

Jednostka projektowa:



**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych

ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

(081) 469-15-45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)

[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

Umowa Nr **WID.273.63.2024**  
z dnia 29.07.2024

**DROGOWA**

Data  
sierpień 2024 r.

Inwestor:

Powiat Świdnicki w Świdniku  
ul. Niepodległości 13  
21-040 Świdnik

Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2103L (ul. Krępiecka  
w miejscowości Świdnik i Krępiec**

Stadium:

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU		
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Opracował	mgr inż. Kamil Bucoń	

STAROSTWO POWIATOWE  
w Świdniku

ZATWIERDZAM  
DO REALIZACJI PROJEKT ORGANIZACJI  
RUCHU STAŁEJ CZASOWEJ

Nr ewid. **OR/28/2018-1/2024**

KLAUZULA ZATWIERDZENIA  
WAŻNA JEST **BEZTERMINOWO**  
I NIE DOTYCZY INNYCH BRANŻ

**28. 8. 2024**

Data zatwierdzenia i podpis

Bez uwag - z uwagami .....

*Opinię pozytywnie*  
Naczelnik  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Świdniku  
*kom. Sylwia Jurek*  
*20.11.2024*

"O terminie wprowadzenia niniejszej  
organizacji ruchu należy zawiadomić  
P.Z.D. w Świdniku i Komendanta  
Powiatowego Policji w Świdniku  
co najmniej na 7 dni przed dniem  
wprowadzenia organizacji ruchu."

Zatwierdzoną organizację  
ruchu należy do dnia **31.12.2026**



Z upoważnienia Starosty  
Naczelnik  
Wydziału Infrastruktury Drogowej  
*Magdalena Uniłowska*  
Magdalena Uniłowska

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

<b>A.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1.	Przedmiot i podstawa opracowania .....	3
1.1.	Podstawa opracowania .....	3
1.2.	Przedmiot opracowania .....	3
1.3.	Adres inwestycji .....	3
1.4.	Inwestor .....	4
2.	Stan istniejący .....	4
3.	Stan projektowany .....	5
3.1.	w branży drogowej .....	5
3.2.	w branży elektrycznej (budowa oświetlenia drogowego).....	6
3.3.	w branży sanitarnej .....	7
4.	Istniejąca organizacja ruchu .....	7
4.1.	Istniejące oznakowanie pionowe .....	7
4.2.	Istniejące oznakowanie poziome .....	7
4.3.	Istniejące urządzenia BRD .....	7
5.	Projektowana stała organizacja ruchu .....	7
5.1.	Projektowane oznakowanie pionowe .....	7
5.2.	Projektowane oznakowanie poziome .....	8
5.3.	Projektowane urządzenia BRD .....	9
5.4.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	9
5.5.	Uwagi końcowe .....	9
<b>B.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>10</b>



## **A. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i podstawa opracowania**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- Umowa nr WID.273.63.2024 z dnia 29 lipiec 2024r
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 320 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.)
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 3 – WR-D-41-3
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 4 – WR-D-41-4

#### **1.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu opracowywany w ramach dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2103L (ul. Krępiecka) w miejscowości Świdnik i Krępiec

#### **1.3. Adres inwestycji**

Przeznaczony do przebudowy odcinek drogi powiatowej nr 2103L położony jest administracyjnie na terenie gminy Miasta Świdnik i gminy Mełgiew, powiat świdnicki, województwo lubelskie. Odcinek drogi powiatowej nr 2103L przeznaczony do przebudowy przebiega przez miejscowości: Świdnik i Krępiec.

#### **1.4. Inwestor**

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Świdnicki w Świdniku

ul. Niepodległości 13

21-040 Świdnik

## **2. Stan istniejący**

Droga powiatowa nr 2103L leży na terenie miasta Świdnik i gminy Mełgiew w powiecie świdnickim, województwo lubelskie. Przebiega przez miejscowości: Świdnik i Krępiec. Droga powiatowa nr 2103L na odcinku od drogi powiatowej nr 2102L – ul. Kosynierów do drogi powiatowej nr 2104L – ul. Jarzębinowa nosi nazwę ulicy Krępieckiej.

Droga powiatowa nr 2103L jest ważnym ciągiem komunikacyjnym dla mieszkańców Świdnika i gminy Mełgiew. Stanowi główny dojazd do miasta Świdnik od strony wschodniej.

