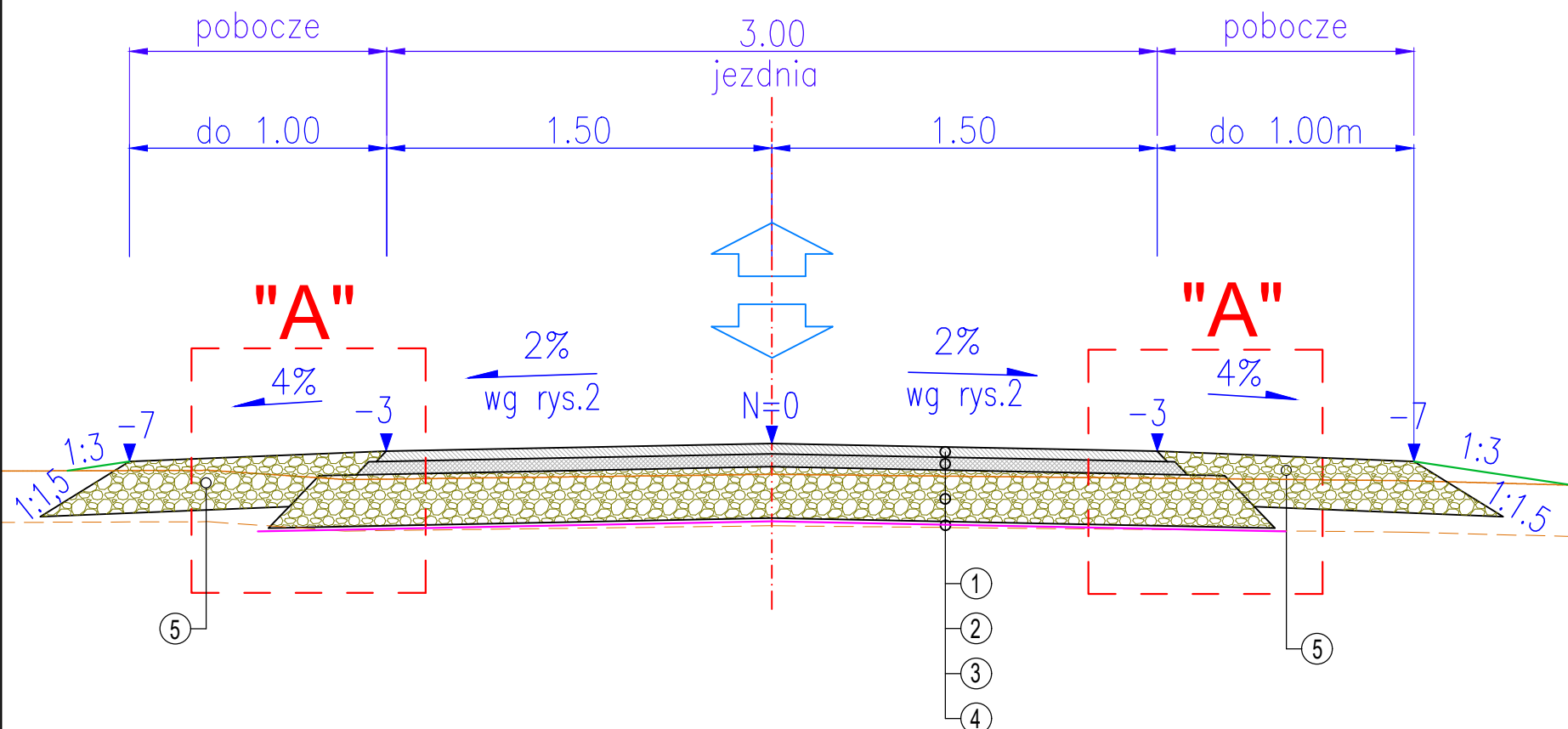
PRZEKRÓJ NORMALNY 1

skala 1:25
wg rys. 2 oraz Opisu Technicznego

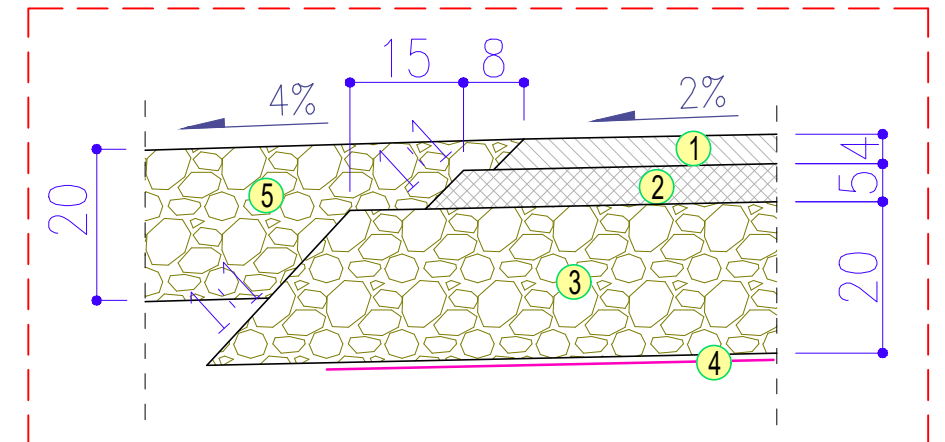


PRZEKRÓJ NORMALNY 2

skala 1:25
wg rys. 2 oraz Opisu Technicznego



Szczegół A, skala 1:10



OZNACZENIA:

- 1 - Nawierzchnia z betonu asfaltowego typu AC11S o grubości 4cm
- 2 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC16W o grubości 5cm
- 3 - podbudowa z mieszanek kruszyw niezwiązanych C_{90,3} uziar. 0/31.5mm grub. 20cm
- 4 - geotkanina separująco-wzmacniająca podłoże o wytrzymałości min. 100x100kN/m
- 5 - pobocza z mieszanki kruszyw łamanych 0/31.5mm niezwiązanych o grub. 20cm, zamiatowane kruszynami kamiennymi o uziarnieniu 0/5mm w ilości 20kg/1m²
- 6 - istniejące pobocze gruntowe, G-1

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA BOBROWICE Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogran. w specj. drogowej	12.2022
Tytuł	PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI BRONKÓW		
Adres:	Powiat krosniński, Jedn. ewid. 080202_2 Gmina Bobrowice, Obręb 0003 Bronków, dz. nr: 250/2, 252, 319		Skala 1 : 25 1 : 10
Nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Nr rys. 4

D	UZGODNIENIA BRANŻOWE.	Str.
