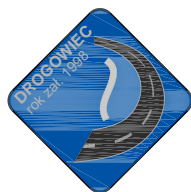


Jednostka projektowa:


drogowiec

Biuro Usług Projektowych

DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych
 ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

(081) 469-15-45

 biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
Umowa Nr WID.273.63.2024
 z dnia 29.07.2024
DROGOWA
 Data
 16 grudzień 2024 r.
Inwestor:
Powiat Świdnicki w Świdniku
ul. Niepodległości 13
21-040 Świdnik
Zamierzenie budowlane:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2103L (ul.Krępiecka)
w miejscowości Świdnik i Krępiec
Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY
TOM I/IV – Branża drogowa
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, XXV

Lokalizacja inwestycji:

Województwo – lubelskie

Powiat – świdnicki

Gmina – Świdnik , Mełgiew

Jednostka ewidencyjna: 061701_1 Świdnik Obręb ewidencyjny: 0001 Miasto Świdnik

061702_2 Mełgiew Obręb ewidencyjny: 0015 Nowy Krępiec Kolonia

Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:Obręb ewidencyjny: 0001 Miasto Świdnik**1501/1; 1388; 1490/1**Obręb ewidencyjny: 0015 Nowy Krępiec Kolonia**249/2**

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Robert Puliński	LUB/0077/POOD/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi	
Asystent projektanta	mgr inż. Kamil Bucóń		

SKŁAD PROJEKTU WYKONAWCZEGO

PROJEKT WYKONAWCZY (TOM I – TOM IV)

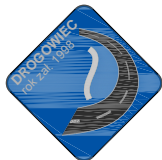
- 1. BRANŻA DROGOWA – TOM I / IV**
- 2. BRANŻA SANITARNA (Przebudowa kanalizacji deszczowej) – TOM II / IV**
- 3. BRANŻA ELEKTRYCZNA (Przebudowa sieci elektrycznej niskiego napięcia oświetlenia drogowego na terenie gminy Świdnik oraz gminy Mełgiew) – TOM III/ IV**
- 4. BRANŻA ELEKTRYCZNA (Przebudowa sieci elektrycznej średniego i niskiego napięcia na terenie gminy Świdnik oraz gminy Mełgiew – Analiza konieczności przebudowy (usunięcia kolizji)) – TOM IV/ IV**



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIE	5
A. WARUNKI I UZGODNIENIA	6
- Protokół nr WG.6630.220.2024 z narady koordynacyjnej w sprawie uzgodnienia sieci elektroenergetycznej przebudowy latarni oświetlenia, kanalizacji deszczowej z dnia 07.11.2024r. ..	6
- Warunki przebudowy i budowy kanalizacji deszczowej pismo nr WINI.7012.11.2024.2 z dnia 16.09.2024 wydane przez Urząd Miasta Świdnik Wydział Inwestycji i Nieruchomości	11
- Warunki usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej pismo nr 119/RM/2024 z dnia 07.10.2024 wydane przez PGE Dystrybucja S.A Oddział w Lublinie Rejon Energetyczny Lublin-Teren	14
- Warunki przebudowy oświetlenie i wpięcia do sieci elektrycznej pismo nr WIE.7021.8.12.2024 z dnia 25.10.2024 wydane przez Gminę Miejską Świdnik Wydział Infrastruktury i Ekologii	20
- Warunki przebudowy oświetlenie i wpięcia do sieci elektrycznej pismo nr KZ.7021.37.2024 z dnia 30.10.2024 wydane przez Gminę Mełgiew	22
- Uzgodnienie przebudowy kanalizacji deszczowej pismo nr WINI.7012.11.2024.3 z dnia 11.12.2024 wydane przez Urząd Miasta Świdnik	23
- Uzgodnienie przebudowy kanalizacji deszczowej pismo nr INW.7011.50.EW.2024.2 z dnia 11.12.2024 wydane przez Urząd Gminy Mełgiew	25
- Uzgodnienie przebudowy oświetlenia wydane przez Urząd Gminy Mełgiew	27
- Uzgodnienie przebudowy oświetlenia wydane przez Urząd Miasta Świdnik	28
- Uzgodnienie zabezpieczenia sieci elektrycznej średniego i niskiego napięcia na terenie gminy Świdnik oraz gminy Mełgiew	29
B. CZĘŚĆ OPISOWA	30
1. Przedmiot i podstawa opracowania	30
1.1. Podstawa opracowania.....	30
1.2. Przedmiot inwestycji.....	31
1.3. Adres inwestycji.....	31
1.4. Inwestor	31
1.5. Jednostka projektowa.....	32
1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej	32
2. Zakres i cel opracowania.....	32
2.1. w branży drogowej.....	32
2.2. w branży elektrycznej (budowa oświetlenia drogowego).....	33
2.3. w branży sanitarnej.....	33
3. Stan istniejący.....	34
3.1. Istniejący układ komunikacyjny	34
3.2. Istniejące zagospodarowanie oraz stan nawierzchni	34
4. Stan projektowany	36
4.1. Parametry główne projektowanej drogi powiatowej.....	36
4.2. Rozwiązania sytuacyjne.....	36
4.3. Obsługa ruchu pieszego.....	36
4.3.1. Drogi dla pieszych	36

4.3.2.	Droga dla rowerów	37
4.4.	Dostęp do drogi publicznej.....	38
4.4.1.	Zjazdy	38
4.5.	Przekroje normalne.....	38
4.6.	Przekroje konstrukcyjne	38
	Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja wzmocnienia drogi powiatowej nr 2103L:	38
	Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowane odtworzenie konstrukcji nawierzchni drogi powiatowej nr 2103L:	38
	Przekrój konstrukcyjny nr 3 – projektowana konstrukcja drogi dla pieszych:.....	39
	Przekrój konstrukcyjny nr 4 – projektowana konstrukcja drogi dla rowerów:	39
	Przekrój konstrukcyjny nr 5 – projektowana konstrukcja zjazdów:.....	39
4.7.	Profil podłużny	40
4.8.	Przekroje poprzeczne	40
4.9.	Odwodnienie	41
4.9.1.	Kanalizacja deszczowa	41
4.10.	Umocnienie skarp	41
4.11.	Oświetlenie drogi	41
4.12.	Usunięcie drzew i krzewów.....	42
4.13.	Rozbiórki obiektów	42
5.	Uwzględnienie potrzeb osób niepełnosprawnych.....	42
6.	Urządzenia obce.....	43
C.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	45



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych
ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin
(081) 469-15-45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 725 z późn. zm.) oświadcza się, iż praca projektowa pod nazwą: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2103L (ul. Krępiecka) w miejscowości Świdnik i Krępiec**”, w stadium projektu wykonawczego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, umową Nr WID.273.63.2024 z dnia 29 lipiec 2024r. na opracowanie dokumentacji projektowej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Lublin, 16 grudzień 2024r.

Projektant branży drogowej



A. WARUNKI I UZGODNIENIA

- Protokół nr WG.6630.220.2024 z narady koordynacyjnej w sprawie uzgodnienia sieci elektroenergetycznej przebudowy latarni oświetlenia, kanalizacji deszczowej z dnia 07.11.2024r.

STAROSTA ŚWIDNICKI
ul. Niepodległości 13, 21-040 Świdnik

Świdnik, dnia 2024-11-07

PROTOKÓŁ NR WG.6630.220.2024

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej elektronicznie na podstawie ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu zakończonej w dniu 2024-11-07

Temat narady: **Uzgodnienie projektu sieci energetycznej oświetlenia, kan. deszczowej**

Lokalizacja: **m. Świdnik , gm. Melgiew ul Krępiecka**

Zlecniodawca: Drogowiec – Biuro Usług Projektowych
20-150 Lublin
Mariana Rapackiego 19

Nazwa jednostki projektowej:

Drogowiec – Biuro Usług Projektowych
20-150 Lublin
Mariana Rapackiego 19

Inwestor:

Drogowiec Biuro Usług Projektowych Robert Puliński
20-150 Lublin
Mariana Rapackiego 19

Uwagi:

Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy przedłożonej na posiedzenie, która może nie zawierać projektów urządzeń podziemnych i nadziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art 28b ust. 2 ustawy PGiK

*Przewodniczący narady: - Mieczysław Gański - Inspektor w Wydziale Geodezji
tel. 081 - 468 - 70 - 72*

Dokument podpisany
przez Mieczysław
Gański
Data: 2024.11.08
08:53:55 CET

Treść protokołu została uzgodniona z przedstawicielami instytucji które uczestniczyły w elektronicznej naradzie koordynacyjnej

Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej

Lp	Nazwa Instytucji	Stanowisko uczestnika	Imię, nazwisko uzgadniającego Data
1	Starosta Świdnicki	brak uwag	
2	Wójt Gminy Melgiew		



3	Powiatowy Zarząd Dróg w Świdniku		
4	Przedsiębiorstwo Komunalne "PEGIMEK" Sp. z o.o.	brak uwag	PEGIMEK Sp. z o.o. 2024-10-30 13:51:32
5	Orange Polska S.A		
6	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie	brak uwag	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. 2024-10-31 10:08:21
7	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. w Warszawie Oddział w Tarnowie, Zakład w Lublinie	<p>PSG OZG w Lublinie uzgadnia projekt sieci kanalizacyjnej i elektroenergetycznej w m. Świdnik, gm. Mielgiew ul Krępiecka. Zbliżenie i skrzyżowanie z istniejącą siecią gazową należy wykonać zgodnie z uwagami:</p> <p>1. Projektowanie i realizacja uzbrojenia podziemnego oraz elementów zagospodarowania terenu, tzn. zbliżenia i skrzyżowania z istniejącą siecią gazową, winny być wykonane w sposób bezkolizyjny w stosunku do istniejącej infrastruktury gazowniczej ze szczególnym uwzględnieniem zapisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie” (Dz. U. 2013.640 z dnia 04.06.2013 r.).</p> <p>2. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Gazownię w Świdniku.</p> <p>3. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejącego gazociągu i przyłączy zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracownika Gazowni (po wcześniejszym powiadomieniu o odkryciu gazociągu, przyłączy lub armatury).</p> <p>4. W przypadku uszkodzenia infrastruktury gazowniczej nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora/Wykonawcy.</p>	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. 2024-10-25 14:02:48
8	Województwo Lubelskie	LRSS nie występuje w zakresie niniejszego opracowania projektowego.	Województwo Lubelskie 2024-10-28 11:07:07