Droga powiatowa nr 2103L posiada klasę techniczno – użytkową L (droga lokalna).

Droga powiatowa nr 2103L na odcinku przeznaczonym do przebudowy posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 6,2-6,4 m. Stan nawierzchni drogi powiatowej nr 2103L można ocenić jako dobry, jedynie na lewym pasie ruchu w obszarze krawędzi jezdni na odcinku ok od km 0+700 do km 1+160 zaobserwowano liczne spękania i odkształcenia świadczące o utracie nośności. W związku z powyższym zachodzi potrzeba pilnego remontu.

Przedmiotowa droga posiada chodniki o nawierzchni z kostki betonowej:

- po lewej stronie przy krawędzi jezdni o szerokości 1,8 m na odcinku od km 0+415 do km 0+592
- po prawej stronie usytuowany za zieleńcem o szerokości 2,0 m na odcinku od km 0+592 do km 1+163
- po prawej stronie przy krawędzi jezdni o szerokości 2,10 m na odcinku do km 1+163 do km 1+370
- po lewej stronie przy krawędzi jezdni o szerokości 2,1 m na odcinku od km 1+347 do skrzyżowania z ul. Jarzębinową.

Na odcinku początkowym km 0+448 po prawej stronie chodnik i ścieżka rowerowa dowiązane są do istniejącej nawierzchni asfaltowej przy drodze powiatowej nr 2103L.

Ponadto w ciągu przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 2103L znajdują się liczne zjazdy na przyległe do pasa drogowego drogi powiatowej nieruchomości (działki zagospodarowane jak i na pola uprawne) w większości o nawierzchni z betonowej kostki brukowej ale także o nawierzchni tłuczniowej czy zjazdy gruntowe.

Początek kilometracji drogi powiatowej 2103L znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2102L – ul. Kosynierów i ul. Raclawicką, poza obszarem opracowania droga powiatowa 2103L krzyżuje się z drogami powiatowymi :

- DP 2134L – ul. Kusocińskiego i drogą powiatową DP 2133L - ul. Armii Krajowej
- DP 2104L – ul. Jarzębinowa

Na odcinku opracowania drogi powiatowej nr 2103L nie występują skrzyżowania z innymi drogami publicznymi. Jedynie w km 1+150 zlokalizowano zjazd na drogę gminną, która jest w trakcie realizacji w ramach projektu „Budowa drogi dojazdowej do oczyszczalni wód deszczowych w Świdniku od strony ul. Krępieckiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.

Planowana do realizacji inwestycja tj. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2103L (ul. Krępiecka w miejscowości Świdnik i Krępiec” położona jest administracyjnie na terenie miasta Świdnik i gminy Mełgiew w powiecie świdnickim, województwo lubelskie. Odcinek drogi powiatowej nr 2103L przeznaczony do przebudowy przebiega w całości przez tereny zabudowane przez miejscowości: Świdnik i Krępiec.

W sąsiedztwie pasa drogowego planowanego odcinka drogi powiatowej nr 2103L (wg Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Świdnik i gminy Mełgiew) znajdują się w większości tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zabudowy usługowej. Ponadto na terenie gminy Mełgiew występują obszary zabudowy zagrodowej i pod uprawę rolniczą usytuowane.

### **3. Stan projektowany**

Przebudowa drogi powiatowej nr 2103L (ul. Krępiecka) w miejscowości Świdnik i Krępiec swoim zakresem obejmuje:

#### **3.1. w branży drogowej**

- roboty rozbiórkowe
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją, głównie chodnikami (drogami dla pieszych)
- przebudowę nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 2103L polegającą na wykonaniu:
  - na odcinku od ok km 0+700 do km 1+160 wymiany warstw konstrukcyjnych w ciągu lewego pasa drogi powiatowej – likwidacja przełomów
  - na odcinku od km 0+438,59 (początek przebudowy) do km 1+433,19 (koniec przebudowy) wzmocnienia nawierzchni jezdni o szerokości 6,0 m
- wykonanie po lewej stronie jezdni drogi powiatowej:
  - pasa bezpieczeństwa w ciągu drogi dla pieszych o szerokości 0,5 m (z krawężnikiem) o konstrukcji nawierzchni drogi dla pieszych