1	Gmina Bobrowice pismo zn: OSW.7012.9.2022 z dn. 28.11.2022r	19-20
2	ENEA Operator sp. z o.o. Uzgodnienie MU-226/2022 z dn. 28.11.2022r	21-22

URZĄD GMINY
66-627 BOBROWICE 131
pow. krośnieński, woj. lubuskie
tel./fax: 391-32-00/391-32-84
NIP 926-15-68-187, REGON 000533814
Znak: OSW.7012.9.2022

Bobrowice, dnia 28.11.2022 r.

Biuro Usług Projektowych
Paweł Stefańczyk
ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie

Dotyczy: uzgodnienia przebudowy drogi w miejscowości Bronków dz. nr 250/2, 252, 319.

W odpowiedzi na otrzymane pismo z dnia 21.11.2022 r. w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy drogi na dz. nr 250/2, 252, 319 we wsi Bronków w zakresie kolizji z urządzeniami sanitarnymi, branżową infrastrukturą pozostającą we właściwości Gminy Bobrowice oraz przyjętych rozwiązań drogowych.

Urząd Gminy w Bobrowicach uzgadnia pozytywnie przedłożony projekt „Przebudowy drogi na dz. nr 250/2, 252, 319 ” we wsi Bronków z następującymi uwagami:

W związku z planowaną przebudową drogi informuję, że obecnie trwają prace inwestycyjne polegające na wykonaniu kanalizacji sanitarnej na w/w działkach w związku z powyższym przekazuję w formie elektronicznej realizowany projekt kanalizacji.