9	Poznańskie Centrum Superkomputerowo - Sieciowe		
10	Netia S.A.	brak uwag	Netia S.A. 2024-10-26 00:45:47
11	HAWA TELEKOM	brak uwag	HAWA TELEKOM Sp. z o.o. 2024-10-25 15:17:20
12	PGE Dystrybucja S.A. Oddział w Lublinie	brak uwag	PGE Dystrybucja S.A. 2024-11-05 07:18:20
13	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	nie dotyczy	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddz 2024-10-28 09:06:05
14	Towarzystwo Inwestycyjne „Elektrownia – Wschód” S.A.	Brak kolizji z siecią elektroenergetyczną TIEW S.A.	Towarzystwo Inwestycyjne "Elektrowania - Wschód" 2024-11-05 11:01:27

ZAŁĄCZNIK ZUDP Rys1.1



ZAŁĄCZNIK ZUDP Rys1.2



**- Warunki przebudowy i budowy kanalizacji deszczowej pismo nr
WINI.7012.11.2024.2 z dnia 16.09.2024 wydane przez Urząd Miasta Świdnik
Wydział Inwestycji i Nieruchomości**



Świdnik, dnia 16.09.2024r.

WINI.7012.11.2024.2

**Drogowiec
Biuro Usług Projektowych
ul. M. Rapackiego 19
20-150 Lublin**

Dotyczy: „Przebudowa i budowa kanalizacji deszczowej w ramach inwestycji pod nazwą:
„Przebudowa drogi powiatowej nr 2103L (ul. Krępiecka) w miejscowości
Świdnik i Krępiec”.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak 01/DP2103_Krępiecka/2024 z dnia 06.09.2024r. Referat Inwestycji podaje poniżej warunki przyłączenia oraz przebudowy kanalizacji deszczowej:

1. Wody opadowe z terenu należy odprowadzić do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w ul. Krępieckiej.
2. Zaprojektować przebudowę wpustów i przykanalików objętych zakresem inwestycji z zaprojektowaniem zabezpieczenia przed przepływem zwrotnym.
3. Zaprojektować podłączenie z rur z tworzyw sztucznych (PP lub PVC) lub z żywic z włókna szklanego o dużej odporności na ścieranie, które posiadają aktualną aprobatę techniczną COBRTI INSTAL i IBDiM.
4. Wody opadowe z terenu zlewni wprowadzane do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej nie powinny przekraczać dopuszczalnych wskaźników zanieczyszczeń: zawiesina ogólna - 100mg/l; węglowodorów ropopochodnych – 15mg/l.



adres@e-swidnik.pl
Gmina Miejska Świdnik
ul. S. Wyspiańskiego 27
21- 040 Świdnik
NIP: 7122904551
www.e-swidnik.pl

Wydział Inwestycji i Nieruchomości
Referat Inwestycji
nr tel.817517629; pokój nr 212
fax 81 751 76 08
sprawę prowadzi Paweł Ferenc



5. Zaprojektować elementy przenoszące obciążenia od ruchu kołowego – odciążenia na istniejących studniach i wpustach kanalizacji deszczowej,
6. Zaprojektować regulację istniejącej kanalizacji nie podlegającej przebudowie,
7. Zaprojektować studnie rewizyjne z kręgów żelbetowych lub betonu wibroprasowanego, wodoszczelnego i mrozoodpornego, które posiadają aktualną aprobatę techniczną COBRTI INSTAL i IBDiM, z włazem żeliwnym z ryglami i stopniami/klamrami złączowymi powlekanyymi tworzywem sztucznym,
8. Zaprojektować przejścia szczelne przez ściany studni rewizyjnych.
9. Zaprojektować przykanaliki z rur z tworzywa sztucznego, wpusty deszczowe krawężnikowo-jezdniowe żeliwne z zawiasami i rygłem na studniach betonowych z osadnikiem o wysokości 1,0m.
10. Zaprojektować naprawę uszkodzonych (o ile występują kanałów),
11. Zaprojektować wymianę włazów na włazy z zatrzaskiem i oraz zawiasem, z herbem Miasta Świdnik o klasie nośności D400,
12. Projektowaną kanalizację na ul. Krępieckiej w msc. Krępiec Kolonia włączyć do istniejącego kolektora betonowego dn1600 w rejonie działki 1491/2.
13. Zaprojektować komorę roboczą żelbetową monolityczną z betonu C35/C45, ze zbrojeniem ze stali o plastyczności min 500MPa, strop z elementów prefabrykowanych umożliwiających demontaż dźwigiem kołowym, drabinka złączowa ze stali nierdzewnej, właz na zawiasie z herbem Miasta Świdnik,
14. Odcinek przed i za komorą przewidzieć do renowacji rękawem filcowym nasączonym fabrycznie żywicą umożliwiającą przenoszenie obciążeń statycznych,
15. Projektowana kanalizacja włączana do sieci należącej do GMŚ z terenu Gminy Mełgiew powinna być zabezpieczona przed przepływem zwrotnym,
16. Projektowana kanalizacja włączana do sieci należącej do GMŚ z terenu Gminy Mełgiew powinna zapewniać opóźniony spływ przy zastosowania współczynnika spływu na poziomie 0,3,
17. Kanalizacja deszczowa na terenie Gminy Mełgiew powinna spełniać standardy stosowane w Gminie Miejskiej Świdnik,
18. Opracowaną dokumentację budowlaną uzgodnić w Urzędzie Miasta w

Wydziale Inwestycji i Nieruchomości w Świdniku.

19. Prace związane z przebudową kanalizacji deszczowej należy bezwzględnie zgłosić do tutejszego Urzędu Miasta na 7 dni przed ich rozpoczęciem.
20. Warunki wydaje się na okres 2 lat.
21. Przed rozpoczęciem robót należy opracować i podpisać porozumienie dotyczące funkcjonowania i partycypowania w kosztach eksploatacji kanalizacji na terenie Gminy Miejskiej Świdnik oraz Porozumienie Międzygminne Gminy Miejskiej Świdnik i Gminy Mełgiew dotyczące zasad eksploatacji nowej kanalizacji.

Z poważaniem

KIEROWNIK REZERWATU INWESTYCJI

Anna Szcześna

- Warunki usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej pismo nr 119/RM/2024 z dnia 07.10.2024 wydane przez PGE Dystrybucja S.A Oddział w Lublinie Rejon Energetyczny Lublin-Teren

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Lublin
Rejon Energetyczny Lublin-Teren
20-349 Lublin, ul. Elektryczna 2
tel.: (81) 445 10 00, fax: (81) 444 04 22

Lublin, dnia 7.10.2024r.

Nr 119/RM/2024

Powiat Świdnicki w Świdniku
ul. Niepodległości 13
21-040 Świdnik

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

PGE Dystrybucja S.A. („Spółka”) odpowiadając na wniosek z dnia 11.09.2024r. dotyczący usunięcia kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z inwestycją określa się następujące warunki przebudowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych wchodzących w skład sieci elektroenergetycznej PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z planowaną inwestycją: przebudowa drogi powiatowej nr 2103L (ul. Krępiecka) w m. Świdnik i Krępiec .

1. Miejsce występowania kolizji: **droga powiatowa nr 2103L (ul. Krępiecka) w m. Świdnik i Krępiec.**
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością PGE Dystrybucja S.A. eksploatowane przez Rejon Energetyczny Lublin-Teren:
 1. Linia kablowa typu HAKnFta 3x240 mm² 15kV SN relacji: GPZ Świdnik ÷ RS Adampol 1.
 2. Linia kablowa typu HAKnFta 3x240 mm² SN 15kV relacji: GPZ Świdnik ÷ RS Adampol 2.
 3. Linia kablowa typu HAKnFta 3x240/3x120 mm² SN 15kV relacji: GPZ Świdnik ÷ stacja transformatorowa Świdnik ST-65.
 4. Linia kablowa typu HAKnFta 3x240/3x120 mm² SN 15kV relacji: stacja transformatorowa Świdnik ST-65 ÷ stacja transformatorowa Świdnik ST-49.
 5. Linia kablowa typu HAKnFta 3x120/3xHRUHAKXS 120 mm² SN 15kV relacji: GPZ Świdnik ÷ stacja transformatorowa Świdnik ST-89.
 6. Linia kablowa typu HAKnFta 3x120 mm² SN 15kV relacji: GPZ Świdnik (p.10) ÷ stacja transformatorowa Świdnik Ocz. Ścieków (obca).
 7. Linia kablowa typu HAKnFta 3x120 mm² SN 15kV relacji: GPZ Świdnik (p. 18) ÷ stacja transformatorowa Świdnik Ocz. Ścieków (obca).
 8. Linia kablowa typu HAKnFty 3x120 mm² 15kV SN relacji: GPZ Świdnik ÷ stacja transformatorowa Świdnik ST-67 (Kaufland).
 9. Linia napowietrzna typu 3xAFl 70 mm² SN 15kV L2GSDK20 (GPZ Świdnik) – Świdnik ST-52 na odcinku od sł. nr 2 do sł. nr 3.
 10. Linia kablowa typu HAKnFta 3x240/3xXRUHAKXs 1x240 mm² 15kV SN relacji: GPZ Świdnik ÷ stacja transformatorowa Świdnik ST-88.