- drogi dla pieszych o szerokości 1,8 m na odcinku od km 0+455,09 do km 1+433,19 zlokalizowanej za pasem bezpieczeństwa
- wykonanie po prawej stronie jezdni drogi powiatowej:
  - pasa bezpieczeństwa w ciągu drogi dla pieszych o szerokości 0,5 m (z krawężnikiem) o konstrukcji nawierzchni drogi dla pieszych
  - drogi dla pieszych i rowerów o szerokości 3,8 m na odcinku od km 0+448,99 do km 0+478,49 zlokalizowanej za pasem zieleni
  - drogi dla pieszych o szerokości 1,8 m na odcinku od km 0+478,49 do km 0+581,42 i od km 1+101,95 do km 1+412,83 zlokalizowanej za pasem bezpieczeństwa
  - drogi dla pieszych o szerokości 1,8 m na odcinku od km 0+587,41 do km 1+094,78 zlokalizowanej za pasem zieleni o szerokości 2,0 m
- wykonanie po lewej stronie jezdni drogi powiatowej ścieków z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na odcinku:
  - od km 0+455,09 do km 1+433,19
- wykonanie zjazdów zwykłych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm w granicach pasa drogowego
- wykonanie umocnienia skarp rowów poprzez humusowanie i obsianie mieszaną traw
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

### **3.2. w branży elektrycznej (budowa oświetlenia drogowego)**

- demontaż/unieczynnienie istniejących linii kablowych,
- demontaż istniejących słupów oświetleniowych na terenie objętym inwestycją,
- budowa nowych linii kablowych,
- budowa nowych słupów oświetleniowych,
- budowa nowych słupów oświetlenia dedykowanego na przejściach dla pieszych,
- usunięcie kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z planowaną infrastrukturą drogową,
- zabezpieczenie rurami osłonowymi dwudzielnymi niektórych odcinków istniejących linii kablowych,
- zabezpieczenie sztywnymi rurami osłonowymi o przekroju zamkniętym projektowanych linii kablowych



### **3.3. w branży sanitarnej**

- budowa/przedłużenie rurociągu kanalizacji deszczowej z tworzywa sztucznego wraz ze studniami rewizyjnymi z kręgów betonowych
- wykonanie wpustów deszczowych typu ciężkiego w klasie D400 wraz ze studzienkami ściekowymi z kręgów betonowych Ø500 mm ze szczelnym dnem i osadnikiem h=1,0m
- demontaż istniejących wpustów deszczowych
- wykonanie komory deszczowej na ist. kolektorze deszczowym

## **4. Istniejąca organizacja ruchu**

### **4.1. Istniejące oznakowanie pionowe**

Droga powiatowa nr 2103L na odcinku objętym zakresem opracowania w całości przebiega przez obszar zabudowany.

W odcinku dróg dla rowerów oraz dróg dla pieszych wprowadzono oznakowanie w postaci znaków C-13, C-13/16, C-16.

Istniejące przejść dla pieszych między skrzyżowaniami oznakowano znakami D-6, wraz z poprzedzającymi znakami A-16.

W pobliżu granicy administracyjnej (granica miejscowości Świdnik i Krępiec) znajdują się znaki pionowe E-17a, E-18a wraz z tablicami D-42

### **4.2. Istniejące oznakowanie poziome**

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiada oznakowanie poziome w postaci linii osiowych (P-1b, P-1e, P-4, P-6).

### **4.3. Istniejące urządzenia BRD**

Na odcinku drogi powiatowej objętym przebudową nie występują urządzenia brd

***Istniejącą organizację ruchu przedstawiono w części rysunkowej (Rys. nr 2/1-2/2 Istniejąca organizacja ruchu).***

## **5. Projektowana stała organizacja ruchu**

### **5.1. Projektowane oznakowanie pionowe**

W nawiązaniu do przyjętych rozwiązań projektowych wprowadzono zmiany w istniejącym oznakowaniu pionowym, w zakresie którego wprowadzono:

- oznakowanie nowoprojektowanych przejść dla pieszych znakami D-6

- wprowadzenie oznakowania końca drogi dla rowerów w postaci znaku C-13a oraz znaków ostrzegawczych A-24
- wymiana oznakowania pionowego ( E-17a , E-18a oraz D-42)
- oznakowanie dróg wewnętrznych znakami D-46 i D-47
- korektę lokalizacji istniejącego oznakowania pionowego w związku z zaprojektowanymi rozwiązaniami.