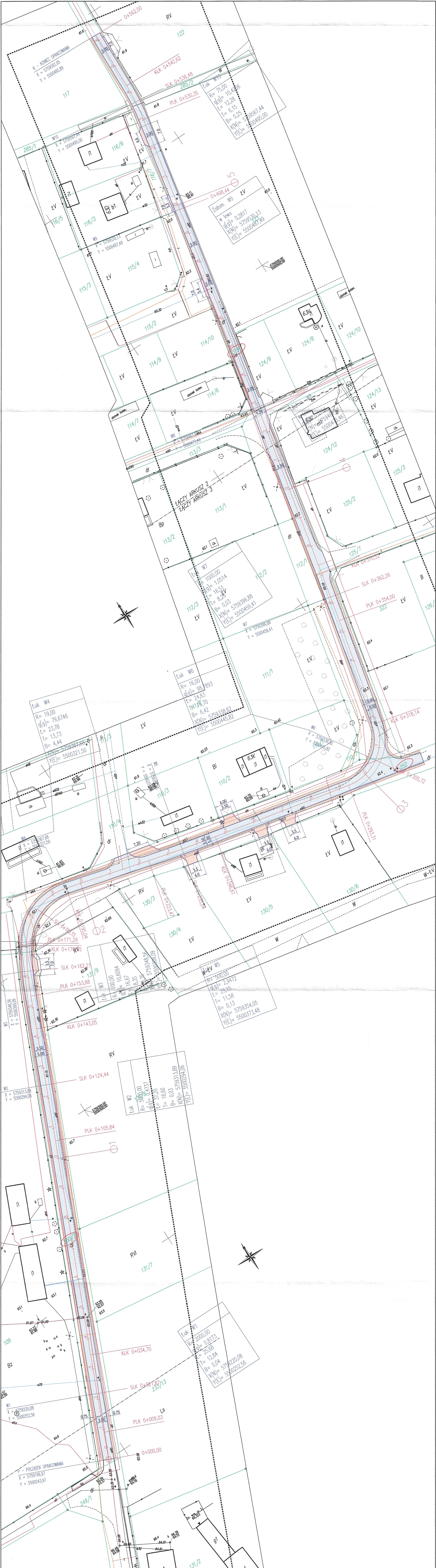
1. Należy zachować **szczególną ostrożność**, aby w trakcie prac ziemnych oraz prac związanych regulacją wysokościową nie uszkodzić istniejącej armatury podziemnej oraz istniejących instalacji elektrycznych i telekomunikacyjnych.
2. Ewentualne awarie sieci wodociągowej i innego uzbrojenia, spowodowane przez Wykonawcę muszą być natychmiast usunięte na koszt Wykonawcy oraz niezwłocznie należy powiadomić o zaistniałym fakcie właściciela sieci i uzbrojenia.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń wodociągowych, energetycznych, drenarskich i innych w czasie wykonywania prac ziemnych i instalacyjnych oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać w wyniku prowadzonych robót.
4. W razie natrafienia na inne urządzenia wodociągowe, energetyczne, drenarskie nie naniesione na planie, których właścicielem jest **Gmina Bobrowice** należy natychmiast zawiadomić i konsultować się z tut. Urzędem Gminy lub właścicielem tych urządzeń (tel. 68 391 92 00).
5. Na 7 dni przed przystąpieniem do prac, należy bezwzględnie powiadomić o tym fakcie zarządcę sieci.
6. Po zakończeniu prac teren, na którym były prowadzone roboty należy doprowadzić do stanu pierwotnego. Uzupełnienia ewentualnych wykopów w gruncie przy zasypywaniu należy zagęścić zgodnie z wymaganiami rodzaju gruntu.
7. Prace związane z powyższym zadaniem należy przeprowadzić z zachowaniem wszelkich środków zabezpieczenia (oznakowanie, informacja o robotach itp.) wymaganych w takiej lokalizacji, aby zapewnić bezpieczeństwo dla osób wykonujących zadanie jak i dla użytkowników drogi.
8. Uzgodnienie jest ważne 1 rok.

Uzgodnieniem jest to pismo i opieczetowana mapa (plan sytuacyjny) traktowane łącznie.

z up. Wojta
mgr Krystyna Wasylowska-Szymowska
Sejmik Gminy

- PARAMETRY PROJEKTOWANEGO OBIEKTU:**
- droga gminna, klasa D, $V_p=30\text{km/h}$, szerokość = 3,00 do 3,50m
 - długość: L = 562,00m
 - powierzchnia proj. nawierzchni drogi: F=2030,0m²
 - powierzchnia zjazdów do posesji: F=15m²
 - powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego szer. 75cm: F=770m²

mgr Beata Waszyk-Sosnowska
Sekretarz Gminy
z up. Wójta





Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Zielona Góra
Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie
66-600 Krosno Odrzańskie
ul. Bohaterów Wojska Polskiego 20

tel. +48 / 68 373 61 10
faks +48 / 68 381 66 95
eozg.sekretariat3@operator.enea.pl

Krosno Odrzańskie, dnia 28.11.2022 r.

MU/ZM/PG/2022

Uzgodnienie nr MU-226/2022

WE022E255986

Biuro Usług Drogowych
Paweł Stefańczyk
ul. C.K. Norwida 2
66-600 Krosno Odrzańskie

Dotyczy: uzgodnienia pod względem kolizji z istniejącymi i projektowanymi urządzeniami elektroenergetycznymi średniego napięcia SN i niskiego napięcia nn.

Temat: Przebudowa drogi w miejscowości Bronków.

