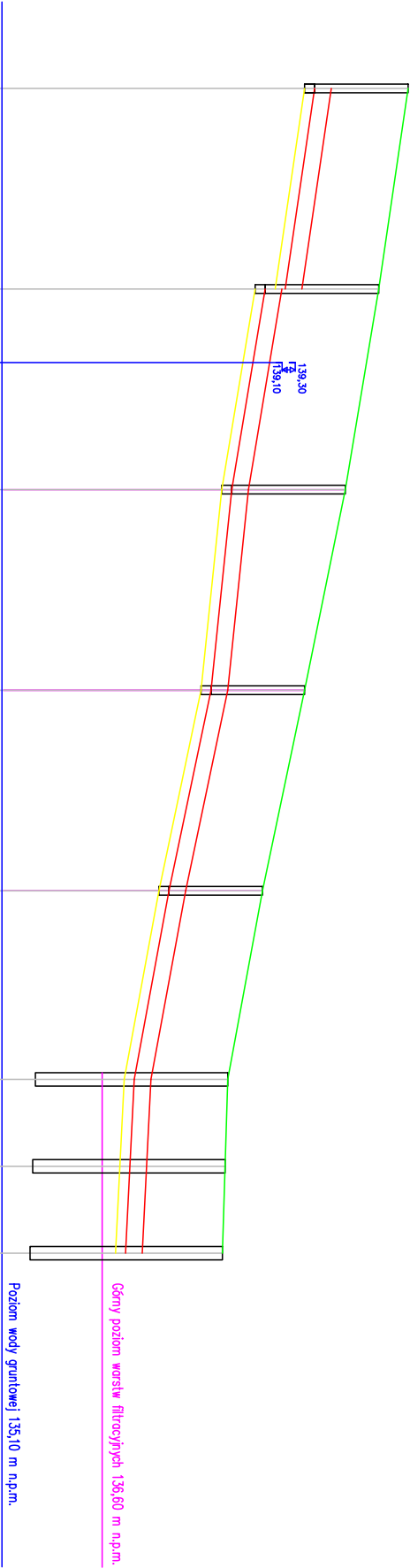


poziom por. 130,00 m n.p.m.



Wzręł	SD1	SD2	SD3	SD4	SD5	SCH1	SCH2	SCH3
Rzędna terenu proj. [m n.p.m.]	141,18	140,74	140,24	139,63	139,00	138,48	138,44	138,40
Rzędna dna rury [m n.p.m.]	139,78	139,34	138,54	138,23	137,60	137,08	137,02	136,95
Zagłębienie [m]	1,40	1,40	1,70	1,40	1,40	1,40	1,42	1,45
Spodek [%]	1,47%	1,62%	1,37%	2,1%	1,84%	0,5%	0,5%	0,5%
Długość [m]	30	30	30	30	28,2	13	13	13
Odległość [m]	0,00	30,00	60,00	90,00	120,00	148,20	161,20	174,20
Dno wykopu [m n.p.m.]	139,63	139,19	138,39	138,08	137,45	136,93	136,87	136,80
Kąty zatamania		1°		7°		7°		

Kilometr

0

UWAGI:

1. Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie i dostosować do warunków terenowych.
2. Rzędna góry warstw filtracyjnych w studniach chłonnych – 136,60 m n.p.m.
3. Zwieńczenia wpuśćw osadzać 0,5 cm poniżej poziomu poziomu jezdni.
4. W przypadku zlokalizowania w miejscach posadowień studni chłonnych przewarstwien gruntów innych niż wskazuje na to dokumentacja geotechniczna należy pogłębić wykop aż do zlokalizowania przepuszczalnego gruntu rodzimego a różnice (dodatkowy wykop) uzupełnić pospółką o lepszych parametrach filtracyjnych niż przepuszczalny grunt rodzimy.

zadanie:				nr rysunku: ark./ogół.	
PRO-INVEST Michał Siudak Legnica ul. Mirandy 12/13, 59-220 Legnica NIP 691-241-54-84 REGON: 380011822				S1	
Przebudowa drogi biegnącej śladem działki nr 109/90 w miejscowości Chrośnik					
treść rysunku: Profil podłużny kanalizacji deszczowej					
Projektant		mgr inż. Michał Siudak upr. DOŚ/0249/PBD/21 spec. inżynierska drogowa		data:	30.01.2023
				podpis:	
				skala:	1:100/1000