**W ramach odrębnej dokumentacji pn. "BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO OCZYSZCZALNI WÓD DESZCZOWYCH W ŚWIDNIKU OD STRONY UL. KRĘPIECKIEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ" zaprojektowano oznakowanie w postaci znaków D-1 na drodze głównej oraz A-7 i D-4a na drodze podporządkowanej. Znaki pionowe w ramach w/w dokumentacji dostosowano do zaprojektowanych rozwiązań.**

**Szczegółowe rozwiązania projektowanej stałej organizacji ruchu przedstawiono w części rysunkowej (Rys. nr 3/1-3/2 Stała organizacja ruchu).**

Nowe tablice znaków pionowych należy wykonać w grupie wielkości „znaki średnie”. Znaki pionowe D-6 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji), pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji).

Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn zm.– tekst jednolity).

## **5.2. Projektowane oznakowanie poziome**

W zakresie oznakowanie poziomego zaprojektowano:

- Oznakowanie drogi dla pieszych i rowerów w postaci znaków P-23 i P-26
- oznakowanie projektowanych przejść dla pieszych znakami P-10 wraz ze znakiem P-14
- oznakowanie ciągu głównego w postaci linii segregacyjnych (P-1b, P-4, P-6

**W ramach odrębnej dokumentacji pn. "BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO OCZYSZCZALNI WÓD DESZCZOWYCH W ŚWIDNIKU OD STRONY UL. KRĘPIECKIEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ" zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii P-4 i P-1e na drodze głównej oraz P-4 i P-13 na drodze**



**podporządkowanej, Zaprojektowane znaki poziome w ramach w/w dokumentacji zostaną odtworzone.**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, o strukturze nieregularnej malowane mechanicznie, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn zm. – tekst jednolity), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min.  $300 \text{ mcd m}^{-2} \text{ lx}^{-1}$ .

### **5.3. Projektowane urządzenia BRD**

W zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano:

- ustawienie balustrady U-11a wys.1.1 m w obrębie ist. rowu,
- ustawienie znaków U-3c i U-3d na przedłużeniu wlotu z dojazdu do oczyszczalni wód deszczowych

**Szczegółowe rozwiązania projektowanej stałej organizacji ruchu przedstawiono w części rysunkowej (Rys. nr 3/1-3/2 Stała organizacja ruchu).**

### **5.4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu przewidziano na II-IV kwartał 2025r.

### **5.5. Uwagi końcowe**

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r poz. 784 – tekst jednolity)

