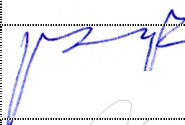



STRONA TYTUŁOWA

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	PROJEKT WYKONAWCZY
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa sygnalizacji świetlnej wzbudzonej na przejściu dla pieszych
INWESTOR I JEGO ADRES	Urząd Miejski w Stargardzie ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego 17 73-110 Stargard
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
ADRES INWETYCJI	Stargard, Hetmana Stefana Czarnieckiego
NAZWA JEDN. EWIDENCYJNEJ	Stargard
NAZWA I NR OBRĘBU EWID.	0011
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	2/12dr

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I MAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NUMER UPR. BUDOW.	BRANŻA	PODPIS
projektant (autor projektu)	mgr inż. Łukasz Mężydło	ZAP/0189/PWOD/09	DROGOWA	
sprawdzający	mgr inż. Konrad Leszko	ZAP/0194/POOD/09	DROGOWA	
DATA	Marzec 2023r.			

Spis treści

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	3
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZIĄZAŃ	3
4.1. PLAN SYTAUCYJNY.....	3
4.2. PROJEKTOWANY UKŁAD WYSOKOŚCIOWY.....	4
4.3. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI.....	4
5. ODWODNIENIE	5
6. ROBOTY ZIEMNE.....	5
7. UWAGI	6

RYSUNKI, TABELY, BLOKI

1 Plan sytuacyjno-wysokościowy	skala 1:250
1 Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50
1 Schemat rozmieszczenia płytek wskaźnikowych	skala 1:100

ZAŁĄCZNIKI

1. Kopia uprawnień i poświadczenia przynależności do izby inżynierów budownictwa projektanta i sprawdzającego.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20)
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2012, poz. 1137) wraz ze zmianami;
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz.U. nr 170, poz. 1393);
4. Wizja lokalna, materiały własne projektanta,

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy nawierzchni w pasie drogowym ul. S. Czarnieckiego w Stargardzie na potrzeby budowy sygnalizacji świetlnej wzbudzanej na przejściu dla pieszych.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Hetmana Stefana Czarnieckiego jest drogą gminną. Zlokalizowana jest w centrum Stargardu. W swoim przekroju posiada jezdnię dwukierunkową, dwupasową o szerokości ok. 7 m. Na odcinku od Ronda Plac Wolności do przedmiotowego przejścia dla pieszych wydzielone są zatoki (pasy) autobusowe dla obu kierunków. Ulica Posiada obustronne chodniki, oraz zatoki postojowe. Ulica posiada oznakowanie pionowe i poziome oraz oświetlenie uliczne. Prędkość dopuszczalna wynosi 50 km/h. Natężenie ruchu kołowego i pieszego duże. Natężenie ruchu w każdym z kierunków wynosi ok. 350 P/h. Natężenie pieszych wynosi ok. 70 Ps/h.

4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

4.1. PLAN SYTAUCYJNY

W ramach budowy sygnalizacji ulicznej na przejściu dla pieszych, zaprojektowano przebudowę nawierzchni w sąsiedztwie przejścia. Szerokość jezdni zostanie zawężona do 7,0 m, zostanie wykonany skos dodatkowego pasa ruchu po stronie wschodniej, natomiast po stronie zachodniej, ulegnie korekcie istniejący skos wyjazdowy z zatoki autobusowej. W wyniku zmiany geometrii zatoki autobusowej konieczne jest wydłużenie zjazdu oraz częściowe przełożenie zatoki autobusowej wraz z wymianą zniszczonego opornika betonowego. Obszar nawierzchni pomiędzy zjazdem a dojściem do przejścia dla pieszych zostanie rozebrany i w jego miejscu wykonany zostanie obszar zieleni obsiany trawą. Także po stronie wschodniej po obu stronach przejścia zaprojektowano obszary zieleni kanalizujące ruch pieszych do przejścia przez jezdnię. Istniejąca zatoka postojowa została

skrótowa i zakończona krawężnikiem wzdłuż którego, wydzielono dojeżdżenie o szerokości 1,5 m dla obsługi miejsca postojowego dla niepełnosprawnych.

W ramach przebudowy nawierzchni, na przejściu dla pieszych zaprojektowano płytki wskaźnikowe dla osób nie dowidzących i niewidomych.

4.2. PROJEKTOWANY UKŁAD WYSOKOŚCIOWY

Chodniki zaprojektowano o nachyleniu poprzecznym 1,5 % w kierunku jezdni.

Zjazd zostanie wykonany o nachyleniu podłużnym na odcinku przebudowy dostosowanym do rzędnych nawierzchni zatoki autobusowej.