11. Linia kablowa typu YAKY 4x120 mm² nN 0,4 kV linii Świdnik ST-65 relacji: złącze kablowo-pomiarowe nr 65/4/1 ÷ złącze kablowo-pomiarowe nr 88/3/1.
12. Linia kablowa typu YAKY 4x120 mm² nN 0,4 kV linii Świdnik ST-65 relacji: złącze kablowo-pomiarowe nr 65/4/2 ÷ złącze kablowo-pomiarowe nr 65/4/3A.
13. Linia kablowa typu YAKY 4x120 mm² nN 0,4 kV linii Świdnik ST-65 relacji: złącze kablowo-pomiarowe nr 65/4/3A ÷ złącze kablowo-pomiarowe nr 65/4/3.
14. Linia kablowa typu YAKY 4x120 mm² nN 0,4 kV linii Świdnik ST-88 relacji: stacja transf. ÷ złącze kablowo-pomiarowe nr 88/1/1.
15. Linia kablowa typu YAKY 4x120 mm² nN 0,4 kV linii Świdnik ST-88 relacji: złącze kablowo-pomiarowe nr 88/1/1 ÷ złącze kablowo-pomiarowe nr 88/1/2.
16. Przyłącze kablowe typu YAKY 4x35 mm² nN 0,4 kV linii Świdnik ST-88 relacji: złącze kablowo-pomiarowe nr 88/1/1 ÷ złącze kablowo-pomiarowe nr 88/1/1/1.
17. Linia kablowa typu YAKY 4x120 mm² nN 0,4 kV linii Świdnik ST-88 relacji: złącze kablowo-pomiarowe nr 88/1/2 ÷ złącze kablowo-pomiarowe nr 88/1/3 ÷ złącze kablowo-pomiarowe nr 88/1/4.
18. Linia kablowa typu YAKY 4x120 mm² nN 0,4 kV linii Świdnik ST-88 relacji: złącze kablowo-pomiarowe nr 88/1/4 ÷ złącze kablowo-pomiarowe nr 88/1/5A.
19. Linia kablowa oświetlenia drogowego zasilana ze stacji transformatorowej Świdnik ST-44.
20. Linia napowietrzna WN 110 kV.
21. Projektowane urządzenia elektroenergetyczne.

Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją niebędące na majątku PGE Dystrybucja S.A.:

1. Wydzielony obwód oświetlenia ulicznego.

Stan techniczny urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w pkt. 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji urządzeń elektroenergetycznych należy:

- a) przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia wskazane w pkt. 2, stosując Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w następującym zakresie:

- 1) Linie napowietrzne i kablowe niskiego napięcia.
- 2) Linie napowietrzne średniego napięcia.
- 3) Linie kablowe średniego napięcia.

oraz:

1. Kolizję usunąć poprzez wybudowanie nowych urządzeń poza miejscem kolizji zgodnie z postanowieniami polskich norm PN-E 05125:1976 „Elektroenergetyczne i



- sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”, „PN-98/E-05100-1 1998 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa” oraz PN-EN 50341-1:2013 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 1 kV do 45 kV” oraz zgodnie z wytycznymi do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.
2. Sprawdzić odległości przewodów linii napowietrznych od projektowanego poziomu drogi zgodnie z normami.
 3. W przypadku niemożności uzyskania zgodnie z normami odległości przewodów linii napowietrznych od projektowanego poziomu drogi kolidujące odcinki linii napowietrznych należy przebudować.
 4. Dostosować linie napowietrzne w krzyżującym z drogą prześle zgodnie z normami.
 5. Linie kablowe w miejscach poprzecznych skrzyżowań z ciągami komunikacyjnymi i pieszymi tj.: wjazdami, drogami, chodnikami należy osłonić rurą osłonową spełniającą funkcję przepustu kablowego odpornego na zamulanie o min. średnicy 110 mm dla kabli nN 0,4kV o przekroju do 120 mm² oraz 160 mm dla kabli nN 0,4kV o przekroju do 240 mm² i kabli SN 15 kV, a otwory zabezpieczyć zgodnie z wymaganiami PGE Dystrybucja S.A.
 6. W przypadku zmiany rzędnych terenu dostosować odpowiednią głębokość ułożenia kabli, posadowienia złącz kablowo-pomiarowych.
 7. Nie dopuszcza się załomu linii kablowych pod utwardzoną infrastrukturą terenu.
 8. Wykonane zabezpieczenie kabli należy zgłosić do odbioru w RE Lublin-Teren przed zasypaniem urządzeń.
 9. Projektowane mufy kablowe wykonać poza utwardzoną nawierzchnią i poza rurami osłonowymi.
 10. Po zakończeniu robót zabezpieczone kable powinny znajdować się na odpowiedniej głębokości zgodnie z postanowieniami polskich norm.
 11. Dokonać przebudowy urządzeń elektroenergetycznych tak, aby zapewnić swobodny dostęp do nowo wybudowanych urządzeń elektroenergetycznych w czasie ich eksploatacji.
 12. Zachować minimalne odległości elementów infrastruktury drogowej od urządzeń elektroenergetycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
 13. Roboty ziemne należy prowadzić zachowując szczególną ostrożność przy pracach w rejonie istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
 14. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu ww. urządzeń wykonać pod nadzorem pracownika RE Lublin-Teren.
 15. W przypadku stwierdzenia kolidujących urządzeń elektroenergetycznych z projektowaną przebudowa drogi powiatowej nr 2103L (ul. Krępiecka) w m. Świdnik i Krępiec nieuwjętych w przedmiotowych warunkach usunięcia kolizji należy niezwłocznie powyższy fakt zgłosić do tut. Rejonu Energetycznego.
 16. Prace projektowe związane z przebudowa drogi powiatowej nr 2103L (ul. Krępiecka) w m. Świdnik i Krępiec należy skoordynować z dokumentacją projektową sieci elektroenergetycznych PDE Dystrybucja S.A. realizowaną przez biuro projektowe „IKART” Tomasz Stachański.
 17. Sposób usunięcia kolizji z linią napowietrzną WN 110 kV uzgodnić z PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin (ul. Garbarska 21)/Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym.

18. Sposób przebudowy i odtworzenia sieci elektroenergetyczny nie będących własnością spółki PGE Dystrybucja S.A. uzgodnić z właścicielem urządzeń.
 19. Inwestor zobowiązany jest do usunięcia ewentualnych awarii na własny koszt.
 20. Szczegóły techniczne uzgodnić w RE Lublin-Teren przed przystąpieniem do projektowania.
 21. W dokumentacji projektowej należy zawrzeć informacje dot. szerokości i powierzchni pasa służebności przesyłu w zakresie eksploatacji sieci i urządzeń OSD PGE Dystrybucja S.A. zgodnie z opracowaniem PTPIREE tj. z „Wytocznymi określenia powierzchni służebności przesyłu niezbędnej do właściwego korzystania z urządzeń”.
 22. Wykonać dokumentację projektową także w wersji elektronicznej.
- b) opracować projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą przebudowy/przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A. oraz sporządzić na jego podstawie kosztorys inwestorski.
- c) prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci elektroenergetycznej. W przypadku konieczności wyłączenia, niezbędne jest uzyskanie zgody PGE Dystrybucja i ustalenie warunków wyłączenia. Należy przewidzieć konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej.
- d) przed zawarciem umowy usunięcia kolizji uzgodnić dokumentację techniczno-prawną (lit. b)) wraz z kosztorysem inwestorskim z: PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin Rejon Energetyczny Lublin-Teren w zakresie przebudowy/przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
- e) uzyskać niezbędne pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t. j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1186).
- f) ** przed zawarciem umowy usunięcia kolizji należy pozyskać i dostarczyć Spółce – własnym kosztem i staraniem (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przenoszone/odtworzone urządzenia elektroenergetyczne PGE Dystrybucja S.A. po usunięciu kolizji w postaci:
- 1) Nieodpłatnej dla Spółki, bezterminowej służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści: „Służebność przesyłu zostaje ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. i jej następców prawnych lub nabywców urządzeń, na okres nieoznaczony, i że wygasa najpóźniej wraz z likwidacją przedsiębiorstwa. Służebność będzie polegać na prawie korzystania z nieruchomości obciążonej na której znajdują się urządzenia elektroenergetyczne w tym urządzenia powiązane, polegającej w szczególności na prawie do utrzymywania na niej urządzeń i instalacji elektroenergetycznych, dystrybucji/przesyłu energii elektrycznej za ich pośrednictwem, prawie dostępu i dojazdu do nich niezbędnym sprzętem, usuwania awarii, dokonywania napraw, wykonywania czynności eksploatacyjnych, w tym modernizacji, konserwacji, kontroli przeglądów, wymiany, przebudowy, remontu, rozbudowy i demontażu”. Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o

ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń. W przypadku, gdy służebność ustanawiana jest poprzez złożenie jednostronnego oświadczenia przez właściciela lub użytkownika wieczystego gruntu, akt notarialny powinien zostać dostarczony Spółce w terminie 7 dni od złożenia takiego oświadczenia z uwagi na ciążyący na Spółce obowiązek podatkowy w podatku od czynności cywilno-prawnych.