## ***B.CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

**Plan orientacyjny**

**skala 1:15 000**

**Rys. nr 1**

**Istniejące oznakowanie**

**skala 1:500**

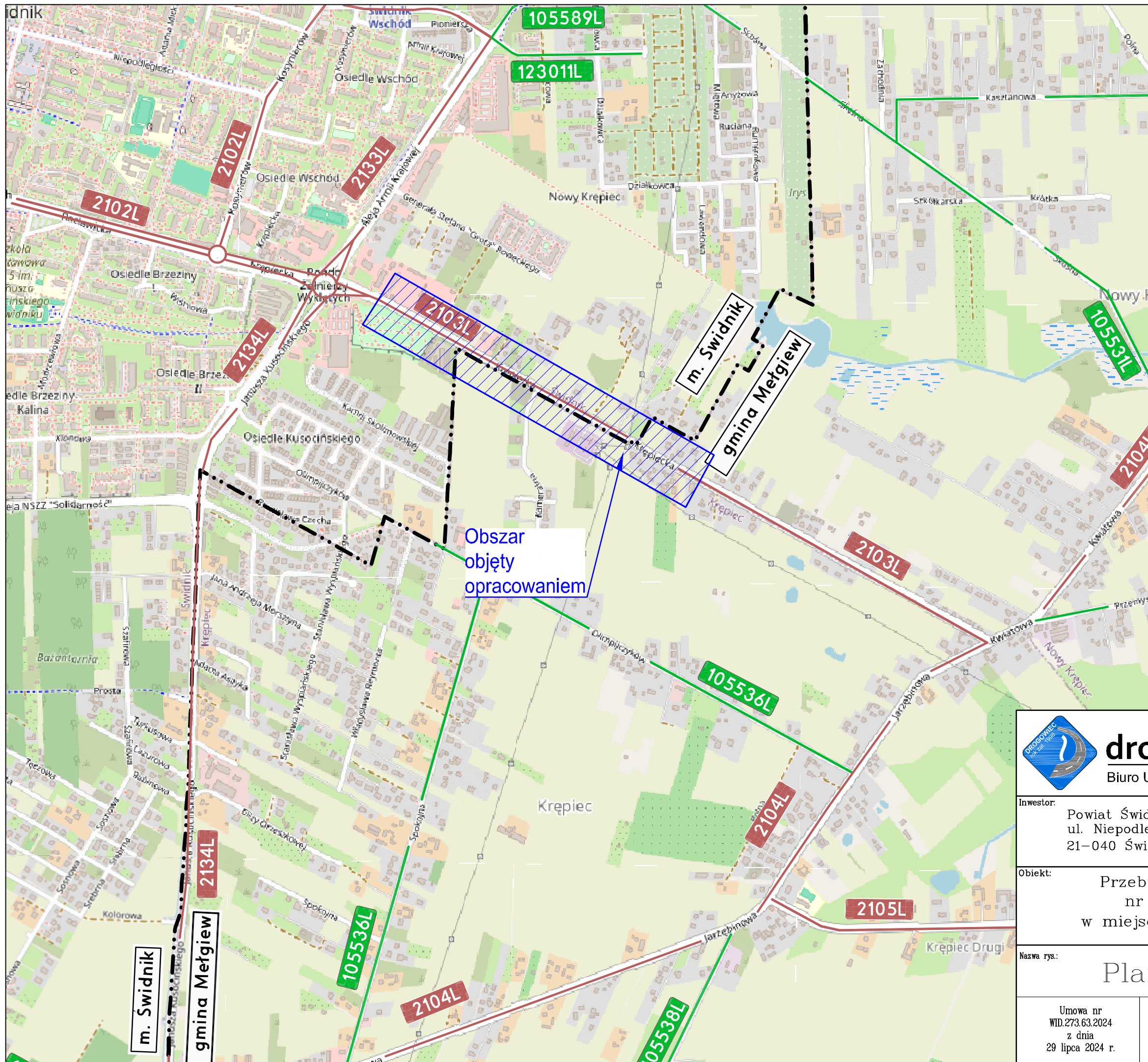
**Rys. nr 2/1-2/2**

**Stała organizacja ruchu**

**skala 1:500**

**Rys. nr 3/1-3/2**

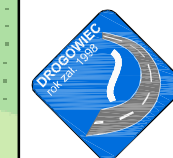
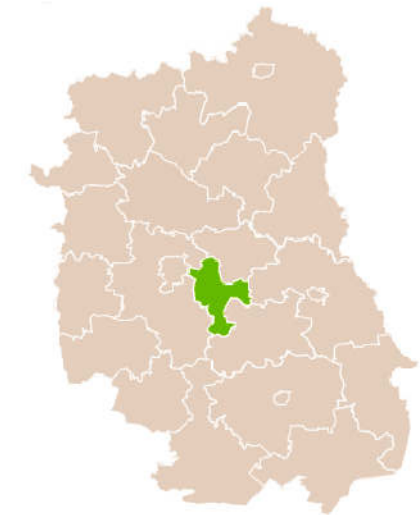




Woj. Lubelskie



Powiat swidnicki



**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych  
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin  
(081) 469 15 45  
[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)  
[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

Investor: Powiat Świdnicki w Świdniku  
ul. Niepodległości 13,  
21-040 Świdnik

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej  
nr 2103L (ul. Krępiecka)  
w miejscowości Świdnik i Krępiec

Nazwa rys.: Plan orientacyjny

Umowa nr WID.273.63.2024 z dnia 29 lipca 2024 r.	Data: sierpień 2024	Skala 1:10 000	Nr rys. 1/1
---	------------------------	-------------------	----------------









