

Tabela przepustowości: Przepustowość

Skrzyżowanie: Przejście - Czarnieckiego

Nazwa programu: PA1

Tabela natężenia: Natężenia

Data modyfikacji: 22.01.2023 (12:54:31)

OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLĄ				
ZESTAWIENIE ZBIORCZE PARAMETRÓW			FORMULARZ	7.1
Wlot	A		B	
Obliczeniowa grupa pasów	A1		B1	
Pas ruchu	1		1	
Relacja	W		W	
Natężenie ruchu w grupie pasów Qgr [P/h]	350		350	
Natężenie ruchu na wlocie Qwl [P/h]	350		350	
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu Qsk [P/h]		700		
Natężenie nasycenia grupy pasów Sgr [P/hz] (F:4)	1842		1842	
Stopień nasycenia grupy pasów Ygr [-]	0.190		0.190	
Przepustowość grupy pasów Cgr [P/h]	1206		1206	
Przepustowość wlotu Cwl [P/h]	1206		1206	
Przepustowość skrzyżowania Csk [P/h]		2412		
Stopień obciążenia grupy pasów Xgr [-]	0.290		0.290	
Stopień obciążenia wlotu Xwl [-]	0.290		0.290	
Stopień obciążenia obciążenia skrzyżowania Xsk [-]		0.290		
Przepustowość praktyczna skrzyżowania przy $X_d=0.85$ Cp,sk [P/h]		2050		
Rezerwa przepustowości skrzyżowania delta Cp,sk [P/h]		1350		

Tabela przepustowości: Przepustowość

Skrzyżowanie: Przejście - Czarnieckiego

Nazwa programu: PA1

Tabela natężenia: Natężenia

Data modyfikacji: 22.01.2023 (12:54:31)

OBLICZANIE PRZEPUSTOWOŚCI I OCENA WARUNKÓW RUCHU NA SKRZYŻOWANIU Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLĄ				
ZESTAWIENIE ZBIORCZE PARAMETRÓW cd.			FORMULARZ	7.2
Wlot	A		B	
Obliczeniowa grupa pasów	A1		B1	
Średnie straty czasu w grupie pasów dgr [s/P]	4.0		4.0	
Średnie straty czasu na wlocie dwl [s/P]	4.0		4.0	
Średnie straty czasu na skrzyżowaniu dsk [s/P]		4.0		
PSR w grupie pasów	I		I	
PSR na wlocie	I		I	
PSR na skrzyżowaniu		I		
Ekwiwalentne łączne straty czasu w grupie pasów Dgr [h/h]	0.39		0.39	
Ekwiwalentne łączne straty czasu na wlocie Dwl [h/h]	0.39		0.39	
Ekwiwalentne łączne straty czasu na skrzyżowaniu Dsk [h/h]		0.79		
Średnia kolejka pozostająca Kp [P]	0.0		0.0	
Kolejka maksymalna Km95	5		5	
Zasięg kolejki maksymalnej Lk [m]	29		29	
Śr. liczba zatrzymań w grupie pasów Zgr [z/P]	0.383		0.383	
Średnia liczba zatrzymań na wlocie zwl [z/P]	0.383		0.383	
Średnia liczba zatrzymań na skrzyżowaniu zsk [z/P]		0.383		
Udział pojazdów zatrzymanych w grupie pasów uzgr [-]	0.383		0.383	
Udział pojazdów zatrzymanych na wlocie Uzwl [-]	0.383		0.383	
Udział pojazdów zatrzymanych na skrzyżowaniu Uzsk [-]		0.383		