- 2) decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia PGE Dystrybucja S.A. pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych;
 - 3) w przypadku kolizji z drogami - tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w postaci decyzji administracyjnej wydanej w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami, (t. j. Dz.U. z 2020r. poz. 65) z wpisem do właściwych ksiąg wieczystych;
 - 4) w przypadku kolizji z drogami – decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydanej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2018r. poz.1474) z wpisem do właściwych ksiąg wieczystych;
- Dopuszcza się możliwość pozyskania tytułu prawnego oraz dokonania wpisów w stosownych księgach wieczystych po zakończeniu procesu usunięcia kolizji pod warunkiem zawarcia ze Spółką umowy kaucji (według wzoru obowiązującego w Spółce).
- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac związanych z usunięciem kolizji,
 - h) zdemontować/przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - i) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń elektroenergetycznych związanych z usunięciem kolizji.
 - j) podpisać protokół zdawczo-odbiorczy po zakończeniu usuwania kolizji.
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.
 6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji wskazanej w pkt. 3 oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt. 8 i 9 poniżej.
 7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych.
 8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje, że

urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Ponadto Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz akceptuje, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarta będzie informacja, iż usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji, w oparciu o podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy. Inwestor potwierdza i akceptuje powyższe.

9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje warunek, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji, w oparciu o podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy. Inwestor potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.
12. Osoba do kontaktu: Jacek Cąkała, adres e-mail: Jacek.Cakala@pgedystrybucja.pl, tel +48 81 445 1280.

Niniejsze Warunki usunięcia kolizji bez zawartej umowy na przebudowę/przeniesienie/odtworzenie urządzeń elektroenergetycznych stanowiących własność Spółki nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano – montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z projektowaną inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji (umowa usunięcia kolizji).

Inżynier ds. Mędatku Sieciowego

Jacek Cąkała

.....
opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Ogólna Lublin
Rejon Energetyczny Lublin-Teren

Z-ca Dyrektora Rejonu
Adam Cwikła

.....
zatwierdził

* W sytuacji gdy podmiotem zobowiązanym do poniesienia części kosztów przebudowy, na podstawie przepisów prawa, jest Spółka

** wybrać właściwe

- Warunki przebudowy oświetlenia i wpięcia do sieci elektrycznej pismo nr WIE.7021.8.12.2024 z dnia 25.10.2024 wydane przez Gminę Miejską Świdnik Wydział Infrastruktury i Ekologii



Świdnik dn. 25.10.2024 r.

WIE.7021.8.12.2024

DROGOWIEC
Biuro Usług Projektowych
ul. Mariana Rapackiego 19
20-150 Lublin

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.10.2024 r. w sprawie wydania warunków technicznych przebudowy oświetlenia i wpięcia do sieci elektrycznej Gminy Miejskiej Świdnik w celu realizacji zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 2103L (ul. Krępiecka) w m. Świdnik i Krępiec”, przesyłam warunki dotyczące ww. zadania:

1. Projektowane oświetlenie na terenie Miasta Świdnik należy wpiąć w istniejące oświetlenie drogowe znajdujące się wzdłuż drogi dojazdowej do oczyszczalni wód deszczowych od strony ul. Krępieckiej (słup nr A1), będące w zarządzie Gminy Miejskiej Świdnik. Wpięcia należy dokonać poprzez montaż słupka kablowego. Słupek kablowy należy wyposażać w wyłącznik główny/serwisowy, zabezpieczenie obwodów oświetleniowych, rezerwę na dodatkowe obwody;
2. Kabel oświetleniowy układać w rurach osłonowych (PCV z kręgu) o średnicy nie mniejszej niż \varnothing 75 mm. Należy zastosować kabel 5-cio żyłowy o przekroju wg sporządzonych obliczeń, jednak o nie gorszych parametrach niż YAKY 5x35 mm²;
3. W istniejącej szafie oświetlenia ulicznego zasilającego oświetlenie, należy przewidzieć urządzenie typu SOFTSTART dedykowane do opraw oświetleniowych typu LED, aby skutecznie ograniczyć ich prąd rozruchowy;
4. Zastosować słupy oświetleniowe aluminiowe cylindryczne stożkowe bez szwu o wysokości dostosowanej do wymaganych norm, anodowane (o minimalnej grubości anody 20) o średnicy przy podstawie ok. fi 180 mm i grubości ścianki min. 4 mm. Podstawa słupa o wymiarach min. 300 * 300 z łózkowej blachy o grubości min. 8 mm. Słup mocowany do fundamentu za pomocą śrub ocynkowanych, w tym co najmniej 2 sztuki śrub w wersji „zrywalnej”. Wysięgnik aluminiowy słupa anodowany (o minimalnej grubości anody min. μ m 20). Kolor słupów oświetleniowych należy uzgodnić na etapie wykonawstwa;
5. Wybór klasy oświetlenia dokonać zgodnie z wymaganiami technicznymi dotyczącymi oświetlenia dróg zawartymi w normie PN – EN 13201:2016 „Oświetlenie dróg”;
6. Oprawy oświetleniowe typu LED o wysokiej sprawności energetycznej o minimalnych parametrach:
 - a) wydajność świetlna > 135 lm/W,
 - b) optyka 90°, 120° lub asymetryczna w zależności od rozstawu lamp,
 - c) stopień ochrony IP 65,
 - d) temperatura barwowa 4000-5000K,
 - e) wymienny moduł LED oraz zasilania,
 - f) system umożliwiający redukcję mocy min. w 4 progach godzinowych,
 - g) certyfikat CE,



wie@e-swidnik.pl
Gmina Miejska Świdnik
ul. S. Wyspiańskiego 27
21- 040 Świdnik
NIP: 7122904551
www.e-swidnik.pl

Wydział Infrastruktury
i Ekologii
nr. tel. 81 751 76 83, pok. 115
fax 81 751 76 08
naczelnik Agnieszka Bielecka



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

- h) posiadanie badań bezpieczeństwa fotobiologicznego zgodnie z PN-EN 62471:2010 w grupie wolnej od ryzyka,
- i) gwarancja producenta min. 36 miesięcy;
- 7. W związku z istniejącym systemem oświetlenia na terenie Miasta Świdnik system do redukcji mocy oprawy musi być kompatybilny z obecnie montowanym systemem sterowania oświetlenia opartym na sterownikach do szafy ASTgsm i sterownikach do opraw ASTdim;
- 8. Przy przebudowie oświetlenia uwzględnić fakt, że jest ono na gwarancji. Dlatego też wnioskodawca zobowiązany jest uzgodnić zasady prowadzenia robót z gwarantem firmą Jacek Michałek Przedsiębiorstwo Transportowo Handlowo Usługowe ul. Gęsia 27 lok. 6, 20-719 Lublin;
- 9. W dokumentacji projektowej, należy zamieścić opracowanie dotyczące doboru rozwiązania oświetlenia dla przejść dla pieszych w oparciu o „Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych” Opracowanie powinno zawierać:
 - a) Ocenę konieczności oświetlenia przejść dla pieszych,
 - b) Ustalenie poziomu oświetlenia przejścia dla pieszych,
 - c) Dobór rozwiązania oświetleniowego;
- 10. Wykonawca wystąpi do wszystkich gestorów sieci występujących w obrębie planowanej inwestycji o Warunki Usunięcia Kolizji oraz uzyska potrzebne uzgodnienia dokumentacji projektowej. Przed uzgodnieniem dokumentacji projektowej, należy uzyskać akceptację Zamawiającego;
- 11. Całość prac wykonać zgodnie z Normą N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”;
- 12. Szczegóły techniczne uzgodnić na etapie wykonania;
- 13. Po wykonaniu prac dostarczyć do Wydziału Infrastruktury i Ekologii inwentaryzację powykonawczą i schemat instalacji.
- 14. Oświetlenie na terenie Gminy Mełgiew należy zaprojektować według wytycznych uzyskanych od Gminy Mełgiew.

Jednocześnie wyrażam zgodę na wykonanie w/w inwestycji oraz wydaję inwestorowi prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane, niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę.



Z upoważnienia
Burmistrza Miasta Świdnik
Agnieszka Bielecka

Elektronicznie
podpisany przez
Agnieszka Bielecka
Data: 2024.10.31
13:21:56 +01'00'

- Warunki przebudowy oświetlenia i wpięcia do sieci elektrycznej pismo nr KZ.7021.37.2024 z dnia 30.10.2024 wydane przez Gminę Mełgiew



Urząd Gminy Mełgiew
ul. Partyzancka 2, 21-007 Mełgiew
Kancelaria: +48 (81) 460 57 00, melgiew@melgiew.pl
Sekretariat: +48 (81) 460 57 01, sekretariat@melgiew.pl
fb.melgiew.pl www.melgiew.pl kontakt.melgiew.pl



Mełgiew, dnia 30.10.2024 r.

KZ..7021.37.2024

W P Ł Y N Ę Ł O	
dnia	05-11-2024
podpis	<i>Tunio</i>

DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.10.2024 r. (21.10.2024 r data wpływu do tut. Urzędu) w sprawie wydania warunków technicznych przebudowy oświetlenia i wpięcia do sieci elektrycznej Gminy Mełgiew w celu realizacji zadania „Przebudowa drogi powiatowej na 2103 L (ul. Krępiecka) w miejscowości Świdnik i Krępiec” przesyłam informacje dotyczące ww. zadania:

1. Dokonać bilansu mocy wszystkich opraw zasilanych z obecnej szafki – zwiększenie ilości opraw nie może powodować zakłócenia pracy.
2. Kable stosować 4 żyłowe lub 5 żyłowe zgodnie z systemem zasilania, złącza słupowe stosować w drugiej kl.
3. Kable układać w rurach fi 75 z kręgu, oprawy muszą współpracować z obecnym systemem monitorowania i serownia zastosowanym w gm. Mełgiew opartym na sterowniku **CPAnet-rabbit**.
4. Po wykonaniu przebudowy dostarczyć geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, projekt powykonawczy, oraz dodatkowo schemat powykonawczy.
5. Po opracowaniu a przed realizacją uzgodnić/przedstawić projekt techniczny/wykonawczy z gm. Mełgiew.
6. Gmina Mełgiew nie wyraża zgody na podłączenie opraw na terenie Powiatu Świdnickiego. Oprawy zaprojektowane w obszarze Gminy Mełgiew zasilic z szafki Gminy Mełgiew.