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.11.2022 r., Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie informuje, że projektowana przebudowa drogi wymieniona w temacie wyżej jest w kolizji z naszymi istniejącymi elektroenergetycznymi liniami kablowymi średniego napięcia SN 15kV oraz niskiego napięcia nn 0,4kV orientacyjnie oznaczonymi na przedłożonym do uzgodnienia planie zagospodarowania terenu.

W związku z powyższym projektowaną przebudowę ulicy – **uzgadniamy pod warunkami:**

1. Roboty ziemne należy wykonywać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. Kolizję projektowanej przebudowy drogi z istniejącymi elektroenergetycznymi liniami kablowymi SN 15kV i nn 0,4kV, należy wykonać zgodnie z przepisami „PBUE” oraz obowiązującymi normami. W miejscach kolizji należy zastosować dwupołówkowe rury osłonowe.
3. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników.
4. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia naszych urządzeń, Inwestor wystąpi o warunki techniczne przebudowy kolizji i zawrze umowę o usunięcie kolizji z ENEA Operator Sp. z o.o.
5. W przypadkach wymagających wyjaśnienia lub konsultacji jak również w celu sprawdzenia technicznego kabli przed zasypaniem po ich przeniesieniu lub wykonaniu na nich osłon, należy kontaktować się Kierownikiem Posterunku Energetycznego w Krośnie Odrzańskim.
6. Przed rozpoczęciem prac w pobliżu linii kablowych oraz w miejscu kolizji z tymi liniami, należy z dwutygodniowym wyprzedzeniem powiadomić Rejon Dystrybucji w Krośnie Odrzańskim w celu wykonania pomiarów rezystancji izolacji kabli, przed i po wykonaniu robót budowlanych.
7. Wykonawca ponosi odpowiedzialność materialną za stwierdzone pogorszenie wyników pomiarów rezystancji izolacji kabli wykonanych po robotach, jak również za spowodowanie uszkodzeń linii kablowych w czasie wykonywania prac oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać w wyniku przeprowadzonych robót.

Uzgodnienie ważne jest 1 rok.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Krosno Odrz.
Dział Majatku Sieciowego
Kierownik
Marcel Pietrus

Załączniki:

- uzgodnienie projektu zagosp. terenu

Kopia:

MU/ZM –a/a

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.ene
www.operator.enea.pl

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- | | | |
|-------|-------|--|
| 117 | 131/7 | - działki sąsiednie, |
| — | — | - granice działek, |
| — | — | - krawędz projektowanych nawierzchni drogi, zjazdów |
| — | — | - oznaczenie osi drogi gminnej |
| 250/2 | 252 | - projektowana nawierzchnia przebudowy drogi z BA typu AC11 |
| 319 | 319 | - projektowana nawierzchnia przebudowy istn. zjazdów z BA typu AC11S |
| 250/2 | 252 | - projektowane pobocze z kruszywem łamanego ośr. 20cm |

PARAMETRY PROJEKTOWANEGO OBIEKTU:


- droga gminna, klasa D, $V_p=30\text{km/h}$, szerokość = 3,00 do 3,50m
- długość L = 562,00m
- powierzchnia proj. nawierzchni drogi: $F=2030,0\text{m}^2$
- powierzchnia zjazdów do posesi: $F=115\text{m}^2$
- powierzchnia poboczy z kruszywa łamanego szer. 75cm: $F=770,0\text{m}^2$

Uzgodnienie branży elektroenergetycznej nr 12.6.../2022
 ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Krosno Odrz.
 uzgodnia w zakresie sieci projektowanej nn oraz istniejącej
 SN i nn zgodnie ze stanem na dzień 28.11.2022r.

practice! w promise! bez away-

- istinska linia kablova srednjeg napajanja, SN15KV
- istinske linije kablova niskog napajanja, um 0,4KV

ENEA Operator Sp. z o.o.
 Rejon Dystryktu Kroczyńskiego
 Sekcja Utrzymywania
 Mistrz ds. Planu Ściągowego
 Paweł Gryniewicz

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA BOBROWICE		BIURO USŁUG DROGOWYCH	
Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice		66-600 Krośno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	linię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG	10.2022
bratnia drogowie:		Uprawnienia do projektowania bez ogranicz. w specj. drogowej	
Tytuł			
		PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI BRONKÓW	
Adres:		Skala	
Powiat krośniński, Jedn. ewid. 080202, 2 Gmina Bobrowice, Obręb 0003 Bronków, dz. nr: 250/2, 252, 319		1 : 500	
Nazwa rysunku:		Nr rys.	
PLAN SYTUACYJNY		2	