Niweleta jezdni skierowana jest o spadku w kierunku północnym. W związku z tym przy zamknięciu zatoki postojowej, niezbędne jest skierowanie wód opadowych do nowej krawędzi jezdni. W tym celu należy rozebrać część nawierzchni i odtworzyć warstwę ścieralną i wiążącą z jednoczesną regulacją wysokościową nawierzchni zgodnie z planem sytuacyjno-wysokościowym.

4.3. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Przy projektowaniu konstrukcji chodników założono kat. obciążenia ruchem KR1.

Istniejące krawężniki granitowe oznaczone na planie sytuacyjnym należy rozebrać i przekazać do skład materiałów Inwestora.

4.3.1. Nawierzchnia chodnika typ 1

- 8 cm – kostka betonowa dwuteowa, szara
 - 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
 - 15 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}
-

4.3.2. Nawierzchnia chodnika typ 2

- 10 cm – kostka granitowa 8/11 cm, szara, cięto łupana
 - 5 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
 - 15 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}
-

Chodniki od strony zieleni należy obramować obrzeżem betonowym 8 x 30 cm o wysokości w świetle równej $h = 0$ cm.

Od strony jezdni należy ułożyć krawężniki granitowe z rozbiórki o wysokości w świetle, mierzonej od nawierzchni jezdni, równej $h = 12$ cm.

4.3.3. Nawierzchnia zjazdu

- 8 cm – kostka betonowa dwuteowa, szara
 - 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
 - 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}
-

Nawierzchnię zjazdu od strony zatoki autobusowej należy obramować krawężnikami granitowymi o wysokości w świetle, mierzonej od nawierzchni jedni, równej $h = 3$ cm.

Od strony chodnika należy ułożyć oporniki betonowe 12x25 cm o wysokości w świetle $h = 0$ cm.

4.3.4. Przejścia dla pieszych

- 8 cm – płyta wskaźnikowa 30x30 cm, (rząd 60 cm)
 - 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
 - 15 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}
-

Na przejściach zastosowane zostaną krawężniki kamienne 15x30 cm ustawione na wysokość w świetle 1 cm.

Obrzeża i krawężniki należy ustawić na podsypce piaskowej grubości 2 cm oraz posadzić na ławach z betonu cementowego C12/15.

Istniejący chodnik oraz krawężnik przylegający do projektowanych miejsc postojowych dla niepełnosprawnych należy przełożyć w celu regulacji wysokościowej w nawiązaniu do nowych rzędnych nawierzchni miejsc postojowych.

5. ODWODNIENIE

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone do istniejących wpustów w jezdni.

6. ROBOTY ZIEMNE

Na terenie inwestycji pod projektowane nawierzchnie przewidziano korytowanie. Po wykonaniu koryta należy podłoże zagęścić do wskaźnika $I_s = 1,00$.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać rozpoznania dotyczącego aktualności lokalizacji urządzeń obcych. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Wykonanie robót ziemnych, badania i odbiory powinny być zgodne z Polską Normą PN-S-02205 Drogi samochodowe Roboty ziemne, normami związanymi.

Na spodzie warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodników i zatoki postojowej należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia równy 80 MPa, natomiast w miejscu zatoki autobusowej 100 MPa.

7. UWAGI

- Wszystkie zastosowane urządzenia i materiały muszą spełniać wymagania art.10 obowiązującej ustawy „Prawo budowlane” (obowiązujące świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie lub jeśli są przedmiotem Norm Państwowych, zaświadczenie producenta potwierdzające ich zgodność z postanowieniami odpowiednich norm).
- Wszelkie zmiany w projekcie należy konsultować z projektantem. W wypadku dokonania zmian bez wiedzy projektanta, osoba decydująca o zmianie przejmuje odpowiedzialność za całą inwestycję.
- Projekt objęty jest prawem autorskim zgodnie z „Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych” z 4 lutego 1994 r.
- Wszystkie prace należy wykonywać z zachowaniem przepisów BHP, szczegółowych norm i wymagań technicznych, warunków wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz instrukcją producenta. Przyszły wykonawca powinien dysponować umową na wywóz odpadów. Na czas prac budowlanych należy wykonać odpowiednie zabezpieczenia przed spadającymi rzeczami. Wszystkie hałaśliwe prace wykonywać można tylko w odpowiednich terminach.
- Wszystkie roboty muszą być tyczone przez uprawnionego geodetę budowy w porozumieniu z projektantem - inspektorem nadzoru. Po zakończeniu robót należy sporządzić geodezyjny pomiar powykonawczy zrealizowanego obiektu.

Opracował

mgr inż. Łukasz Mężydło