Przedstawione warunki dotyczą projektowanych prac w obszarze granicy Gminy Mełgiew.

Z poważaniem

Wojciech
mgr inż. Aleksandra Wojcik

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

**- Uzgodnienie przebudowy kanalizacji deszczowej pismo nr
WINI.7012.11.2024.3 z dnia 11.12.2024 wydane przez Urząd Miasta Świdnik**



Świdnik, dnia 11.12.2024r.

WINI.7012.11.2024.3

**Drogowiec
Biuro Usług Projektowych
ul. M. Rapackiego 19
20-150 Lublin**

Dotyczy: „Przebudowa i budowa kanalizacji deszczowej w ramach inwestycji pod nazwą:
„Przebudowa drogi powiatowej nr 2103L (ul. Krępiecka) w miejscowości
Świdnik i Krępiec”.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak 07/DP2103_Krępiecka/2024
Referat Inwestycji uzgadnia dokumentację projektową przebudowy kanalizacji
deszczowej w ramach inwestycji pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2103L
(ul. Krępiecka) w miejscowości Świdnik i Krępiec”. Z następującą uwagą: Za rozwiązania
projektowe odpowiada projektant.

Z poważaniem

KIEROWNIK REFERATU INWESTYCJI

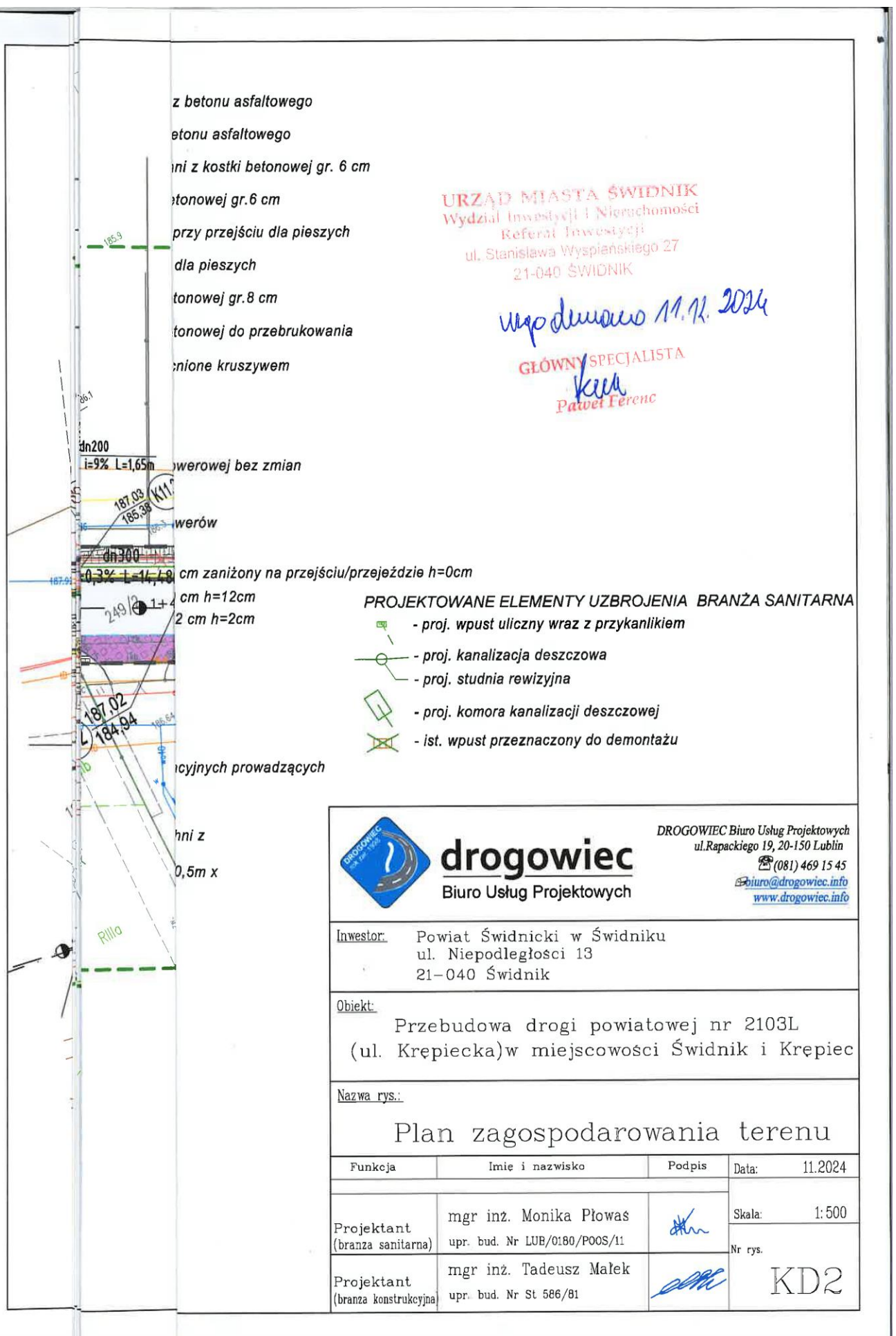
Anna Szczyńska



adres@e-swidnik.pl
Gmina Miejska Świdnik
ul. S. Wyspiańskiego 27
21-040 Świdnik
NIP: 7122904551
www.e-swidnik.pl

Wydział Inwestycji i Nieruchomości
Referat Inwestycji
nr tel.817517629; pokój nr 212
fax 81 751 76 08
sprawę prowadzi Paweł Ferenc





**- Uzgodnienie przebudowy kanalizacji deszczowej pismo nr
INW.7011.50.EW.2024.2 z dnia 11.12.2024 wydane przez Urząd Gminy Mełgiew**



Urząd Gminy Mełgiew

ul. Partyzancka 2, 21-007 Mełgiew
Kancelaria: +48 (81) 460 57 00, melgiew@melgiew.pl
Sekretariat: +48 (81) 460 57 01, sekretariat@melgiew.pl
fb.melgiew.pl  www.melgiew.pl  kontakt.melgiew.pl



INW.7011.50.EW.2024

Mełgiew, dnia 11.12.2024 r.

**DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych
ul. Rapackiego 19,
20-150 Lublin**

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: 06/DP2103_Krępiec/2024 z dnia 11 grudnia 2024 r. dotyczące uzgodnienia dokumentacji projektowej przebudowy kanalizacji deszczowej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi powiatowej na 2103 L (ul. Krępiecka) w miejscowości Świdnik i Krępiec”, Gmina Mełgiew informuje, iż uzgadnia bez uwag przedłożony projekt.