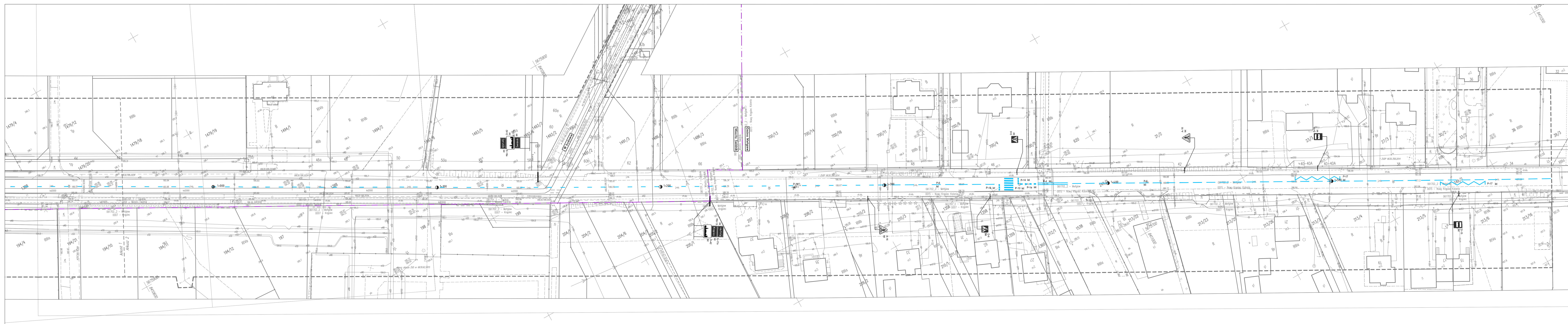
**LEGENDA:**  
Oznaczenia branży inżynieria ruchu


**OZNAKOWANIE PIONOWE**

 Ist - istniejące oznakowanie pionowe - bez zmian

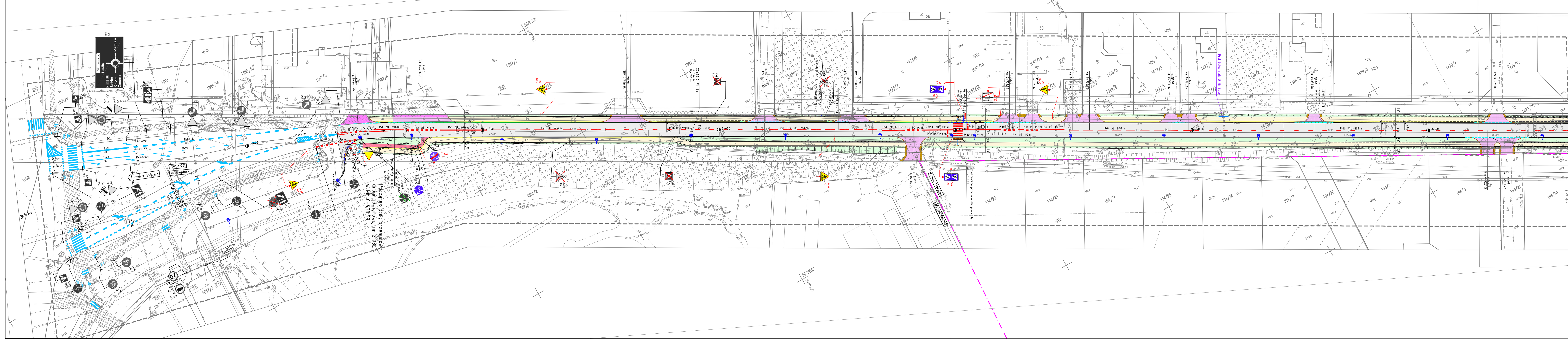
**OZNAKOWANIE POZIOME**

 Ist - istniejące oznakowanie poziome - bez zmian



	<p align="center"><b>drogowiec</b>          Biuro Usług Projektowych</p>			<p align="center">DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych          ul. Rapańskiego 19, 20-150 Lublin          ☎ (81) 469 15 45          ✉ <a href="mailto:biuro@drogowiec.info">biuro@drogowiec.info</a>  <a href="http://www.drogowiec.info">www.drogowiec.info</a></p>
Inwentor:	Powiat Świdnicki w Świdniku ul. Podległości 13, 21-040 Świdnik			
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 2103L (ul. Krepiecka) w miejscowości Świdnik i Krepiec			
Nazwa rys:	Istniejąca organizacja ruchu			
Utworzą nr WD 273.63.2024 z dnia 29 lipca 2024 r.	Data: sierpień 2024	Skala 1:500	Nr rys. <div align="center" style="font-size: 2em;">2/2</div>	





