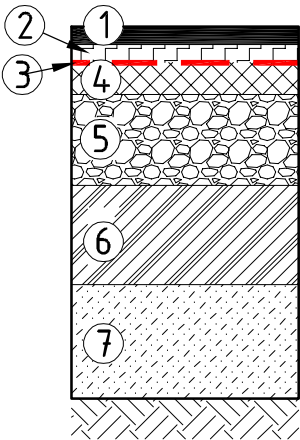


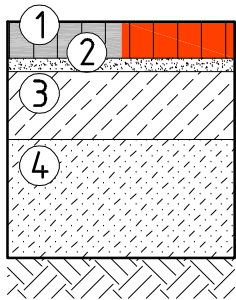
Prz. konstrukcyjny nr 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA DROGI POWIATOWEJ NR 2103L:	
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR3 – gr. 4 cm	RAZEM: min 8 cm
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 – min. gr. 4 cm	



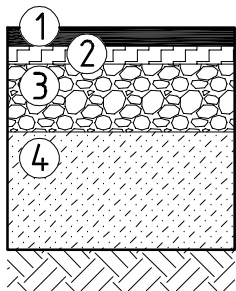
Prz. konstrukcyjny nr 2

PROJEKTOWANE ODTWORZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ NR 2103L:	
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR3 – 4cm	RAZEM: min 82 cm
2. Warstwa wiążąca na parametrach wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR3 – min. 4cm	
3. Geosiatka z włókien szklanych wstępnie powlekana bitumem o wytrż. na rozciąg. 120/120 kN/m podłużnie/poprzecznie – układana na połączeniu stara nowa nawierzchnia	
4. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 35/50 jak dla KR3 – gr. 7 cm	
5. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C _{90/3} – gr. 20 cm	
6. Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowan. cementem C _{3/4} – gr. 22 cm	
7. Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowan. cementem C _{0,4/0,5} – gr. 25 cm	



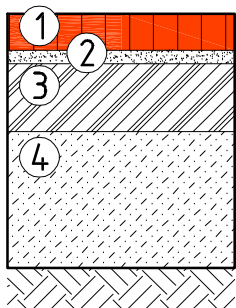
Prz. konstrukcyjny nr 3

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA DROGI DLA PIESZYCH:	
1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm /System fakturowych oznaczeń gr. 8 cm	RAZEM: 50 cm
• pas bezpieczeństwa – barwy czerwonej	
• droga dla pieszych – barwy szarej	
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm	
3. Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{1,5/2} – 15 cm	RAZEM: 50 cm
4. Warstwa ulepszonego z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{0,4/0,5} – 24 cm	



Prz. konstrukcyjny nr 4

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA DROGI DLA ROWERÓW:	
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 jak dla KR1 – 3 cm	RAZEM: 50 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 – 4cm	
3. Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{1,5/2} – 15 cm	
4. Warstwa ulepszonego z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{0,4/0,5} – 28 cm	



Prz. konstrukcyjny nr 5

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDÓW:	
1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm barwy czerwonej	RAZEM: 56 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3 cm	
3. Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{3/4} – 15 cm	
4. Warstwa ulepszonego z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{0,4/0,5} – 30 cm	

<div><div></div><div><div>drogowiec</div><div>Biurow Usług Projektowych</div></div></div> <div><div>DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych</div><div>ul.Rapackiego 19, 20-150 Lublin</div><div>(081) 469 15 45</div><div>biuro@drogowiec.info</div><div>www.drogowiec.info</div></div>			
Inwestor: Powiat Świdnicki w Świdniku ul. Niepodległości 13, 21-040 Świdnik			
Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2103L (ul. Krępiecka) w miejscowości Świdnik i Krępiec			
Nazwa rys.: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data: listopad 2024
BRANŻA DROGOWA			Skala –
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		Umowa nr WID.273.63.2024 z dnia 29 lipca 2024 r.
Asystent projektanta	mgr inż. Kamil Bucoń		Nr rys. 4/1