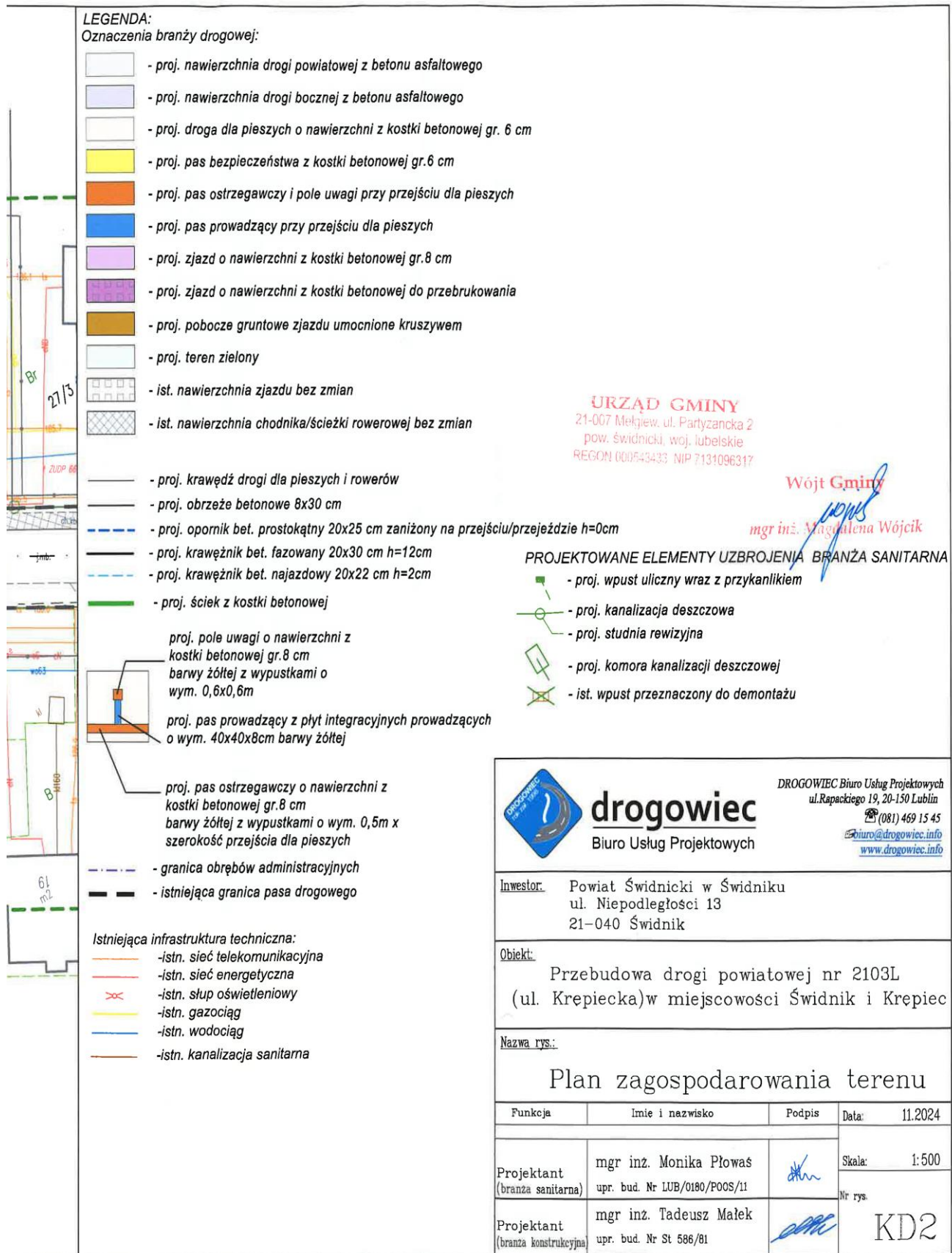
Z poważaniem

Wójt Gminy

mgr inż. Magdalena Wójcik

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



- Uzgodnienie przebudowy oświetlenia wydane przez Urząd Gminy Mełgiew



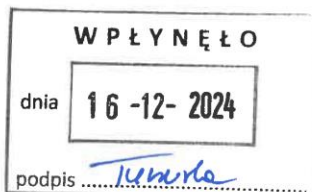
Urząd Gminy Mełgiew

ul. Partyzancka 2, 21-007 Mełgiew
Kancelaria: +48 (81) 460 57 00, melgiew@melgiew.pl
Sekretariat: +48 (81) 460 57 01, sekretariat@melgiew.pl
fb.melgiew.pl  www.melgiew.pl  kontakt.melgiew.pl



Mełgiew, dnia 11.12.2024 r.

KZ.7021.37.2024



DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych
ul. Rapackiego 19,
20-150 Lublin

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: 09/DP2103_Krępiec/2024 z dnia 4 grudnia 2024 r. dotyczące uzgodnienia dokumentacji projektowej przebudowy sieci niskiego napięcia oświetlenia drogowego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa drogi powiatowej na 2103 L (ul. Krępiecka) w miejscowości Świdnik i Krępiec”, Gmina Mełgiew informuje, iż uzgadnia bez uwag przedłożony projekt.

Z poważaniem

Wójt Gminy

mgr inż. Magdalena Wójcik

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

- Uzgodnienie przebudowy oświetlenia wydane przez Urząd Miasta Świdnik



Świdnik, dnia 19 grudnia 2024 r.

WIE.7230.94.2024

Drogowiec Biuro Usług Projektowych
ul. M. Rapackiego 19
20-150 Lublin

W odpowiedzi na Państwa pismo znak 08/DP2103_Krępiecka/2024 z dnia 04.12.2024 r., w sprawie uzgodnienia opracowania dotyczącego projektu branży elektrycznej dla potrzeb opracowania dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 2103L (ul. Krępiecka) w miejscowości Świdnik i Krępiec”, uzgadniam przedstawiony projekt bez uwag.

ZASTĘPCA BURMISTRZA


Jerzy Irsak



wie@e-swidnik.pl
Gmina Miejska Świdnik
ul. S. Wyspiańskiego 27
21-040 Świdnik
NIP: 7122904551
www.e-swidnik.pl

Wydział Infrastruktury
i Ekologii
tel. 81 751 76 99, pok. 112
fax 81 751 76 08
sprawę prowadzi Mariusz Leniak
naczelnik Agnieszka Bielecka



- Uzgodnienie zabezpieczenia sieci elektrycznej średniego i niskiego napięcia na terenie gminy Świdnik oraz gminy Mełgiew



B. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa nr WID.273.63.2024 z dnia 29 lipiec 2024r
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500, która została opracowana w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany w Starostwie Świdnickim. Identyfikator ewidencyjny operatu technicznego: WG.6640.1136.2024_2. Data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji – 18.10.2024r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 1518.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 320 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.)
- Pomiary geodezyjne i inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- Polskie normy branżowe, uzgodnienia

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 2103L (ul. Krępiecka) w miejscowości Świdnik i Krępiec, zgodnie z umową zawartą w dniu 29.07.2024r. pomiędzy Powiatem Świdnickim a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

1.3. Adres inwestycji

Przeznaczony do przebudowy odcinek drogi powiatowej nr 2103L położony jest administracyjnie na terenie gminy Miasta Świdnik i gminy Mełgiew, powiat świdnicki, województwo lubelskie. Odcinek drogi powiatowej nr 2103L przeznaczony do przebudowy przebiega przez miejscowości: Świdnik i Krępiec.

Inwestycja realizowana będzie na działkach położonych w obrębie ewidencyjnym:

Obręb ewidencyjny: 0001 Miasto Świdnik

1501/1; – działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej: własność Miasto Świdnik

1388 – działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2103L

1490/1 – działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej (dojazd do oczyszczalni) własność Miasto Świdnik

Obręb ewidencyjny: 0015 Nowy Krępiec Kolonia

249/2 – działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2103L

Zgodnie z warunkami prowadzenia inwestycji drogowych teren pod przebudowę przedmiotowego odcinka drogi powiatowej stanowić musi własność Inwestora. Roboty prowadzone na wyżej wymienionej działce (niebędącej własnością Inwestora) będą realizowane na podstawie zgody (zezwoleń) na dysponowanie tą działką na cele budowlane.

1.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Świdnicki w Świdniku

ul. Niepodległości 13

21-040 Świdnik

1.5. Jednostka projektowa

Niniejszy projekt został opracowany przez:

Drogowiec – Biuro Usług Projektowych

ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej

mgr inż. Robert Puliński – *uprawnienia budowlane Nr LUB/0077/POOD/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi*

2. Zakres i cel opracowania

Przebudowa drogi powiatowej nr 2103L (ul. Krępiecka) w miejscowości Świdnik i Krępiec swoim zakresem obejmuje:

2.1. w branży drogowej

- roboty rozbiórkowe
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją, głównie chodnikami (drogami dla pieszych)
- przebudowę nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 2103L polegającą na wykonaniu:
 - na odcinku od ok km 0+700 do km 1+160 wymiany warstw konstrukcyjnych w ciągu lewego pasa drogi powiatowej – likwidacja przełomów
 - na odcinku od km 0+438,59 (początek przebudowy) do km 1+433,19 (koniec przebudowy) wzmocnienia nawierzchni jezdni o szerokości 6,0 m
- wykonanie po lewej stronie jezdni drogi powiatowej:
 - pasa bezpieczeństwa w ciągu drogi dla pieszych o szerokości 0,5 m (z krawężnikiem) o konstrukcji nawierzchni drogi dla pieszych
 - drogi dla pieszych o szerokości 1,8 m na odcinku od km 0+455,09 do km 1+433,19 zlokalizowanej za pasem bezpieczeństwa
- wykonanie po prawej stronie jezdni drogi powiatowej:
 - pasa bezpieczeństwa w ciągu drogi dla pieszych o szerokości 0,5 m (z krawężnikiem) o konstrukcji nawierzchni drogi dla pieszych
 - drogi dla pieszych i rowerów o szerokości 3,8 m na odcinku od km 0+448,99 do km 0+478,49 zlokalizowanej za pasem zieleni

- drogi dla pieszych o szerokości 1,8 m na odcinku od km 0+478,49 do km 0+581,42 i od km 1+101,95 do km 1+412,83 zlokalizowanej za pasem bezpieczeństwa
- drogi dla pieszych o szerokości 1,8 m na odcinku od km 0+587,41 do km 1+094,78 zlokalizowanej za pasem zieleni o szerokości 2,0 m
- wykonanie po lewej stronie jezdni drogi powiatowej ścieków z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na odcinku:
 - od km 0+455,09 do km 1+433,19
- wykonanie zjazdów zwykłych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm w granicach pasa drogowego
- wykonanie umocnienia skarp rowów poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

2.2. w branży elektrycznej (budowa oświetlenia drogowego)

- demontaż/unieczynnienie istniejących linii kablowych,
- demontaż istniejących słupów oświetleniowych na terenie objętym inwestycją,
- budowa nowych linii kablowych,
- budowa nowych słupów oświetleniowych,
- budowa nowych słupów oświetlenia dedykowanego na przejściach dla pieszych,
- usunięcie kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z planowaną infrastrukturą drogową,
- zabezpieczenie rurami osłonowymi dwudzielnymi niektórych odcinków istniejących linii kablowych,
- zabezpieczenie sztywnymi rurami osłonowymi o przekroju zamkniętym projektowanych linii kablowych

2.3. w branży sanitarnej

- budowa/przedłużenie rurociągu kanalizacji deszczowej z tworzywa sztucznego wraz ze studniami rewizyjnymi z kręgów betonowych
- wykonanie wpustów deszczowych typu ciężkiego w klasie D400 wraz ze studzienkami ściekowymi z kręgów betonowych Ø500 mm ze szczelnym dnem i osadnikiem h=1,0m
- demontaż istniejących wpustów deszczowych
- wykonanie komory deszczowej na ist. kolektorze deszczowym

3. Stan istniejący

3.1. Istniejący układ komunikacyjny

Droga powiatowa nr 2103L leży na terenie miasta Świdnik i gminy Mełgiew w powiecie świdnickim, województwo lubelskie. Przebiega przez miejscowości: Świdnik i Krępiec. Droga powiatowa nr 2103L na odcinku od drogi powiatowej nr 2102L – ul. Kosynierów do drogi powiatowej nr 2104L – ul. Jarzębinowa nosi nazwę ulicy Krępieckiej.