**LEGENDA:**  
Oznaczenia branzy drogowej:

- proj. nawierzchnia drogi powiatowej z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia drogi bocznej z betonu asfaltowego
- proj. droga dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm
- proj. droga dla rowerów o nawierzchni z betonu asfaltowego
- proj. pas bezpieczeństwa z kostki betonowej gr. 8 cm
- proj. pas ostrzegawczy i pole uwagi przy przejściu dla pieszych
- proj. pas prowadzący przy przejściu dla pieszych
- proj. zjazd o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm
- proj. zjazd o nawierzchni z kostki betonowej do przebrukowania
- proj. pobocze gruntowe zjazdu umocnione kruszynem
- proj. teren zielony
- ist. nawierzchnia zjazdu bez zmian
- ist. nawierzchnia rãnhnika/śrężaki rwnarwni bez zmian
- proj. krawędź drogi dla pieszych i rowerów
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- proj. opornik bet. prostokątny 20x25 cm zanizony na przejściu/przejęździe h=0cm
- proj. krawężnik bet. fazowany 20x30 cm h=12cm
- proj. krawężnik bet. najazdowy 20x22 cm h=2cm
- proj. ściek z kostki betonowej
- proj. pole uwagi o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm barwy żółtej z wypustkami o wym. 0,6x0,6m
- proj. pas prowadzący z płyt integracyjnych prowadzących o wym. 40x40x8cm barwy żółtej
- proj. pas ostrzegawczy o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm barwy żółtej z wypustkami o wym. 0,5m x szerokość przejścia dla pieszych
- granica obrębów administracyjnych
- istniejąca granica pasa drogowego

**PROJEKTOWANE ELEMENTY UZBROJENIA BRANŻA ELEKTRYCZNA**

- Proj. słup oświetleniowy z oprawą LED

**Istniejąca infrastruktura techniczna:**

- istn. sieć telekomunikacyjna
- istn. sieć energetyczna
- istn. słup oświetleniowy
- istn. gazociąg
- istn. wodociąg
- istn. kanalizacja sanitarana

**LEGENDA:**  
Oznaczenia branż inżynierii ruchu

**OZNAKOWANIE PIONOWE**

- ist. istniejące oznakowanie pionowe - bez zmian
- ist. istniejące oznakowanie pionowe - do przeniesienia
- ist. istniejące oznakowanie pionowe - przeniesienie
- proj. projektowane oznakowanie pionowe

**OZNAKOWANIE POZIOME**

- ist. istniejące oznakowanie poziome - bez zmian
- proj. projektowane oznakowanie poziome
- proj. projektowane oznakowanie poziome na drodze dla rowerów/pieszych

**URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

- proj. balustrada U-11a (kolor szary)

**Oznakowanie zatwierdzone w ramach projektu pn. "BUDOWA DRÓGI DOJAZDOWEJ DO OCZYSZCZALNI WÓD DESZCZOWYCH W ŚWIDNIKU OD STRONY UL. KREPIECKIEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ"**

- proj. projektowane oznakowanie pionowe wg. odrębnego projektu

**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

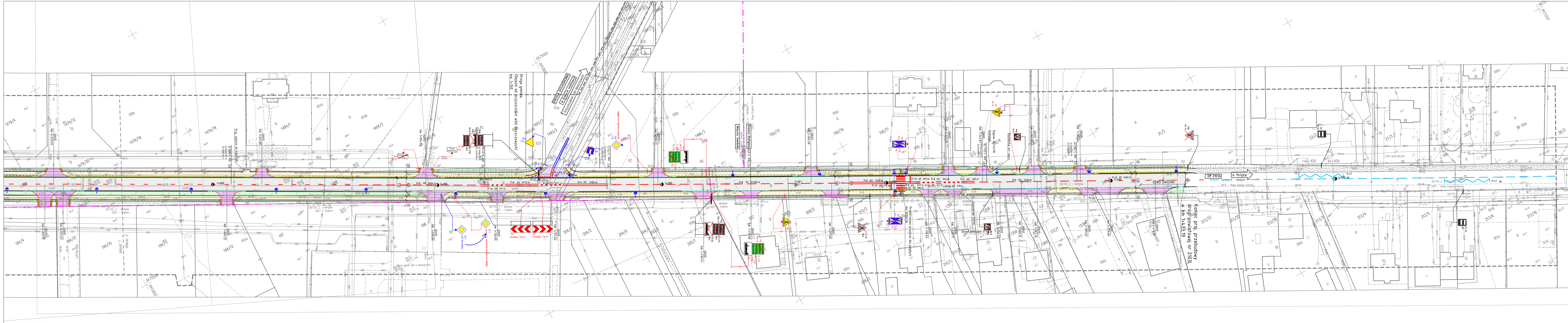
**Investor:** Powiat Świdnicki w Świdniku  
ul. Niepodległości 13,  
21-040 Świdnik