Droga powiatowa nr 2103L jest ważnym ciągiem komunikacyjnym dla mieszkańców Świdnika i gminy Mełgiew. Stanowi główny dojazd do miasta Świdnik od strony wschodniej.

Początek kilometracji drogi powiatowej 2103L znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2102L – ul. Kosynierów i ul. Raławicką, poza obszarem opracowania droga powiatowa 2103L krzyżuje się z drogami powiatowymi :

- DP 2134L – ul. Kusocińskiego i drogą powiatową DP 2133L - ul. Armii Krajowej
- DP 2104L – ul. Jarzębinowa

Na odcinku opracowania drogi powiatowej nr 2103L nie występują skrzyżowania z innymi drogami publicznymi. Jedynie w km 1+150 zlokalizowano zjazd na drogę gminną, która jest w trakcie realizacji w ramach projektu „Budowa drogi dojazdowej do oczyszczalni wód deszczowych w Świdniku od strony ul. Krępieckiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”.

3.2. Istniejące zagospodarowanie oraz stan nawierzchni

Planowana do realizacji inwestycja tj. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2103L (ul. Krępiecka w miejscowości Świdnik i Krępiec” położona jest administracyjnie na terenie miasta Świdnik i gminy Mełgiew w powiecie świdnickim, województwo lubelskie. Odcinek drogi powiatowej nr 2103L przeznaczony do przebudowy przebiega w całości przez tereny zabudowane przez miejscowości: Świdnik i Krępiec.

W sąsiedztwie pasa drogowego planowanego odcinka drogi powiatowej nr 2103L (wg Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Świdnik i gminy Mełgiew) znajdują się w większości tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zabudowy usługowej. Ponadto na terenie gminy Mełgiew występują obszary zabudowy zagrodowej i pod uprawę rolniczą usytuowane.

Droga powiatowa nr 2103L posiada klasę techniczno – użytkową L (droga lokalna).

Droga powiatowa nr 2103L na odcinku przeznaczonym do przebudowy posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ok. 6,2-6,4 m. Stan nawierzchni drogi powiatowej nr 2103L można ocenić jako dobry, jedynie na lewym pasie ruchu w obszarze krawędzi jezdni na odcinku ok od km 0+700 do km 1+160 zaobserwowano liczne spękania i odkształcenia świadczące o utracie nośności. W związku z powyższym zachodzi potrzeba pilnego remontu.

Przedmiotowa droga posiada chodniki o nawierzchni z kostki betonowej:

- po lewej stronie przy krawędzi jezdni o szerokości 1,8 m na odcinku od km 0+415 do km 0+592
- po prawej stronie usytuowany za zieleńcem o szerokości 2,0 m na odcinku od km 0+592 do km 1+163
- po prawej stronie przy krawędzi jezdni o szerokości 2,10 m na odcinku do km 1+163 do km 1+370
- po lewej stronie przy krawędzi jezdni o szerokości 2,1 m na odcinku od km 1+347 do skrzyżowania z ul. Jarzębinową.

Na odcinku początkowym km 0+448 po prawej stronie chodnik i ścieżka rowerowa dowiązane są do istniejącej nawierzchni asfaltowej przy drodze powiatowej nr 2103L.

Ponadto w ciągu przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nr 2103L znajdują się liczne zjazdy na przyległe do pasa drogowego drogi powiatowej nieruchomości (działki zagospodarowane jak i na pola uprawne) w większości o nawierzchni z betonowej kostki brukowej ale także o nawierzchni tłuczniowej czy zjazdy gruntowe.

Odwodnienie drogi powiatowej nr 2103L na odcinku miasta Świdnik odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów deszczowych podłączonych do kolektora deszczowego. Na odcinku gminy Mełgiew przedmiotowa droga nie posiada kanalizacji deszczowej, a woda opadowe i roztopowe odprowadzane są na przyległy do pasa drogowego.

W obszarze projektowanej inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej: sieć telekomunikacyjna, elektroenergetyczna, sieć gazowa oraz wodociągowa.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry główne projektowanej drogi powiatowej

- klasa techniczna drogi – L (lokalna)
- grupa nośności podłoża: G4
- szerokość jezdni – 6,0 m – 2 pasy ruchu
- drogi dla pieszych szer. 1,8 m

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Trasę drogi powiatowej nr 2103L dowiązano do istniejącej kilometracji, której początek (km 0+000,00) znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2102L – ul. Kosynierów i ul. Raławicką.

Początek przebudowy drogi powiatowej nr 2103L założono w km 0+438,59, koniec zaś przyjęty w km 1+433,19. Łączy długość przebudowy wynosi 994,6 m.

Projektowana trasa drogi powiatowej 2103L składa się z odcinków prostych.

Punkty załamania trasy wraz z ich współrzędnymi przedstawiono w części rysunkowej Rys.2.1-2.2.

Pochylenie jezdni drogi powiatowej nr 2103L na większości opracowania zaprojektowano jako jednostronne 2% w kierunku projektowanego lewostronnego ścieku z kostki betonowej, za wyjątkiem odcinków:

- dowiązania w początku od km 0+438,59 do km 0+458,59,
- dowiązania w końcu zakresu od km 1+413,19 do km 1+433,19,
- przejściowego od km 1+335 do km 1+345
- na którym zaprojektowano pochylenie daszkowe 2% od km 1+345 do km 1+413,19

4.3. Obsługa ruchu pieszego

4.3.1. Drogi dla pieszych

Przyjęto następujące parametry projektowanej drogi dla pieszych:

- nawierzchnia – z kostki betonowej
- szerokość drogi dla pieszych – 1,8 m,
- pas bezpieczeństwa od strony jezdni szer. 0,5 m
- pochylenie poprzeczne –2 % w kierunku jezdni
- opaska gruntowa szer. 0,30 m ,
- pochylenie poprzeczne opaski gruntowej 8% w kierunku na zewnątrz

W ramach przebudowy zaprojektowano:

- lewostronną drogę dla pieszych o szerokości 1,8 m na odcinku od km 0+455,09 do km 1+433,19 zlokalizowanej za pasem bezpieczeństwa
- prawostronną drogę dla pieszych (odcinek wraz z drogą dla rowerów) o szerokości 1,8 m na odcinku od km 0+448,99 do km 0+478,49 zlokalizowanej za pasem zieleni
- prawostronną drogę dla pieszych o szerokości 1,8 m na odcinku od km 0+478,49 do km 0+581,42 i od km 1+101,95 do km 1+412,83 zlokalizowanej za pasem bezpieczeństwa
- projektowaną drogę dla pieszych o szerokości 1,8 m na odcinku od km 0+587,41 do km 1+094,78 zlokalizowanej za pasem zieleni o szerokości 2,0 m

W miejscu połączenia projektowanych dróg dla pieszych zaprojektowano przejścia dla pieszych przez drogę powiatową szer. 4,0 m :

- w km 0+701,03
- w km 1+306,38

Przy przejściach dla pieszych zaprojektowano ustawienie obustronnie latarni ulicznych, z oprawami LED, dedykowanymi, asymetrycznymi, ze świeceniem kierunkowym. Szczegóły oświetlenia przejść dla pieszych przedstawiono w projekcie wykonawczym branży elektroenergetycznej (budowa oświetlenia drogowego) – TOM II / III.

4.3.2. Droga dla rowerów

Przyjęto następujące parametry projektowanej drogi dla rowerów:

- nawierzchnia – asfaltowa
- szerokość – 1,5 m,
- pochylenie poprzeczne –2 % w kierunku jezdni
- pas bezpieczeństwa od strony drogi dla pieszych szer. 0,50 m
- opaska gruntowa szer. 0,5 m
- pochylenie poprzeczne opaski gruntowe 8% w kierunku na zewnątrz

W ramach przebudowy zaprojektowano drogę dla pieszych (odcinek wraz z drogą dla pieszych oddzieloną pasem bezpieczeństwa) o szer. 1,5 m na odcinku od km 0+448,99 do km 0+478,49 zlokalizowanej za pasem zieleni

4.4. Dostęp do drogi publicznej

4.4.1. Zjazdy

W celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej terenów przyległych do drogi powiatowej zaprojektowano szereg zjazdów zwykłych, jako dojazdy do działek budowlanych i rolnych oraz na których prowadzona jest działalność gospodarcza.

Zjazdy do działek budowlanych i rolnych zaprojektowano:

- o nawierzchni z betonowej kostki brukowej w granicy pasa drogowego,
- o szerokości jezdni od 4,50 -5,00 m
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu $R=4,0-5,0$ m

Zjazdy na drogi wewnętrzne oraz na działki, na których prowadzona jest działalność gospodarcza zaprojektowano:

- o nawierzchni z betonowej kostki brukowej w granicy pasa drogowego,
- o szerokości jezdni 5,00 -10,00 m
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu $R=5,0 -6,0$ m

4.5. Przekroje normalne

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano osiem przekroi normalnych przez drogę powiatową.