**Obiekt:** Przebudowa drogi powiatowej nr 2103L (ul. Krepiecka) w miejscowości Świdnik i Krepiec

**Nazwa rys:** Stała organizacja ruchu

Umowa nr WID.272.03.2024 z dnia 29 lipca 2024 r.	Data: sierpień 2024	Skala: 1:500	Nr rys: 3/1
--	---------------------	--------------	-------------





**LEGENDA:**  
Oznaczenia branży drogowej:

- proj. nawierzchnia drogi powiatowej z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia drogi bocznej z betonu asfaltowego
- proj. droga dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm
- proj. droga dla rowerów o nawierzchni z betonu asfaltowego
- proj. pas bezpieczeństwa z kostki betonowej gr. 8 cm
- proj. pas ostrzegawczy i pole uwagi przy przejściu dla pieszych
- proj. pas prowadzący przy przejściu dla pieszych
- proj. zjazd o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm
- proj. zjazd o nawierzchni z kostki betonowej dla przebrukowania
- proj. pobocze gruntowe zjazdu umocnione kruszywem
- proj. teren zielony
- ist. nawierzchnia zjazdu bez zmian
- ist. nawierzchnia chodnika/zieleni równoważni bez zmian
- proj. krawężnik drogi dla pieszych i rowerów
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- proj. opornik bet. prostokątny 20x25 cm zanizony na przejściu/przejeździe h=0cm
- proj. krawężnik bet. fazowany 20x30 cm h=12cm
- proj. krawężnik bet. najazdowy 20x22 cm h=2cm
- proj. ściek z kostki betonowej

proj. pole uwagi o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm  
barwy żółtej z wypustkami o wym. 0,5x0,6m

proj. pas prowadzący z płyty integracyjnych prowadzących o wym. 40x40x8cm barwy żółtej

proj. pas ostrzegawczy o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm  
barwy żółtej z wypustkami o wym. 0,5m x szerokość przejścia dla pieszych

- granica obrębów administracyjnych  
- istniejąca granica pasa drogowego

**PROJEKTOWANE ELEMENTY UZBROJENIA - BRANŻA ELEKTRYCZNA**

- Proj. słup oświetleniowy z oprawą LED

**Istniejąca infrastruktura techniczna:**

- istn. sieć telekomunikacyjna
- istn. sieć energetyczna
- istn. słup oświetleniowy
- istn. gazociąg
- istn. wodociąg
- istn. kanalizacja sanitarna

**LEGENDA:**  
Oznaczenia branży inżynieria ruchu

**OZNAKOWANIE PIONOWE**

- istniejące oznakowanie pionowe - bez zmian
- istniejące oznakowanie pionowe - do przeniesienia
- istniejące oznakowanie pionowe - przeniesione
- projektowane oznakowanie pionowe

**OZNAKOWANIE POZIOME**

- istniejące oznakowanie poziome - bez zmian
- projektowane oznakowanie poziome

- projektowane oznakowanie poziome na drodze dla rowerów/pieszych

**URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

- proj. balustrada U-11a (kolor szary)

Oznakowanie zatwierdzone w ramach projektu pn.  
"BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO INFRASTRUKTURY WÓD DESZCZOWYCH W ŚWIDNIKU OD STRONY UL. KRĘPIECKIEJ WRAZ Z OZNAKOWANIEM TOWARZYSZĄCĄ"

- projektowane oznakowanie pionowe wg. odrębnego projektu

**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

Investor: Powiat Świdnicki w Świdniku  
ul. Niepodległości 13,  
21-040 Świdnik

Objekt: Przebudowa drogi powiatowej  
nr 2103L (ul. Krępiecka)  
w miejscowości Świdnik i Krępiec

Koniec rys.: Stała organizacja ruchu

Umowa nr WD.273.63.2024 z dnia 29 lipca 2024 r.	Data: sierpień 2024	Skala: 1:500	Nr rys.: 3/2
--	------------------------	-----------------	-----------------