Szczegółowe rozwiązania poszczególnych przekroi normalnych oraz zakres ich występowania przedstawiono w części rysunkowej Rys. nr 4/2 Przekroje normalne

4.6. Przekroje konstrukcyjne

Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja wzmocnienia drogi powiatowej nr 2103L:

- 4 cm - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR3
- - min. 4 cm - Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 50/70

Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowane odtworzenie konstrukcji nawierzchni drogi powiatowej nr 2103L:

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR3

- min. 4cm - warstwa wiążąca na parametrach wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR3
- geosiatka z włókien szklanych wstępnie powlekana bitumem o wytrz. na rozciąg. 120/120 kN/m podłużnie/poprzecznie - układana na połączeniu stara nowa nawierzchnia
- 7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 35/50 jak dla KR3
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3}
- 22 cm - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowan. cementem C_{3/4}
- 25 cm - Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowan. cementem C_{0,4/0,5}

Przekrój konstrukcyjny nr 3 – projektowana konstrukcja drogi dla pieszych:

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej,
 - pas bezpieczeństwa - barwy czerwonej
 - droga dla pieszych - barwy szarej
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{1,5/2}
- 26 cm - warstwa ulepszanego z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{0,4/0,5}

Przekrój konstrukcyjny nr 4 – projektowana konstrukcja drogi dla rowerów:

- 3 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 jak dla KR1
- 4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1
- 15 cm - podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{1,5/2}
- 28 cm - Warstwa ulepszanego z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{0,4/0,5}

Przekrój konstrukcyjny nr 5 – projektowana konstrukcja zjazdów:

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej barwy czerwonej
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
- 15 cm - podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{3/4}
- 30 cm - warstwa ulepszanego z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{0,4/0,5}

Konstrukcję nawierzchni drogi i jej elementów zaprojektowano w oparciu o aktualny „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z dnia 16.06.2014r.” opracowany w Katedrze Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej.

UWAGA:

Szczegółowe informacje dotyczące technologii wykonywania poszczególnych warstw konstrukcyjnych jak i niezbędne wymagania, które należy spełnić na etapie wykonawstwa znajdują się w odrębnej części niniejszego projektu – Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

4.7. Profil podłużny

Niweletę przedmiotowej drogi zaprojektowano zasadniczo bez większych zmian w stosunku do istniejącego profilu drogi, lecz żeby poprawić płynność jej przebiegu konieczne było lokalne wyrównanie istniejącej nawierzchni. Wynikało to głównie z potrzeby skorygowania istniejących pochyłości podłużnych i poprzecznych.

Zaprojektowano niweletę drogi o pochyleniach podłużnych zbliżonych do istniejących od 0,20% do 0,92%. W miejscach załamania niwelety o różnicy około 1% i większej zaprojektowano łuki pionowe (parametry łuków przedstawiono w części rysunkowej Rys. nr 3/1 – Profil podłużny).

Na profilu podłużnym przedstawiono również:

- lokalizację elementów odwodnienia (studni, wpustów, ścieków)
- lokalizację zjazdów
- lokalizację przekroi poprzecznych
- zakres przekroi normalnych

Profil podłużny sporządzono w skali 1:100/1000 (Rys. nr 3/1).

Na początkowym i końcowym odcinku niweletę zaprojektowano w odniesieniu do istniejącej jezdni, dowiązując się wysokościowo. Dowiązanie to będzie wymagało wykonania frezowania korekcyjnego na odcinkach:

- od km 0+438,59 do km 0+458,59
- od km 1+1413,19 do km 1+433,19

w celu dowiązania projektowanej warstwy ścieralnej do istniejącej nawierzchni.

4.8. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne wykonano w celu określenia ilości mas ziemnych, ilości zdjęcia humusu, plantowania skarp oraz do przedstawienia miejsc charakterystycznych,

w których występują elementy związane bezpośrednio z rozbudowywaną drogą. Przekroje poprzeczne sporządzono w skali 1:100 (Rys. nr 5/1-5/3).

Przekroje poprzeczne wyznaczono w miejscach przekroi geodezyjnych i dowiązano je do istniejącego kilometraża drogi powiatowej nr 2103L.

Współrzędne w przekrojach poprzecznych załączono w części geodezyjnej niniejszego opracowania – Tabela nr 1 – Współrzędne w przekrojach poprzecznych.

4.9. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi powiatowej realizowane będzie za pomocą:

- kanalizacji deszczowej
- elementów uzupełniających projektowany system odwadniający w postaci ścieków z kostki betonowej.

Na odcinku od km 0+455,09 do km 1+433,19 zaprojektowano przy krawędzi jezdni lewostronny ściek z kostki betonowej. Projektowany ściek ma za zadanie odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do projektowanych wpustów deszczowych w linii ścieku.

4.9.1. Kanalizacja deszczowa

Odwodnienie projektowanego do przebudowy odcinka drogi powiatowej będzie odbywało się poprzez wpusty deszczowe odprowadzające wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni do projektowanego kanału deszczowego.

Szczegółowe rozwiązania projektowanego kanału deszczowego w ramach planowanej inwestycji przedstawiono w projekcie wykonawczym (architektoniczno – budowlanym i technicznym) branży sanitarnej – TOM II/III.

4.10. Umocnienie skarp

Skarpy oraz dna rowów projektuje się umocnić przed szkodliwym działaniem wód opadowych (erozja) poprzez rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (torfu) gr. 5 cm i posianie mieszanki traw.

4.11. Oświetlenie drogi

Na odcinku drogi powiatowej nr 2103L od początku opracowania zaprojektowano przebudowę istniejącego oświetlenie drogowe. Przy przejściach dla pieszych

zaprojektowano ustawienie obustronnie latarni ulicznych, z oprawami LED, dedykowanymi, asymetrycznymi, ze świeceniem kierunkowym.

Szczegółowe rozwiązania projektowanego oświetlenia drogowego w ramach planowanej inwestycji przedstawiono w projekcie wykonawczym branży elektroenergetycznej (budowa oświetlenia drogowego) - TOM III/III.

4.12. Usunięcie drzew i krzewów

W obrębie przebudowy drogi powiatowej nr 2103L, w ramach planowanej inwestycji występują drzewa kolidujące z planowaną inwestycją. Zaplanowano 8 drzew do wycięcia.

Drzewa przeznaczone do usunięcia zaznaczono w części rysunkowej – Rys. nr 2/1 Plan sytuacyjny.

4.13. Rozbiórki obiektów

W ramach planowanej przebudowy omawianego odcinka drogi powiatowej nr 2103L wykonane będą następujące prace rozbiórkowe:

- Rozbiórka nawierzchni drogi powiatowej
- Rozbiórka elementów wyposażenia drogi i zjazdów:
 - o nawierzchnia zjazdów ,
 - o nawierzchnia opaski bezpieczeństwa,
 - o elementy betonowe (oporniki, krawężniki i obrzeża),
 - o elementy oznakowania pionowego oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

5. Uwzględnienie potrzeb osób niepełnosprawnych

Rozwiązania zastosowane w niniejszym opracowaniu odwołują się do zasad projektowania uniwersalnego uwzględniającego osoby ze szczególnymi potrzebami: osoby starsze, osoby z wózkami, osoby z niepełnosprawnościami a także budują przyjazną przestrzeń dla wszystkich jej użytkowników.

Planowana inwestycja została zaprojektowana z uwzględnieniem rozwiązań ułatwiających przekraczanie barier dla osób z niepełnosprawnościami. Zaprojektowano:

- rampy krawężnikowe na przejściach dla pieszych. Rampę krawężnikową należy wykonać na całej szerokości drogi dla pieszych (strefy oczekiwania) i na długości 2,0 m lub 3,0 m (odcinek zaniżenia krawężnika)

- opornik betonowy (krawężnik prostokątny) 20x30x100 cm na całej szerokości przejścia dla pieszych zaniżony do poziomu nawierzchni jezdni ($h=0$ cm)
- system fakturowych oznaczeń nawierzchniowych FON w postaci :
 - pasów ostrzegawczych PO, które stosuje się w celu wskazania pieszemu miejsca bezpośredniego zagrożenia
 - pasów prowadzących PP, które stosuje się w celu wskazania pieszemu kierunku poruszania się w strefie wolnej od przeszkód
 - pól uwagi PU, które stosuje się w miejscach zmiany przebiegu, w celu wskazania pieszemu miejsca niebezpiecznego

Pasy ostrzegawcze PO, informujące pieszego o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych zaprojektowano z kostki betonowej 10x20x8 cm z wypustkami barwy żółtej, układanej na długości 0,5 m na całej szerokości przejścia dla pieszych, w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni.

Pasy prowadzące PP nakierowujące pieszego do przejścia dla pieszych należy wykonać z płyt integracyjnych prowadzących barwy żółtej o wymiarach 40x40x8 cm.

Pola uwagi PU, które umożliwiają zorientowanie się osobie z niepełnosprawnością wzrokową o wystąpieniu przejścia dla pieszych należy wykonać o wymiarach 60x60 cm z kostki betonowej 10x20x8 cm z wypustkami barwy żółtej.

6. Urządzenia obce

W obszarze projektowanej inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa
- doziemne linie telekomunikacyjne,
- doziemne oraz napowietrzne linie elektroenergetyczne
- sieć gazową.

Lokalizację istniejących sieci przyjęto na podstawie inwentaryzacji sytuacyjnej przedstawionej na mapie zasadniczej. Przed przystąpieniem do prac ziemnych związanych z przebudową niniejszego odcinka drogi gminnej należy obowiązkowo przeprowadzić lokalizację istniejących sieci w terenie, z wykorzystaniem map zawierających inwentaryzację geodezyjną istniejących sieci, oraz wykonać przekopy kontrolne.

W związku z planowaną przebudową odcinka drogi powiatowej nr 2103L nie przewiduje się wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej tj. siecią telekomunikacyjną, elektroenergetyczną, siecią wodociagową czy gazową.



C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

– Plan orientacyjny	skala 1:10000	Rys. nr 1/1
– Plan sytuacyjny	skala 1:500	Rys. nr 2/1-2/2
– Profil podłużny	skala 1:100/1000	Rys. nr 3/1
– Przekroje normalne	skala 1:20, 1:50 1:100	Rys. nr 4/1-4/6
– Przekroje poprzeczne	skala 1:100	Rys. nr 5/1-5/2

